

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES"

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Wednesday, the 19th August, 2026

59. * Syed Rafiullah:

(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) the year-wise details of estimated and actual expenditure under the head of fuel during the last five fiscal years by all Ministries, Divisions, Attached Departments, Subordinate offices, Autonomous or Semi-Autonomous Bodies and other entities to whom budgetary allocations were granted through the Federal Budget under Demands for Grants, Charged expenditure or any other provision;**
- b) the year wise increase or decrease in such expenditure and the reasons thereof;**
- c) whether any supplementary, technical or re-appropriated (substitution) grants were authorized to meet additional fuel expenditure; if so, the year wise details alongwith the break-up of amounts thereof;**
- d) the status, scope and financial impact of the Monetization Policy, particularly monetization of transport and fuel facilities;**
- e) whether any assessment or audits of its effectiveness in reducing fuel expenditure has been carried out; and**
- f) the corrective measures taken or proposed to ensure economy and rationalization of such expenditure?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) It is intimated that monetization policy is the domain of the Cabinet Division. The available relevant records pertaining to estimated and actual expenditure under the head of fuel during the last five fiscal years available with Finance Division is as follows:

Year	Original Budget	Final Budget	Expenditure	Increase in Expenditure	%
2020-21	6.36	7.83	7.52	--	--
2021-22	6.73	8.38	8.35	0.83	11%
2022-23	9.01	15.75	15.66	7.31	88%
2023-24	14.26	15.74	15.67	0.01	0.06%
2024-25	15.93	21.84	21.77	6.10	39%

% AGE Increase/Decrease in FY (Y-o-Y)

Year	MS	SKO	HSD	LDO
2020-21	--	--	--	--
2021-22	31%	46%	26%	35%
2022-23	68%	60%	78%	70%
2023-24	15%	4%	12%	-3%
2024-25	-9%	-14%	-9%	13%

(b) The identifiable reason for increase in the expenditure is due to escalation in fuel prices, as reflected above.

(c) Technical Supplementary Grants provide were as follows:

Year	Technical Supplementary Grants
2020-21	0.97
2021-22	0.90
2022-23	4.48
2023-24	0.05
2024-25	3.33

(d) Transport Monetization Policy, introduced by the Cabinet Division in December 2011, replaced the provision of official staff cars for BS-20, BS-21 and BS-22 officers with a fixed monthly cash allowance. The objective was to cut government expenditure on vehicle procurement, maintenance, POL, and drivers, while reducing misuse and bringing transparency to transport benefits. Accordingly the PAOs have been made responsible.

(e) Implementation of this policy shall be strictly adhered by all Ministries/Divisions/ Attached Departments and sub-ordinate Offices and its overall compliance as per defined parameters shall be the responsibility of all Principal Accounting Officers by obtaining Certificates from each of the entitled officers in BS-20 to BS-22 including himself. The Principal Accounting Officers will also render a Certificate on the above lines ensuring that all the entitled officer in BS-20 to BS-22, working under him are not using any project vehicle or departmental operational/general vehicle or any other vehicle of an organization or body corporate in his ex-officio capacity.

Annual audits are regularly conducted by the Auditor General of Pakistan. However, no audit has been carried out specifically on Monetization of Transport Policy of Federal Government.

(f) Principal Accounting Officer are responsible for overall compliance of the instant policy. From time to time Cabinet Division issues reminders to all Ministries/Division for its strict compliance. However, Transport Monetization Policy was reviewed by the Institutional Reforms Cell headed by Dr. Ishrat Hussain, the then Advisor to the Prime Minister on institutional Reforms & Austerity in 2019 and with the approval of Federal Cabinet, two more paragraphs were inserted in the policy to ensure the transparency and to keep the check on misuse of official vehicles, authorized to the Ministries/Divisions for protocol/operational & general duties.

Moreover, other than this no corrective measures have been issued by the Cabinet Division.

88. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:

(Deferred during 27th Session)

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state what measures the Government will take to remove distortions in petroleum pricing and align the petroleum development levy with International market trends?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): The weekly petroleum prices are worked out by Ministry of Energy (Petroleum Division) on the basis of recommendations of OGRA which take into account the international prices of crude and refined products. The prices are not determined by Ministry of Finance.

The conflict in the Middle East has caused extraordinary volatility and upsurge in the prices of crude oil and finished petroleum products. Besides, the insurance and freight costs have also witnessed an unusual upward trend due to the war risks associated with the transportation of

the products. In this highly volatile scenario, it is challenging to keep the prices at any particular level.

However, being alive to the increasingly volatile regional environment, Government of Pakistan has taken a number of measures in this regard including.

Adjusting the prices of petroleum products on a weekly basis instead of on fortnightly basis, to ensure timely adjustment of the cost and to avoid any inventory gains/ losses.

De-linking the locally produced diesel prices from international prices, by allowing a fixed margin to the local refineries. This has largely helped in keeping the diesel prices at a lower level as compared to its international price.

Adjusting the amount of Petroleum levy in view of the increase in respective costs of petroleum products. In view of higher cost of diesel, PL was accordingly reduced even to zero level to avoid any unusual increase in HSD prices for end consumers. However, this could not be done on a long term basis due to fiscal constraints. Finalising and implementing a subsidy scheme having a out lay of Rs. 152 billion to help alleviate the hardship of the consumers including the vulnerable groups such as motorcyclists, farmers, and public transport users.

Promoting fuel conservation and austerity measures to reduce the import bill of petroleum products.

96. * Mr. Usama Ahmed Mela:

(Deferred during 27th Session)

Will the Minister for Planning, Development and Special Initiatives be pleased to state:

- a) how many new Public Sector Development Program (PSDP) schemes have been awarded via the Government to Government format during the last three years; and**
- b) the details of all such schemes including total project cost and any subsequent revisions?**

Minister for Planning, Development and Special Initiatives (Mr. Ahsan Iqbal Chaudhary): (a) The Question was shared with the line Ministries/Divisions. The following Ministries/Divisions responded and informed that no such Public Sector Development Programme (PSDP) Scheme has been awarded/Executed under the Government to Government (G2G) format during the last three years (Financial Years 2022-23, 2023-24 and 2024-25):

S.#	Ministries/Divisions	Status
1.	M/o Finance & Revenue/FBR	Annex-I
2.	M/o Law & Justice	Nil (Annex-II)
3.	Cabinet Division	Nil (Annex-IV)
4.	M/o Federal Education & Professional Training	Nil (Annex-V)
5.	M/o Defence	Nil (Annex-VI)
6.	M/o Information & Broadcasting	Nil (Annex-VI)
7.	M/o Commerce	Nil (Annex-VII)
8.	Petroleum Division	Nil (Annex-VIII)
9.	M/o Inter Provincial Coordination	Annex-IX
10.	National Heritage & Culture Division	Nil (Annex-X)
11.	Special Investment Facilitation Council	Nil (Annex-XI)
12.	NHA & M/o Railways	Annex-XII

(b) Same above .

[Click here for Annexure](#)

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

98. * Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:

(Deferred from 27th Session)

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state the year-wise details of the income, and taxes paid by Pakistan International Airlines Corporation (PIAC) and other Private Airlines in the Pakistan during the last three years?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): In this context, it is submitted that Section 216 of the Income Tax Ordinance, 2001 (hereinafter referred to as "I.T.O. 2001") is an explicit statutory provision governing the disclosure of information by public servants. This provision categorically prohibits the sharing of any information or data of the taxpayers with any person or authority, except as specifically provided in sub-section (3) of Section 216 of the I.T.O. 2001. Therefore, specific taxpayer's information cannot be provided under the law.

It is pertinent to mention here that there are 06 Pakistani private airlines (**Annexure-A**), including Pakistan International Airlines Corporation, registered with the FBR. Year-wise details of taxable income and taxes paid by these companies, as declared in their income tax returns during the last three years, are given below:

(Rs. In Billion)

Tax Year	2023	2024	2025
Taxable Income	Nil	2.5	9.4
Net Tax Chargeability	0.271	1.6	3.8

Note: Taxable income for tax year 2023 of all the companies is Nil mainly due to business losses. Tax chargeable is mainly due to minimum tax u/s 113 of the I.T.O 2001 and withholding taxes.

Annexure-A

Sr.	NTN	Name
1	8282992	FLY JINNAH SERVICES (PRIVATE) LIMITED
2	1751747	AIRBLUE LIMITED
3	7268309	AIR SIAL LIMITED
4	2147899	SHAHEEN AIR INTERNATIONAL LIMITED
5	7157322	SERENE AIR (PVT.) LIMITED
6	0803450	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES CORPORATION LIMITED

27. * Ms. Samina Khalid Ghurki:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- whether it is a fact that a significant number of Professors/ Teachers/ Scientists have left the country in recent years for better career opportunities; if so, the reasons thereof;**
- the steps taken by the Government to retain qualified Professors/Teachers/ Scientists; and**
- whether any incentives or reforms are under consideration to discourage migration of educational professionals; if so, the details thereof?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) The Higher Education Commission (HEC), being the apex regulatory body for higher education in Pakistan, is mandated to regulate, facilitate, and promote the tertiary education in the country. The employment, appointment, and human resource management of Professors, Teachers, and Scientists fall within the administrative domain of the respective public and private Higher Education Institutions (HEIs), which are autonomous bodies governed by their respective statutory authorities. Accordingly, HEC does not maintain comprehensive records regarding the movement or migration of faculty members and researchers from individual universities. Instead, HEC administers and implements various national and

international scholarship programmes for students and scholars. In this capacity, HEC maintains a comprehensive record of scholarship awardees under its funded programmes.

Nonetheless, there is no comprehensive national database that records the exact number of Professors, Teachers, or Scientists who have migrated abroad for employment in recent years. However, based on the feedback sought from public & private sector universities across Pakistan, some highly qualified academic professionals have sought employment overseas. The commonly cited reasons include comparatively higher remuneration, merit-based career progression, advanced research facilities, greater research funding opportunities, enhanced opportunities for international collaboration, improved working conditions, and broader prospects for professional development.

(b) The Government, through the Higher Education Commission (HEC) and public sector higher education institutions, has undertaken various measures to attract, develop, and retain qualified Professors, Teachers, and Scientists, including:

- Implementation of the **Tenure Track System (TTS)**, providing a merit-based, performance-oriented career structure with internationally competitive salary packages and incentives for attracting and retaining highly qualified faculty.
- Provision of **Faculty Development Programmes**, enabling faculty members and aspiring academics to pursue MS, PhD, and Post-Doctoral studies at leading national and international universities to strengthen teaching, research, innovation, and academic leadership.
- Strengthening research through competitive research funding programmes, including support for early-career and established researchers.
- Facilitation of international academic and research collaborations with reputed foreign universities and research institutions.
- Improvement of research infrastructure, laboratories, and access to international scholarly resources through initiatives such as the **HEC Digital Library**.
- Implementation of faculty performance evaluation and quality assurance mechanisms to promote academic excellence and professional growth.
- Strengthening research, innovation, and commercialization ecosystems through **Offices of Research, Innovation and Commercialization (ORICs)** by promoting research management, industry-academia collaboration, intellectual property protection, and commercialization of research outcomes.
- Encouraging universities to introduce institutional research incentive schemes, including publication and research excellence awards, patent incentives, conference support, seed grants, and innovation awards to recognize and reward outstanding academic performance.

(c) Yes. The Government continuously reviews and strengthens policies aimed at retaining highly qualified educational professionals. In this regard, efforts are focused on expanding research funding opportunities, strengthening research and innovation ecosystems in higher education institutions, promoting academia-industry collaboration and technology commercialization, enhancing international academic and research linkages, improving research infrastructure and digital resources, and supporting faculty capacity building and career development. Universities are also encouraged, subject to availability of resources and applicable rules, to adopt measures that improve faculty welfare, professional growth, and research productivity.

In addition to these policy measures, the Government, through the Higher Education Commission (HEC), continues to implement a number of incentive programmes for faculty members, researchers, and professors, including:

- **Interim Placement of Fresh PhDs (IPFP) Programme**, which provides fresh PhD graduates with opportunities to gain teaching and research experience in higher education institutions, facilitating their transition into academia.

- **Post-Doctoral Fellowship Programme**, enabling scholars and faculty members to undertake advanced research at leading national and international institutions.
- **Faculty Development Programme for Pakistani Universities**, which develops highly qualified faculty through MS and PhD studies at leading national and international universities in priority disciplines.
- **Tenure Track System (TTS)**, which provides a competitive, merit-based career structure designed to attract, retain, and reward outstanding faculty members based on performance in teaching, research, innovation, and academic service.

Continued strengthening of **Offices of Research, Innovation and Commercialization (ORICs)** to expand research management capacity, foster innovation, facilitate commercialization, and create enhanced professional opportunities for researchers and faculty members.

28. * Dr. Sharmila Faruqi:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) **whether Saudi Arabia has formally committed three (03) Billion Dollars in additional deposits, while extending its existing three Billion Dollars in additional deposits, and also extending its existing five (05) Billion Dollars deposits, for a longer period providing crucial support for external financing needs;**
- b) **above said helps to reinforce foreign exchange reserves at a time when Pakistan's total liquid reserves stand at approximately \$21.89 billion;**
- c) **details of specific ways which increase economic engagements with the United States under the mutually agreed 19% tariff expand export opportunities for Pakistani goods, particularly in textiles;**
- d) **whether both sides have signaled renewed momentum and strengthened commercial linkages in ongoing trade negotiations; and**
- e) **what role is expected from IMF to play in providing tax relief as part of the government's future reform agenda?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) & (b) Saudi Arabia placed with the State Bank of Pakistan (SBP), fresh deposits of USD 3.0 Billion in April 2026, in addition to the already held deposits of USD 5 Billion by SBP from Saudi Arabia. It is further informed that the existing USD 5.0 Billion deposits have been rolled over, providing crucial support for external financing needs.

(c) The United States remains the single largest export market for Pakistan. Exports from Pakistan to the United States stood at US\$ 5.9 billion during 2025-26.

The 19% reciprocal tariff imposed by the US Government in April, 2025 is no longer in effect, following the decision of the US Supreme Court invalidating the reciprocal tariffs.

Meanwhile, US has imposed 10% tariff on all countries, under section 122 of Trade Act, 1974 following decision of US Supreme Court.

Moreover, US government, after their Section 301 Forced Labour investigation on 60 countries, has proposed 10% tariff on Pakistan (including 5 other countries i.e. Canada, Ecuador, EU, Indonesia and Mexico). While for other 54 countries, 12.5% tariff has been proposed (including India and Bangladesh). US government is expected to finalize its findings by end of July, 2026.

(d) Yes. Both sides are focused to further enhance trade, investment and commercial cooperation between the two countries in areas of I.T, Mining and Cotton, etc.

Negotiations with USA for a bilateral Agreement on Reciprocal Tariff are currently ongoing and Pakistan is trying to get a better deal against its competitors in the US market.

(e) An Extended Fund Facility (EFF) was agreed with the IMF in September, 2024. The agreed reforms include strict, multi-year fiscal consolidation measures to reduce the national budget deficit. On the revenue mobilization side, this involves boosting tax revenue by increasing tax base and reducing exemptions. However, the government has been able to provide significant relief to the prioritized economic reform areas/bases this year, including:

- i. Providing relief to Salaried Class; elimination of surcharge, reducing rates for middle- and top-income slabs.
- ii. Rationalizing super tax burden by entirely removing first seven slabs and reducing rate of super tax from 10% to 8% for the last slab.
- iii. Provision of relief to exporters.
- iv. Continuing fixed tax regime for IT exports.
- v. Providing relief to Construction and infrastructure development.
- vi. Continuing reduced sales tax rates on Electric Vehicles.
- vii. Providing exemption to Family planning devices and Female Hygiene products.
- viii. Providing exemptions to magazines.
- ix. Rationalizing withholding taxes and similar other relief measures under the government fiscal reforms agenda while remaining in the IMF program successfully.

29. * Ms. Sehar Kamran:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) year-wise details of textile and clothing exports during the last three years;
- b) whether it is a fact that textile and clothing exports have declined in recent months, such decrease is also a reported in March, 2026; if so, the details thereof;
- c) the factors contributing to aforesaid decline in textile exports, particularly to global demand and domestic cost pressures; and
- d) the measures already taken or being taken by the Government to stabilize and enhance textile exports, being a key sector of the national economy?

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) Exports of textiles and apparel goods in the last three financial years were as under:

Fiscal Year (FY)	Textiles & Clothing Exports (US\$ Million)
2023-24	16,656
2024-25	17,887
2025-26*	17,940

(Source: PBS, * PRAL)

(b) Export performance of textiles and apparel sector fluctuated on month-to-month basis; however, its exports increased by 1.8% during July-May 2025-26 as compared to corresponding period of FY 2024-25.

Month	Export Value (US\$ Million)		Change (%)
	FY 2025-26	FY 2024-25	
July	1,680	1,271	32.1
August	1,524	1,644	-7.3
September	1,573	1,605	-2.0
October	1,617	1,626	-0.6
November	1,424	1,461	-2.6
December	1,351	1,477	-8.6
January	1,739	1,686	3.1
February	1,311	1,413	-7.2
March	1,329	1,430	-7.1
April	1,480	1,221	21.3
May	1,640	1,531	7.1

(Source: PBS)

(c) Month-to-month export fluctuations in the textiles and apparel sector were driven by supply chain disruptions and changing international market scenarios amid geopolitical tensions, the imposition of reciprocal tariffs by the United States (U.S), and elevated manufacturing costs.

(d) The Federal Government has extended the following support measures to enhance competitiveness of Pakistan's textiles and apparel sector in the global market:

- Release of PKR 13,957 million during FY 2025-26 for clearance of pending verified claims under duty drawback schemes by SBP on First-In and First-Out (FIFO) basis to overcome liquidity challenges.
- Withdrawal of 0.25% Export Development Surcharge that was previously levied on all export proceeds.
- Reduction of Policy Rate from 22% to 11.5%.
- Reduction of mark-up from 19% to 5.5% under Export Finance Scheme to ease out the liquidity pressure on exporters.
- Reduction of electricity tariffs from US cents 17 per kWh to ~US cents 11.5 per kWh for industrial consumers.
- Extension of utilization period from 9 months to 18 months for imported input materials under Export Facilitation Scheme (EFS) for re-exports.
- Withdrawal of Infrastructure Development Cess by the Government of Sindh for exporters operating under Export Facilitation Scheme.

Further, under Finance Bill FY-2027, the Federal Government has extended the following facilitation measures to reduce cost of manufacturing and improve industrial competitiveness:

- Withdrawal of Super Tax on firms (having export proceed of more than eighty percent of their annual turnover).
- Reduction in Advance Tax by 0.75%.
- Allocation of PKR 10,000 million for clearance of verified claims under Government Support Schemes of textiles and non-textile sectors.
- Allocation of PKR 88,000 million for mark-subsidy under Export Financing Schemes under Finance Bill FY-2027.

30. * Ms. Shaista Pervaiz:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) the details of the top ten export products in Pakistan's total exports during the last five years;**
- b) the measures taken by the Government to diversify to exports beyond traditional sectors such as textiles and rice;**
- c) the new products and sectors identified for export promotion and the incentives provided thereof; and**
- d) the export targets set out for these sectors and the details of progress achieved, so far?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) The details of the top ten export products in Pakistan's total exports is as follows:

Top 10 Export Products of Pakistan for Last 5 Years (Million USD)					
Products/ Years	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26
Knitwear	5,121	4,437	4,408	5,010	4,966
Readymade garments	3,905	3,492	3,564	4,129	4,288
Bedwear	3,293	2,692	2,803	3,113	3,113
Rice	2,513	2,149	3,932	3,353	2,292
Cotton cloth	2,438	2,022	1,866	1,809	1,672
Towels	1,111	1,000	1,055	1,083	1,062
Leather manufacturer	621	577	546	573	576
Meat	341	427	512	495	530
Fish & fish preparations	431	496	410	465	482
Surgical instrument	423	447	445	452	452

(b) In order to diversity exports of Pakistan beyond traditional sectors such as textiles and rice, the Government has undertaken various measures. Some of the important measures undertaken are as under:

- The **National Tariff Policy 2025–30** has been introduced, featuring reduced tariffs on raw materials and intermediary goods, along with the abolition of Additional Customs Duties (ACDs) and Regulatory Duties (RDs) by 2030. The objective of the NTP is to support industrialization and integrate Pakistan’s exports into global value-chain.
- Dedicated **bilateral engagements** have been initiated with **Türkiye** to enhance cooperation in trade-related services, including logistics, certification, and market facilitation, aimed at improving **service-sector exports** and institutional linkages.
- **Pak-GCC Free Trade Agreement** has reached an advanced stage of negotiations, signaling imminent regional integration with Gulf economies.
- **EU GSP Plus Scheme** continues to benefit Pakistan, granting zero-duty access to 91% of its exports to the European Union.
- **Preferential Trade Agreements (PTAs)** with Türkiye, Uzbekistan, and Azerbaijan have been successfully operationalized, enhancing bilateral trade flows.
- **Transit Trade Agreements** with Afghanistan, Uzbekistan, and Tajikistan are now active, facilitating regional connectivity and cross-border commerce.
- **China Market Access for Food Products** has been strengthened through the signing of 15 Sanitary and Phytosanitary (SPS) protocols, enabling targeted export promotion.
- Ministry of Commerce successfully negotiated duty-free access for over 94% of Pakistani export products, safeguarding market share and ensuring continued competitiveness in the UK market under **The Developing Countries Trading Scheme (DCTS)**.
- **Review of Trade Agreements** with Malaysia and Indonesia is underway to optimize terms and align with evolving market dynamics.

Trade Promotion

Dedicated sector-specific international exhibitions are organized annually to promote exports and showcase Pakistan’s competitive strengths in global markets.

- **Health, Engineering & Minerals (HEMs) Show** (25–27 Feb; 2022; 23–25 Feb; 2023; 18–20 Jan; 2024; 17–19 Apr; 2025)
- **FoodAg Exhibition** (10–12 Aug; 2023; 9–11 Aug; 2024; 26–28 Feb; 2025 – FoodAg Manufacturing; 25–27 Nov; 2025 –Planned)
- **Business & Trade Forums:** Azerbaijan–Russia Interregional Forum **March 18, 2025** (Baku) Azerbaijan–Saudi Arabia Joint Business Council **April 29, 2025** (Riyadh).

Trade & Export Facilitation

- **Barter Trade Mechanism Simplified:** To address the challenges faced by the business community due to limited access to conventional financial instruments, the government has announced and implemented a **simplified barter trade mechanism with Iran, Afghanistan and Russia**.
- **19 Sectoral Councils Established:** **19 sectoral councils** have been established to ensure representation of private stakeholders in the policymaking process. These councils serve as structured platforms where industry representatives, exporters, and trade associations can actively participate in shaping policies that directly impact their sectors.

(c) The Strategic Trade Policy Framework FY 2020-25 specified new products and sectors for export promotion and the incentives provided thereof; and

New Sector	Incentives
Engineering Goods	Tariff rationalization under National Tariff Policy (NTP) 2025–30; incentives for industrial upgrading; inclusion in priority non-textile export roadmap.
Pharmaceuticals	Launch of <i>National Pharma Vision 2030</i> to raise exports to \$3B; certification infrastructure; preferential trade agreements; reduced duties on raw materials.
Footwear & Chemicals	Duty cuts on raw materials and capital goods; export diversification programs; focus on compliance with global standards.
Fruits, Vegetables, Meat, Fish	Focus on cold chain, logistics, and certification (HACCP, Halal).
Gems, Jewelry, Marble, Minerals	The SRO 760(I)/2013 amended to facilitate exports of gold and precious metal jewelry. A full fledge gemstone policy has been announced in July, 2026 to tap the potential of 450 USD Billion.
Processed Food & Beverages	Tariff relief on inputs; incentives for value addition; promotion of GCC and ASEAN market access.
Service Sector (esp. IT)	Concessional 0.25% final tax regime for IT exports extended till June, 2029. IT companies and freelancers in Pakistan can retain up to \$5,000 per month or 50% of their export proceeds . Freelancers and IT firms are not required to declare the receipt of export proceeds up to \$25,000. Income from IT exports is fully exempt from income tax, provided at least 80% of the export proceeds are brought into Pakistan through formal banking channels.

(d) The export targets set out for these sectors in STPF 2020-25 and the details of progress achieved, are as under:

Sectors/Year	Target FY25	Achievement FY25
Engineering Goods	265	409
Pharma	608	457
Auto parts	106	116
Footwear	230	176
Chemicals	391	277
Fruits & Vegetables	1369	676
Meat	662	495
Fish & fish Preparations	672	465
Gems and Jewelry	61	18
Marble and Minerals	41	15
Processed Food & Beverages	1,536	1,578
Service Sector	Nil	8,450
IT Services	Nil	3,814

It may be noted that, despite the slowdown in international demand and the adverse impact of ongoing conflicts, these sectors have demonstrated steady growth, owing to the combined effect of sector-specific initiatives and broader policy measures undertaken by the government.

31. * Mr. Awais Haider Jakhar:

Will the Minister for Planning, Development and Special Initiatives be pleased to state the per capita expenditure being incurred on development works in Layyah and Islamabad, by the Government during the last three years?

Minister for Planning, Development and Special Initiatives (Mr. Ahsan Iqbal Chaudhary): Funds under Federal Public Sector Development Programme (PSDP) are allocated to projects of national significance particularly large infrastructure sector projects duly approved by the federal competent fora. These projects are sponsored and executed by the Federal Ministries/Divisions as per assigned Rules of Business, to generate socioeconomic benefits more than one district/area irrespective of location of the projects like power houses, motorways, rolling stock railways, science and technology, IT, Governance, maritime etc. On the other hand, Provincial/Local Governments are responsible for financing and execution of uplift schemes for providing civic amenities through the provincial Annual Development Programmes and District Programmes. The primary responsibility for uplifting of Islamabad/Islamabad Capital Territory is assigned to CDA and district Government. Nevertheless, few development projects are undertaken for Islamabad/ICT through the Federal PSDP. The allocation and utilization of funds for Islamabad/ICT for last three years and budget for FY 2026-27 is as under:

(Rs. Billion)	
Fiscal Year	Expenditure / Utilization
2023-24	24.387
2024-25	63.583
2025-26	52.238

However, as per record, individual scheme/project located in Layyah not found in the federal PSDP during the last three years.

32. * Mirza Ikhtiar Baig:

Will the Minister Finance and Revenue be pleased to state:

- a) **how much Government has saved from austerity measures announced by Prime Minister, keeping in view disruption in oil supply due to US and Iran war; and**
- b) **breakdown of the savings made especially on petrol and diesel?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) Government saved approximately Rs. 127.1 billion from the additional austerity measures announced by the Prime Minister.

- (b) Savings, as stated at above, included Rs. 2.1 billion on account of petrol and diesel.

33. Lapsed Under Rule 247(3)

34. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) whether the Government has decided to abolish the Personal Baggage Scheme (PBS) for the import of vehicles in order to prevent its misuse for commercial purposes;
- b) the details of changes introduced in the vehicle import policy, particularly with regard to the transfer of residence and gift schemes, including restrictions on the age and quantity of imported vehicles;
- c) whether the said measures are aimed at facilitating overseas Pakistanis for genuine personal use while preventing large-scale commercial imports of used vehicles; and
- d) the details of impact of these measures on overall vehicle imports?

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) Yes, After the approval of ECC/Federal Cabinet, the *Personal Baggage Scheme* for the import of used vehicles has been abolished through S.R.O. 61(I)/2026, dated 15th January, 2026.

(b) Following changes have been introduced in the vehicle import policy with respect to the *Transfer of Residence* and *Gift Schemes*:

1. Minimum safety, environmental, and regulatory standards, as applicable to commercial importation of used vehicles, may also be applied to vehicles imported under the retained schemes.
2. The intervening period for import of vehicles has been increased from two years to three years for all schemes.
3. Vehicles imported under these schemes shall remain non-transferable for a period of one year.
4. The minimum stay abroad requirement has been enhanced to three years, with at least **850 cumulative days of stay**, for all schemes.
5. The condition that the vehicle must be from the same country where the sender resides shall apply only to the *Transfer of Residence*.

The condition that the vehicle must be from the same country where the sender resides shall apply only to the *Transfer of Residence*.

(c) The measures have been taken after due stakeholder consultation, including with the Ministry of Overseas Pakistanis and Human Resource Development. These policy adjustments are aimed at facilitating Overseas Pakistanis for genuine personal use of vehicles, ensuring that the intended benefits accrue to bona fide Overseas Pakistanis, while simultaneously discouraging and preventing misuse under these schemes.

(d) These schemes were intended to facilitate bona fide Overseas Pakistanis for import of vehicles for personal use. However, misuse of the schemes, particularly the Personal Baggage Scheme, for commercial purposes was identified. Consequently, in consultation with the concerned stakeholders, the policy was amended through S.R.O. 61(I)/2026 dated 15th January, 2026. Since these measures have been implemented only recently, their impact on overall vehicle imports is yet to be assessed, however, there may be a decline in imports due to prohibition of imports under the category of personal baggage and further tightening of the policy under other schemes.

35. * Dr. Mahreen Razzaq Bhutto:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) the total number of Pakistani citizens retired from Government and semi-government organizations, autonomous bodies, corporations and other government departments of Pakistan who are currently residing abroad and receiving pension;
- b) the department-wise and country-wise details of the aforementioned pensioners;
- c) whether these retired employees visit Pakistan to receive their pensions, or they receive their pensions while residing abroad;
- d) if they receive their pensions while residing abroad, the prescribed procedure for it;
- e) the number of pensioners who are directly receiving their pensions being abroad;
- f) the total annual value of the pensions being paid to such retired government and semi-government employees residing abroad during the last five years; and
- g) whether the government has an online or digital system for the verification of life (Life Certificate) and payment of pensions for pensioners residing abroad; if yes, the details thereof?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) Civil pensioners of the Federal Government residing abroad are broadly classified into two groups:

1. Pensioners who reside abroad & receive pension in Forex through Pakistani Missions Abroad

As per the available record of office of the Chief Accounts Officer (CAO), Ministry of Foreign Affairs (MOFA), Islamabad, 33 pensioners of various Departments (who were appointed before 02.01.1959) reside abroad, and receive their pension in foreign exchange/currency through Pakistani Missions abroad situated in different countries. Their pension is determined/computed in local currency (PKR) by AGPR like for other employees in the country. They are paid in respective currency by the Pakistani Missions through Chief Accounts Officer (CAO), MOFA using formal banking channel. Their pension amount has no dollar protection and the exchange rate loss (if any) is not borne by the Government, but by the pensioner in case Pakistani currency depreciates. These pensioners belong to different Ministries/ Departments/ Offices (**Annex-I**).

2. Pensioners who reside abroad & receive pension in PKR through AGPR

Information on Pensioners of Federal Government who reside abroad but receive their pension through Direct Credit System (DCS) in PKR is not available with AGPR due to the fact that such pensioners are not legally bound to inform AGPR regarding shifting abroad. They fulfill conditions of proof of life certificate - a mandatory requirement. There is no such mechanism with AGPR to obtain and authenticate the information about their residence.

Pensioners other than Federal Government, autonomous bodies, corporations

The pension cases of employees of other than Federal Government/ autonomous bodies, corporations do not fall within the jurisdiction of the AGPR, These are domains of respective organizations and AGPR has no control over them. As such AGPR has no information about such pensioners.

(b) Detail of 33 civil pensioners (**Annex-1**).

(c) As per the available record of the Chief Accounts Officer, Ministry of Foreign Affairs, Islamabad 33 civil pensioners (who were appointed before 02.01.1959) receive their pension in foreign exchange/ currency through Pakistani Missions abroad.

(d) In case of the 33 pensioners who reside abroad and receive their pension in Forex, AGPR issues onetime sealed payment authority in Pakistani currency to CAO, MOFA for onward payment of pension in Forex through respective Pakistani Missions/Embassies abroad.

(e) Only-33 pensioners are directly receiving their pensions in foreign exchange being abroad through respective Pakistani Missions/Embassies.

(f) The total amount of pension paid to 33 pensioners in Forex, reported by Chief Accounts Officer Ministry of Foreign Affairs, during the last five years (2021-2026) is Rs.342,109,614/- **(Annex-II)**.

(g) 33 pensioners residing abroad and receiving pension in foreign exchange/ currency either submit life certificates or personally visit concerned embassy for proof of life.

Moreover, Office of the Controller General of Accounts, in collaboration with NADRA, has recently developed a new Mobile Application (i.e. Pak Identity App) that has features of verification of proof of life / Life Certificates of pensioners from any part of the world. The App is going to be launched soon.

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)
[Click here for Annexure](#)

36. * Dr. Sharmila Faruqi:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) whether the Federal Board of Revenue (FBR) has recorded a shortfall of approximately Rs. 610 billion in the first nine months of the current Fiscal Year, despite the total petroleum levy collections exceeding Rs. 1.23 trillion;**
- b) whether the total taxation on petrol now amounts to roughly Rs. 134 per litre, comprising the Rs. 160.61 petroleum levy, customs duty and various climate and indirect charges;**
- c) why the International Monetary Fund (IMF) has attached 11 new conditions to the upcoming \$1.2 billion tranche, requiring Pakistan to phase out all fuel subsidies and implement bi-annual Gas and Power Tariff adjustments from July, 2026 onwards; and**
- d) whether the Government has agreed to either raise the petroleum levy further on petrol or re-impose it on diesel to offset the FBR shortfall?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) No, it is not factually correct that the Federal Board of Revenue (FBR) has recorded a shortfall of approximately **Rs. 610 billion** during the first nine months of Fiscal Year 2025-26.

Overall FBR collection reached **Rs. 13,010.4 billion** in fiscal year 2025-26 against revised target of **Rs. 12,983.0 billion**, exceeding the target by **Rs. 27.4 billion** and achieving overall growth of **11%** compared to FY 2024-25

The stated figure is based on the original revenue target and does not take into account the revised target agreed under the International Monetary Fund (IMF) Extended Fund Facility (EFF) Third Review. In light of prevailing macroeconomic conditions, the FBR's revenue target for the first nine months of FY 2025-26 was revised downward to **Rs. 9,305 billion**. Accordingly, the assessment of FBR's revenue performance should be made against the revised target rather than the original estimate.

It is further submitted that FBR's revenue targets are determined on the basis of various macroeconomic indicators and estimations, including projected GDP growth, Large-Scale Manufacturing (LSM) growth, inflation, interest rates, import volumes, exchange rate movements, commodity prices, and the overall level of economic activity. These targets are, therefore, revenue estimates that depend upon the realization of the underlying macroeconomic

estimations. Any deviation in these indicators from the projected levels has a direct impact on tax collection.

Moreover, Petroleum Levy, on the other hand, is non-tax revenue collected by the FBR. It is imposed under the Petroleum Products (Petroleum Levy) Ordinance, 1961, and constitutes a non-tax receipt of the Federal Government. Accordingly, Petroleum Levy collections are accounted for separately from FBR tax revenues and have no bearing on the assessment of FBR's tax collection performance or the achievement of its assigned revenue target.

(b) Currently, only Regulatory Duty (RD) @ 10% is applicable on import of petrol. The duty is also levied on ad valorem basis and same changes as import price of petrol changes. In the month of March, 2026, the average import price of petrol was around Rs. 162 per liter thus on average in March, 2026, the Customs Duty collected on petrol was Rs. 16.2 per liter.

Petroleum Levy (PL) and Climate Support Levy (CSL) was also collected on import of petrol, The rate of CSL remained Rs. 3 per liter whereas the rate of PL changed from Rs. 84 to Rs. 105 and Rs. 117.

(c) IMF's EFF program helps countries implement medium-term structural reforms to achieve their policy goals and this reform program is implemented in steps over the term of the program. Actions under the reform program are therefore set in logical steps which ultimately help to achieve the final goals agreed with IMF at the time of entering the program. The logical steps (actions) are added/built upon with each successive review to ensure that the ultimate policy goals are achieved, without adding any new conditions. This is a structured process which builds on previous reform steps, the aim to achieve sustainability and depth in the reform process. The EFF program began in 2024 and continues till end 2027 and as a normal course for policy reforms, will continue to build on the ongoing reforms and add supplementary reforms for overall macroeconomic stability.

(d) Estimates for petroleum levy collection are based on an average rate of Rs. 80/- per liter on diesel and petrol. At present, there is no plan to increase the levy beyond this rate.

37. * Ms. Tahira Aurangzeb:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) what steps are being taken by the Government to increase country's exports of Pakistan, during the last three years; and**
- b) details of items meant for main exports of Pakistan, during the last three years?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) The following steps are being taken by the Government to increase country's exports of Pakistan during the last three years:

1. Tariff and Tax Reforms

- The **National Tariff Policy 2025–30** has been introduced, featuring reduced tariffs on raw materials and intermediary goods, along with the abolition of Additional Customs Duties (ACDs) and Regulatory Duties (RDs) by 2030. These measures collectively pass on benefits worth over **PKR. 120 billion** to industry, aimed at lowering production costs, enhancing competitiveness, and supporting sustainable industrial growth.
- **Reduced Infrastructure Development Cess (IDC):** The Sindh Government has reduced the Infrastructure Development Cess (IDC) from the previous rate of 1.85% to a new range of 0.80%–0.85%, providing significant relief to the business community and lowering the cost of doing business.

2. Financial Facilitation

- **Export Development Surcharge (EDS) Abolished:** The Export Development Surcharge, which was previously levied at the rate of 0.25% of the export value, has now been abolished. This measure is expected to bring around Rs. 21 billion relief for exporters.
- **Export Finance Scheme Markup Reduced:** On the special direction of the Prime Minister, commercial banks have voluntarily reduced an **additional 3% markup rate** under the Export Finance Scheme (EFS). This brings the **total relief in markup rates to as much as 4.5%**, significantly lowering the cost of financing for exporters.
- **Export Finance Scheme Enhancement:** The upper limit of the Export Finance Scheme (EFS) meant for export offering working capital for 180 days, has been enhanced by Rs. 230 billion, bringing the total allocation under the scheme to Rs. 1 trillion.
- **SME's share earmarked in Enhanced Export Finance Scheme:** Under the Enhanced Export Finance Scheme, a dedicated share has been earmarked for Small and Medium Enterprises (SMEs), with 40% of the enhanced financing specifically allocated to SME exporters from enhanced limit.

3. Industrial & Energy Incentives

- **Reduced Electricity Tariff:** Price of Rs. 22.98 per unit for incremental/ additional industrial consumption (effective Dec, 2025, valid for 3 years) has been announced.

4. Market Access & Trade Diplomacy

- Dedicated **bilateral engagements** have been initiated with **Türkiye** to enhance cooperation in trade-related services, including logistics, certification, and market facilitation, aimed at improving **service-sector exports** and institutional linkages.
- **Pak-GCC Free Trade Agreement** has reached an advanced stage of negotiations, signaling imminent regional integration with Gulf economies.
- **EU GSP Plus Scheme** continues to benefit Pakistan, granting zero-duty access to 91% of its exports to the European Union.
- **Preferential Trade Agreements (PTAs)** with Türkiye, Uzbekistan, and Azerbaijan have been successfully operationalized, enhancing bilateral trade flows.
- **Transit Trade Agreements** with Afghanistan, Uzbekistan, and Tajikistan are now active, facilitating regional connectivity and cross-border commerce.
- **China Market Access for Food Products** has been strengthened through the signing of 15 Sanitary and Phytosanitary (SPS) protocols, enabling targeted export promotion.
- Ministry of Commerce successfully negotiated duty-free access for over 94% of Pakistani export products, safeguarding market share and ensuring continued competitiveness in the UK market under **The Developing Countries Trading Scheme (DCTS)**.
- **Review of Trade Agreements** with Malaysia and Indonesia is underway to optimize terms and align with evolving market dynamics.

5. Trade Promotion

Dedicated sector-specific international exhibitions are organized annually to promote exports and showcase Pakistan's competitive strengths in global markets.

- **Health, Engineering & Minerals (HEMs) Show** (25–27 Feb; 2022; 23–25 Feb; 2023; 18–20 Jan; 2024; 17–19 Apr; 2025)
- **FoodAg Exhibition** (10–12 Aug; 2023; 9–11 Aug; 2024; 26–28 Feb; 2025 – FoodAg Manufacturing; 25–27 Nov, 2025 –Planned)
- **TEXPO** – Textile & Leather Export Exhibition (7–10 Apr; 2016; 11–14 Apr; 2019; 26–28 Feb; 2021; 26–28 May; 2023; 23–25 Oct; 2024; 23–25 October, 2025)

- **Business & Trade Forums:** Azerbaijan–Russia Interregional Forum **March 18, 2025** (Baku) Azerbaijan–Saudi Arabia Joint Business Council **April 29, 2025** (Riyadh)

6. **Trade & Export Facilitation**

- **Rice Drawback of Local Taxes & Levies (DLTL):** The Rice Drawback of Local Taxes and Levies (DLTL) has been allowed for rice exports effective from 23rd January, 2026. The scheme is supported by an automated application and disbursement system through Pakistan Single Window (PSW), ensuring greater efficiency, transparency, and timely facilitation for exporters.
- **Barter Trade Mechanism Simplified:** to address the challenges faced by the business community due to limited access to conventional financial instruments, the government has announced and implemented a **simplified barter trade mechanism with Iran, Afghanistan and Russia**. This framework enables exporters and importers to conduct cross-border transactions by directly exchanging goods and services, reducing reliance on foreign currency and easing pressure on foreign exchange reserves.
- **19 Sectoral Councils Established:** **19 sectoral councils** have been established to ensure representation of private stakeholders in the policymaking process. These councils serve as structured platforms where industry representatives, exporters, and trade associations can actively participate in shaping policies that directly impact their sectors.
- **National Export Development Board:** the National Export Development Board (NEDB) is Pakistan's apex body for export development and policy coordination. It is headed by the Prime Minister and serves as a high-level platform to set strategic direction, review progress, and oversee initiatives aimed at diversifying and expanding the country's exports.

(b) Details of items meant for main exports of Pakistan, during the last three years are given:

Category	FY 2022-23	FY 2023-24	FY 2024-25
Food Group	5,022,867	7,369,920	7,116,557
Textile Group	16,501,816	16,655,899	17,887,038
Petroleum Group & Coal	220,521	397,720	573,333
Other Manufactures Groups	3,841,147	3,949,377	4,136,972
All other item	2,148,559	2,301,717	2,326,593
Total	27,734,910	30,674,632	32,040,493

38. * **Dr. Nafisa Shah:**

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- whether it is a fact that the gender gap in bank account ownership has been reduced upto 30%, with women's financial inclusion rising to 52% due to recent SBP frameworks;
- whether it is a further fact that despite this increase in account ownership, women still receive only 2% of the total commercial loans and credit allocated to the private sector; and
- if so, what mandatory credit quotas or structural refinancing schemes are being enforced by the State Bank of Pakistan, to eliminate this acute barrier for female micro-entrepreneurs?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) SBP has appraised that improving women's access to financial services is an integral component of SBP's Strategic Vision 2028. To achieve this goal, SBP has taken multiple initiatives including

National Financial Inclusion Strategy, Banking on Equality (BOE) Policy, etc. Under BOE, financial institutions have taken measures to improve banking sector's gender diversity, women centric products, facilitation of women customers etc. Some of the key actions taken by banks are as under:

- Banks have inducted over 14,600 women during last three years, up from the base line of around 30,000, improving the overall ratio of women staff from 13 percent to 17 percent.
- All banks have **appointed female directors** to their Boards and established Diversity & Inclusion Council or management sub-committees on gender.
- All Banks have **established dedicated women's financial services** departments/teams 80 percent of bank branches have dedicated 'women champions' in place to facilitate women customers.

As a result of these initiatives, as of December, 2025, the gender gap in bank account ownership has been reduced to 29% with women's financial inclusion rising to 55%.

(b) As of March, 2026, women and women-owned businesses accounted for 13% of total commercial loans and 9% of credit allocated to the private sector. When microfinance borrowers are included, these percentages rise to 18% and 11%, respectively.

(c) Following are some recent initiatives taken by SBP for promoting access to finance for women micro- entrepreneurs:

- Women Inclusive Finance Program (WIFP):** The ADB-funded WIFP Sector Development Program is designed to promote gender-inclusive economic growth in Pakistan by enhancing women's access to financial services and increasing their participation in the formal economy. Till March, 2026, over PKR. 46 billion have been disbursed to 546,144 women borrowers, through credit line facilities given to participating financial institutions.
- Prime Minister's Youth Business & Agriculture Loan Scheme (PMYB&ALS):** The PMYB&ALS, launched in January, 2023, aims to promote entrepreneurship among Pakistani youth. As per scheme, 25% loans are to be made to women entrepreneurs. As of May 31, 2026, total 104,237 young women entrepreneurs have availed financing amounting to PKR. 29 billion under the scheme. This scheme is still available for the women entrepreneurs.

39. * Syed Shah Ahad Ali Shah:

Will the Minister for Planning, Development and Special Initiatives be pleased to state:

- a) the total amount of Federal development funds allocated and the total amount utilized in NA-33 (Nowshera) during the last four years; and**
- b) the project-wise and department-wise details of the said funds allocated and utilized, particularly in respect of the Peshawar Electric Supply Company (PESCO) and the Sui Northern Gas Pipelines Limited (SNGPL)?**

Transferred to Power Division for answer on Next Rota Day.

40. * Ms. Aliya Kamran:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) whether it is a fact that mandates for the USD 1 billion syndicated term finance facility (June, 2025), USD 750 million Eurobond (April, 2026) and Panda Bond (May, 2026) were awarded to Habib Bank Limited (HBL) and Standard Chartered Banks without an open and competitive procurement process under Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) Rules 2004;**

- b) whether any tender notices, Requests For Proposals (RFPs) bid evaluations or contract award details were publicly made and issued for these transactions;
- c) the total fees commissions and underwriting charges paid or payable from public funds in each case; and
- d) whether the Government will order an independent inquiry into the alleged violations of PPRA Rules and fix responsibility for any mis-procurement causing loss to the national exchequer?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) The USD 750 million Eurobond transaction of April, 2026 was undertaken through a competitive process following PPRA Rules, 2004. Proposals were received from several financial institutions, of which the proposal of Standard Chartered Bank (SCB) was financially most competitive / least cost.

For the Panda Bond transaction, a consortium of financial institutions comprising China Internal Capital Corporation (CICC), China Development Bank (CDB), Citi, and Habib Bank Limited (HBL) was selected in 2019 through a competitive process following PPRA Rules, 2004.

(b) The consortium of financial institutions for Panda Bond transaction was selected through an open competitive process, all stages of which were advertised and publicly available. Similarly, for the Eurobond transaction, proposals were requested from several financial institutions and the transaction was completed in compliance with PPRA Rules, 2004.

(c) The applicable underwriting fee payable to the Principal and Joint Lead Underwriters for the Panda Bond transaction is governed by the terms of the Underwriting Agreement and is subject to confidentiality provisions. It is pertinent to note that HBL, acting as the Financial Advisor for the Panda Bond issuance, did not charge any fee. The fee and commission arrangements with the Placement Agent (SCB) in the Eurobond transaction are set out in pricing communications and term sheets which are subject to confidentiality obligations.

(d) As there is no violation of PPRA Rules, 2004, there is no question of any inquiry.

41. * Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) whether there is any plan to upgrade digital infrastructure in Federal Educational Institutions; and
- b) details of the budget allocation and implementation status of such initiatives?

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) Yes. The Ministry of Federal Education and Professional Training/Federal Directorate of Education has prepared/submitted the PC-I/Digitalization Roadmap titled “Roadmap for Advancing Digital Learning and Technology Integration in FDE (2026-2030)” for phased upgradation of digital infrastructure in Federal Educational Institutions under FDE.

The plan covers high-speed internet and campus LAN/Wi-Fi, digitally enabled/smart classrooms, IT and STEAM labs, improved student-to-device ratio through Chrome books/shared devices, centralized Learning Management System (LMS) and digital content repository, EMIS/MIS/SIS integration, cloud shift, FDE intranet/VPN, teacher digital capacity building, Ed-Tech Cell, and cyber security/data protection. The roadmap targets system-wide digital integration by 2030.

(b) The proposed five-year financial requirement is PKR. 4,949.40 million (approximately PKR. 4.95 billion), phased as PKR. 2,551.70 million for Phase-I (Years 1-2) and PKR. 2,397.70 million for Phase-II (Years 3-5). Major proposed components include Digital Infrastructure (PKR. 3,860.40 million), Digital Learning Platforms (PKR. 350.00 million), Digital Capacity & Literacy (PKR. 145.00 million), Data/Systems Integration (PKR. 25.00 million), Policy & Governance including Ed-Tech Cell and school support (PKR. 554.00 million), and Cyber-security/Data Protection & O&M (PKR. 40.00 million). Financing is proposed through Federal PSDP, development partner support, and CSR/PPP contributions.

Implementation is already under way through 140 smart classrooms, 235 interactive screens, 78 existing IT labs, 30 latest-computer labs, 106 furnished labs with Chrome-books and STEAM kits, 22,000 Chrome-books, 2 Centres of Excellence, 8 STEAM/Robotics labs, e-Taleem LMS coverage in 211 schools with about 95,000 students, Tele-school/digital learning platforms, Tech/Coding Fellows in selected institutions, and centralized NTC internet connectivity rollout. Further expansion will be carried out phase-wise under the approved roadmap/PC-I.

42. * Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) **whether it is fact that import of cars and vehicles are allowed without any duties taxes etc. in some parts of the country, if so ; and**
- b) **the details of import of such vehicles through borders during the last three (03) years?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) There is no provision for import of cars/ vehicles without payment of duty and taxes in any part of the country;

(b) Nil data in light of (a) above.

43. * Sardar Muhammad Yaqoob Khan Nasir:

Will the Minister for Planning, Development and Special Initiatives be pleased to state:

- a) **fund allocated and spent for Federal development projects in NA-252 (Musa Khel, Barkan, Loralai, Killa Saifullah Cum Dukki) in Balochistan during the last three years;**
- b) **whether the Government has the details of the pending roads, dams, school, and hospitals in the said constituency's; and**
- c) **if so, the expected time for their completion of aforesaid works?**

Minister for Planning, Development and Special Initiatives (Mr. Ahsan Iqbal Chaudhary): (a) Funds under the Federal PSDP are not allocated constituency wise rather funds under PSDP are allocated to the approved projects by competent for a (ECNEC, CDWP and DDWP) as per Public Finance Management Act, 2019. These projects are sponsored by the Federal Ministries/ Divisions as per rules of business and allocations are considered as per available resources, procedure and guidelines duly approved by the National Economic Council. It is difficult to identify constituency based projects under the federal PSDP. However, a complete list of projects located in Balochistan financed during the last three years (FY 2023- 24 to 2025-26) indicating the allocation and utilization by the respective Federal Ministries/ Divisions is attached at **Annex-I**.

(b) As stated in "a" above. In addition, a separate list of PSDP projects located in Balochistan budgeted in PSDP 2026-27 indicating respective allocations is attached at **Annex-II**.

These projects are at various stages of implementation further project wise detail may be asked from the relevant sponsoring/ executing agency.

(c) As stated in "b" above.

[Click here for Annexure](#)

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

44. * Ms. Tahira Aurangzeb:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that tax being charged on petrol and diesel is highest in the history of Pakistan; if so, the reasons thereof; and**
- b) **what steps are being taken by the Government for remission in tax on petrol and diesel?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) Currently, import and supply of petrol and diesel is exempt from sales tax in S. No. 176 of Table-1 of the Sixth Schedule to the Sales Tax Act, 1990.

(b) Needs no comments as no sales tax is chargeable on import and supply of petrol and diesel.

45. * Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) **the scholarships awarded by the Higher Education Commission (HEC) under Federal Funding during the FY 2024-25; and**
- b) **the number of students benefited and their subjects of study?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) & (b) HEC, through funding received from the Federal Government, has awarded 5,636 scholarships (5,124 Indigenous and 512 Foreign) during the year 2024-25. Details are appended below:

Program	Indigenous	Overseas	Total
Post-Doctoral Fellowship	-	164	164
PhD	28	31	59
MS/MPhil/LLM	75	68	143
Undergraduate	5,021	141	5,162
International Research Support Program (IRSIP) 06 months Research Training Abroad	-	108	108
Total	5,124	512	5,636

Discipline wise detail of scholarships awarded during 2024-25

Discipline	No. of Students
Agriculture & Veterinary Sciences	246
Arts & Humanities	280
Biological & Medical Sciences	1,542
Business Education	464
Engineering & Technology	468
Physical & Natural Sciences	1,783
Social Sciences	853
Total	5,636

46. * Ms. Shahida Begum:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) the total public debt as on 30th June 2026 and the increase recorded over the preceding twelve months;
- b) whether the debt to GDP ratio continues to exceed the limit prescribed under the Fiscal Responsibility and Debt Limitation Act, 2005 and if so, by how much;
- c) the debt reduction path set out in the latest Debt Policy Statement (DPS); and
- d) the specific measures taken by the Government to bring the ratio back onto the statutory trajectory during the current Fiscal Year?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): (a) As per latest monthly debt data published by SBP, total central government debt (which excludes debt from IMF) for the period Jul-May-26 is:

(PKR Trillion)	Jul-26	May-26
Domestic Debt	54.5	58.1
External Debt	23.4	23.8
Total	77.9	81.9

During these 11 months, total debt of central govt increased by PKR 4 trillion, which is 5.2%, the slowest pace in last 15 Years on 11MFY basis.

(b), (c) & (d)

Fiscal Responsibility and Debt Limitation Act outlines a debt reduction path, where debt is to reduce by a defined percentage (0.75% starting from FY24) to reach 50% of debt to GDP ratio by FY33. The purpose of the Act is to provide sound principles of fiscal and debt management including reduction in the amount of federal fiscal deficit and public debt to GDP ratio to maintain it within prudent limits.

It is important to note that public debt is primarily obtained for financing of the federal fiscal deficit. Furthermore, the Act defines Total debt of the Government "as public debt less accumulated deposits of the Federal and Provincial Governments with the banking system". The trend of both federal fiscal deficit and debt-to-GDP ratio as defined in FRDL Act is as below:

% of GDP	FY-20	FY-21	FY-22	FY-23	FY-24	FY-25
Total Debt of the Government (FRDLA)	69.9	63.9	66.6	69.1	61.9	63.9
FRDL Act Defined Limit	59.00	58.50	58.0	57.50	56.75	56.00
Federal Fiscal Deficit	-7.4	-6.7	-8.4	-8.0	-7.3	-6.2
FRDL Act Defined Limit	4	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50

The debt to GDP ratio for Jun-26 is estimated to be 68.5%, whereas the amount of total public deposits is yet to be published by SBP. However, based on end March-26 amount of PKR 7.9 trillion, Debt-to-GDP ratio is estimated to reach 62.2% for FY26.

The government has adopted fiscal consolidation measures for generating primary surpluses since FY23, which reduces the amount needed for incremental borrowing. The government has also adopted effective debt management strategies, such as debt buybacks/retirements, and improving maturity profile with reduced reliance on short-term borrowing. This shift toward longer-tenor instruments and improved macroeconomic stability helped contain debt servicing costs as interest expense for 9MFY26 was PKR 4.9 trillion as compared to PKR 6.4 trillion during same period of FY25, a 23% YoY decrease. A downward trajectory in Debt-to-GDP ratio is, therefore, evident as the Government remains committed towards effective implementation of fiscal consolidation and debt management strategies.

The debt policy statement does not specify any separate debt reduction path, rather it provides the assessment of the actual performance against the path specified in the FRDL Act.

47. * Syed Rafiullah:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that Pakistan possesses the principal reserves of the product globally marketed as "Himalayan Pink Salt", yet captures only a small fraction of the value generated in international markets through branding, processing and retail sales;**
- b) **whether the Government has quantified the annual economic loss resulting from export of raw salt;**
- c) **whether the Government has failed to establish Internationally recognized Pakistani brands;**
- d) **why Pakistan, despite possessing the resources, has failed to achieve for Himalayan Pink Salt the level of international brand recognition achieved by products such as basmati rice, champagne, darjeeling tea or parmigiano reggiano; and**
- e) **what accountability mechanism exists to evaluate the performance of public institutions responsible for mineral development, trade promotion, intellectual property protection and export marketing in relation to the pink salt sector?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) Pakistan possesses ancient mines with abundant salt deposits of exceptional purity (up to 99%). As per Pakistan Mineral Development Corporation (PMDC), Pakistan's estimated rock salt reserves are over 65 million metric tons, while PMDC-controlled reserves are over 36 million metric tons, comprising pink rock salt from the Salt Range region and grey salt from the Kohat Saline Series.

Measures to enhance branding, value addition and international recognition of Pakistani pink salt:

1. It is submitted that the product generally referred to in international markets as "Himalayan Pink Salt" has been registered and promoted by Pakistan under its geographical identity as "Khewra Pink Rock Salt", in order to strengthen its origin-based identity.
2. The product was registered as a Geographical Indication (GI) on 18.07.2022. There are 17 authorized users for Khewra Pink Rock Salt.
3. The Ministry of Commerce took the matter of introducing exclusive HS codes for Pink Salt with Pakistan Customs/FBR as no specific HS Code existed earlier. Accordingly, HS Code 2501.0021 was assigned to Pink Salt to maintain proper export record, and the change was adopted through the Finance Bill 2023-24.
4. Ministry of Commerce has also implemented a minimum export price of US\$ 130 per metric ton, to prevent under-invoicing of product at export stage.
5. TDAP has also undertaken promotional efforts, with major focus on Pakistan Pavilion at World Expo 2025 Osaka, where Pink Rock Salt has been presented under the theme "Universe in a Grain of Salt." and was built around Pink Rock Salt and that the Pavilion showcased Pink Rock Salt installations, the history of Pakistan's Pink Salt, a video on Khewra Salt Mines, a digital interactive table, and a Healing Garden. Other efforts include participation of salt companies in annual FoodAg Karachi, and in leading international exhibitions including Gulfood (UAE), Anuga (Germany), SIAL (France, Canada and Malaysia), Foodex Japan and MIHAS (Malaysia); as well as, buyer-seller meetings, trade delegations, product profiling, market intelligence and capacity-building programmes.

(b) Pink Salt exports increased from US\$ 35 million in FY 2025 to US\$ 36 million in FY 2026, while quantity increased from 127,924 tons to 148,071 tons. So apparently, there is no economic loss to the export of this product, though the potential for value addition does exist.

(c) The establishment of internationally recognized commercial brands requires sustained product development, packaging, certification, retail placement and private-sector marketing. These functions are primarily undertaken by the authorized users/exporters (private sector).

However, the Government has undertaken various measures, including:

- GI registration of Khewra Pink Rock Salt,
- Creation of a specific HS Code for Pink Salt,
- Registration of authorized users,
- Minimum export pricing, and trade promotion activities. In particular, Pakistan Pavilion at World Expo 2025 Osaka has been used as a major international platform for presenting Pink Rock Salt as a unique Pakistani product. The Pavilion was themed “Universe in a Grain of Salt” and highlighted Pakistan’s cultural heritage, economic potential and natural resources through Pink Rock Salt installations and related interactive displays.

(d) As mentioned above, the Government has taken several consolidated measures for international recognition and value enhancement of Pink Rock Salt/Khewra Pink Rock Salt. These include registration of the product as a GI, finalization of product specifications, correction of its geographical identity as Khewra Pink Rock Salt, registration of its authorized users, launch of efforts for international registration of pink salt GI, and promotional activities through TDAP, including FoodAg, foreign exhibitions and Pakistan Pavilion at World Expo 2025 Osaka. The Government provides policy support, GI protection through registration in Pakistan and efforts for its global registration, registration of authorized users, export pricing measures and trade promotion facilitation, while long-term product specific branding are led by the private sector, especially the authorized users.

(e) There are different institutions responsible for conducting different aspects of the product registration, maintenance and marketing of Pink Salt e.g PMDC is owner of reserves as well as the Registrant responsible for matters related to the product and its authorized users,, its supply chain development; the IPO-Pakistan processes GI protection, registration and effective use of GI products under the Geographical Indications Law of 2022; and TDAP undertakes trade promotion and export marketing activities. Due to these efforts export of pink salt from Pakistan has increased from US\$ 35 million in FY 2025 to US\$ 36 million in FY 2026, while quantity increased from 127,924 tons to 148,071 ton which indicate satisfactory performance by multiple government organizations for product development, value chain improvement, branding through GI registration and marketing of Pakistani Pink Salt products in international markets.

48. * Mr. Asif Khan:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) whether it is a fact that despite Private Educational Institutions Regulatory Authority’s (PEIRA), the desired regulatory measures regarding the lighter school bag policy (10% of body weight), many private schools are still violating these instructions;**
- b) whether PEIRA has taken notice that students at Playgroup, Nursery, Kindergarten and Primary levels are facing an overburdened curriculum, affecting their physical and mental well-being due to such heavy bags;**
- c) whether the Government has any plan to introduce a uniform curriculum across the education sector and revise the existing overburdened curriculum in consultation with child psychologists, education specialists and child development experts; and**
- d) the steps being taken by the Ministry to enforce the lighter school bag policy, ensure uniform curriculum implementation, reduce academic burden and regulating fee structures for reforms in the education sector?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) It is apprised that under relevant provisions (Section 5) of Islamabad Capital Territory – Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013, a meeting of the Authority (ICT-PEIRA) was convened on 13.05.2026 and the Authority approved a comprehensive “Lighter School Bag Policy” after considering the domestic & international best practices (**Annex-I**). The policy was duly notified on 14.05.2026 and is being implemented in Private Educational Institutions across Islamabad.

(b) The Authority (ICT-PEIRA) directed Privately Managed Institutions of Islamabad that “Lighter School Bags Policy” shall be implemented and the weight of School bags shall not exceed 10% of the students’ body weight.

S.No.	Class	Average Weight of School Bag
1	Pre School / KG	Upto 1.5 KG
2	Grade 1-2	From 1.5 to 2.5 KG
3	Grade 3-5	From 2.5 to 4.5 KG
4	Grade 6-8	From 4.5 to 6.0 KG
5	Grade 9-12	From 6.0 to 8.0 KG (preferably within body weight rule)

Furthermore, they have been advised to adopt appropriate measures by having rationalized timetables, provision of lockers and reduction of unnecessary books and study materials, in order to minimize the physical burden on students

(c) The Government has already introduced the uniform National Curriculum of Pakistan, 2022-23 from ECE to Grade XII, covering compulsory, elective and technical subjects, which was developed through consultation with provincial stakeholders.

At the same time, the National Curriculum Council Wing (NCCW), M/o FE&PT has undertaken an exercise to rationalize and reduce the existing curriculum of core subjects at Secondary and Higher Secondary levels to address concerns regarding curriculum overload.

This exercise has been carried out in consultation with education specialists, relevant subject experts, provincial representatives and other concerned experts, including expertise related to child development and learning. The rationalized curriculum of core subjects has been notified dated 31st July, 2026. (**Annex-II**)

(d) It is apprised that under relevant provisions (Section 5) of Islamabad Capital Territory – Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013, a meeting of the Authority (ICT-PEIRA) was convened on 13.05.2026 and the Authority approved a comprehensive “Lighter School Bag Policy” after considering the domestic & international best practices. The policy was duly notified on 14.05.2026 and is being implemented in Private Educational Institutions across Islamabad.

In addition to this, it is apprised that pursuant of Rule 36 of Private Educational Institutions (Registration, Regulation and Promotion) Rules, 2024, private schools of Islamabad can increase fee up to five percent. In case any private school intends to increase the fee beyond five percent, can increase from Six to Eight percent with the approval of the Authority (ICT-PEIRA).

[Click here for Annexure](#)

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

49. * Ms. Shaista Pervaiz:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) the major non-tariff barriers currently faced by Pakistani exports in international markets;**
- b) the details of sectors most affected by such barriers and the estimated impact on exports;**
- c) the measures being by the Government through Bilateral and Multilateral Forums to address these barriers; and**
- d) the progress achieved so far in obtaining market access and conformity recognition for Pakistani products?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) There are different types of Non-Tariff Barriers (NTBs) being faced by Pakistani exports in international markets. The list of major NTBs is at **Annex-I**.

(b) Although the NTMs / NTBs can affect any product, their potential adverse effects are most pronounced across Agricultural Goods and Textiles (**Annex-II**)

(c) The Ministry of Commerce is actively addressing Non-Tariff Barriers (NTBs) through Bilateral and Multilateral engagements with key trading partners and international organizations. Pakistan regularly participates in the WTO Committees on Sanitary and Phytosanitary (SPS) Measures and Technical Barriers to Trade (TBT) to raise concerns regarding trade-restrictive measures affecting Pakistani exports. The Ministry also pursues regulatory cooperation and market access issues through Free Trade Agreement (FTA) negotiations, Preferential Trade Agreements (PTAs), Joint Ministerial Commissions (JMCs), and trade dialogues with partner countries. To help exporters comply with emerging international requirements, the Ministry has established the National Compliance Centre (NCC), which is facilitating awareness, capacity building, compliance mapping, and coordination with relevant public and private stakeholders on evolving regulations such as the EU Digital Product Passport (DPP), EU Deforestation Regulation (EUDR), Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), and other sustainability-related requirements. The NCC, Ministry of Commerce, is also working with international partner organizations to strengthen Pakistan's National Quality Infrastructure.

(d) The Ministry of Commerce has made significant progress in strengthening Pakistan's export preparedness by enhancing compliance with international standards and regulatory requirements. Through the National Compliance Centre (NCC), the Ministry has conducted nationwide awareness and capacity-building programs for exporters, developed sector-specific compliance guidance, and strengthened coordination with regulatory authorities, industry associations, and conformity assessment bodies. The Ministry is also working to improve Pakistan's quality infrastructure and promote greater international recognition of testing, inspection, and certification services. These initiatives are helping Pakistani exporters meet international compliance requirements, reduce technical barriers, and improve access to global markets.

[Click here for Annexure](#)

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

50. * Ms. Asiya Naz Tanoli:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) what initiatives are being taken under the national trade policy to diversify exports and secure greater market access in new regional and international markets; and**
- b) how the Ministry plans to support the value-added sectors and small exporters to improve the country's overall trade balance?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) The following initiatives are being taken to diversify exports and secure greater market access in new regional and international markets:

Initiatives to Diversify Exports:

- **Rice Drawback of Local Taxes & Levies (DLTL):** The Rice Drawback of Local Taxes and Levies (DLTL) has been allowed for rice exports effective from 23rd January 2026. The objective of the scheme is to diversify Pakistan's export base, enhance competitiveness, and secure market share against regional competitors.
- **Barter Trade Mechanism Simplified:** To address the challenges faced by the business community due to limited access to conventional financial instruments, the government has announced and implemented a **simplified barter trade mechanism with Iran, Afghanistan and Russia.**
- **19 Sectoral Councils Established:** Private sector led Councils have been established to ensure due representation of all major sectors in the policymaking and formulation process. Their establishment will contribute to diversifying exports toward non-conventional markets.
- **Trade Promotion:** Dedicated sector-specific international exhibitions are organized annually to diversify exports in the regional and international market:
 - a. **Health, Engineering & Minerals (HEMs) Show** (25–27 Feb, 2022; 23–25 Feb, 2023; 18–20 Jan, 2024; 17–19 Apr, 2025)
 - b. **FoodAg Exhibition** (10–12 Aug, 2023; 9–11 Aug, 2024; 26–28 Feb, 2025 – FoodAg Manufacturing; 25–27 Nov, 2025)
 - c. **TEXPO – Textile & Leather Export Exhibition** (7–10 Apr 2016; 11–14 Apr 2019; 26–28 Feb 2021; 26–28 May 2023; 23–25 Oct 2024; 23–25 October 2025)
 - d. To promote Pakistan's export in non-conventional markets the following forums have been held:
 - Azerbaijan–Russia Interregional Forum **March 18, 2025** (Baku)
 - Azerbaijan–Saudi Arabia Joint Business Council **April 29, 2025** (Riyadh)

Initiative for Greater Market Access:

- Indonesia Pakistan PTA is being expanded into a Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA) which, once finalized, would provide expanded market access to made in Pakistan goods.
- 14 sanitary or phytosanitary protocols were signed between Pakistan and China to strengthen agriculture and food trade cooperation.
- China imported 50,000 metric tons of Pakistani rice through China Oil and Foodstuffs Corporation (COFCO) under a special arrangement in January 2026, facilitating greater access for Pakistani rice exporters.
- Pakistan secured market access in China through finalization/signing of protocols on Traditional Herbal Medicine (THM), Maize, and Dried Fruits & Nuts. Protocols for additional products, including poultry meat and defatted bones, are under process, supporting export diversification.
- A G2G MoU was concluded for the annual export of up to 200,000 MT of rice to Bangladesh in January 2025. Under this framework, Pakistan successfully exported around 100,000 MT of white rice, reviving bilateral grain trade after more than two decades.
- Pakistan's Khewra pink rock salt-themed pavilion at the Japan Expo drew 1.7–1.8 million visitors, showcasing tourism, culture, and investment opportunities under the theme "Universe in a Grain of Salt."
- Dedicated **bilateral engagements** have been initiated with **Türkiye** to enhance cooperation in trade-related services, including logistics, certification, and market facilitation, aimed at improving **service-sector exports** and institutional linkages.
- **Pak-GCC Free Trade Agreement** has reached at an advanced stage of finalization, signaling imminent regional integration with Gulf economies.

- **EU GSP Plus Scheme** continues to benefit Pakistan, granting zero-duty access to 91% of its exports to the European Union.
- **Preferential Trade Agreements (PTAs)** with Türkiye, Uzbekistan, and Azerbaijan have been successfully operationalized, enhancing bilateral trade flows.
- **Transit Trade Agreements** with Afghanistan, Uzbekistan, and Tajikistan are now active, facilitating regional connectivity and cross-border commerce.
- **China Market Access for Food Products** has been strengthened through the signing of 15 Sanitary and Phytosanitary (SPS) protocols, enabling targeted export promotion.
- Ministry of Commerce successfully negotiated duty-free access for over 94% of Pakistani export products, safeguarding market share and ensuring continued competitiveness in the UK market **under UK's Developing Countries Trading Scheme (DCTS).**

(b) The government is making the following efforts to support value added sectors and SMEs:

- The **National Tariff Policy 2025–30** has been introduced, featuring reduced tariffs on raw materials and intermediary goods, along with the abolition of Additional Customs Duties (ACDs) and Regulatory Duties (RDs) by 2030 to support value addition and SME exports.
- **Export Finance Scheme Markup Reduced:** Export finance under Export Finance Scheme is available at 4.5% which is quite lower than the market rate of 11. 5%.
- **Export Finance Scheme Enhancement:** The upper limit of the Export Finance Scheme (EFS) has been enhanced by Rs. 230 billion, bringing the total allocation under the scheme to Rs. 1 trillion with 40% of the enhanced financing allocated to SME exporters.
- **Reduced Electricity Tariff:** Price of Rs. 22.98 per unit for incremental/ additional industrial consumption (effective Dec 2025, valid for 3 years) has been announced.
- **Reduced Industrial Energy Price:** The industrial unit price has been reduced by Rs. 4.04, marking a significant relief measure for the industrial sector.

51. * Ms. Gulnaz Shahzadi:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) **how many private schools are currently operating in Islamabad alongwith procedure for their registration;**
- b) **how many schools from March 2025 to April 2026, have faced legal or administrative action for being found unregistered; and**
- c) **what amount of fine is charged from such schools?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) Currently, 1,641 are operating in Islamabad Capital Territory with ICT-PEIRA and the procedure for Registration / Renewal of Registration by online portal, in completely paperless environment, effective March, 2025.

- The application form is available on official website of ICT-PEIRA along with checklist (Pre-requisite for Registration) and basic information proforma.
- After dully submission of application form and prescribed regulatory fee, inspection is scheduled and conducted.

- Upon fulfillment of all documentary requirements and satisfactory inspection report, the case is forwarded to the Authority for award of Registration. The Time Bound Standard Operating Procedure (SOPs) for Registration is enclosed at **(Annex-A)**.

Furthermore, shortcomings (if any) are conveyed to the concerned Private School for compliance report.

(b) During Inspection and Monitoring visits of inspection teams of ICT-PEIRA, approximately 400 Private Schools were identified as un-registered and accordingly were served notices for getting themselves registered with the Authority (ICT-PEIRA). Furthermore, the fine was levied to un-registered Private Schools in accordance with Schedule II(B) of ICT-PEIRA Rules, 2024.

In addition to this, it is apprised that during the commencement of Academic Session 2026-27, if any institute is reported un-registered, shall be brought in the regulatory framework, accordingly. ICT-PEIRA is firmly committed to left no private school un-registered in ICT.

(c) The fine levied to un-registered Private Schools in accordance with Schedule II(B) of ICT-PEIRA Rules, 2024 **(Annex-B)**. Furthermore, details of month-wise fine levied to un-registered private schools is enclosed herewith at **(Annex-C)**.

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

52. *** Mr. Sajid Khan:**

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

- a) the reason for the non-implementation of the promises of a 3% share in the National Finance Commission (NFC) Award for the merged districts; and**
- b) the step being taken by the Government to ensure the provision of adequate development fund and major development projects for these districts?**

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): **(a)** The Federal Government constituted a Committee to give recommendations on FATA Reforms which finalized its Report on FATA reforms in 2016. Among other recommendations, it was also recommended that the National Finance Commission (NFC) will determine allocation of 3% of the divisible pool on an annual basis for implementation of the 10- year development plan for FATA. The said report was considered by the Federal Cabinet and the Committee's recommendation for consideration by the NFC was endorsed. Since the merger of the erstwhile FATA with Khyber Pakhtunkhwa, the 9th and 10th National Finance Commissions were constituted. However, no consensus could be reached. Therefore the 7th NFC Award remains in field.

(b) The Federal Government, pursuant to the decision of the Federal Cabinet, dated 02.04.2019 has been financing the expenditures of the merged districts from its own share in the divisible pool.

It is apprised that the determination and allocation of development funds for the merged districts fall within the mandate of the Planning, Development and Special Initiatives (PD&SI) Division. The role of the Finance Division is limited to the release of funds in accordance with the approved allocations and the directives of the competent authority.

The details of funds released by the Finance Division for the merged districts during FY 2025-26 are at **(Annex-A)**.

[Click here for Annexure](#)
(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

53. *** Mr. Anjum Aqeel Khan:**

Will the Minister for Commerce be pleased to state what strategy is being evolved by the Government to develop bilateral relations with Ethiopia especially expanding trade and investment ties keeping in view Ethiopia's strategic importance as a gateway to Africa?

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): The Government of Pakistan accords high importance to strengthening bilateral trade and investment relations with Ethiopia and active efforts are being made on this accounts. Some of salient initiatives are as follows:

01. Pakistan under Look Africa Policy has set up a dedicated Trade Mission in Addis Ababa, Ethiopia which is headed by a Trade & Investment Minister (BS-20). All the other Trade Missions in Africa are headed by BS-19 or BS-18 Officers.
02. Ministry of Commerce, through the Trade Development Authority of Pakistan (TDAP), successfully organized the 5th Pakistan–Africa Trade Development Conference and Single Country Exhibition in Addis Ababa, Ethiopia from 16–18 October 2025, providing a platform for Pakistani and Ethiopian businesses to explore trade and investment opportunities.
03. Pakistan has signed Bilateral Trade Agreement with Ethiopia in 2023 to give impetus to bilateral trade.
04. The institutional mechanism of Pak-Ethiopia Joint Trade Committee has been set up under the above agreement to systematically move forward towards deeper trade cooperation. First meeting of the Committee is planned in the year 2026.
05. Through marketing efforts, vigorous participation of Ethiopian delegates has been ensured in the recent editions TDAP-flagship events including the Food & Agricultural Exhibition (FoodAG), Health, Engineering & Minerals Show (HEMS) and TEXPO. Similar efforts are underway for future events.
06. In addition to above, Trade Mission Addis Ababa has facilitated many delegations of Pakistani businessmen from different sectors to Ethiopia over the last 2 years.

54. *** Mr. Dawar Khan Kundi:**

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state whether the Government is introducing a new policy to control the rising inflation and also increase made in prices of essential items in the country?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb):

- Present Government is pursuing a comprehensive strategy to control inflationary pressures and ensure price stability. These sustained measures have contributed to a significant easing of inflationary pressures.
- Under the SBP (Amended) Act, 2021, SBP's primary objective is to maintain low and stable inflation. SBP is taking measures to anchor inflation expectations and support price stability in the country.
- Government has successfully controlled macroeconomic imbalances through fiscal consolidation, improved foreign exchange reserves and greater external-sector stability. These developments have supported exchange-rate stability, moderated aggregate demand pressures and contributed to lower inflation in the country.
- To reinforce these gains, the Government is taking the following measures:
- ECC reviews prices and supply conditions and takes timely decisions on imports, exports, subsidies and strategic stocks of essential items.

- NPMC regularly monitors the prices and ensures the smooth supply of essential items, in collaboration with provincial governments and federal agencies.
- In view of the Middle East crisis, weekly NPMC meetings were held to ensure the uninterrupted supply of essential items and to align transportation and cargo fares with the reduction in petroleum prices.
- District-wise stock positions of essential commodities are closely monitored to ensure adequate supplies. The government uses this monitoring mechanism to identify supply disruptions and take timely administrative measures to stabilize the prices.
- Following the decline in international crude oil prices, the Government reduced petrol prices by Rs 74 per litre and diesel prices by Rs 67 per litre, helping lower transport and production costs.
- The Prime Minister's Austerity Fund 2026 and targeted relief measures have also been introduced to protect consumers from the impact of higher petroleum prices.
- Due to all these coordinated efforts, average inflation contained at 7.1%, below the budgeted target of 7.5% set for FY2026.

**Islamabad,
the 18th August, 2026.**

**SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary**

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"UN-STARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES"

For Wednesday, the 19th August, 2026

5. Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:

Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state the details of the CCTV cameras that have been installed on borders and ports to monitor the imports and exports; if so, the details thereof?

Minister for Finance and Revenue (Senator Muhammad Aurangzeb): It is informed that Terminal Operators at seaports, dry ports and border stations have installed CCTV cameras at all seaports, dry ports and border stations under Rule 554 of the Customs Rules, 2001. The details of the CCTV cameras installed at seaports, dry ports and border stations are enclosed as **Annex-I**.

[Click here for Annexure](#)

(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

6. Ms. Shahida Rehmani:

Will the Minister for Commerce be pleased to state:

- a) **the increase and decline witnessed in the export and import during the last three years respectively; and**
- b) **whether the Government has taken any steps to stop the fall in the exports and surge in the imports, the reasons thereof?**

Minister for Commerce (Jam Kamal Khan): (a) Pakistan's exports increased from US\$30.7 billion in FY2023–24 to US\$32.0 billion in FY2024–25, before declining by 5.9% to US\$30.1 billion in FY2025–26. In contrast, imports continued to rise consistently, increasing from US\$59.9 billion to US\$64.5 billion, and further to US\$69.6 billion in FY2025–26.

(US\$ Billion)

Fiscal Year	Exports	Imports	% Change in Exports	% Change in Imports
2023–24	30.7	59.9	↑ 10.6%	↑ 6.5%
2024–25	32.0	64.5	↑ 4.7%	↑ 7.7%
2025–26	30.1	69.6	↓ 5.9%	↑ 7.9%

(b) The following steps have been taken by the Government to stop the fall in the exports:

1. Tariff and Tax Reforms

- The **National Tariff Policy 2025–30** has been introduced, featuring reduced tariffs on raw materials and intermediary goods, along with the abolition of Additional Customs Duties (ACDs) and Regulatory Duties (RDs) by 2030. These measures collectively pass on benefits worth over **PKR 120 billion** to industry, aimed at lowering production costs, enhancing competitiveness, and supporting sustainable industrial growth.
- **Reduced Infrastructure Development Cess (IDC):** The Sindh government has reduced the Infrastructure Development Cess (IDC) from the previous rate of

1.85% to a new range of 0.80%–0.85%, providing significant relief to the business community and lowering the cost of doing business.

2. Financial Facilitation

- **Export Development Surcharge (EDS) Abolished:** The Export Development Surcharge, which was previously levied at the rate of 0.25% of the export value, has now been abolished. This measure is expected to bring around Rs. 21 billion relief for exporters.
- **Export Finance Scheme Markup Reduced:** On the special direction of the Prime Minister, commercial banks have voluntarily reduced an **additional 3% markup rate** under the Export Finance Scheme (EFS). This brings the **total relief in markup rates to as much as 4.5%**, significantly lowering the cost of financing for exporters.
- **Export Finance Scheme Enhancement:** The upper limit of the Export Finance Scheme (EFS) meant for export offering working capital for 180 days, has been enhanced by Rs. 230 billion, bringing the total allocation under the scheme to Rs. 1 trillion.
- **SME's share earmarked in Enhanced Export Finance Scheme:** Under the Enhanced Export Finance Scheme, a dedicated share has been earmarked for Small and Medium Enterprises (SMEs), with 40% of the enhanced financing specifically allocated to SME exporters from enhanced limit.

3. Industrial & Energy Incentives

- **Reduced Electricity Tariff:** Price of Rs. 22.98 per unit for incremental/additional industrial consumption (effective Dec. 2025, valid for 3 years) has been announced.

4. Market Access & Trade Diplomacy

- Dedicated **bilateral engagements** have been initiated with **Türkiye** to enhance cooperation in trade-related services, including logistics, certification, and market facilitation, aimed at improving **service-sector exports** and institutional linkages.
- **Pak-GCC Free Trade Agreement** has reached an advanced stage of negotiations, signaling imminent regional integration with Gulf economies.
- **EU GSP Plus Scheme** continues to benefit Pakistan, granting zero-duty access to 91% of its exports to the European Union.
- **Preferential Trade Agreements (PTAs)** with Türkiye, Uzbekistan, and Azerbaijan have been successfully operationalized, enhancing bilateral trade flows.
- **Transit Trade Agreements** with Afghanistan, Uzbekistan, and Tajikistan are now active, facilitating regional connectivity and cross-border commerce.
- **China Market Access for Food Products** has been strengthened through the signing of 15 Sanitary and Phytosanitary (SPS) protocols, enabling targeted export promotion.
- Ministry of Commerce successfully negotiated duty-free access for over 94% of Pakistani export products, safeguarding market share and ensuring continued competitiveness in the UK market under **The Developing Countries Trading Scheme (DCTS)**.
- **Review of Trade Agreements** with Malaysia and Indonesia is underway to optimize terms and align with evolving market dynamics.

5. Trade Promotion

Dedicated sector-specific international exhibitions are organized annually to promote exports and showcase Pakistan's competitive strengths in global markets

- **Health, Engineering & Minerals (HEMs) Show** (25–27 Feb; 2022; 23–25 Feb; 2023; 18–20; Jan; 2024; 17–19 Apr; 2025)

- **FoodAg Exhibition** (10–12 Aug; 2023; 9–11 Aug; 2024; 26–28 Feb; 2025 – FoodAg Manufacturing; 25–27 Nov; 2025 –Planned)
- **TEXPO** – Textile & Leather Export Exhibition (7–10 Apr; 2016; 11–14 Apr; 2019; 26–28 Feb; 2021; 26–28 May; 2023; 23–25 Oct; 2024; 23–25 October, 2025)
- **Business & Trade Forums:** Azerbaijan–Russia Interregional Forum **March 18, 2025** (Baku) Azerbaijan–Saudi Arabia Joint Business Council **April 29, 2025** (Riyadh)

6. Trade & Export Facilitation

- **Rice Drawback of Local Taxes & Levies (DLTL):** The Rice Drawback of Local Taxes and Levies (DLTL) has been allowed for rice exports effective from 23rd January, 2026. The scheme is supported by an automated application and disbursement system through Pakistan Single Window (PSW), ensuring greater efficiency, transparency, and timely facilitation for exporters.
- **Barter Trade Mechanism Simplified:** To address the challenges faced by the business community due to limited access to conventional financial instruments, the government has announced and implemented a **simplified barter trade mechanism with Iran, Afghanistan and Russia**. This framework enables exporters and importers to conduct cross-border transactions by directly exchanging goods and services, reducing reliance on foreign currency and easing pressure on foreign exchange reserves..
- **19 Sectoral Councils Established:** **19 sectoral councils** have been established to ensure representation of private stakeholders in the policymaking process. These councils serve as structured platforms where industry representatives, exporters, and trade associations can actively participate in shaping policies that directly impact their sectors.
- **National Export Development Board:** The National Export Development Board (NEDB) is Pakistan’s apex body for export development and policy coordination. It is headed by the Prime Minister and serves as a high-level platform to set strategic direction, review progress, and oversee initiatives aimed at diversifying and expanding the country’s exports.

Moreover, Pakistan’s import surge in FY2025-26 appears to be driven by a combination of **price effects, economic normalization, and recovery in industrial activity**. A major factor was the sharp increase in import prices of key commodities during the Mar-June period, particularly after the regional war-related energy price shock. HSD import prices increased by more than **100%**, crude oil prices rose by around **62%**, and LNG prices increased by nearly **36%**. Similarly, prices of car kits, chemicals, iron and steel, and other industrial inputs also recorded double-digit increases. Therefore, a significant part of the import increase was **value-driven rather than purely volume-driven**, especially in petroleum and raw material categories.

The second major reason is the gradual **normalization of imports after the 2022 balance of payments crisis**. During the crisis period, imports were compressed through administrative controls, tariff and non-tariff measures, and very tight monetary conditions, with the policy rate reaching a historic high of **22%**. In FY2025-26, macroeconomic conditions improved, the policy rate declined to around **10.5-11%**, and the new tariff policy introduced some degree of import liberalization. As a result, previously suppressed demand for industrial raw materials, machinery, parts, and intermediate goods started to re-emerge.

The import increase was also supported by a strong recovery in manufacturing and transport-related sectors. LSM grew by **6.4% during Jul-Apr FY2026**, compared with a contraction of **1.5%** last year, with 16 out of 22 sectors showing growth. The automobile sector remained particularly strong, with production of trucks and buses up **69.6%**, cars **44.7%**, 2/3 wheelers **30.4%**, and jeeps/pick-ups **31.7%** during Jul-May FY2026, increasing demand for

imported kits and parts. In addition, public-sector imports such as mass transit buses, policy-based sugar imports, and higher imports of chemicals, steel, and other raw materials further contributed to the overall import surge.

7. Ms. Aliya Kamran:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) whether it is a fact that students of Islamabad Model School for Girls (VI-X), F-7/2, Islamabad are being charged Rs. 200 per month as School Management Committee (SMC) Fund and Rs. 2,500 per month as bus fee;**
- b) whether, under the Government policy, eligible students are entitled to free transport facilities; if so, the details thereof;**
- c) if the answer to part (b) is in the affirmative, the reasons for charging bus fee contrary to the prescribed policy and the authority under which such fee is being recovered; and**
- d) whether the Government has identified or intends to identify the officials responsible for such deviation, recover any unauthorized amount collected, and ensure compliance with the approved transport policy in all institutions under the Federal Directorate of Education?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Dr. Khalid Maqbool Siddiqui) (a) Yes. A non-mandatory / optional contribution of Rs. 200 per month under the School Management Committee (SMC) donation Fund and Rs. 2,500 per month as transport support charges (non-mandatory/optional) was collected for a limited period under exceptional circumstances.

The transport support contribution was introduced following a significant increase in fuel prices arising from regional developments affecting fuel supply routes, which substantially increased operational costs and constrained the institution's allocated Petroleum, Oil and Lubricants (POL) budget. With the approval of SMC under the available budgetary allocation, continuation of transport services during the months of April and May without additional support was not financially feasible. The decision was taken after deliberation and approval by the School Management Committee (SMC), comprising elected parent representatives and other stakeholders, and was not a unilateral decision of the Head of Institution. It is pertinent to note that SMC is mandatory to raise funds under to Right to Free and Compulsory Education SMC Rules 2021.

Budget detail of Repair and Maintenance allocated for Buses.

• Repair budget Allocation	= 400000/-
• Cut on budget due to austerity measures	=140000/-
• Released Budget	=260000
• Expenditure	= 259230/-
• Budget Balance	=770/-
• Pending payment of repair workshop	= 770181/-

Salary of conductor and drivers who are not hired through contract.

The arrangement in question was adopted as a temporary administrative measure in order to sustain transport services under exceptional financial constraints and in good faith to safeguard students' interests and ensure continuity of services. Nevertheless, the institution intends to approach the competent authorities for enhancement of POL allocations in order to avoid similar situations in future and to ensure uninterrupted provision of transport facilities in accordance with Government policy.

(b) Yes, transport is allowed in neighborhood school free however due to facilitation extended to students who come from remote area SMC donation was collected to ensure continued bus services. School administration highly regards and is bound to follow the Constitutional obligation. Every step is taken towards the ultimate ease ensuring the provision of congenial learning environment for students.

(c) 3.1. MOFEPT {1771 (2021)/Ex. Gaz.} notification issued on 2nd Nov; 2021. Right to Free and Compulsory Education Act clause 11,(e), Functions of School and College Management Committees (SMC) are as under: -

“School and College Management Committees shall mobilize financial resources and raise funds from community, parents and/or students for all operational management of school buses which may including, but is not limited to, repair, maintenance, POL and operational staff (drivers and conductors). It shall also have a monitoring / supervisory role over the annual financial allocations provided by appropriate government to operationalize of school or college buses.”

3.2. clause 18, Roles and responsibilities of Finance Secretary.

“18. Roles & Responsibilities of the Finance Secretary---(1) The Finance Secretary shall;

- a) Operate bank account of the SMC jointly with the Chairperson;*
- b) Maintain all financial records being the signatory of the joint account of SMC in collaboration with General Secretary.”*

Finance secretary is signatory in joint bank Account which is dormant/ non-active. Thus all financial record in school related to SMC fund and bus donation fund is supervised by him along with In charge teacher.

The transport support charges were introduced as a temporary and exceptional measure necessitated by increased operational costs resulting from the sharp rise in fuel prices and the insufficiency of the allocated POL budget.

The arrangement was approved by the School Management Committee (SMC) through a duly convened meeting attended by parent representatives and other members of the Committee. The contribution was voluntary in nature and was not uniformly imposed on all students.

Approximately 30% of the student population contributed towards the transport support charges, while no coercive measures were adopted against non-paying students. In addition, concessions and waivers were extended in deserving cases, including families having more than one child enrolled in the institution.

As fuel prices have subsequently stabilized, the institution expects to discontinue the transport support charges from August 2026, or alternatively reduce them to a nominal amount strictly required for vehicle maintenance and repair, if necessary.

(d) The arrangement in question was adopted as a temporary administrative measure following consultation with parents and approval by the School Management Committee (SMC) in order to sustain transport services under exceptional financial constraints. **(Annexure- A)**

As the measure was taken transparently, collectively, and in good faith to safeguard students' interests and ensure continuity of services, no evidence of individual misconduct, unauthorized action, or mala fide intent has been established against any official.

Nevertheless, the institution intends to approach the competent authorities for enhancement of POL allocations in order to avoid similar situations in future and to ensure uninterrupted provision of transport facilities in accordance with Government policy.

[Click here for Annexure](#)

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

8. Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for Economic Affairs be pleased to state:

- a) whether the Ministry conducted any audit or performance review of present foreign funded development projects; and**
- b) if yes, the details of the said findings?**

Minister for Economic Affairs (Senator Ahad Khan Cheema): (a) The Ministry of Economic Affairs' mandate under Rules of Business is as under: -

- i. Assessment of requirements; programming and negotiations for external economic assistance from foreign Governments and organizations.
- ii. Negotiations and coordination activities, etc., pertaining to economic cooperation with other countries.
- iii. External debt management, including authorization of remittances for all external debt service, compilation and accounting and analysis of economic assistance from all foreign governments and organizations.

(b) MoEA does not undertake audits of foreign-funded development projects. However, the Auditor-General of Pakistan (AGP) regularly conducts Audit of foreign-funded development projects on annual basis in accordance with its mandate.

The MoEA, however, regularly conducts joint portfolio review with development partners and implementing agencies to discuss and review the implementation progress of foreign funded development projects, identifying implementation bottlenecks and coordinate actions to facilitate their early resolutions and tracking disbursements of external financing.

9. Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for National Heritage and Culture Division be pleased to state:

- a) the details of any international collaborations or funding for the protection conservation of historical sites in the country; and**
- b) if so, the amount provided so far alongwith current status of that historical site?**

Minister for National Heritage and Culture Division (Mr. Aurangzeb Khan Khichi):

(a) The heritage sites and monuments have been devolved to their respective Provinces in the wake of 18th Constitutional Amendment, 2010.

(b) The Department of Archaeology & Museums (DOAM) working under the administrative control of National heritage & Culture Division is only restricted to ICT and there is no "international funding" available for protection and conservation of historical sites.

10. Mr. Ramesh Lal:

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:

- a) whether it is a fact that facility of education is not available in Sector I-16, Islamabad, despite the fact that population of about eight to nine thousand is residing in the said sector;**
- b) whether it is also a fact that the High School Buildings for boys and girls are not available in the said sector; and**
- c) the time frame by which the said school buildings will be constructed and would be made functional, as the thousands of girls and boys are being deprived of the basic education?**

Minister for Federal Education and Professional Training (Mr. Khalid Maqbool Siddiqui): (a) The Federal Directorate of Education (FDE) is mandated to cater to the educational needs of the residents of Islamabad Capital Territory (ICT). In this regard, the Planning & Development (P&D) Wing of FDE initially approached the Capital Development Authority (CDA) for the allotment of plots reserved for public sector primary, secondary, and higher secondary schools in Sector I-16.

A formal reminder was subsequently issued on 30th August, 2021 F.4-349/21 (Dev), and further reminders were sent from time to time vide letter no. F.4-319/ 23(Dev) dated 14-7-25. The allotment of these plots is essential to enable this office to prepare the PC-I, including the incorporation of land costs, if applicable, for the establishment of the proposed educational institutions.

(b) Yes, it is a fact. Plot have been reserved in Sector I-16 for public sector primary, secondary and higher secondary schools however, these plots have not yet been allotted to the Federal Directorate of Education (FDE).

(c) After allotment of reserved Plots, PC-I comprising all components will be submitted to the Ministry for their further necessary action i.e., consideration at CDWP / DDWP, allocations of funds, etc.

Islamabad,
the 18th August, 2026

SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز بدھ ۱۹/ اگست ۲۰۲۶ء کو منعقد ہونے والے قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے

59۔ *سید رفیع اللہ: کیا وفاقی وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

(چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) گزشتہ پانچ مالی سالوں کے دوران تمام وزارتوں، ڈویژنوں، منسلک محکموں، ماتحت دفاتر، خود مختار یا نیم خود مختار اداروں اور دیگر ایسے اداروں کے ایندھن کی مد کے تحت تخمینہ شدہ اور حقیقی اخراجات کی سالوار تفصیلات کیا ہیں جنہیں وفاقی بجٹ کے ذریعے مطالبات زر، غیر تصویبی اخراجات یا کسی اور تصریح کے تحت میزانیاتی تخصیصات گرانٹ کی گئی تھیں؛

(ب) مذکورہ اخراجات میں سالوار اضافہ یا کمی کتنی ہوئی اور اس کی وجوہات کیا ہیں؛

(ج) آیا اضافی ایندھن کے اخراجات کو پورے کرنے کے لیے کسی ضمنی، تکنیکی یا باز مد بندی کردہ (تبدیل کردہ) گرانٹس کو مجاز بنایا گیا تھا؛ اگر ایسا ہے تو ان کی سالوار تفصیلات بمعہ رقوم کی تفصیل کیا ہے؛

(د) مونیٹائریشن پالیسی بالخصوص ٹرانسپورٹ اور ایندھن کی سہولیات کی مونیٹائریشن کی موجودہ حیثیت، دائرہ کار اور مالی اثرات کیا ہیں؛

(ه) آیا ایندھن کے اخراجات میں کمی لانے کے حوالے سے اس کی مؤثر پزیری کا کوئی جائزہ یا آڈٹ کیا گیا ہے؛ نیز

(و) ایسے اخراجات میں کفایت شعاری اور معقولیت کو یقینی بنانے کے لیے کون سے اصلاحی اقدامات کیے گئے ہیں یا تجویز کیے گئے ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) مطلع کیا جاتا ہے کہ سرکاری گاڑیوں کی مونیٹائریشن میں تبدیلی کی پالیسی کامیاب ڈویژن کے دائرہ کار میں آتی ہے۔ گزشتہ پانچ مالی سالوں کے دوران ایندھن کی مد میں تخمینہ شدہ اور حقیقی اخراجات سے متعلق دستیاب متعلقہ ریکارڈ، جو وزارت خزانہ کے پاس موجود ہے، حسب ذیل ہے:

سال	اصل بجٹ	حتمی بجٹ	اخراجات	اخراجات میں اضافہ	فیصد
2020-21	6.36	7.83	7.52	—	—
2021-22	6.73	8.38	8.35	0.83	11%
2022-23	9.01	15.75	15.66	7.31	88%
2023-24	14.26	15.74	15.67	0.01	0.06%
2024-25	15.93	21.84	21.77	6.10	39%

مالی سال بہ مالی سال اضافہ / کمی کی شرح

سال	ایم ایس	ایس کے او	ایچ ایس ڈی	ایل ڈی او
2020-21	—	—	—	—
2021-22	31%	46%	26%	35%
2022-23	68%	60%	78%	70%
2023-24	15%	4%	12%	-3%
2024-25	-9%	-14%	-9%	13%

(ب) اخراجات میں اضافے کی قابل شناخت وجوہات ایندھن کی قیمتوں میں اضافہ ہے، جیسا کہ بالا میں کیا گیا ہے۔

(ج) فراہم کردہ تکنیکی ضمنی گرانٹس حسب ذیل تھیں:

سال	تکنیکی ضمنی گرانٹس
2020-21	0.97
2021-22	0.90
2022-23	4.48
2023-24	0.05
2024-25	3033

(د) کابینہ ڈویژن کی جانب سے دسمبر 2011ء میں متعارف کرائی گئی، مونوٹائیزیشن پالیسی کے تحت بی ایس-20، بی ایس-21 اور بی ایس-22 کے افسران کو سرکاری اسٹاف کاریں فراہم کرنے کے بجائے مقررہ ماہانہ نقد الاؤنس فراہم کرنے کا انتظام کیا گیا۔ اس کا مقصد گاڑیوں کی خریداری، دیکھ بھال، پٹرول، تیل اور ڈرائیوروں پر سرکاری اخراجات میں کمی لانا، جبکہ نقل و حمل کی مراعات کے غلط استعمال کو روکنا اور شفافیت لانا تھا۔ چنانچہ پرنسپل اکاؤنٹنگ افسران کو اس کا ذمہ دار بنایا گیا ہے۔

(ه) اس پالیسی پر تمام وزارتوں/ڈویژنوں/منسلک محکموں اور ذیلی دفاتر کی جانب سے سختی سے عمل درآمد کیا جائے گا اور متعین کردہ پیرامیٹرز کے مطابق مجموعی تعمیل کی ذمہ داری تمام پرنسپل اکاؤنٹنگ افسران پر عائد ہوگی، جو بی ایس-20 سے بی ایس-22 تک کے تمام متعلقہ افسران سے سرٹیفکیٹ حاصل کریں گے۔ پرنسپل اکاؤنٹنگ افسران مذکورہ بالا خطوط پر ایک سرٹیفکیٹ بھی جاری کریں گے، جس میں اس امر کو یقینی بنایا جائے گا کہ بی ایس-20 سے بی ایس-22 تک کے متعلقہ افسران اپنے عہدے کی حیثیت سے کسی منصوبہ جاتی گاڑی یا محکمہ/عمومی گاڑی یا کسی تنظیم یا کارپوریٹ ادارے کی کسی دوسری گاڑی کو استعمال نہیں کر رہے۔

آڈیٹر جنرل آف پاکستان کی جانب سے سالانہ آڈٹ باقاعدگی سے کیے جاتے ہیں۔ تاہم وفاقی حکومت کی نقل و حمل کی مونوٹائیزیشن پالیسی پر خصوصی طور پر کوئی آڈٹ نہیں کیا گیا۔

(و) پرنسپل اکاؤنٹنگ افسران پالیسی کی مجموعی تعمیل کے ذمہ دار ہیں۔ کابینہ ڈویژن و قانونی تمام وزارتوں/ڈویژنوں کو پالیسی پر سختی سے عمل درآمد کے لیے یاد دہانیاں جاری کرتا ہے۔ تاہم، ڈاکٹر عشرت حسین کی سربراہی میں ادارہ جاتی اصلاحات سیل نے نقل و حمل کی مونوٹائیزیشن پالیسی کا جائزہ لیا، جو 2019ء میں ادارہ جاتی اصلاحات اور کفایت شعاری سے متعلق وزیراعظم کے اس وقت کے مشیر تھے، اور وفاقی کابینہ کی منظوری سے پالیسی میں مزید دو پیرا گراف شامل کیے گئے تاکہ شفافیت یقینی بنائی جاسکے اور وزارتوں/ڈویژنوں کو پروٹوکول/عمومی فرائض کے لیے مجاز سرکاری گاڑیوں کے غلط استعمال پر نظر رکھی جاسکے۔ مزید برآں، اس کے علاوہ کابینہ ڈویژن کی جانب سے کوئی اصلاحی اقدام نہیں کیا گیا۔

88۔ *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو:

(ستائیسویں اجلاس کے دوران مؤخر شدہ)

کیا وفاقی وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے کہ حکومت پیٹرولیم کی قیمتوں کے تعین میں موجود بگاڑ کو دور کرنے اور پیٹرولیم ڈولپمنٹ لیوی کو بین الاقوامی مارکیٹ کے رجحانات کے مطابق ہم آہنگ کرنے کے لیے کون سے اقدامات کرے گی؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

ہفتہ وار پیٹرولیم مصنوعات کی قیمتیں وزارت توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) کی جانب سے اوگرا کی سفارشات کی بنیاد پر مقرر کی جاتی ہیں، جن میں خام تیل اور ریفائنڈ مصنوعات کی بین الاقوامی قیمتوں کو مد نظر رکھا جاتا ہے۔ یہ قیمتیں وزارت خزانہ کی جانب سے مقرر نہیں کی جاتیں۔

مشرق وسطیٰ میں تنازع کے باعث خام تیل اور تیار پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں غیر معمولی اتار چڑھاؤ اور اضافہ ہوا ہے۔ علاوہ ازیں، مصنوعات کی نقل و حمل سے وابستہ جنگی خطرات کے باعث بیمہ اور بار برداری کے اخراجات میں بھی غیر معمولی اضافہ ہوا ہے۔ اس انتہائی غیر یقینی صورت حال میں قیمتوں کو کسی مخصوص سطح پر برقرار رکھنا ایک چیلنج ہے۔

تاہم، علاقائی صورت حال میں بڑھتے ہوئے اتار چڑھاؤ کے پیش نظر حکومت پاکستان نے اس سلسلے میں متعدد اقدامات کیے ہیں جن میں حسب ذیل شامل ہیں:

پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں پندرہ روز کی بجائے ہفتہ وار بنیاد پر رد و بدل تاکہ لاگت میں بروقت ایڈجسٹمنٹ کو یقینی بنایا جاسکے اور ذخیرے پر حاصل ہونے والے منافع/نقصان سے بچا جاسکے۔

مقامی طور پر تیار کردہ ڈیزل کی قیمتوں کو بین الاقوامی قیمتوں سے الگ کرنا جس کے لیے مقامی ریفرنسز یوں کو ایک مقررہ منافع کی اجازت دی گئی۔ اس اقدام سے بین الاقوامی قیمت کے مقابلے میں ڈیزل کی قیمتوں کو بڑی حد تک کم سطح پر رکھنے میں مدد ملی ہے۔

پٹرولیم مصنوعات کی متعلقہ لاگت میں اضافے کے پیش نظر پٹرولیم لیوی کی رقم میں رد و بدل ڈیزل کی زیادہ لاگت کے پیش نظر، ایچ ایس ڈی کی قیمتوں میں آخری صارفین کے لیے غیر معمولی اضافے سے بچنے کے لیے پٹرولیم لیوی کو اسی مناسبت سے کم کرتے ہوئے صفر کی سطح تک بھی لایا گیا۔ تاہم، مالی مشکلات کے باعث یہ اقدام طویل مدت کی بنیاد پر نہیں کیا جاسکا۔

۱۵۲ ارب روپے کے تخمینے پر مشتمل سبسڈی اسکیم کو حتمی شکل دی گئی اور اس پر عمل درآمد کیا گیا تاکہ موٹر سائیکل سواروں، کسانوں، صارفین اور پبلک ٹرانسپورٹ سمیت کمزور طبقات کو درپیش مشکلات میں کمی لانے میں مدد کی جاسکے۔

پٹرولیم مصنوعات کے درآمدی بل میں کمی کے لیے ایندھن کے تحفظ اور کفایت شعاری کے اقدامات کو فروغ دیا گیا۔

96۔ *جناب اسامہ احمد میلہ: کیا وفاقی وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات بیان فرمائیں گے:

(ستائیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) گزشتہ تین برسوں کے دوران حکومت سے حکومت کی طرز پر حکومت کی جانب سے کتنی نئی سرکاری شعبہ کے ترقیاتی پروگرام (پی ایس ڈی پی) کی اسکیمیں ایوارڈ کی گئی ہیں؛ نیز

(ب) ایسی تمام اسکیموں کی تفصیلات، بشمول منصوبے کی مجموعی لاگت اور بعد ازاں ہونے والی کسی بھی نظر ثانی کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات (جناب احسن اقبال چوہدری)

یہ سوال متعلقہ وزارتوں/ڈویژنوں کے ساتھ شیئر کیا گیا۔ درج ذیل وزارتوں/ڈویژنوں نے جواب دیتے ہوئے مطلع کیا ہے کہ گزشتہ تین مالی سالوں (مالی سال 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 کے دوران حکومت سے حکومت (G2G) کی

بنیاد پر ایسا کوئی سرکاری شعبہ ترقیاتی پروگرام (پی ایس ڈی پی) منصوبہ منظور/تفویض یا نافذ نہیں کیا گیا:

نمبر شمار	وزارتیں/ڈویژن	حیثیت
۱	وزارت خزانہ و محصولات/ایف بی آر	ضمیمہ I-
۲	وزارت قانون و انصاف	کوئی نہیں (ضمیمہ II-)
۳	کابینہ ڈویژن	ضمیمہ III-
۴	وزارت وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت	کوئی نہیں (ضمیمہ IV-)
۵	وزارت دفاع	کوئی نہیں (ضمیمہ V-)
۶	وزارت اطلاعات و نشریات	کوئی نہیں (ضمیمہ VI-)
۷	وزارت تجارت	کوئی نہیں (ضمیمہ VII-)
۸	پٹرولیم ڈویژن	کوئی نہیں (ضمیمہ VIII-)

۹	وزارت بین الصوبائی رابطہ	ضمیمہ IX-
۱۰	قومی ورثہ و ثقافت ڈویژن	کوئی نہیں (ضمیمہ X-)
۱۱	خصوصی سرمایہ کاری سہولت کونسل	کوئی نہیں (ضمیمہ XD-)
۱۲	قومی شاہراہ اتھارٹی (این ایچ اے) و وزارت ریلوے	ضمیمہ XII-

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیئے گئے ہیں)

98۔ *جناب محمد معین عامر پیرزادہ:

(سٹائیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وفاقی وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین برسوں کے دوران پاکستان انٹرنیشنل ایئرلائنز کارپوریشن (پی آئی اے سی) اور پاکستان کی دیگر نجی ایئرلائنز کی آمدنی اور ادا کیے گئے ٹیکسوں کی سالوار تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

اس ضمن میں عرض ہے کہ انکم ٹیکس آرڈیننس، 2001ء (جسے بعد ازاں ”آئی۔ ٹی۔ او۔ 2001ء“ کہا گیا ہے) کی دفعہ 216 سرکاری ملازمین کی جانب سے معلومات کے افشاء سے متعلق ایک واضح قانونی دفعہ ہے۔ مذکورہ دفعہ کسی بھی شخص یا مجاز اتھارٹی کے ساتھ ٹیکس دہندگان کی کسی بھی معلومات یا اعداد و شمار کے اشتراک کی صراحتاً ممانعت کرتی ہے، سوائے اس کے کہ آئی۔ ٹی۔ او۔ 2001ء کی دفعہ 216 کی ذیلی دفعہ (3) میں اس کی خصوصی طور پر اجازت دی گئی ہو۔ لہذا، قانون کے تحت کسی مخصوص ٹیکس دہندہ کی معلومات فراہم نہیں کی جاسکتیں۔

یہاں یہ ذکر کرنا بھی مناسب ہے کہ پاکستان انٹرنیشنل ایئرلائنز کارپوریشن سمیت 06 پاکستانی نجی فضائی کمپنیاں (ضمیمہ الف - ایف بی آر کے ساتھ رجسٹرڈ ہیں۔ گزشتہ تین سالوں کے دوران ان کمپنیوں کی جانب سے اپنے انکم ٹیکس گوشواروں میں ظاہر کردہ قابل ٹیکس آمدن اور ادا کردہ ٹیکس کی سال بہ سال تفصیلات درج ذیل ہیں:

(ارب روپوں میں)

ٹیکس کا سال	2023ء	2024ء	2025ء
قابل ٹیکس آمدن	صفر	2.5	9.4
خالص واجب الادا ٹیکس	0.271	1.6	3.8

نوٹ: ٹیکس سال 2023ء کے لیے تمام کمپنیوں کی قابل ٹیکس آمدن بنیادی طور پر کاروباری خسارے کے باعث صفر ہے۔ واجب الادا ٹیکس بنیادی طور پر آئی ٹی او بابت 2001ء کی دفعہ 113 کے تحت کم از کم ٹیکس اور وہولڈنگ ٹیکسز کی وجہ سے ہے۔

ضمیمہ الف

نمبر شمار	این ٹی این	نام
1	8282992	فلائی جناح سروسز (پرائیویٹ) لمیٹڈ
2	1751747	ایئر بلو لمیٹڈ
3	7268309	ایئر سیال لمیٹڈ
4	2147899	شاپین ایئر انٹرنیشنل لمیٹڈ

سیرین ایئر (پرائیویٹ) لمیٹڈ	7157322	5
پاکستان انٹرنیشنل ایئر لائنز کارپوریشن لمیٹڈ	0803450	6

27- *محترمہ ثمنہ خالد گھڑی: کیا وفاقی وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حالیہ برسوں میں پروفیسرز، اساتذہ اور سائنس دانوں کی ایک بڑی تعداد بہتر پیشہ ورانہ مواقع کی غرض سے ملک چھوڑ چکی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛
- (ب) حکومت نے اہل پروفیسرز، اساتذہ اور سائنس دانوں کو برقرار رکھنے کے لیے کیا اقدامات کیے ہیں؛ نیز
- (ج) آیا تعلیمی شعبے سے وابستہ پیشہ ور افراد کی ہجرت کی حوصلہ شکنی کے لیے کوئی ترغیبات یا اصلاحات زیر غور ہیں؛ اگر ایسا ہے تو ان کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

- (الف) اعلیٰ تعلیمی کمیشن (HEC)، پاکستان میں اعلیٰ تعلیم کے اعلیٰ ترین انضباطی ادارے کی حیثیت میں ملک میں تعلیم کو منظم کرنے، اس کے لیے سہولت فراہم کرنے اور فروغ دینے کا پابند ہے۔ اساتذہ، پروفیسروں اور سائنسدانوں کی ملازمت، تعیناتی اور انسانی وسائل کا نظام اعلیٰ تعلیم کے متعلقہ سرکاری اور نجی اداروں (HEIs) کے انتظامی دائرہ کار میں آتا ہے، جو کہ خود مختار ادارے ہیں اور اپنے متعلقہ قانونی اداروں کے تحت فعال ہیں۔ اس کے مطابق، HEC انفرادی یونیورسٹیوں سے اساتذہ اور محققین کی نقل و حرکت یا نقل مکانی کا کوئی جامع ریکارڈ نہیں رکھتی۔ اس کی بجائے، HEC طلبہ اور اسکالرز کے لیے مختلف قومی اور بین الاقوامی اسکالرشپ پروگراموں کا انتظام اور نفاذ کرتی ہے۔ اس حیثیت میں، HEC اپنے فنڈ ڈپر و گراموں کے تحت اسکالرشپ حاصل کرنے والوں کا ایک جامع ریکارڈ رکھتی ہے۔
- تاہم، حالیہ سالوں میں ملازمت کے لیے بیرون ملک نقل مکانی کرنے والے پروفیسروں، اساتذہ یا سائنسدانوں کی درست تعداد ریکارڈ کرنے کے لیے کوئی جامع قومی ڈیٹابیس موجود نہیں۔ پاکستان بھر کی سرکاری اور نجی سطح کی یونیورسٹیوں سے حاصل کردہ معلومات کے مطابق بعض اعلیٰ تعلیم یافتہ تعلیمی ماہرین نے بیرون ملک ملازمت تلاش کی ہے۔ عام طور پر بیان کی جانے والی وجوہات میں نسبتاً زیادہ معاوضہ، میرٹ پر مبنی کیریئر کی ترقی، جدید تحقیق کی سہولیات، تحقیقی فنڈنگ کے زیادہ مواقع، بین الاقوامی تعاون کے بہتر مواقع، کام کے بہتر حالات، اور پیشہ ورانہ ترقی کے وسیع تر امکانات شامل ہیں۔
- (ب) حکومت نے اعلیٰ تعلیمی کمیشن (HEC) اور سرکاری شعبے کے اعلیٰ تعلیمی اداروں کے ذریعے، قابل پروفیسروں، اساتذہ، اور سائنسدانوں کے لیے موزوں مواقع پیدا کرنے، ان کی صلاحیتوں کو نکھارنے اور انہیں برقرار رکھنے کے لیے مختلف اقدامات کیے ہیں، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

- * تینور ٹریک سسٹم (TTS) کا نفاذ، جو میرٹ کی بنیاد پر اور کارکردگی پر مبنی کیریئر میں ترقی کا نظام فراہم کرتا ہے جس میں بین الاقوامی سطح پر تنخواہوں کے مسابقتی پیکیجز اور اعلیٰ تعلیم یافتہ اساتذہ کے لیے مواقع پیدا کرنے اور انہیں ملک میں خدمات فراہم کرنے کی ترغیب دینے کے لیے مراعات شامل ہیں۔
- * اساتذہ کی تربیت کے پروگراموں کی فراہمی، جس کے تحت اساتذہ اور خواہشمند ماہرین تعلیم کو قومی اور بین الاقوامی سطح کی بہترین یونیورسٹیوں سے MS، PhD، اور پوسٹ ڈاکٹورل تعلیم حاصل کرنے کا موقع ملتا ہے تاکہ تدریس، تحقیق، جدت اور تعلیمی قیادت کو مضبوط بنایا جاسکے۔
- * مسابقتی تحقیق کے لیے مالی معاونت کے پروگرامز کے ذریعے تحقیق کو فروغ دینا، جس میں ابتدائی اور تجربہ کار محققین کی مالی معاونت شامل ہے۔
- * نامور غیر ملکی یونیورسٹیوں اور تحقیقی اداروں کے ساتھ بین الاقوامی تعلیمی و تحقیقی تعاون میں سہولت فراہم کرنا۔

* تحقیقی بنیادی ڈھانچے، لیبارٹریوں، اور بین الاقوامی علمی وسائل تک رسائی کو بہتر بنانے، جیسا کہ HEC ڈیجیٹل لائبریری جیسے اقدامات۔

* اساتذہ کی کارکردگی کے جائزے، بہتر معیار یقینی بنانے کے نظام کو نافذ کرنا تاکہ تعلیم کے بہترین معیار اور پیشہ ورانہ ترقی کو فروغ دیا جاسکے۔

* آفسر آف ریسرچ، انویشن اینڈ کمرشلائزیشن (ORICs) کے ذریعے تحقیق، جدت اور کمرشلائزیشن کے نظام کو مضبوط بنانا۔ جس میں ریسرچ مینجمنٹ، صنعت اور تعلیمی اداروں کا اشتراک، تخلیقی مواد کا تحفظ، اور تحقیق کے نتائج کو تجارتی استعمال میں لانا شامل ہے۔

* یونیورسٹیوں کو ادارہ جاتی تحقیق کے لیے مراعات کی سکیمیں متعارف کروانے کی حوصلہ افزائی کرنا، جن میں مقالوں کی اشاعت اور تحقیق میں نمایاں کارکردگی پر ایوارڈز، پیٹنٹ کی مراعات، کانفرنس معاونت، سیڈ گرانٹس، اور انویشن ایوارڈز شامل ہیں تاکہ نمایاں تعلیمی کارکردگی پر انعامات دے کر اسے سراہا جاسکے۔

(ج) جی ہاں۔ حکومت اپنی پالیسیوں کا مسلسل جائزہ لے کر انہیں تقویت دیتی ہے جس کا مقصد اعلیٰ تعلیم یافتہ اساتذہ اور پیشہ ور افراد کو ملک کے لیے خدمات فراہم کرنے کی ترغیب دینا ہے۔ اس سلسلے میں، درج ذیل امور پر توجہ مرکوز کی جارہی ہے: تحقیق کے لیے مزید مالی وسائل فراہم کرنا، اعلیٰ تعلیمی اداروں میں تحقیق اور جدت سازی کے لیے بہتر ماحول فراہم کرنا، تعلیمی اداروں اور صنعت کا اشتراک، اور ٹیکنالوجی کی کمرشلائزیشن کو فروغ دینا، بین الاقوامی سطح پر تعلیم اور تحقیق پر مبنی تعلقات کو فروغ دینا، تحقیقی انفراسٹرکچر اور ڈیجیٹل وسائل میں اضافہ کرنا، اساتذہ کی صلاحیت سازی اور پیشہ ورانہ ترقی میں معاونت کرنا۔ وسائل کی دستیابی اور مروجہ قواعد کے تحت یونیورسٹیوں کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ اساتذہ کی فلاح و بہبود، پیشہ ورانہ ترقی اور تحقیق کی ترویج کے لیے اقدامات کریں۔

ان پالیسی اقدامات کے علاوہ، حکومت اعلیٰ تعلیمی کمیشن (HEC) کے ذریعے فیکلٹی ممبران، محققین اور پروفیسروں کے لیے متعدد مراعاتی پروگراموں پر مسلسل عملدرآمد کر رہی ہے، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

* نئے پی ایچ ڈیز کی عارضی تعیناتی کا پروگرام، جو نئے پی ایچ ڈی گریجویٹس کو اعلیٰ تعلیمی اداروں میں تدریس اور تحقیق کا تجربہ حاصل کرنے کے مواقع فراہم کرتا ہے، جس سے ان کی تعلیمی میدان میں آمد میں آسانی ہوتی ہے۔

* پوسٹ-ڈاکٹورل فیلوشپ پروگرام، جو اسکا لرز اور فیکلٹی ممبران کو نمایاں قومی اور بین الاقوامی اداروں میں اعلیٰ درجے کی تحقیق کرنے کے قابل بناتا ہے۔

* پاکستانی یونیورسٹیوں کے لیے اساتذہ کی صلاحیت سازی کا پروگرام، جو ترجیحی شعبوں میں نمایاں قومی اور بین الاقوامی یونیورسٹیوں سے MS اور PhD کی تعلیم کے ذریعے اعلیٰ قابلیت کی حامل فیکلٹی تیار کرتا ہے۔

* ٹینیور ٹریک سسٹم (TTS)، جو ایک مسابقتی اور میرٹ پر مبنی کیریئر کا ڈھانچہ فراہم کرتا ہے، جسے تدریس، تحقیق، جدت سازی اور تعلیمی خدمات میں کارکردگی کی بنیاد پر بہترین فیکلٹی ممبران کو مواقع فراہم کرنے، انہیں ملک میں خدمات فراہم کرنے کی ترغیب دینے اور ان کی حوصلہ افزائی کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔

آفسر آف ریسرچ، انویشن اینڈ کمرشلائزیشن (ORICs) کو مسلسل تقویت دینا، تاکہ تحقیق کے انتظام کی صلاحیت کو بڑھایا جاسکے، جدت سازی کو فروغ دیا جاسکے، کمرشلائزیشن میں سہولت پیدا کی جاسکے، اور محققین اور فیکلٹی ممبران کے لیے بہتر پیشہ ورانہ مواقع پیدا کیے جاسکیں۔

*ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے بیرونی مالی ضروریات کی بابت انتہائی ضروری معاونت فراہم کرنے کیلئے سعودی عرب نے باضابطہ طور پر مزید تین (۳) ارب ڈالر کے ڈپازٹس فراہم کرنے اور اپنے موجودہ تین (۳) ارب ڈالر اور پانچ (۵) ارب ڈالر کے ڈپازٹس کی مدت میں توسیع کرنے کا عہد کیا ہے؛

(ب) آیا مذکورہ اقدام ایسے وقت میں زر مبادلہ کے ذخائر کو مستحکم بنانے میں معاون ثابت ہوا ہے جب پاکستان کے مجموعی زر مبادلہ کے مجموعی ذخائر تقریباً ۲۱.۸۹ ارب ڈالر ہیں؛

(ج) امریکہ کے ساتھ باہمی اتفاق رائے سے طے شدہ ۱۹ فیصد ٹیرف کے تحت معاشی روابط میں اضافے سے پاکستانی مصنوعات بالخصوص ٹیکسٹائل کی برآمدات کے مواقع بڑھانے کے لیے خصوصی طریقہ ہائے کار کیا ہیں؛

(د) آیا جاری تجارتی مذاکرات میں فریقین نے تجارتی روابط میں نئی پیش رفت اور مضبوط تجارتی تعلقات کے فروغ کا عہد یہ دیا ہے؛ نیز

(ه) حکومت کے آئندہ اصلاحاتی ایجنڈے کے تحت ٹیکس میں ریلیف کی فراہمی کے سلسلے میں بین الاقوامی مالیاتی فنڈ (آئی ایم ایف) کا متوقع کردار کیا ہے؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) سعودی عرب نے اپریل 2026ء میں اسٹیٹ بینک آف پاکستان کے پاس 3.0 ارب امریکی ڈالر کی نئی رقم جمع کرائے، جو اسٹیٹ بینک آف پاکستان کے پاس سعودی عرب کے پہلے سے موجود 5 ارب امریکی ڈالر کے علاوہ ہیں۔ مزید مطلع کیا جاتا ہے کہ پہلے سے موجود 5.0 ارب امریکی ڈالر کی مدت میں توسیع کر دی گئی ہے، جو بیرونی مالیاتی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے بہت زیادہ معاون رہے ہیں۔

(ب) امریکہ پاکستان کی برآمدات کی واحد سب سے بڑی منڈی ہے۔ 2025-26ء کے دوران پاکستان سے امریکہ کو برآمدات 5.9 ارب امریکی ڈالر رہیں۔

امریکی سپریم کورٹ کے باہمی ٹیرف کو کالعدم قرار دینے کے فیصلے کے بعد اپریل 2025ء میں امریکی حکومت کی جانب سے عائد کردہ 19 فیصد باہمی ٹیرف اب نافذ العمل نہیں ہے۔

دریں اثناء، امریکی سپریم کورٹ کے فیصلے کے بعد، امریکہ نے ٹریڈ ایکٹ 1974ء کی دفعہ 122 کے تحت تمام ممالک پر 10 فیصد ٹیرف عائد کر دیا ہے۔

(ج) مزید برآں، امریکی حکومت نے 60 ممالک میں دفعہ 301 کے تحت جبری مشقت سے متعلق تحقیقات کے بعد پاکستان (بشمول دیگر 5 ممالک یعنی کینیڈا، ایکواڈور، یورپی یونین، انڈونیشیا اور میکسیکو) پر 10 فیصد ٹیرف عائد کرنے کی تجویز دی ہے۔ جبکہ دیگر 54 ممالک کے لیے 12.5 فیصد ٹیرف تجویز کیا گیا ہے (جس میں بھارت اور بنگلہ دیش شامل ہیں)۔ توقع ہے کہ امریکی حکومت جولائی 2026ء کے اختتام تک اپنے نتائج کو حتمی شکل دے دے گی۔

(د) جی ہاں۔ دونوں ممالک کے درمیان آئی ٹی، کان کنی اور کپاس وغیرہ کے شعبوں میں تجارت، سرمایہ کاری اور تجارتی تعاون کو مزید فروغ دینے پر توجہ مرکوز کی جا رہی ہے۔

باہمی ٹیرف سے متعلق دو طرفہ معاہدے کے لیے امریکہ کے ساتھ مذاکرات اس وقت جاری ہیں اور پاکستان امریکی منڈی میں اپنے حریف ممالک کے مقابلے میں بہتر معاہدہ حاصل کرنے کی کوشش کر رہا ہے۔

(ه) ستمبر 2024ء میں آئی ایم ایف کے ساتھ ایک توسیعی فنڈ سہولت پر اتفاق کیا گیا تھا۔ متفقہ اصلاحات میں قومی بجٹ کے خسارے کو کم کرنے کے لیے سخت، کثیر سالہ مالیاتی استحکام کے اقدامات شامل ہیں۔ ریونیو میں اضافے کے ضمن میں، اس میں ٹیکس کی بنیاد میں اضافے

اور استثنیٰ میں کمی کے ذریعے ٹیکس ریونیو میں اضافہ شامل ہے۔ تاہم، حکومت رواں سال ترجیحی اقتصادی اصلاحاتی شعبوں/بنیادوں کو خاطر خواہ ریلیف فراہم کرنے میں کامیاب رہی ہے، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

- i. تنخواہ دار طبقے کو ریلیف فراہم کرنا؛ سرچارج کا خاتمہ، درمیانی اور سب سے زیادہ آمدنی کے سلیبرز کی شرحوں میں کمی۔
- ii. پہلی سات سلیبرز کو مکمل طور پر ختم کر کے سپر ٹیکس کے بوجھ کو معقول بنانا، اور آخری سلیب کے لیے سپر ٹیکس کی شرح 10 فیصد سے کم کر کے 8 فیصد کرنا۔
- iii. برآمد کنندگان کو ریلیف کی فراہمی۔
- iv. آئی ٹی برآمدات کے لیے مقررہ ٹیکس نظام کا تسلسل۔
- v. تعمیرات اور بنیادی ڈھانچے کی ترقی کے لیے ریلیف کی فراہمی۔
- vi. الیکٹرک گاڑیوں پر کم کردہ سیلز ٹیکس کی شرحوں کا تسلسل۔
- vii. خاندانی منصوبہ بندی کی اشیاء اور خواتین کی حفظانِ صحت کی مصنوعات کو استثنیٰ دینا۔
- viii. رسائل کو استثنیٰ فراہم کرنا۔
- ix. ود ہولڈنگ ٹیکسوں کو معقول بنانا اور حکومتی مالیاتی اصلاحات کے ایجنڈے کے تحت اسی نوعیت کے دیگر ریلیف اقدامات، جبکہ آئی ایم ایف پروگرام کے کامیاب تسلسل کو برقرار رکھنا۔

29- *محترمہ سحر کامران: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

- (الف) گزشتہ تین سالوں کے دوران ٹیکسٹائل اور ملبوسات کی برآمدات کی سال وار تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حالیہ مہینوں میں ٹیکسٹائل اور ملبوسات کی برآمدات میں کمی واقع ہوئی ہے اور مارچ ۲۰۲۶ء میں بھی یہ کمی رپورٹ کی گئی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ج) بالخصوص عالمی طلب اور اندرون ملک لاگت کے دباؤ کو مد نظر رکھتے ہوئے مذکورہ ٹیکسٹائل برآمدات میں کمی کے اسباب کیا ہیں؛ نیز
- (د) قومی معیشت کے ایک اہم شعبے کی حیثیت سے ٹیکسٹائل کی برآمدات کو مستحکم کرنے اور انہیں فروغ دینے کے لیے حکومت نے کیا اقدامات کیے یا کر رہی ہے؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

- (الف) گزشتہ تین مالی سالوں کے دوران ٹیکسٹائل اور ملبوسات کی برآمدات کی تفصیل درج ذیل ہے:

مالی سال	ٹیکسٹائل و گارمنٹس برآمدات (ملین امریکی ڈالر)
2023-24ء	16,656
2024-25ء	17,887
2025-26*	17,940

(ماخذ: پاکستان بیورو آف سٹیتسٹکس، *پرال [PRAL])

- (ب) ٹیکسٹائل اور ملبوسات کے شعبے کی برآمدی کارکردگی میں ماہ بہ ماہ اتار چڑھاؤ آتا رہا؛ تاہم مالی سال 2024-25ء کے اسی عرصے کے مقابلے میں جولائی تا مئی 2025-26ء کے دوران برآمدات میں 1.8 فیصد اضافہ ہوا۔

ماہ	برآمدی مالیت (ملین امریکی ڈالر) مالی سال 2025-26	مالی سال 2024-25	چینج (%)
جولائی	1,680	1,271	32.1
اگست	1,524	1,644	-7.3
ستمبر	1,573	1,605	-2.0
اکتوبر	1,617	1,626	-0.6
نومبر	1,424	1,461	-2.6
دسمبر	1,351	1,477	-8.6
جنوری	1,739	1,686	3.1
فروری	1,311	1,413	-7.2
مارچ	1,329	1,430	-7.1
اپریل	1,480	1,221	21.3
مئی	1,640	1,531	7.1

(ماخذ: پاکستان بیورو آف سٹیتسٹکس)

(ج) ٹیکسٹائل اور ملبوسات کے شعبے میں ماہ بہ ماہ برآمدی اتار چڑھاؤ کی وجوہات میں سپلائی چین کے مسائل، جغرافیائی سیاسی کشیدگی کے باعث بین الاقوامی منڈی کی بدلتی ہوئی صورتحال، امریکہ کی جانب سے جوابی ٹیرف کا نفاذ اور مینوفیکچرنگ کے بڑھتے ہوئے اخراجات شامل ہیں۔

(د) عالمی منڈی میں پاکستان کے ٹیکسٹائل اور ملبوسات کے شعبے کی مسابقت بڑھانے کے لیے وفاقی حکومت نے درج ذیل امدادی اقدامات فراہم کیے ہیں:

- مالیاتی مسائل پر قابو پانے کے لیے اسٹیٹ بینک آف پاکستان کی جانب سے "ایف آئی ایف او (FIFO) کی بنیاد پر ڈیوٹی ڈرائیو" کے تحت زیر التواء تصدیق شدہ کلیمز کی ادائیگی کی مد میں مالی سال 2025-26 کے دوران 13,957 ملین روپے کا اجرا۔
- برآمدی آمدن پر عائد 0.25 فیصد ایکسپورٹ ڈویلپمنٹ سرچارج کا خاتمہ۔
- پالیسی ریٹ میں 22 فیصد سے 11.5 فیصد تک کمی۔
- برآمد کنندگان پر مالی دباؤ کم کرنے کے لیے ایکسپورٹ فنانس سکیم کے تحت مارک اپ میں 19 فیصد سے 5.5 فیصد تک کمی۔
- صنعتی صارفین کے لیے بجلی کے نرخوں میں 17 امریکی سینٹ فی کلوواٹ آور سے کم کر کے تقریباً 11.5 امریکی سینٹ فی کلوواٹ آور تک کمی۔
- دوبارہ برآمدات کے لیے ایکسپورٹ فیسیلیٹیشن سکیم (EFS) کے تحت درآمد شدہ خام مال کے استعمال کی مدت 9 ماہ سے بڑھا کر 18 ماہ کرنا۔
- ایکسپورٹ فیسیلیٹیشن سکیم کے تحت کام کرنے والے برآمد کنندگان کے لیے حکومت سندھ کی جانب سے انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس کا خاتمہ۔
- مزید برآں، فنانس بل مالی سال 2026-27 کے تحت، مینوفیکچرنگ لاگت کم کرنے اور صنعتی مسابقت کو بہتر بنانے کے لیے وفاقی حکومت نے درج ذیل سہولتی اقدامات فراہم کیے ہیں:
- ان فرموں پر سپر ٹیکس کا خاتمہ جن کی برآمدی آمدن ان کے سالانہ ٹرن اوور کے 80 فیصد سے زائد ہو۔
- ایڈوانس ٹیکس میں 0.75 فیصد کمی۔
- ٹیکسٹائل اور نان ٹیکسٹائل شعبوں کی حکومتی سپورٹ سکیموں کے تحت تصدیق شدہ کلیمز کی ادائیگی کے لیے 10,000 ملین روپے کی تخصیص۔
- فنانس بل مالی سال 2026-27 کے تحت ایکسپورٹ فنانسنگ سکیموں میں مارک اپ سبسڈی کی مد میں 88,000 ملین روپے کی تخصیص۔

30- *محترمہ شائستہ پرویز: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

- (الف) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران پاکستان کی مجموعی برآمدات میں سرفہرست دس برآمدی مصنوعات کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) حکومت نے ٹیکسٹائل اور چاول جیسے روایتی شعبوں سے ہٹ کر برآمدات کو متنوع بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے ہیں؛
- (ج) برآمدات کے فروغ کے لیے کن نئی مصنوعات اور شعبوں کی نشاندہی کی گئی ہے اور اس سلسلے میں کیا مراعات فراہم کی گئی ہیں؛ نیز

(د) ان شعبوں کے لیے مقرر کردہ برآمدی اہداف کیا ہیں اور اب تک حاصل ہونے والی پیش رفت کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) پاکستان کی مجموعی برآمدات میں سرفہرست دس برآمدی مصنوعات کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

گزشتہ پانچ مالی سالوں کے دوران پاکستان کی سرفہرست 10 برآمدی مصنوعات (ملین امریکی ڈالر میں)

مصنوعات / سال	مالی سال 2022ء	مالی سال 2023ء	مالی سال 2024ء	مالی سال 2025ء	مالی سال 2026ء
بناہو ایلوساتی کپڑا	5,121	4,437	4,408	5,010	4,966
تیار شدہ ایلوسات	3,905	3,492	3,564	4,129	4,288
بستر کی چادریں و دیگر بستر پوش	3,293	2,692	2,803	3,113	3,113
چاول	2,513	2,149	3,932	3,353	2,292
سوئی کپڑا	2,438	2,022	1,866	1,809	1,672
تولے	1,111	1,000	1,055	1,083	1,062
چمڑے کی مصنوعات	621	577	546	573	576
گوشت	341	427	512	495	530
مچھلی اور مچھلی سے تیار کردہ مصنوعات	431	496	410	465	482
جراحی کے آلات	423	447	445	452	452

(ب) پاکستان کی برآمدات کو روایتی شعبوں، مثلاً ٹیکسٹائل اور چاول، سے آگے متنوع بنانے کے لیے حکومت نے مختلف اقدامات کیے

ہیں۔ ان میں سے بعض اہم اقدامات درج ذیل ہیں:

- قومی ٹیرف پالیسی 2025ء-2030ء متعارف کرائی گئی ہے، جس میں خام مال اور درمیانی درجے کی اشیاء پر محصولات میں کمی، نیز سال 2030ء تک اضافی کسٹمز ڈیوٹیز (ACDs) اور ریگولیٹری ڈیوٹیز (RDs) کے خاتمے کی تجویز شامل ہے۔ قومی ٹیرف پالیسی کا مقصد صنعتی ترقی کو فروغ دینا اور پاکستان کی برآمدات کو عالمی ویلیو چین میں ضم کرنا ہے۔
- ترکیب کے ساتھ دو طرفہ روابط کا آغاز کیا گیا ہے تاکہ تجارت سے متعلق خدمات، بشمول لاجسٹکس، تصدیق اور منڈی میں سہولت کاری کے شعبوں میں تعاون کو فروغ دیا جاسکے۔ اس کا مقصد خدمات کے شعبے کی برآمدات اور ادارہ جاتی روابط کو بہتر بنانا ہے۔
- پاکستان-خلیج تعاون کونسل (پاک۔جی سی سی) آزاد تجارتی معاہدہ مذاکرات کے ایک اعلیٰ اور حتمی مرحلے میں پہنچ چکا ہے، جو خلیجی معیشتوں کے ساتھ علاقائی انضمام کی جلد تکمیل کی غمازی کرتا ہے۔
- ای یو جی ایس پی سکیم بدستور پاکستان کیلئے مفید ثابت ہو رہی ہے۔ جس کے تحت پاکستان کی یورپی یونین کو کی جانیوالی 91 فیصد برآمدات کو ڈیوٹی فری رسائی حاصل ہے۔
- ترجیحی تجارتی معاہدے (PTAs) ترکیب، ازبکستان اور آذربائیجان کے ساتھ کامیابی سے فعال ہو چکے ہیں، جس سے دو طرفہ تجارتی سرگرمیوں اور تجارت کے بہاؤ میں اضافہ ہوا ہے۔
- افغانستان، ازبکستان اور تاجکستان کے ساتھ ٹرانزٹ ٹریڈ معاہدے بھی فعال ہیں، جو علاقائی رابطہ کاری اور سرحد پار تجارت کو فروغ دے رہے ہیں۔

- چین میں غذائی مصنوعات تک مارکیٹ رسائی کو 15 سینیٹری اینڈ فاسٹو سینیٹری (SPS) پروٹوکولز پر دستخط کے ذریعے مزید مستحکم کیا گیا ہے، جس سے مخصوص شعبوں میں برآمدات کے فروغ کو ممکن بنایا گیا ہے۔
- وزارت تجارت نے کامیابی سے پاکستانی برآمدی مصنوعات کی 94 فیصد سے زائد کے لیے ڈیوٹی فری رسائی پر مذاکرات کیے ہیں، جس کے نتیجے میں مارکیٹ شیئر کا تحفظ اور برطانیہ کی مارکیٹ میں مسابقتی حیثیت برقرار رکھنے کو یقینی بنایا گیا ہے۔ یہ سہولت برطانیہ کی ترقی پذیر ممالک کے تجارتی اسکیم (Developing Countries Trading Scheme - DCTS) کے تحت حاصل کی گئی ہے۔
- ملائیشیا اور انڈونیشیا کے ساتھ تجارتی معاہدوں پر نظر ثانی کا عمل جاری ہے، جس کا مقصد معاہدوں کی شرائط کو مزید مؤثر بنانا اور بدلتی ہوئی مارکیٹ کی ضروریات سے ہم آہنگ کرنا ہے۔

تجارت کا فروغ

برآمدات کے فروغ اور عالمی منڈیوں میں پاکستان کی مسابقتی صلاحیتوں کو اجاگر کرنے کے لیے شعبہ جاتی بنیادوں پر مخصوص بین الاقوامی نمائشیں سالانہ منعقد کی جاتی ہیں۔

ہیلتھ، انجینئرنگ اینڈ منرلز (HEMS) شو:

25 تا 27 فروری 2022؛ 23 تا 25 فروری 2023؛ 18 تا 20 جنوری 2024؛ 17 تا 19 اپریل 2025

فوڈ ایگ (FoodAg) نمائش:

10 تا 12 اگست 2023؛ 9 تا 11 اگست 2024؛ 26 تا 28 فروری 2025 — فوڈ ایگ مینوفیکچرنگ؛ 25 تا 27 نومبر 2025 — مجوزہ

کاروباری و تجارتی فورمز:

آذربائیجان۔ روس بین الریاستی علاقائی فورم — 18 مارچ 2025، باکو
آذربائیجان۔ سعودی عرب مشترکہ کاروباری کونسل — 29 اپریل 2025، ریاض

تجارت و برآمدات میں سہولت کاری

سہل کردہ باہمی تجارت:

روایتی مالیاتی ذرائع تک محدود رسائی کے باعث کاروباری برادری کو درپیش مشکلات کے ازالے کے لیے حکومت نے ایران، افغانستان اور روس کے ساتھ آسان بارٹر تجارتی طریقہ کار کا اعلان کرتے ہوئے اسے نافذ کر دیا ہے۔

19 شعبہ جاتی کونسلوں کا قیام:

پالیسی سازی کے عمل میں نجی شعبے کے متعلقہ فریقوں کی نمائندگی یقینی بنانے کے لیے 19 شعبہ جاتی کونسلیں قائم کی گئی ہیں۔ یہ کونسلیں منظم پلیٹ فارمز کے طور پر کام کرتی ہیں جہاں صنعت کے نمائندگان، برآمد کنندگان اور تجارتی انجمنیں اپنی متعلقہ شعبہ جات پر براہ راست اثر انداز ہونے والی پالیسیوں کی تشکیل میں فعال کردار ادا کر سکتی ہیں۔

(ج) اسٹریٹجک ٹریڈ پالیسی فریم ورک مالی سال 2020-25 میں برآمدات کے فروغ کے لیے نئی مصنوعات اور شعبہ جات کی نشاندہی کی گئی اور ان کے لیے فراہم کردہ مراعات کی وضاحت کی گئی۔

نئے شعبہ جات اور مراعات

نیا شعبہ	مراعات
انجینئرنگ مصنوعات	قومی ٹیرف پالیسی 2025 (NTP) - 30 کے تحت ٹیرف کو معقول بنانا؛ صنعتی ترقی کے لیے مراعات؛ غیر ٹیکسٹائل برآمدات کے ترجیحی لائحہ عمل میں شمولیت۔
ادویہ سازی	قومی فارماوژن 2030ء کا آغاز، جس کا مقصد برآمدات کو 3 ارب امریکی ڈالر تک

جوتے اور کیمیکلز	بڑھانا ہے؛ تصدیقی بنیادی ڈھانچہ؛ ترجیحی تجارتی معاہدے؛ خام مال پر ڈیوٹی میں کمی۔
پھل، سبزیاں، گوشت، مچھلی	سرد زنجیر، رسد اور تصدیق (HACCP)، حلال (پر توجہ)۔
جواہرات، زیورات، سنگِ مرمر، معدنیات	ایس آر او (D)/2013760ء میں ترمیم کر کے سونے اور قیمتی دھاتوں کے زیورات کی برآمد میں سہولت فراہم کی گئی۔ جولائی 2025ء میں مکمل جواہراتی پالیسی کا اعلان کیا گیا تاکہ 450 ارب امریکی ڈالر کی استعداد سے استفادہ کیا جاسکے۔
پروسیس شدہ خوراک اور مشروبات	درآمدی اشیاء پر ٹیرف میں کمی؛ ویلیو ایڈیشن کے لیے مراعات؛ جی سی سی اور آسیان کی منڈیوں تک رسائی کا فروغ۔
خدمات کا شعبہ (بالخصوص آئی ٹی)	آئی ٹی برآمدات کے لیے رعایتی 0.25 فیصد حتمی ٹیکس نظام میں جون 2029ء تک توسیع کر دی گئی ہے۔ پاکستان میں موجود آئی ٹی کمپنیاں اور فری لانسرز اپنی برآمدی آمدنی کا ماہانہ 5,000 امریکی ڈالر یا 50 فیصد تک اپنے پاس رکھ سکتے ہیں۔ فری لانسرز اور آئی ٹی فرموں کو 25,000 امریکی ڈالر تک کی برآمدی آمدنی ظاہر کرنا ضروری نہیں ہے۔ آئی ٹی برآمدات سے حاصل ہونے والی آمدنی مکمل طور پر انکم ٹیکس سے مستثنیٰ ہے، بشرطیکہ برآمدی آمدنی کم از کم 80 فیصد باضابطہ بینکاری ذرائع کے ذریعے پاکستان میں لایا جائے۔

(د)۔ تجارتی پالیسی کے تزویراتی لائحہ عمل 2020 (STPF) - 25ء میں ان شعبہ جات کے لیے مقرر کردہ برآمدی اہداف اور حاصل کردہ پیش رفت کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

شعبہ / سال	مالی سال 2025ء کا ہدف	مالی سال 2025ء میں حصول
انجینئرنگ مصنوعات	265	409
ادویہ سازی	608	457
موٹر گاڑیوں کے پرزہ جات	106	116
جوتے	230	176
کیمیکلز	391	277
پھل اور سبزیاں	1,369	676
گوشت	662	495
مچھلی اور مچھلی سے تیار کردہ مصنوعات	672	465
جواہرات اور زیورات	61	18
سنگِ مرمر اور معدنیات	41	15
پروسیس شدہ خوراک اور مشروبات	1,536	1578
خدمات کا شعبہ	ندارد	8,450
آئی ٹی خدمات	ندارد	3,814

یہ امر قابل ذکر ہے کہ بین الاقوامی طلب میں سست روی اور جاری تنازعات کے منفی اثرات کے باوجود، ان شعبہ جات نے مسلسل ترقی کا مظاہرہ کیا ہے، جس کی وجہ حکومت کی جانب سے کیے گئے شعبہ جاتی اقدامات اور وسیع تر پالیسی اقدامات کا مشترکہ اثر ہے۔

31- *جناب اولیس حیدر جگھڑ: کیا وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے

دوران حکومت کی جانب سے ضلع لیہ اور علاقہ دارالحکومت، اسلام آباد میں ترقیاتی کاموں پر فی کس کتنا خرچ ہوا ہے؟

وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات (جناب احسن اقبال چوہدری)

وفاقی پبلک سیکٹر ڈویلپمنٹ پروگرام (PSDP) کے تحت فنڈز قومی اہمیت کے حامل منصوبوں، خاص طور پر بڑے بنیادی ڈھانچے کے شعبے کے منصوبوں کے لیے مختص کیے جاتے ہیں جو وفاقی مجاز فورمز سے باقاعدہ منظور شدہ ہوتے ہیں۔ یہ منصوبے وفاقی وزارتوں / ڈویژنوں کی جانب سے تفویض کردہ برنس رولز (Rules of Business) کے مطابق سپانسر اور نافذ کیے جاتے ہیں تاکہ منصوبوں کے مقام سے قطع نظر ایک سے زیادہ اضلاع / علاقوں کو سماجی و اقتصادی فوائد حاصل ہوں، جیسے پاور ہاؤسز، موٹروے، ریلوے رولنگ اسٹاک، سائنس اینڈ ٹیکنالوجی، آئی ٹی، گورننس، میری ٹائم وغیرہ۔ دوسری طرف، صوبائی / مقامی حکومتیں صوبائی سالانہ ترقیاتی پروگراموں اور ڈسٹرکٹ پروگراموں کے ذریعے شہری سہولیات کی فراہمی کے لیے ترقیاتی اسکیموں کی تمویل اور عمل درآمد کی ذمہ دار ہیں۔

اسلام آباد / اسلام آباد کینپل ٹیریٹری کی بہتری اور ترقی کی بنیادی ذمہ داری سی ڈی اے (CDA) اور ضلعی حکومت کو سونپی گئی ہے۔ اس کے باوجود، وفاقی PSDP کے ذریعے اسلام آباد / آئی سی ٹی کے لیے کچھ ترقیاتی منصوبے شروع کیے جاتے ہیں۔ گزشتہ تین سالوں کے لیے اسلام آباد / آئی سی ٹی کے فنڈز کی تخصیص اور استعمال نیز مالیاتی سال 2026-27 کے لیے بجٹ مندرجہ ذیل ہے:

(ارب روپے میں)

مالیاتی سال	اخراجات / استعمال
2023-24	24.387
2024-25	63.583
2025-26	52.238

تاہم، ریکارڈ کے مطابق، گزشتہ تین سالوں کے دوران وفاقی PSDP میں لیہ (Layyah) میں واقع کوئی انفرادی اسکیم / منصوبہ نہیں پایا گیا۔

32- *مرزا اختیار بیگ: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

(الف) امریکہ اور ایران کے درمیان جنگ کے باعث تیل کی فراہمی میں پیدا ہونے والے قطل کو مد نظر رکھتے ہوئے وزیراعظم کی جانب سے اعلان کردہ کفایت شعاری اقدامات کے نتیجے میں حکومت نے کتنی بچت کی ہے؛ نیز

(ب) بالخصوص پیٹرول اور ڈیزل کی مد میں ہونے والی بچت کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) حکومت نے وزیراعظم کی جانب سے اعلان کردہ اضافی کفایت شعاری کے اقدامات کے تحت تقریباً 127.1 ارب روپے کی بچت کی۔

(ب) جیسا کہ بالا میں بیان کیا گیا ہے، مذکورہ بچت میں پیٹرول اور ڈیزل کی مد میں 2.1 ارب روپے شامل ہیں۔

33- *یہ سوال قاعدہ (۳) ۲۴۷ کے تحت ساقط ہو گیا ہے۔

34- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا حکومت نے گاڑیوں کی درآمد کے لیے پرسنل بیگیج اسکیم (پی بی ایس) کو ختم کرنے کا فیصلہ کیا ہے تاکہ تجارتی مقاصد کے لیے اسکے غلط استعمال کی روک تھام کی جائے؛

(ب) بالخصوص رہائش کی منتقلی اور گفٹ اسکیموں کے حوالے سے گاڑیوں کی درآمدی پالیسی میں کی گئی تبدیلیوں کی تفصیلات کیا ہیں، جن میں درآمد شدہ گاڑیوں کی مدت استعمال اور تعداد پر عائد پابندیاں بھی شامل ہیں؛

(ج) آیا مذکورہ اقدامات کا مقصد بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کے حقیقی ذاتی استعمال کے لیے سہولت فراہم کرنا، جبکہ استعمال شدہ گاڑیوں کی بڑے پیمانے پر تجارتی درآمدات کی روک تھام کرنا ہے؛ نیز

(د) گاڑیوں کی مجموعی درآمدات پر ان اقدامات کے اثرات کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) جی ہاں۔

ای سی سی اور وفاقی کابینہ کی منظوری کے بعد، مورخہ 15 جنوری 2026ء کے ایس آر او 61/1(1) 2026 کے ذریعے استعمال شدہ گاڑیوں کی درآمد کے لیے "پرسنل بیگیج اسکیم" کو ختم کر دیا گیا ہے۔

(ب) ٹرانسفر آف ریزیڈنس اور گفٹ اسکیم کے حوالے سے گاڑیوں کی درآمدی پالیسی میں درج ذیل تبدیلیاں متعارف کرائی گئی ہیں:

1. کم از کم حفاظتی، ماحولیاتی اور ریگولیٹری معیارات، جو کہ استعمال شدہ گاڑیوں کی تجارتی درآمد پر لاگو ہوتے ہیں، برقرار رکھی گئی اسکیموں کے تحت درآمد کی جانے والی گاڑیوں پر بھی لاگو ہوں گے۔

2. تمام اسکیموں کے لیے گاڑیوں کی درآمد کی درمیانی مدت (وقفہ) دو سال سے بڑھا کر تین سال کر دی گئی ہے۔

3. ان اسکیموں کے تحت درآمد کی جانے والی گاڑیاں ایک سال کے عرصے تک ناقابل منتقلی رہیں گی۔

4. تمام اسکیموں کے لیے بیرون ملک قیام کی کم از کم شرط بڑھا کر تین سال کر دی گئی ہے، جس میں مجموعی طور پر کم از کم 850 دن کا قیام لازمی ہے۔

5. یہ شرط کہ گاڑی اسی ملک سے ہونی چاہیے جہاں بھیجنے والا مقیم ہے، صرف "ٹرانسفر آف ریزیڈنس" اسکیم پر لاگو ہوگی۔

(ج) یہ اقدامات متعلقہ اسٹیک ہولڈرز بشمول وزارت سمندر پار پاکستانیز و ترقی انسانی وسائل کے ساتھ باقاعدہ مشاورت کے بعد کیے گئے ہیں۔ پالیسی میں ان ترامیم کا مقصد حقیقی سمندر پار پاکستانیوں کو ذاتی استعمال کے لیے گاڑیوں کی درآمد میں سہولت فراہم کرنا اور اس بات کو یقینی بنانا ہے کہ اس کے فوائد صرف مستحق اور سیز پاکستانیوں کو حاصل ہوں، جبکہ ساتھ ہی ان اسکیموں کے غلط استعمال کی حوصلہ شکنی اور روک تھام کی جاسکے۔

(د) ان اسکیموں کا مقصد حقیقی سمندر پار پاکستانیوں کو ذاتی استعمال کے لیے گاڑیوں کی درآمد کی سہولت فراہم کرنا تھا۔ تاہم، ان اسکیموں بالخصوص "پرسنل بیگیج اسکیم" کے تجارتی مقاصد کے لیے غلط استعمال کی نشاندہی ہوئی۔ چنانچہ متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت سے ایس آر او 61/1(1) 2026 مورخہ 15 جنوری 2026ء کے ذریعے پالیسی میں ترمیم کی گئی۔

چونکہ ان اقدامات پر حال ہی میں عمل درآمد شروع کیا گیا ہے، اس لیے مجموعی طور پر گاڑیوں کی درآمدات پر پڑنے والے اثرات کا اندازہ لگایا جانا باقی ہے۔ تاہم، پرسنل بیگیج کے زمرے کے تحت درآمدات پر پابندی اور دیگر سکیموں کے قواعد مزید سخت کیے جانے کے باعث درآمدات میں کمی متوقع ہے۔

35- *ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

- (الف) پاکستان کے سرکاری اور نیم سرکاری اداروں، خود مختار اداروں، کارپوریشنوں اور دیگر سرکاری محکموں سے ریٹائر ہونے والے اور اس وقت بیرون ملک مقیم ہو کر پنشن وصول کرنے والے پاکستانی شہریوں کی کل تعداد کیا ہے؛
- (ب) مذکورہ بالا پنشن یافتگان کی محکمہ وار اور ملک وار تفصیلات کیا ہیں؛
- (ج) آیا یہ ریٹائرڈ ملازمین پنشن وصول کرنے کے لیے پاکستان آتے ہیں یا بیرون ملک رہتے ہوئے اپنی پنشن وصول کرتے ہیں؛
- (د) اگر وہ بیرون ملک رہتے ہوئے اپنی پنشن وصول کرتے ہیں، تو اس کے لیے مقررہ طریقہ کار کیا ہے؛
- (ه) ایسے پنشن یافتگان کی تعداد کیا ہے جو بیرون ملک رہتے ہوئے براہ راست اپنی پنشن وصول کر رہے ہیں؛
- (و) بیرون ملک مقیم ایسے سرکاری اور نیم سرکاری ریٹائرڈ ملازمین کو ادا کی جانے والی پنشن کی گزشتہ پانچ سالوں کی سالانہ مجموعی مالیت کیا ہے؛ نیز

(ز) آیا بیرون ملک مقیم پنشن یافتگان کی حیات (لائف سرٹیفکیٹ) کی تصدیق اور پنشن کی ادائیگی کے لیے حکومت کے پاس کوئی آن لائن یا ڈیجیٹل نظام موجود ہے؛ اگر ایسا ہے، تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) وفاقی حکومت کے ایسے سول پنشنرز جو بیرون ملک مقیم ہیں، انہیں بنیادی طور پر دو گروپوں میں تقسیم کیا گیا ہے:

1. بیرون ملک مقیم پنشنرز جو پاکستانی مشنرز کے ذریعے غیر ملکی زیر مبادلہ (فارکس) میں پنشن وصول کرتے ہیں:

چیف اکاؤنٹس آفیسر (CAO)، وزارت خارجہ (MOFA)، اسلام آباد کے دستیاب ریکارڈ کے مطابق، مختلف محکموں کے 33 پنشنرز (جن کا تقریر 2 جنوری، 1959ء سے پہلے ہوا تھا) بیرون ملک مقیم ہیں اور مختلف ممالک میں واقع پاکستانی مشنرز کے ذریعے غیر ملکی زیر مبادلہ / کرنسی میں اپنی پنشن وصول کرتے ہیں۔ ان کی پنشن ملک میں دیگر ملازمین کی طرح AGPR کے ذریعہ مقامی کرنسی (PKR) میں طے / شمار کی جاتی ہے۔ انہیں پاکستانی مشنرز کے ذریعے چیف اکاؤنٹس آفیسر (CAO)، MOFA کے ذریعہ باقاعدہ بینکنگ چینل کا استعمال کرتے ہوئے متعلقہ کرنسی میں ادائیگی کی جاتی ہے۔ ان کی پنشن کی رقم میں ڈالر پروٹیکشن شامل نہیں ہے اور کرنسی کے تبادلے کی شرح کا نقصان (اگر کوئی ہو) حکومت برداشت نہیں کرتی، بلکہ پاکستانی کرنسی کی قدر میں کمی کی صورت میں یہ نقصان پنشنرز کو خود برداشت کرنا پڑتا ہے۔ یہ پنشنرز مختلف وزارتوں / محکموں / دفاتر سے تعلق رکھتے ہیں (منسلکہ-I)۔

1. بیرون ملک مقیم پنشنرز جو AGPR کے ذریعے پاکستانی روپے (PKR) میں پنشن وصول کرتے ہیں:

وفاقی حکومت کے ان پنشنرز کی معلومات جو بیرون ملک مقیم ہیں لیکن اپنی پنشن ڈائریکٹ کریڈٹ سسٹم (DCS) کے ذریعے پاکستانی روپے (PKR) میں وصول کرتے ہیں، AGPR کے پاس دستیاب نہیں ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ ایسے پنشنرز AGPR کو بیرون ملک منتقل ہونے کے بارے میں اطلاع دینے کے قانونی طور پر پابند نہیں ہیں۔ وہ "لائف

سرٹیفکیٹ "(زندگی کا ثبوت) کی شرائط کو پورا کرتے ہیں۔ جو کہ ایک لازمی ضرورت ہے۔ AGPR کے پاس ان کی رہائش کے بارے میں معلومات حاصل کرنے اور ان کی تصدیق کرنے کا کوئی طریقہ کار موجود نہیں ہے۔ وفاقی حکومت، خود مختار اداروں، اور کارپوریشنز کے علاوہ دیگر پنشنرز:

وفاقی حکومت / خود مختار اداروں / کارپوریشنوں کے علاوہ دیگر ملازمین کے پنشن کیسز AGPR کے دائرہ اختیار میں نہیں آتے۔ یہ متعلقہ اداروں کا اپنا شعبہ ہے اور AGPR کا ان پر کوئی کنٹرول نہیں ہے۔ اس لیے AGPR کے پاس ایسے پنشنرز کے بارے میں کوئی معلومات نہیں ہیں۔

(ب) 33 سول پنشنرز کی تفصیل (منسلکہ I)۔

(ج) چیف اکاؤنٹس آفیسر، وزارت خارجہ، اسلام آباد کے دستیاب ریکارڈ کے مطابق 33 سول پنشنرز (جن کا تقرر 2 جنوری، 1959ء سے پہلے ہوا تھا) بیرون ملک پاکستانی مشنرز کے ذریعے اپنی پنشن غیر ملکی زر مبادلہ / کرنسی میں وصول کرتے ہیں۔

(د) بیرون ملک مقیم اور فارکیس (غیر ملکی زر مبادلہ) میں پنشن وصول کرنے والے 33 پنشنرز کے معاملے میں، اے جی پی آر، سی اے او وزارت خارجہ کو پاکستانی کرنسی میں ایک بار کی حتمی ادائیگی کی اجازت جاری کرتا ہے تاکہ بیرون ملک متعلقہ پاکستانی مشنرز / سفارت خانوں کے ذریعے غیر ملکی زر مبادلہ میں پنشن کی آئندہ ادائیگی کی جاسکے۔

(ه) صرف 33 پنشنرز بیرون ملک ہونے کی وجہ سے متعلقہ پاکستانی مشنرز / سفارت خانوں کے ذریعے براہ راست غیر ملکی زر مبادلہ میں اپنی پنشن وصول کر رہے ہیں۔

(و) چیف اکاؤنٹس آفیسر، وزارت خارجہ کی رپورٹ کے مطابق گزشتہ پانچ سال (2021-2026) کے دوران 33 پنشنرز کو غیر ملکی کرنسی میں ادا کی گئی پنشن کی کل رقم 342,109,614 روپے ہے (منسلکہ II)۔

(ز) بیرون ملک مقیم اور غیر ملکی زر مبادلہ / کرنسی میں پنشن وصول کرنے والے 33 پنشنرز لائف سرٹیفکیٹ جمع کرواتے ہیں یا زندگی کے ثبوت کے طور پر متعلقہ سفارت خانے کا ذاتی طور پر دورہ کرتے ہیں۔

مزید برآں، آفس آف دی کنٹرولر جنرل آف اکاؤنٹس نے نادرا (NADRA) کے تعاون سے حال ہی میں ایک نئی موبائل ایپلی کیشن (پاک آئی ڈی منیٹیئر ایپ) تیار کی ہے جس میں دنیا کے کسی بھی حصے سے پنشنرز کی زندگی کا ثبوت / لائف سرٹیفکیٹ کی تصدیق کی سہولت موجود ہے۔ اس ایپ کا جلد آغاز ہونے والا ہے۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری رکھ دیئے گئے ہیں)

36۔ *ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

(الف) آئی ایف ڈی آر بورڈ آف ریونیو (ایف بی آر) نے رواں مالی سال کے پہلے نو ماہ کے دوران تقریباً ۶۱۰ ارب روپے کی کمی ریکارڈ کی ہے، باوجود اس کے کہ پیٹرولیم لیوی کی مجموعی وصولیاں ۱.۲۳ کھرب روپے سے تجاوز کر چکی ہیں؛

(ب) آیا اب پیٹرول پر مجموعی ٹیکس تقریباً ۱۳۴ روپے فی لیٹر ہے، جس میں ۱۶۰.۶۱ روپے کی پیٹرولیم لیوی، کسٹمز ڈیوٹی اور مختلف موسمیاتی و بالواسطہ محصولات شامل ہیں؛

(ج) بین الاقوامی مالیاتی فنڈ (آئی ایم ایف) نے آئندہ ۱.۲ ارب امریکی ڈالر کی قسط کے ساتھ گیارہ نئی شرائط کیوں منسلک کی ہیں، جن کے تحت جولائی، ۲۰۲۶ء سے تمام ایندھن سبسڈیز مرحلہ وار ختم کرنے اور سال میں دو مرتبہ گیس اور بجلی کے نرخوں میں رد و بدل کرنے کا پاکستان سے تقاضا کیا گیا ہے؛ نیز

(د) آیا حکومت نے ایف بی آر کی مذکورہ کمی پوری کرنے کے لیے یا تو پیٹرول پر پیٹرولیم لیوی میں مزید اضافہ کرنے یا ڈیزل پر اسے دوبارہ عائد کرنے پر اتفاق کیا ہے؟
وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) جی نہیں، یہ امر واقعہ نہیں ہے کہ وفاقی محصولات بورڈ (ایف بی آر) نے مالی سال 2025-26 کے پہلے نو ماہ کے دوران تقریباً 610 ارب روپے کی کمی ریکارڈ کی ہے۔

مالی سال 2025-26 میں ایف بی آر کی مجموعی محصولات کی وصولی 13,010.4 ارب روپے رہی، جبکہ نظر ثانی شدہ ہدف 12,983.0 ارب روپے مقرر کیا گیا تھا۔ اس طرح ایف بی آر نے ہدف سے 27.4 ارب روپے زائد وصول کیے اور مالی سال 2024-25 کے مقابلے میں مجموعی طور پر 11 فیصد نمو حاصل کی۔

مذکورہ رقم اصل محصولات کے ہدف کی بنیاد پر بیان کی گئی ہے اور اس میں بین الاقوامی مالیاتی فنڈ (آئی ایم ایف) کے توسیعی فنڈ سہولت پروگرام (ای ایف ایف) کے تیسرے جائزے کے تحت طے کیا گیا نظر ثانی شدہ ہدف شامل نہیں ہے۔ موجودہ معاشی حالات کے پیش نظر مالی سال 2025-26 کے پہلے نو ماہ کے لیے ایف بی آر کے محصولات کا ہدف کم کر کے 9,305 ارب روپے کر دیا گیا تھا۔ لہذا ایف بی آر کی محصولات کی کارکردگی کا جائزہ اصل تخمینے کے بجائے نظر ثانی شدہ ہدف کی بنیاد پر لیا جانا چاہیے۔

مزید برآں، یہ عرض کیا جاتا ہے کہ ایف بی آر کے محصولات کے اہداف مختلف بڑے معاشی اشاریوں اور تخمینوں کی بنیاد پر مقرر کیے جاتے ہیں، جن میں متوقع مجموعی ملکی پیداوار (جی ڈی پی) کی شرح نمو، بڑے پیمانے کی صنعتی پیداوار (ایل ایس ایم) کی شرح نمو، افراط زر، شرح سود، درآمدات کا حجم، شرح مبادلہ میں اتار چڑھاؤ، اجناس کی قیمتیں اور مجموعی معاشی سرگرمیوں کی سطح شامل ہیں۔ لہذا یہ اہداف ایسے محصولات کے تخمینے ہوتے ہیں جن کا انحصار بنیادی بڑے معاشی تخمینوں کے عملی طور پر پورا ہونے پر ہوتا ہے۔ ان اشاریوں میں متوقع سطح کے مقابلے میں کسی بھی قسم کی تبدیلی کا ٹیکس وصولی پر براہ راست اثر پڑتا ہے۔

مزید برآں، پیٹرولیم لیوی، دوسری جانب، ایف بی آر کی جانب سے وصول کیا جانے والا غیر ٹیکس محصول ہے۔ یہ پیٹرولیم مصنوعات (پیٹرولیم لیوی) آرڈیننس، 1961 کے تحت عائد کیا جاتا ہے اور وفاقی حکومت کی غیر ٹیکس وصولی میں شامل ہوتا ہے۔ چنانچہ پیٹرولیم لیوی کی وصولیوں کا حساب ایف بی آر کے ٹیکس محصولات سے الگ کیا جاتا ہے اور اس کا ایف بی آر کی ٹیکس وصولی کی کارکردگی کے جائزے یا اسے تفویض کردہ محصولات کے ہدف کے حصول سے کوئی تعلق نہیں ہے۔

(ب) فی الوقت پیٹرول کی درآمد پر صرف 10 فیصد ریگولیٹری ڈیوٹی (آر ڈی) عائد ہے۔ یہ ڈیوٹی بھی قدر کی بنیاد پر عائد کی جاتی ہے اور پیٹرول کی درآمدی قیمت میں تبدیلی کے ساتھ اس میں بھی تبدیلی واقع ہوتی ہے۔ مارچ 2026 میں پیٹرول کی درآمدی قیمت اوسطاً تقریباً 162 روپے فی لیٹر تھی، لہذا مارچ 2026 میں پیٹرول پر اوسطاً گسٹمر ڈیوٹی 16.2 روپے فی لیٹر وصول کی گئی۔

پیٹرول کی درآمد پر پیٹرولیم لیوی (پی ایل) اور ماحولیاتی معاونتی لیوی (سی ایس ایل) بھی وصول کی گئی۔ سی ایس ایل کی شرح 3 روپے فی لیٹر برقرار رہی، جبکہ پیٹرولیم لیوی کی شرح 84 روپے سے بڑھ کر 105 روپے اور پھر 117 روپے فی لیٹر ہو گئی۔

(ج) آئی ایم ایف کا توسیعی فنڈ سہولت پروگرام (ای ایف ایف) ممالک کو اپنے پالیسی اہداف کے حصول کے لیے درمیانی مدت کی ساختی اصلاحات نافذ کرنے میں معاونت فراہم کرتا ہے۔ یہ اصلاحاتی پروگرام پروگرام کی مدت کے دوران مرحلہ وار نافذ کیا جاتا ہے۔

لہذا، اصلاحاتی پروگرام کے تحت اقدامات منطقی مراحل میں ترتیب دیے جاتے ہیں، جو بالآخر آئی ایم ایف کے ساتھ پروگرام میں شمولیت کے وقت طے شدہ حتمی اہداف کے حصول میں معاون ثابت ہوتے ہیں۔

ہر بار کے جائزہ کے ساتھ ان منطقی مراحل اور اقدامات کو مزید آگے بڑھایا جاتا ہے تاکہ کسی نئی شرط کا اضافہ کیے بغیر حتمی پالیسی اہداف کا حصول یقینی بنایا جاسکے۔ یہ ایک منظم عمل ہے جو سابقہ اصلاحاتی اقدامات کی بنیاد پر آگے بڑھتا ہے، جس کا مقصد اصلاحاتی عمل میں پائیداری اور گہرائی پیدا کرنا ہے۔

ای ایف ایف پروگرام 2024 میں شروع ہوا اور 2027 کے اختتام تک جاری رہے گا۔ پالیسی اصلاحات کے معمول کے عمل کے طور پر، یہ پروگرام جاری اصلاحات کو مزید آگے بڑھانے اور مجموعی معاشی استحکام کے لیے اضافی اصلاحات متعارف کرانے کا سلسلہ جاری رکھے گا۔

(د) پٹرولیم لیوی کی مجموعی وصولی کے تخمینے ڈیزل اور پٹرول پر اوسطاً 80 روپے فی لیٹر کی شرح کی بنیاد پر مرتب کیے جاتے ہیں۔ فی الوقت اس شرح سے زیادہ لیوی میں اضافے کا کوئی منصوبہ نہیں ہے۔

37- *محترمہ طاہرہ اور نگزیب: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک کی برآمدات میں اضافے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(ب) گزشتہ تین برسوں کے دوران پاکستان کی اہم برآمدی اشیاء کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) گزشتہ تین سالوں کے دوران ملک کی برآمدات میں اضافے کے لیے حکومت کی جانب سے درج ذیل اقدامات کیے جا رہے ہیں:

1- محصولات اور ٹیکسوں میں اصلاحات

قومی محصولات پالیسی 30-2025 متعارف کرائی گئی ہے، جس کے تحت خام مال اور درمیانی نوعیت کی اشیاء پر محصولات میں کمی کی گئی ہے، جبکہ سال 2030ء تک اضافی کسٹمز ڈیوٹیز (ACDs) اور ضابطہ جاتی ڈیوٹیز (RDs) کے خاتمے کی بھی گنجائش رکھی گئی ہے۔ ان اقدامات کے نتیجے میں صنعت کو مجموعی طور پر 120 ارب روپے سے زائد کے فوائد منتقل ہوں گے، جن کا مقصد پیداواری لاگت میں کمی، مسابقتی صلاحیت میں اضافہ اور پائیدار صنعتی ترقی کو فروغ دینا ہے۔

انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس (IDC) میں کمی: حکومت سندھ نے انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس (IDC) کی سابقہ شرح

1.85 فیصد سے کم کر کے 0.80 تا 0.85 فیصد کی نئی شرح مقرر کی ہے، جس سے کاروباری برادری کو خاطر خواہ ریلیف

حاصل ہوگا اور کاروبار کرنے کی لاگت میں کمی آئے گی۔

2- مالیاتی سہولت کاری

برآمدی ترقی سرچارج (EDS) کا خاتمہ: برآمدی ترقی سرچارج، جو اس سے قبل برآمدی مالیت کے 0.25 فیصد کی شرح سے عائد کیا جاتا تھا، اب ختم کر دیا گیا ہے۔ اس اقدام سے برآمد کنندگان کو تقریباً 21 ارب روپے کاریلیف ملنے کی توقع ہے۔

برآمدی مالیاتی اسکیم کے مارک آپ میں کمی: وزیراعظم کی خصوصی ہدایت پر کمرشل بینکوں نے برآمدی مالیاتی اسکیم (EFS) کے تحت اضافی 3 فیصد مارک آپ کی شرح رضاکارانہ طور پر کم کر دی ہے۔ اس طرح مارک آپ کی شرح میں مجموعی طور پر 4.5 فیصد تک ریلیف فراہم کیا گیا ہے، جس سے برآمد کنندگان کے لیے مالی اعانت کی لاگت میں نمایاں کمی واقع ہوئی ہے۔

برآمدی مالیاتی اسکیم میں اضافہ: برآمد کنندگان کو 180 دن کے لیے ورکنگ کیپیٹل فراہم کرنے والی برآمدی مالیاتی اسکیم (EFS) کی بالائی حد میں 230 ارب روپے کا اضافہ کیا گیا ہے، جس کے بعد اس اسکیم کے تحت مجموعی مختص رقم ایک کھرب

روپے ہو گئی ہے۔

توسیع شدہ برآمدی مالیاتی اسکیم میں چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری اداروں (SMEs) کے لیے حصہ مختص: توسیع شدہ برآمدی مالیاتی اسکیم کے تحت چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری اداروں (SMEs) کے لیے ایک مخصوص حصہ مختص کیا گیا ہے۔

توسیع شدہ مالیاتی حد سے چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری اداروں (SMEs) کے برآمد کنندگان کے لیے حصہ مختص: توسیع شدہ مالیاتی اسکیم کے تحت اضافی مالی اعانت کا 40 فیصد خصوصی طور پر چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری اداروں (SMEs) کے برآمد کنندگان کے لیے مختص کیا گیا ہے۔

3۔ صنعتی و توانائی کے لیے مراعات

بجلی کے نرخ میں کمی: صنعتی شعبے کی اضافی/اضافی کھپت کے لیے 22.98 روپے فی یونٹ کی کم شرح مقرر کرنے کا اعلان کیا گیا ہے، جو دسمبر 2025ء سے نافذ العمل ہوگی اور تین سال کے لیے مؤثر رہے گی۔

4۔ منڈیوں تک رسائی اور تجارتی سفارت کاری

ترکیہ کے ساتھ تجارتی خدمات، بشمول نقل و حمل و رسد، تصدیق اور منڈی میں سہولت کاری کے شعبوں میں تعاون کو فروغ دینے کے لیے دوطرفہ روابط کا آغاز کیا گیا ہے، جس کا مقصد خدمات کے شعبے کی برآمدات اور ادارہ جاتی روابط کو بہتر بنانا ہے۔

پاکستان۔ خلیج تعاون کونسل (GCC) آزاد تجارتی معاہدہ: پاکستان اور خلیج تعاون کونسل کے مابین آزاد تجارتی معاہدے پر مذاکرات ایک اعلیٰ مرحلے میں پہنچ گئے ہیں، جو خلیجی معیشتوں کے ساتھ علاقائی اقتصادی انضمام کے جلد متوقع ہونے کی نشاندہی کرتا ہے۔

یورپی یونین کی جی ایس پی پلس اسکیم: یورپی یونین کی جی ایس پی پلس اسکیم سے پاکستان مسلسل مستفید ہو رہا ہے، جس کے تحت پاکستان کی 91 فیصد برآمدات کو یورپی یونین کی منڈی میں صفر ڈیوٹی کے تحت رسائی حاصل ہے۔

ترنجی تجارتی معاہدے (PTAs): ترکیہ، ازبکستان اور آذربائیجان کے ساتھ ترنجی تجارتی معاہدوں کو کامیابی سے فعال کر دیا گیا ہے، جس سے دوطرفہ تجارت کے حجم میں اضافہ ہوا ہے۔

راہداری تجارت کے معاہدے: افغانستان، ازبکستان اور تاجکستان کے ساتھ راہداری تجارت کے معاہدے فعال ہو چکے ہیں، جن کے ذریعے علاقائی روابط اور سرحد پار تجارت کو سہولت حاصل ہو رہی ہے۔

چین کی منڈی میں غذائی مصنوعات تک رسائی: چین کی منڈی میں غذائی مصنوعات کی رسائی کو 15 صحت و نہایتی ضوابط (SPS) پر وٹوکولز پر دستخط کے ذریعے مزید مستحکم کیا گیا ہے، جس سے ہدفی بنیادوں پر برآمدات کے فروغ میں مدد مل رہی ہے۔

برطانیہ کی منڈی تک ڈیوٹی فری رسائی: وزارت تجارت نے پاکستانی برآمدی مصنوعات میں سے 94 فیصد سے زائد کے لیے برطانیہ کی منڈی تک ڈیوٹی فری رسائی کامیابی سے حاصل کی ہے، جس سے ترقی پذیر ممالک کے تجارتی اسکیم (DCTS) کے تحت برطانیہ کی منڈی میں پاکستان کے حصے کا تحفظ اور مسابقتی صلاحیت کا تسلسل یقینی بنایا گیا ہے۔

ملائیشیا اور انڈونیشیا کے ساتھ تجارتی معاہدوں کا جائزہ: ملائیشیا اور انڈونیشیا کے ساتھ تجارتی معاہدوں کا جائزہ لیا جا رہا ہے تاکہ شرائط کو بہتر بنایا جا سکے اور انہیں منڈی کی بدلتی ہوئی صورت حال سے ہم آہنگ کیا جاسکے۔

5۔ تجارت کا فروغ

برآمدات کے فروغ اور عالمی منڈیوں میں پاکستان کی مسابقتی صلاحیتوں کو اجاگر کرنے کے لیے شعبہ جاتی بنیادوں پر مخصوص بین الاقوامی نمائشوں کا سالانہ انعقاد کیا جاتا ہے۔

صحت، انجینئرنگ اور معدنیات (HEMS) نمائش 25-27 فروری، 2022ء؛ 23 تا 25 فروری، 2023ء؛ 18 تا 20 جنوری، 2024ء؛ 17 تا 19 اپریل، 2025ء۔

فوڈایگ نمائش 10 تا 12 اگست 2023ء؛ 9 تا 11 اگست 2024ء؛ 26 تا 28 فروری 2025ء، فوڈایگ مینوفیکچرنگ؛ 25 تا 27 نومبر 2025ء، مجوزہ۔

ٹیکسٹائل ٹیکسٹائل وچھڑے کی برآمدی نمائش 7 تا 10 اپریل 2016ء؛ 11 تا 14 اپریل 2019ء؛ 26 تا 28 فروری 2021ء؛ 26 تا 28 مئی 2023ء؛ 23 تا 25 اکتوبر 2024ء؛ 23 تا 25 اکتوبر 2025ء۔

کاروباری و تجارتی فورمز:

- آذربائیجان۔ روس بین الاقوامی فورم، 18 مارچ 2025ء، باکو۔
- آذربائیجان۔ سعودی عرب مشترکہ کاروباری کونسل، 29 اپریل 2025ء، ریاض۔

6۔ تجارت اور برآمدات میں سہولت کاری

چاول کے لیے مقامی ٹیکسوں اور محصولات کی واپسی: چاول کی برآمدات کے لیے مقامی ٹیکسوں اور محصولات کی واپسی (DLTL) کی سہولت 23 جنوری 2026ء سے فراہم کر دی گئی ہے۔ اس اسکیم کو پاکستان سنگل ونڈو (PSW) کے ذریعے خود کار درخواست اور ادائیگی کے نظام سے منسلک کیا گیا ہے، جس سے برآمد کنندگان کے لیے زیادہ موثر، شفاف اور بروقت سہولت کاری یقینی بنائی جا رہی ہے۔

مال کے بدلے مال کی تجارت کے طریقہ کار کو آسان بنایا گیا: روایتی مالیاتی ذرائع تک محدود رسائی کے باعث کاروباری برادری کو درپیش مشکلات کے ازالے کے لیے حکومت نے ایران، افغانستان اور روس کے ساتھ مال کے بدلے مال کی تجارت کا آسان طریقہ کار متعارف کرایا اور نافذ کیا ہے۔ اس طریقہ کار کے تحت برآمد کنندگان اور درآمد کنندگان اشیاء اور خدمات کے براہ راست تبادلے کے ذریعے سرحد پار لین دین کر سکتے ہیں، جس سے غیر ملکی کرنسی پر انحصار کم اور زر مبادلہ کے ذخائر پر دباؤ میں کمی آتی ہے۔

19 شعبہ جاتی کونسلوں کا قیام: پالیسی سازی کے عمل میں نجی شعبے کے متعلقہ فریقوں کی نمائندگی یقینی بنانے کے لیے 19 شعبہ جاتی کونسلیں قائم کی گئی ہیں۔ یہ کونسلیں منظم پلیٹ فارم کے طور پر کام کرتی ہیں، جہاں صنعت کے نمائندگان، برآمد کنندگان اور تجارتی انجمنیں اپنے متعلقہ شعبوں پر براہ راست اثر انداز ہونے والی پالیسیوں کی تشکیل میں فعال طور پر حصہ لے سکتی ہیں۔

قومی بورڈ برائے ترقی برآمدات: قومی بورڈ برائے ترقی برآمدات (NEDB) پاکستان میں برآمدات کے فروغ اور پالیسی میں ہم آہنگی کے لیے اعلیٰ ترین ادارہ ہے۔ اس کی سربراہی وزیراعظم کرتے ہیں اور یہ ایک اعلیٰ سطحی پلیٹ فارم کے طور پر کام کرتا ہے، جہاں برآمدات کے تنوع اور توسیع کے لیے حکمت عملی کا تعین، پیش رفت کا جائزہ اور متعلقہ اقدامات کی نگرانی کی جاتی ہے۔

(ب) گزشتہ تین مالی سالوں کے دوران پاکستان کی اہم برآمدی اشیاء کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

زمرہ	مالی سال 2022-23	مالی سال 2023-24	مالی سال 2024-25
غذائی اشیاء کا گروپ	5,022,867	7,369,920	7,116,557
ٹیکسٹائل گروپ	16,501,816	16,655,899	17,887,038
پٹرولیم گروپ اور کوئلہ	220,521	397,720	573,333
دیگر مصنوعات گروپ	3,841,147	3,949,377	4,136,972
دیگر جملہ اشیاء	2,148,559	2,301,717	2,326,593
کل	27,734,910	30,674,632	32,040,493

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسٹیٹ بینک آف پاکستان (ایس بی پی) کے حالیہ فریم ورک کے باعث بینک اکاؤنٹس کی ملکیت میں صنفی تفاوت کم ہو کر ۳۰ فیصد تک رہ گئی ہے، جبکہ خواتین کی مالی شمولیت بڑھ کر ۵۲ فیصد ہو گئی ہے؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ بینک اکاؤنٹس کی ملکیت میں اس اضافے کے باوجود خواتین کو نجی شعبے کے لیے مختص مجموعی تجارتی قرضوں اور کریڈٹ کا صرف ۲ فیصد ہی حاصل ہوتا ہے؛ نیز

(ج) اگر ایسا ہے تو خواتین مائیکرو کاروباری شخصیات کو درپیش اس سنگین رکاوٹ کے خاتمے کے لیے اسٹیٹ بینک آف پاکستان کی جانب سے کون سے لازمی قرضہ جاتی کوٹے یا سختیاتی ری فنانسنگ اسکیمیں نافذ کی جا رہی ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) اسٹیٹ بینک آف پاکستان (SBP) نے آگاہ کیا ہے کہ خواتین کی مالی خدمات تک رسائی میں بہتری، اسٹیٹ بینک کے اسٹریٹجک وژن ۲۰۲۸ کا ایک اہم جزو ہے۔ اس مقصد کے حصول کے لیے اسٹیٹ بینک نے متعدد اقدامات کیے ہیں، جن میں نیشنل فنانشل انکلوژن اسٹریٹجی، بینکنگ آن ایکویلیٹی (بی او ای) پالیسی وغیرہ شامل ہیں۔ بی او ای کے تحت مالیاتی اداروں نے بینکاری کے شعبے میں صنفی تنوع، خواتین کے لیے مخصوص مصنوعات اور خواتین صارفین کو سہولیات کی فراہمی کو بہتر بنانے کے لیے اقدامات کیے ہیں۔ بینکوں کی جانب سے کیے گئے بعض اہم اقدامات درج ذیل ہیں:

* گزشتہ تین سال کے دوران بینکوں نے ۶۱۰۰ سے زائد خواتین کو ملازمت دی ہے، جبکہ اس سے قبل خواتین ملازمین کی تعداد تقریباً ۳۰۰۰ تھی، جس کے نتیجے میں مجموعی عملے میں خواتین کا تناسب ۱۳ فیصد سے بڑھ کر ۱۷ فیصد ہو گیا ہے۔

* تمام بینکوں نے اپنے بورڈز میں خواتین ڈائریکٹرز مقرر کی ہیں اور تنوع و شمولیت کو نسل یا صنفی امور سے متعلق انتظامی ذیلی کمیٹیاں قائم کی ہیں۔

* تمام بینکوں نے خواتین کے لیے مخصوص مالیاتی خدمات کے شعبے / ٹیمیں قائم کی ہیں۔

* ۸۰ فیصد بینک شاخوں میں خواتین صارفین کی سہولت کے لیے مخصوص ”ویمن چیمپئنز“ تعینات کیے گئے ہیں۔

ان اقدامات کے نتیجے میں دسمبر ۲۰۲۵ تک بینک اکاؤنٹس کی ملکیت میں صنفی فرق کم ہو کر ۲۹ فیصد رہ گیا ہے، جبکہ خواتین کی مالی شمولیت بڑھ کر ۵۵ فیصد ہو گئی ہے۔

(ب) مارچ ۲۰۲۶ تک خواتین اور خواتین کی ملکیت میں قائم کاروباری اداروں کو مجموعی کمرشل قرضوں کا ۱۳ فیصد اور نجی شعبے کو فراہم کیے گئے قرضوں کا ۹ فیصد حاصل ہوا۔ جب مائیکرو فنانس کے قرض لینے والوں کو بھی شامل کیا جائے تو یہ تناسب بالترتیب ۱۸ فیصد اور ۱۱ فیصد ہو جاتا ہے۔

(ج) خواتین مائیکرو کاروباری افراد کے لیے مالیات تک رسائی کے فروغ کے سلسلے میں اسٹیٹ بینک کی جانب سے حال ہی میں کیے گئے اقدامات درج ذیل ہیں:

i. ویمن انکیوسو فنانس پروگرام (WIFP):

ایشین ڈویلپمنٹ بینک (ADB) کی مالی معاونت سے شروع کیا گیا ویمن انکیوسو فنانس پروگرام (WIFP) سیکٹر ڈویلپمنٹ پروگرام پاکستان میں صنفی شمولیت پر مبنی معاشی ترقی کو فروغ دینے کے لیے وضع کیا گیا ہے، جس کا مقصد خواتین کی مالی خدمات تک رسائی میں اضافہ اور رسمی معیشت میں ان کی شرکت کو بڑھانا ہے۔ مارچ ۲۰۲۶ تک شریک مالیاتی اداروں کو فراہم کردہ کریڈٹ لائن سہولیات کے ذریعے ۱۴۴،۵۴۶ خواتین قرض لینے والوں کو ۱۴۶ ارب روپے سے زائد کے قرضے فراہم کیے جا چکے ہیں۔

ii. وزیراعظم یوتھ بزنس اینڈ ایگریکلچر لون اسکیم (PMYB&ALS):

وزیراعظم یوتھ بزنس اینڈ ایگریکلچر لون اسکیم، جس کا آغاز جنوری ۲۰۲۳ میں کیا گیا، کا مقصد پاکستانی نوجوانوں میں کاروباری سرگرمیوں کو فروغ دینا ہے۔ اسکیم کے تحت ۲۵ فیصد قرضے خواتین کاروباری افراد کو فراہم کیے جانے ہیں۔ ۳۱ مئی ۲۰۲۶ تک مجموعی طور پر ۱۰۴،۲۳۷ نوجوان خواتین کاروباری افراد نے اس اسکیم کے تحت ۲۹ ارب روپے مالیت کی مالی معاونت حاصل کی ہے۔ یہ اسکیم خواتین کاروباری افراد کے لیے تاحال دستیاب ہے۔

39- *سید شاہ احمد علی شاہ: کیا وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ چار برسوں کے دوران قومی اسمبلی کے حلقہ این اے-۳۳ (نوشہرہ) کے لیے وفاقی ترقیاتی فنڈز کی مجموعی طور پر کتنی رقم مختص کی گئی اور اس میں سے کتنی رقم خرچ کی گئی؛ نیز

(ب) مذکورہ مختص اور خرچ شدہ فنڈز، بالخصوص پشاور الیکٹرک سپلائی کمپنی (پیسکو) اور سوئی ناردرن گیس پائپ لائنز لمیٹڈ (ایس این جی پی ایل) کی منصوبہ وار اور محکمہ وار تفصیلات کیا ہیں؟

یہ سوال اگلی باری پر جواب دینے کیلئے بجلی ڈویژن کو منتقل کر دیا گیا ہے۔

40- *محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے خزانہ اور محاصل بیان فرمائیں گے:

(الف) کیا یہ امر واقعہ ہے کہ ایک ارب امریکی ڈالر کی مشترکہ مالیاتی قرضوں کی سہولت (جون ۲۰۲۵ء)، ۷۵۰ ملین امریکی ڈالر کے یورو بانڈ (اپریل ۲۰۲۶ء) اور پابنڈ بانڈ (مئی ۲۰۲۶ء) کو پبلک پروکیورمنٹ ریگولیٹری اتھارٹی (پی پی آر اے) قواعد ۲۰۰۴ء کے تحت بغیر کسی کھلے اور مسابقتی خریداری کے عمل کے حبیب بینک لمیٹڈ (ایچ بی ایل) اور اسٹینڈرڈ چارٹرڈ بینکوں کو دیے گئے ہیں؛

(ب) آیا ان لین دین کے لیے کوئی ٹینڈر نوٹس، پروپوزلز کی درخواستیں (آر ایف پیز)، بولی کی تشخیص یا کنٹریکٹ دینے کی تفصیلات عوامی طور پر جاری اور مشترکہ کی گئی تھیں؛

(ج) ہر کیس میں عوامی فنڈز سے ادا شدہ یا واجب الادا کل فیس، کمیشن اور انڈر رائٹنگ چارجز کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(د) کیا حکومت پیپرا (پی پی آر اے) قوانین کی مبینہ خلاف ورزیوں کی آزادانہ انکوائری کا حکم دے گی اور قومی خزانے کو نقصان پہنچانے والی کسی بھی غلط خریداری کی ذمہ داری متعین کرے گی؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) اپریل 2026 میں 750 ملین امریکی ڈالر کا یورو بانڈ ٹرانزیکشن، PPRA قواعد 2004 کے مطابق مسابقتی عمل کے ذریعے کیا گیا تھا۔ متعدد مالیاتی اداروں سے تجاویز موصول ہوئی تھیں، جن میں سے سٹینڈرڈ چارٹرڈ بینک (SCB) کی تجویز مالیاتی طور پر سب سے زیادہ مسابقتی/کم لاگت والی تھی۔

پابنڈ بانڈ ٹرانزیکشن کے لیے، مالیاتی اداروں کا ایک کنسورٹیم جس میں چائنائٹرنیشنل کیپٹل کارپوریشن (CICC)، چائنا ڈویلپمنٹ بینک (CDB)، سیٹی (Citi) اور حبیب بینک لمیٹڈ (HBL) شامل تھے، 2019 میں PPRA قواعد 2004 کے مطابق مسابقتی عمل کے ذریعے منتخب کیا گیا تھا۔

(ب) پابنڈ بانڈ ٹرانزیکشن کے لیے مالیاتی اداروں کے کنسورٹیم کا انتخاب کھلے مسابقتی عمل کے ذریعے کیا گیا تھا، جس کے تمام مراحل کی تشہیر کی گئی تھی اور عوام کے لیے دستیابی یقینی بنائی گئی تھی۔ اسی طرح یورو بانڈ ٹرانزیکشن کے لیے بھی مختلف مالیاتی اداروں سے تجاویز طلب کی گئی تھیں اور ٹرانزیکشن PPRA قواعد 2004 کی پاسداری کرتے ہوئے مکمل کی گئی تھی۔

(ج) پانڈا بانڈ ٹرانزیکشن کے پرنسپل اور جو انٹ لیڈ انڈر رائٹرز کو واجب الادا انڈر رائٹنگ فیس، انڈر رائٹنگ معاہدے کی شرائط کے تحت طے ہوتی ہے اور ازاداری کی دفعات کی پابند ہے۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ ایچ بی ایل (HBL) نے پانڈا بانڈ کے اجراء میں بطور مالیاتی مشیر کام کرتے ہوئے کوئی فیس نہیں لی۔

یور و بانڈ ٹرانزیکشن میں پلیسمنٹ ایجنٹ (SCB) کے ساتھ فیس اور کمیشن کے انتظامات قیمت کی مواصلت (pricing communications) اور ٹرم شیٹس میں درج ہیں جو ازاداری کی ذمہ داریوں کے تابع ہیں۔

(د) چونکہ PPRA قواعد 2004 کی کوئی خلاف ورزی نہیں ہوئی ہے، اس لیے کسی قسم کی انکوائری کا سوال ہی پیدا نہیں ہوتا۔

41-

*** سیدہ شہلا رضا:** کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا وفاقی تعلیمی اداروں میں ڈیجیٹل انفراسٹرکچر کو اپ گریڈ کرنے کا کوئی منصوبہ ہے؛ نیز

(ب) ایسے اقدامات کے لیے بجٹ کی مختص رقم اور اس پر عملدرآمد کی موجودہ صورتحال کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

(الف) جی ہاں۔ وزارت وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت / وفاقی نظامت تعلیم نے وفاقی نظامت تعلیم کے تحت وفاقی تعلیمی اداروں میں ڈیجیٹل بنیادی ڈھانچے کی مرحلہ وار بہتری کے لیے، ”وفاقی نظامت تعلیم میں ڈیجیٹل تعلیم اور ٹیکنالوجی کے انضمام کو فروغ دینے کا روڈ میپ (2026ء تا 2030ء)“ کے عنوان سے پی سی-1 / ڈیجیٹلائزیشن روڈ میپ تیار / پیش کیا ہے۔

منصوبے میں تیز رفتار انٹرنیٹ اور کیمپس لین / وائی فائی، ڈیجیٹل طور پر فعال / سمارٹ کلاس روم، آئی ٹی اور سٹیم لیبارٹریاں، کروم بکس / مشترکہ آلات کے ذریعے طلبہ اور آلات کا بہتر تناسب، مرکزی تعلیمی انتظامی نظام اور ڈیجیٹل مواد کا ذخیرہ، ای ایم آئی ایس / ایم آئی ایس / ایس کا انضمام، کلاؤڈ کی منتقلی، وفاقی نظامت تعلیم انٹرنیٹ / وی پی این، اساتذہ کی ڈیجیٹل استعداد کار میں اضافہ، ایڈٹیک سیل، اور سائبر سیکیورٹی / ڈیٹا کا تحفظ شامل ہیں۔ روڈ میپ کا ہدف 2030ء تک نظام کی سطح پر ڈیجیٹل انضمام ہے۔

(ب) مجوزہ پانچ سالہ مالی ضرورت 4,949.40 ملین پاکستانی روپے (تقریباً 4.95 ارب پاکستانی روپے) (ہے، جسے مرحلہ اول (سال 1 تا 2) کے لیے 2,551.70 ملین پاکستانی روپے اور مرحلہ دوم (سال 3 تا 5) کے لیے 2,397.70 ملین پاکستانی روپے میں مرحلہ وار تقسیم کیا گیا ہے۔ بڑے مجوزہ اجزاء میں ڈیجیٹل بنیادی ڈھانچہ (3,860.40 ملین پاکستانی روپے)، ڈیجیٹل تعلیمی پلیٹ فارمز (350.00 ملین پاکستانی روپے)، ڈیجیٹل استعداد کار و خواندگی (145.00 ملین پاکستانی روپے)، ڈیٹا / نظام کا انضمام (25.00 ملین پاکستانی روپے)، پالیسی و نظم و نسق، بشمول ایڈٹیک سیل اور اسکول معاونت (554.00 ملین پاکستانی روپے)، اور سائبر سیکیورٹی / ڈیٹا کے تحفظ اور اوپن ایڈٹ (40.00 ملین پاکستانی روپے) (بشمول مالی اعانت وفاقی پی ایس ڈی پی، ترقیاتی شراکت داروں کی معاونت، اور سی ایس آر / پی پی پی کی شراکتوں کے ذریعے فراہم کرنے کی تجویز ہے۔

عمل درآمد پہلے ہی 140 سمارٹ کلاس روم، 235 انٹرایکٹو اسکرینوں، 78 موجودہ آئی ٹی لیبارٹریوں، 30 جدید ترین کمپیوٹر لیبارٹریوں، کروم بکس اور سٹیم کٹس سے لیس 106 لیبارٹریوں، 22,000 کروم بکس، 2 مراکز فضیلت، 8 سٹیم / روبو ٹکس لیبارٹریوں، تقریباً 95,000 طلبہ کے ساتھ 211 اسکولوں میں ای ٹی ایم / ایل ایم ایس کی سہولت، ٹیلی اسکول / ڈیجیٹل تعلیمی پلیٹ فارمز، منتخب اداروں میں ٹیک / کوڈنگ فیو، اور مرکزی این ٹی سی انٹرنیٹ کنیکٹیویٹی کی فراہمی کے ذریعے جاری ہے۔ مزید توسیع منظور شدہ روڈ میپ / پی سی-1 کے تحت مرحلہ وار کی جائے گی۔

42-

*** جناب محمد معین عامر پیرزادہ:** کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ملک کے کچھ حصوں میں بغیر کسی ڈیوٹی، ٹیکس وغیرہ کے کاروں اور گاڑیوں کی درآمد کی اجازت ہے؛ نیز

(ب) گزشتہ تین سالوں کے دوران سرحدوں کے ذریعے ایسی گاڑیوں کی درآمد کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

- (الف) ملک کے کسی بھی حصے میں ڈیوٹی اور ٹیکسوں کی ادائیگی کے بغیر کاروں/گاڑیوں کی درآمد کی کوئی گنجائش موجود نہیں ہے؛
- (ب) مذکورہ بالا شق (الف) کی روشنی میں اعداد و شمار صفر ہیں۔

43۔

* سردار محمد یعقوب خان ناصر:

کیا وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات بیان فرمائیں گے:

- (الف) بلوچستان میں حلقہ این اے-۲۵۲ (موسیٰ خیل، بارکھان، لورالائی، قلعہ سیف اللہ مع ڈکی) میں وفاقی ترقیاتی منصوبوں کے لیے گزشتہ تین سالوں کے دوران مختص اور خرچ کیے گئے فنڈز کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
- (ب) آیا حکومت کے پاس مذکورہ حلقے میں زیر التوا سڑکوں، ڈیموں، اسکولوں اور ہسپتالوں کی تفصیلات موجود ہیں؛ نیز
- (ج) اگر ہاں، تو مذکورہ بالا کاموں کی تکمیل کا متوقع وقت کیا ہے؟

وزیر برائے منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات (جناب احسن اقبال چوہدری)

- (الف) وفاقی پبلک سیکٹر ڈویلپمنٹ پروگرام کے تحت فنڈز حلقہ وار مختص نہیں کیے جاتے، بلکہ پبلک فنانس مینجمنٹ ایکٹ 2019ء کے تحت مجاز فورمز (ایکنیک، سی ڈی ڈیوپی اور ڈی ڈیوپی) کے منظور شدہ منصوبوں کے لیے فنڈز مختص کیے جاتے ہیں۔ یہ منصوبے رولز آف بزنس کے مطابق متعلقہ وفاقی وزارتوں/ڈویژنوں کی جانب سے سپانسر کیے جاتے ہیں اور فنڈز کی تخصیص کا جائزہ دستیاب وسائل، طریقہ کار اور قومی اقتصادی کونسل کی باقاعدہ منظور شدہ ہدایات کے مطابق لیا جاتا ہے۔

وفاقی پی ایس ڈی پی کے تحت حلقہ وار منصوبوں کی نشاندہی کرنا ممکن نہیں۔ تاہم، گزشتہ تین مالی سالوں (2023-24ء تا 2025-26ء) کے دوران بلوچستان میں فنڈ فراہم کردہ منصوبوں کی ایک مکمل فہرست، نیز متعلقہ وفاقی وزارتوں/ڈویژنوں کی جانب سے مختص اور استعمال شدہ فنڈز کی تفصیل، ضمیمہ-الف پر منسلک ہے۔

- (ب) جیسا کہ جز (الف) میں بیان کیا گیا ہے۔ مزید برآں، پی ایس ڈی پی 2026-27ء میں بلوچستان میں واقع بجٹ شدہ منصوبوں کی ایک الگ فہرست، نیز متعلقہ مختص فنڈز، ضمیمہ-ب پر منسلک ہے۔ یہ منصوبے عمل درآمد کے مختلف مراحل میں ہیں؛ منصوبوں کی مزید تفصیلی معلومات متعلقہ سپانسرنگ/ایگزیکوٹنگ ایجنسی سے طلب کی جاسکتی ہیں۔
- (ج) جیسا کہ بالا جز (ب) میں بیان کیا گیا ہے۔

(منسلک جات قومی اسمبلی لاہوری میں رکھ دیا گیا ہے)

44۔

* محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پٹرول اور ڈیزل پر عائد کیا جانے والا ٹیکس پاکستان کی تاریخ میں بلند ترین سطح پر ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

- (ب) حکومت کی جانب سے پٹرول اور ڈیزل پر ٹیکس میں چھوٹ کے لیے کیا اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

- (الف) اس وقت پٹرول اور ڈیزل کی درآمد اور فراہمی، سیلز ٹیکس ایکٹ، 1990ء کے چھٹے شیڈول کے جدول اول کے سیریل نمبر-176 کے تحت سیلز ٹیکس سے مستثنیٰ ہے۔

- (ب) اس پر کسی تبصرے کی ضرورت نہیں کیونکہ پٹرول اور ڈیزل کی درآمد اور فراہمی پر کوئی سیلز ٹیکس عائد نہیں ہے۔

45-

*محترمہ سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

(الف) مالیاتی سال ۲۵-۲۴ء کے دوران ہائر ایجوکیشن کمیشن کی جانب سے وفاقی فنڈنگ کے تحت دیئے جانے والے اسکالرشپس کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) اس سے مستفید ہونے والے طلبہ کی تعداد کتنی ہے اور ان کے تعلیمی مضامین کیا ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

(الف اور ب) اعلیٰ تعلیمی کمیشن (ایچ ای سی) نے وفاقی حکومت سے موصول ہونے والی فنڈنگ کے ذریعے سال 2024-25ء کے

دوران مجموعی طور پر 5,636 وظائف عطا کیے ہیں، جن میں 5,124 ملکی اور 512 بیرون ملک وظائف شامل ہیں۔ تفصیلات حسب ذیل ہیں:

پروگرام	ملکی	بیرون ملک	کل
بعد از ڈاکٹریٹ فیلوشپ	—	164	164
پی ایچ ڈی	28	31	59
ایم ایس / ایم فل / ایل ایل ایم	75	68	143
انڈر گریجویٹ	5,021	141	5,162
بین الاقوامی تحقیقی معاونتی پروگرام (آئی آر ایس آئی پی)، 06 ماہ کی بیرون ملک تحقیقی تربیت	—	108	108
کل	5,124	512	5,636

سال 2024-25ء کے دوران عطا کیے گئے وظائف کی شعبہ وار تفصیل

شعبہ	طلبہ کی تعداد
زرعی و ویٹرنری علوم	246
فنون و بشریات	280
حیاتیاتی و طبی علوم	1,542
کاروباری تعلیم	464
انجینئرنگ و ٹیکنالوجی	468
طبی و فطری علوم	1,783
سماجی علوم	853
کل	5,636

*محترمہ شاہدہ بیگم: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

- (الف) ۳۰ جون ۲۰۲۶ء تک کل سرکاری قرضہ کتنا ہے اور گزشتہ بارہ مہینوں کے دوران اس میں کتنا اضافہ ریکارڈ کیا گیا ہے؛
- (ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ قرض اور جی ڈی پی کا تناسب مالیاتی ذمہ داری اور قرض کی حد بندی کے ایکٹ، ۲۰۰۵ء کے تحت مقررہ حد سے مسلسل تجاوز کر رہا ہے، اور اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیل کیا ہے؛
- (ج) تازہ ترین قرض پالیسی کے بیان میں قرضوں میں کمی کا کیا لائحہ عمل طے کیا گیا ہے؛ نیز
- (د) موجودہ مالی سال کے دوران اس تناسب کو دوبارہ قانونی حدود میں لانے کیلئے حکومت کی جانب سے کیا ٹھوس اقدامات اٹھائے گئے ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) اسٹیٹ بینک آف پاکستان کی جانب سے شائع کردہ تازہ ترین ماہانہ قرضہ جات کے اعداد و شمار کے مطابق، جولائی تا مئی ۲۰۲۶ کے عرصے کے لیے مرکزی حکومت کا مجموعی قرضہ (جس میں آئی ایم ایف سے حاصل کردہ قرضہ شامل نہیں) درج ذیل ہے:

ارب روپے	جولائی، ۲۰۲۶ء	مئی، ۲۰۲۶ء
ملکی قرضہ	54.5	58.1
ملکی قرضہ	23.4	23.8
مجموعی قرضہ	77.9	81.9

ان ۱۱ ماہ کے دوران مرکزی حکومت کے مجموعی قرضے میں 4 ٹریلین روپے کا اضافہ ہوا، جو ۵.۲ فیصد بنتا ہے۔ ۱۱ ماہ کی مالی سال کی بنیاد پر گزشتہ ۱۵ سال کے دوران یہ سب سے کم رفتار سے ہونے والا اضافہ ہے۔

حصہ (ب)، (ج) اور (د) کا جواب:

مالی ذمہ داری اور قرض کی حد بندی ایکٹ (Fiscal Responsibility and Debt Limitation Act) قرضوں میں کمی کا ایک راستہ متعین کرتا ہے، جس کے تحت قرض میں ہر سال ایک مقررہ شرح، یعنی مالی سال ۲۰۲۴ سے ۰.۷۵ فیصد، کمی لانا مقصود ہے تاکہ مالی سال ۲۰۳۳ تک قرض اور مجموعی ملکی پیداوار (جی ڈی پی) کے تناسب کو ۵۰ فیصد تک لایا جاسکے۔ اس ایکٹ کا مقصد مالی اور قرضہ جاتی انتظام کے لیے مضبوط اصول وضع کرنا ہے، جن میں وفاقی مالیاتی خسارے اور مجموعی ملکی پیداوار کے مقابلے میں عوامی قرضے کی شرح میں کمی لانا اور اسے محتاط حدود کے اندر برقرار رکھنا شامل ہے۔

یہ امر قابل ذکر ہے کہ عوامی قرض بنیادی طور پر وفاقی مالیاتی خسارے کی مالی اعانت کے لیے حاصل کیا جاتا ہے۔ مزید برآں، مذکورہ ایکٹ کے تحت حکومت کے کل قرضے سے مراد سرکاری قرضہ ہے جس میں سے وفاقی اور صوبائی حکومتوں کے بینکاری نظام میں جمع شدہ مجموعی رقوم منہا کردی جائیں۔ مالی ذمہ داری اور قرض کی حد بندی ایکٹ (ایف آر ڈی ایل ایکٹ) میں وضع کردہ تعریف کے مطابق وفاقی مالیاتی خسارے اور قرض اور مجموعی ملکی پیداوار کے تناسب کا رجحان درج ذیل ہے:

مجموعی ملکی پیداوار کی شرح فیصد	مالی سال- 20	مالی سال- 21	مالی سال- 22	مالی سال- 23	مالی سال- 24	مالی سال- 25
کل حکومتی خسارہ (ایف آر ڈی ایل اے)	69.9	63.9	66.6	69.1	61.9	63.9
ایف آر ڈی ایل اے ایکٹ کی مقررہ حد	59.00	58.50	58.00	57.50	56.75	56.00
وفاقی مالی خسارہ	-7.4	-6.7	-8.4	-8.0	-7.3	-6.2
ایف آر ڈی ایل اے ایکٹ کی مقررہ حد	4	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50

جون 2026 کے لیے قرض اور مجموعی ملکی پیداوار کا تناسب 68.5 فیصد تخمینہ کیا گیا ہے، جبکہ مجموعی سرکاری ڈپازٹس کی رقم ابھی اسٹیٹ بینک آف پاکستان کی جانب سے شائع ہونا باقی ہے۔ تاہم، مارچ 2026 کے اختتام پر 7.9 ٹریلین روپے کی رقم کو مد نظر رکھتے ہوئے مالی سال 2026 کے لیے قرض اور مجموعی ملکی پیداوار کا تناسب 62.2 فیصد تک رہنے کا تخمینہ ہے۔

حکومت نے مالی سال 2023 سے بنیادی مالیاتی سرپلس (Primary Surplus) پیدا کرنے کے لیے مالیاتی استحکام کے اقدامات اختیار کیے ہیں، جس کے نتیجے میں اضافی قرض لینے کی ضرورت میں کمی واقع ہوتی ہے۔ حکومت نے قرضہ جات کے مؤثر انتظام کے لیے بھی متعدد حکمت عملیاں اختیار کی ہیں، جن میں قرضوں کی قبل از وقت خریداری/ادائیگی (Debt Buybacks/Retirements) اور مختصر مدت کے قرضوں پر انحصار کم کرتے ہوئے قرضوں کی میچورٹی پروفائل کو بہتر بنانا شامل ہے۔

طویل مدتی مدت والے مالیاتی آلات کی جانب اس منتقلی اور معاشی استحکام میں بہتری سے قرضوں کی سروسنگ کی لاگت کو محدود رکھنے میں مدد ملی ہے۔ مالی سال 2026 کے پہلے 9 ماہ کے دوران سودی اخراجات 4.9 ٹریلین روپے رہے، جبکہ مالی سال 2025 کے اسی عرصے میں یہ اخراجات 6.4 ٹریلین روپے تھے، جو سال بہ سال 23 فیصد کمی کو ظاہر کرتا ہے۔

لہذا، قرض اور مجموعی ملکی پیداوار کے تناسب میں کمی کارجمان واضح ہے، جبکہ حکومت مالیاتی استحکام اور قرضہ جاتی انتظام کی حکمت عملیوں پر مؤثر عمل درآمد کے لیے پُر عزم ہے۔

قرضہ پالیسی بیان (Debt Policy Statement) قرضوں میں کمی کے لیے کوئی علیحدہ راستہ متعین نہیں کرتا، بلکہ یہ مالی ذمہ داری اور قرض کی حد بندی ایکٹ ایف آر ڈی ایل ایکٹ متعین کردہ راستے کے مقابلے میں حقیقی کارکردگی کا جائزہ پیش کرتا ہے۔

47- *سید رفیع اللہ: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ دنیا بھر میں "ہمالین پنک سالٹ" کے نام سے فروخت ہونے والی مصنوعات کے بنیادی ذخائر پاکستان کے پاس ہیں، اس کے باوجود عالمی منڈیوں میں برانڈنگ، پروسیسنگ اور ریٹیل سیکڑ کے ذریعے حاصل ہونے والی آمدن کا انتہائی معمولی حصہ ہی پاکستان حاصل کر پاتا ہے؛

(ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت نے خام نمک کی برآمد کے نتیجے میں ہونے والے سالانہ معاشی نقصان کا کوئی تخمینہ لگایا ہے؛

(ج) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت بین الاقوامی سطح پر تسلیم شدہ پاکستانی برانڈز قائم کرنے میں ناکام رہی ہے؛

(د) پاکستان ذخائر رکھنے کے باوجود ہمالین پنک سالٹ کے لیے وہ بین الاقوامی برانڈ شناخت حاصل کرنے میں کیوں ناکام رہا جو باسیتی چاول، شیمپین، دارجلنگ چائے یا پارمیجان اور بیجیانو (پنیر) جیسی مصنوعات کو حاصل ہے؛ نیز

(ه) پنک سالٹ کے شعبے کے حوالے سے معدنی ترقی، تجارتی فروغ، دانشورانہ ملکیت کے تحفظ اور برآمدی مارکیٹنگ کے ذمہ دار سرکاری اداروں کی کارکردگی کو جانچنے کے لیے کیا احتسابی نظام موجود ہے؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) پاکستان میں نمک کے قدیم ذخائر وافر مقدار میں موجود ہیں جن میں غیر معمولی خالص پن (99 فیصد تک) کے حامل نمک کے

ذخائر شامل ہیں۔ پاکستان منزل ڈویلپمنٹ کارپوریشن (پی ایم ڈی سی) کے مطابق پاکستان میں پہاڑی نمک کے تخمینہ شدہ ذخائر 65 ملین

میٹرک ٹن سے زائد ہیں جبکہ پی ایم ڈی سی کے زیر انتظام ذخائر 36 ملین میٹرک ٹن سے زائد ہیں جن میں سالٹ ریج کے علاقے سے گلابی

پہاڑی نمک اور کوہاٹ سیلائن سیریز سے سرمئی نمک شامل ہے۔

پاکستانی گلابی نمک کی برانڈنگ، قدر میں اضافے اور بین الاقوامی سطح پر شناخت کو فروغ دینے کے اقدامات

1. مطلع کیا جاتا ہے کہ بین الاقوامی منڈیوں میں عمومی طور پر ”ہمالیائی گلابی نمک“ کے نام سے معروف مصنوعات کو پاکستان کی جانب سے ”کھیوڑہ گلابی پہاڑی نمک“ کے طور پر جغرافیائی شناخت کے تحت رجسٹرڈ اور فروغ دیا گیا ہے تاکہ اس کی ماخذ پر مبنی شناخت کو مستحکم کیا جاسکے۔
2. اس مصنوعات کو 18.07.2022ء کو جغرافیائی اشاریہ (جی آئی) کے طور پر رجسٹرڈ کیا گیا۔ کھیوڑہ گلابی پہاڑی نمک کے 17 مجاز صارفین ہیں۔

3. وزارت تجارت نے پاکستان کسٹمز/ایف بی آر کے ساتھ مل کر گلابی نمک کے لیے خصوصی ایچ ایس کوڈز متعارف کرانے کا معاملہ اٹھایا کیونکہ اس سے قبل کوئی مخصوص ایچ ایس کوڈ موجود نہیں تھا۔ چنانچہ گلابی نمک کے لیے ایچ ایس کوڈ 2501.0021 مختص کیا گیا تاکہ برآمدات کا درست ریکارڈ برقرار رکھا جاسکے اور یہ تبدیلی مالیاتی بل 2023-24ء کے ذریعے اختیار کی گئی۔

4. وزارت تجارت نے برآمدی مرحلے پر مصنوعات کی کم قیمت ظاہر کرنے کی روک تھام کے لیے کم از کم 130 امریکی ڈالر فی میٹرک ٹن کی برآمدی قیمت بھی مقرر کی ہے۔

5. ٹی ڈی اے پی نے تشہیری سرگرمیاں بھی انجام دی ہیں جن میں عالمی نمائش 2025ء اوساکا میں پاکستان پوپلین پر خصوصی توجہ شامل ہے، جہاں گلابی پہاڑی نمک کو ”ایک دانہ نمک میں کائنات“ کے موضوع کے تحت پیش کیا گیا۔ پوپلین گلابی پہاڑی نمک کے گرد قائم کیا گیا تھا اور اس میں گلابی پہاڑی نمک، پاکستان کے گلابی نمک کی تاریخ، کھیوڑہ نمک کی کانوں پر ایک ویڈیو، ایک ڈیجیٹل انٹرایکٹو ٹیبل اور ایک شفا بخش باغ شامل تھے۔ دیگر اقدامات میں نمک کی کمپنیوں کی سالانہ فوڈ ایگ کراچی اور معروف بین الاقوامی نمائشوں، بشمول گلف فوڈ متحدہ عرب امارات، (انوگازر منی)، سیال (فرانس)، کینیڈا اور ملائیشیا، فوڈیکس جاپان اور میسا ملائیشیا) میں شرکت؛ نیز خریدار و فروخت کنندہ ملاقاتیں، تجارتی و فوڈ، مصنوعات کی تشہیر، مارکیٹ انٹیلی جنس اور استعداد کار میں اضافے کے پروگرام شامل ہیں۔

(ب) گلابی نمک کی برآمدات مالی سال 2025ء میں 35 ملین امریکی ڈالر سے بڑھ کر مالی سال 2026ء میں 36 ملین امریکی ڈالر ہو گئیں جبکہ مقدار 127,924 ٹن سے بڑھ کر 148,071 ٹن ہو گئی۔ لہذا ظاہر اس مصنوعات کی برآمد سے کوئی معاشی نقصان نہیں ہے، اگرچہ قدر میں اضافے کی گنجائش موجود ہے۔

(ج)

- بین الاقوامی سطح پر تسلیم شدہ تجارتی برانڈز کے قیام کے لیے مسلسل مصنوعات کی ترقی، پیکیجنگ، سرٹیفیکیشن، ریٹیل میں جگہ اور نجی شعبے کی مارکیٹنگ درکار ہوتی ہے۔ یہ ذمہ داریاں بنیادی طور پر مجاز صارفین/برآمد کنندگان (نجی شعبے) کی جانب سے انجام دی جاتی ہیں۔

تاہم، حکومت نے مختلف اقدامات کیے ہیں، جن میں شامل ہیں:

- کھیوڑہ گلابی پہاڑی نمک کی جی آئی رجسٹریشن؛
- گلابی نمک کے لیے مخصوص ایچ ایس کوڈ کا قیام؛
- مجاز صارفین کی رجسٹریشن؛
- کم از کم برآمدی قیمت کا تعین اور تجارتی فروغ کی سرگرمیاں۔

خصوصاً، عالمی نمائش 2025ء اوساکا میں پاکستان پوپلین کو گلابی پہاڑی نمک کو ایک منفرد پاکستانی مصنوعات کے طور پر پیش کرنے کے لیے ایک بڑے بین الاقوامی پلیٹ فارم کے طور پر استعمال کیا گیا۔ پوپلین کا موضوع ”ایک دانہ نمک میں کائنات“ تھا اور اس میں گلابی پہاڑی نمک اور متعلقہ انٹرایکٹو نمائشوں کے ذریعے پاکستان کے ثقافتی ورثے، معاشی استعداد اور قدرتی وسائل کو اجاگر کیا گیا۔

بین الاقوامی سطح پر گلابی پہاڑی نمک / کھیوڑہ گلابی پہاڑی نمک کی شناخت اور قدر میں اضافے کے لیے حکومت نے متعدد مربوط اقدامات کیے ہیں۔ ان میں مصنوعات کو جی آئی کے طور پر رجسٹر کرنا، مصنوعات کی تفصیلات کو حتمی شکل دینا، اس کی جغرافیائی شناخت کو کھیوڑہ گلابی پہاڑی

نمک کے طور پر درست کرنا، اس کے مجاز صارفین کی رجسٹریشن، گلابی نمک کی جی آئی کی بین الاقوامی رجسٹریشن کے لیے کوششیں اور ٹی ڈی اے پی کے ذریعے تشہیری سرگرمیاں، بشمول فوڈ ایگ، غیر ملکی نمائشیں اور عالمی نمائش 2025ء اوساکا میں پاکستان پولین شامل ہیں۔ حکومت پالیسی معاونت، پاکستان میں رجسٹریشن کے ذریعے جی آئی کے تحفظ اور اس کی عالمی رجسٹریشن کے لیے کوششیں، مجاز صارفین کی رجسٹریشن، برآمدی قیمتوں کے اقدامات اور تجارتی فروغ میں سہولت فراہم کرتی ہے، جبکہ طویل المدتی مصنوعات کی مخصوص برانڈنگ کی قیادت نجی شعبہ، بالخصوص مجاز صارفین، کرتے ہیں۔

(د) جیسا کہ اوپر بیان کیا گیا ہے، حکومت نے گلابی پہاڑی نمک / کھیوڑہ گلابی پہاڑی نمک کی بین الاقوامی سطح پر شناخت اور قدر میں اضافے کے لیے متعدد اقدامات کیے ہیں، جن میں جی آئی کے طور پر مصنوعات کی رجسٹریشن، مخصوص ایچ اے اے کوڈ کا قیام، مجاز صارفین کی رجسٹریشن، کم از کم برآمدی قیمت کا تعین اور تجارتی فروغ کی سرگرمیاں شامل ہیں۔ بالخصوص عالمی نمائش 2025ء اوساکا میں پاکستان پولین کو گلابی پہاڑی نمک کو منفرد پاکستانی مصنوعات کے طور پر پیش کرنے کے لیے استعمال کیا گیا۔

(ه) مصنوعات کی رجسٹریشن، دیکھ بھال اور گلابی نمک کی مارکیٹنگ کے مختلف پہلوؤں کو انجام دینے کے لیے مختلف ادارے ذمہ دار ہیں، مثلاً پی ایم ڈی سی ذخائر کا مالک ہونے کے ساتھ ساتھ مصنوعات اور اس کے مجاز صارفین سے متعلق امور اور اس کی سپلائی چین کی ترقی کے لیے ذمہ دار ہے؛ رجسٹر مصنوعات اور اس کے مجاز صارفین سے متعلق امور کا ذمہ دار ہے؛ آئی پی او پاکستان جغرافیائی اشاریوں کے قانون 2022ء کے تحت جی آئی کے تحفظ، رجسٹریشن اور جی آئی مصنوعات کے مؤثر استعمال کے معاملات انجام دیتا ہے، جبکہ ٹی ڈی اے پی تجارتی فروغ اور برآمدی مارکیٹنگ کی سرگرمیاں انجام دیتا ہے۔

ان کوششوں کے نتیجے میں پاکستان سے گلابی نمک کی برآمدات مالی سال 2025ء میں 35 ملین امریکی ڈالر سے بڑھ کر مالی سال 2026ء میں 36 ملین امریکی ڈالر ہو گئی ہیں، جبکہ مقدار 127,924 ٹن سے بڑھ کر 148,071 ٹن ہو گئی، جو مصنوعات کی ترقی، قدر میں اضافے، جی آئی رجسٹریشن کے ذریعے برانڈنگ اور بین الاقوامی منڈیوں میں پاکستانی گلابی نمک کی مصنوعات کی مارکیٹنگ کے لیے متعدد سرکاری اداروں کی جانب سے کی جانے والی کوششوں کی تسلی بخش کارکردگی کی نشاندہی کرتی ہے۔

48-

*جناب آصف خان: کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پرائیویٹ ایجوکیشنل انسٹی ٹیوشنز ریگولیٹری اتھارٹی (پی ای آئی آر اے) کی جانب سے اسکولوں کے ہلکے بیگز کی پالیسی (بچے کے وزن کا ۱۰ فیصد) کے حوالے سے مطلوبہ ضابطہ کاری کے اقدامات کے باوجود، بہت سے نجی اسکول اب بھی ان ہدایات کی خلاف ورزی کر رہے ہیں؛

(ب) آیا پیرا (پی ای آئی آر اے) نے اس بات کا نوٹس لیا ہے کہ پلے گروپ، نرسری، کنڈرگارٹن اور پرائمری سطح کے طلبہ کو ضرورت سے زیادہ نصاب کا سامنا ہے، جس کی وجہ سے بیگز کے بھاری وزن ان کی جسمانی اور ذہنی صحت کو متاثر کر رہے ہیں؛

(ج) آیا حکومت تعلیمی شعبے میں یکساں نصاب متعارف کرانے اور بچوں کے ماہرین نفسیات، ماہرین تعلیم اور بچوں کی نشوونما کے ماہرین کی مشاورت سے موجودہ اضافی بوجھ کے حامل نصاب پر نظر ثانی کا کوئی منصوبہ رکھتی ہے؛ نیز

(د) وزارت کی جانب سے اسکول بیگ کے ہلکے وزن کی پالیسی پر عملدرآمد، نصاب کے یکساں نفاذ بنانے، تعلیمی بوجھ میں کمی لانے اور تعلیمی شعبے میں اصلاحات کے لیے فیسوں کے ڈھانچے کو منظم کرنے کے سلسلے میں کونسے اقدامات اٹھائے گئے ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

(الف) یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ اسلام آباد دار الحکومت علاقہ - نجی تعلیم ادارے (رجسٹریشن اینڈ ریگولیشن) ایکٹ، 2013 کی متعلقہ دفعات (دفعہ 5) کے تحت اتھارٹی (ICT-PEIRA) کا اجلاس مورخہ 13.05.2026 کو منعقد ہوا۔ اتھارٹی نے ملکی و بین الاقوامی

بہترین طریقہ ہائے کار کا جائزہ لینے کے بعد ایک جامع "لائسٹر اسکول بیگ پالیسی" (ہلکے اسکول بیگ کی پالیسی) کی منظوری دی (نقل لف ہے)۔ اس پالیسی کا باقاعدہ نوٹیفکیشن مورخہ 14.05.2026 کو جاری کیا گیا اور اس پر اسلام آباد بھر کے نجی تعلیمی اداروں میں عمل درآمد کروایا جا رہا ہے۔

(ب) اتھارٹی (آئی سی ٹی-پیرا) نے اسلام آباد کے تمام نجی انتظامی اداروں کو ہدایت کی ہے کہ "لائسٹر اسکول بیگ پالیسی" کا نفاذ یقینی بنایا جائے اور اسکول کے بیگ کا وزن طلبہ کے جسمانی وزن کے 10 فیصد سے زیادہ نہ ہو۔

شمار نمبر	جماعت / کلاس	اسکول بیگ کا اوسط وزن
1	پری اسکول / کے جی	1.5 کلو گرام تک
2	گریڈ 1 تا 2	1.5 سے 2.5 کلو گرام تک
3	گریڈ 3 تا 5	2.5 سے 4.5 کلو گرام تک
4	گریڈ 6 تا 8	4.5 سے 6.0 کلو گرام تک
5	گریڈ 9 تا 12	6.0 سے 8.0 کلو گرام تک
		(ترجیاً جسمانی وزن کی حد کے مطابق)

مزید برآں، اداروں کو ہدایت کی گئی ہے کہ وہ طلبہ پر جسمانی بوجھ کم سے کم کرنے کے لیے مناسب اقدامات کریں، جن میں متوازن ٹائم ٹیبل، لاکر کی فراہمی، اور غیر ضروری کتب و تعلیمی مواد میں کمی شامل ہے۔

(ج) حکومت پہلے ہی ای سی ای سے گریڈ XII تک پاکستان کا یکساں قومی نصاب متعارف کروا چکی ہے، جس میں لازمی، اختیاری اور تکنیکی مضامین شامل ہیں، اور اسے صوبائی اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت سے تیار کیا گیا ہے۔ اس کے ساتھ ہی، نیشنل کریکلم کونسل وونگ (این سی سی ڈبلیو)، وزارت ایف ای اینڈ پی ٹی ڈسکینڈری اور ہائر سیکنڈری کی سطح پر نصاب کے حد سے زیادہ بوجھ سے متعلق خدشات کو دور کرنے کے لیے موجودہ نصاب کو متوازن اور مختصر کرنے کا کام کر رہی ہے۔ یہ کارروائی تعلیمی ماہرین، متعلقہ مضامین کے ماہرین، صوبائی نمائندوں، اور جہاں ضروری ہو، بچوں کی نشوونما و تعلیم سے متعلق دیگر متعلقہ ماہرین کی مشاورت سے کی جا رہی ہے۔ اہم مضامین کا متوازن نصاب کو ۳۱ جولائی، ۲۰۲۶ء کو نوٹیفائی کیا گیا ہے۔ (منسلکہ-II)

(د) یہ آگاہ کیا جاتا ہے کہ اسلام آباد دار الحکومت علاقہ - نجی تعلیمی ادارے (رجسٹریشن اینڈ ریگولیشن) ایکٹ، 2013 کی متعلقہ دفعات (دفعہ 5) کے تحت، اتھارٹی (آئی سی ٹی-پیرا) کا ایک اجلاس مورخہ 13.05.2026 کو منعقد ہوا، جس میں ملکی و بین الاقوامی بہترین طریقوں کو مد نظر رکھتے ہوئے اتھارٹی نے ایک جامع "لائسٹر اسکول بیگ پالیسی" (ہلکے اسکول بیگ کی پالیسی) کی منظوری دی۔ اس پالیسی کا باقاعدہ نوٹیفکیشن مورخہ 14.05.2026 کو جاری کیا گیا اور اس پر اسلام آباد کے تمام نجی تعلیمی اداروں میں عملدرآمد کروایا جا رہا ہے۔ مزید برآں، آگاہ کیا جاتا ہے کہ پرائیویٹ ایجوکیشنل انسٹی ٹیوشنز (رجسٹریشن، ریگولیشن اینڈ پروموشن) رولز، 2024 کے قاعدہ 36 کی تعمیل میں، اسلام آباد کے نجی سکولز کی فیس میں پانچ فیصد تک اضافہ کر سکتے ہیں۔ بصورت دیگر، اگر کوئی نجی سکول فیس میں پانچ فیصد سے زائد اضافہ کا ارادہ رکھتا ہو، تو وہ اتھارٹی (آئی سی ٹی-پیرا) کی منظوری سے چھ سے آٹھ فیصد تک اضافہ کر سکتا ہے۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیئے گئے ہیں)

کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

* محترمہ شائستہ پرویز:

49-

- (الف) اس وقت بین الاقوامی منڈیوں میں پاکستانی برآمدات کو کن اہم غیر محصولاتی تجارتی رکاوٹوں کا سامنا ہے؛
- (ب) ان رکاوٹوں سے سب سے زیادہ متاثر ہونے والے شعبے کون سے ہیں اور برآمدات پر ان کے تخمینہ اثرات کیا ہیں؛
- (ج) حکومت کی جانب سے دو طرفہ اور کثیرالاجہتی فورمز پر ان رکاوٹوں کے ازالے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز
- (د) پاکستانی مصنوعات کے لیے منڈیوں تک رسائی اور مطابقت کی توثیق کے حصول کے سلسلے میں اب تک کیا پیش رفت ہوئی ہے؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) بین الاقوامی منڈیوں میں پاکستانی برآمدات کو مختلف اقسام کی غیر ٹیرف رکاوٹوں (NTBs) کا سامنا ہے۔ بڑی غیر ٹیرف رکاوٹوں کی فہرست منسلکہ I-میں دی گئی ہے۔

(ب) اگرچہ غیر ٹیرف اقدامات (NTMs)/غیر ٹیرف رکاوٹیں (NTBs) کسی بھی پروڈکٹ کو متاثر کر سکتے ہیں، لیکن ان کے ممکنہ منفی اثرات زرعی اشیاء اور ٹیکسٹائل (منسلکہ II) پر سب سے زیادہ نمایاں ہیں۔

(ج) وزارت تجارت اہم تجارتی شراکت داروں اور بین الاقوامی تنظیموں کے ساتھ دوطرفہ اور کثیر جہتی مذاکرات کے ذریعے غیر ٹیرف رکاوٹوں (NTBs) کو فعال طور پر حل کر رہی ہے۔ پاکستان پاکستانی برآمدات کو متاثر کرنے والے تجارت کو محدود کرنے والے اقدامات کے بارے میں خدشات اٹھانے کے لیے عالمی تجارتی تنظیم (WTO) کے سینیٹری اور فائٹو سینیٹری (SPS) کے اقدامات اور تجارت میں تکنیکی رکاوٹوں (TBT) سے متعلق کمیٹیوں میں باقاعدگی سے شرکت کرتا ہے۔ وزارت آزادانہ تجارتی معاہدوں (FTAs)، ترجیحی تجارتی معاہدوں (PTAs)، مشترکہ وزارتی کمیشنز (JMCs)، اور شراکت دار ممالک کے ساتھ تجارتی مذاکرات کے ذریعے ضابطہ کار کے تعاون اور مارکیٹ تک رسائی کے مسائل کو بھی آگے بڑھاتی ہے۔ برآمد کنندگان کو ابھرتی ہوئی بین الاقوامی ضروریات کو پورا کرنے میں مدد کے لیے، وزارت نے نیشنل کمپلائنس سینٹر (NCC) قائم کیا ہے، جو ایوڈیٹ بجیل پر پروڈکٹ پاسپورٹ (DPP)، ایوڈیٹ فار سسٹمیشن ریگولیشن (EUDR)، کاربن بارڈرائڈ جسٹمنٹ میکانزم (CBAM)، اور دیگر پائیداری سے متعلق ضروریات جیسے ابھرتے ہوئے ضوابط پر آگاہی، صلاحیت سازی، کمپلائنس میپنگ، اور متعلقہ سرکاری و نجی شراکت داروں کے ساتھ ہم آہنگی کو سہولت فراہم کر رہا ہے۔ وزارت تجارت کا نیشنل کمپلائنس سینٹر (NCC) پاکستان کے قومی معیار کے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانے کے لیے بین الاقوامی شراکت دار تنظیموں کے ساتھ بھی کام کر رہا ہے۔

(د) وزارت تجارت نے بین الاقوامی معیارات اور ضابطہ کار کی ضروریات کی تعمیل کو بہتر بنا کر پاکستان کی برآمدی تیاری کو مضبوط بنانے میں نمایاں پیش رفت کی ہے۔ نیشنل کمپلائنس سینٹر (NCC) کے ذریعے، وزارت نے برآمد کنندگان کے لیے ملک گیر آگاہی اور صلاحیت سازی کے پروگرام منعقد کیے ہیں، شعبہ وار کمپلائنس گائیڈ لائنز تیار کی ہیں، اور ریگولیٹری حکام، صنعتی انجمنوں، اور مطابقت کی جانچ کرنے والے اداروں کے ساتھ ہم آہنگی کو مضبوط کیا ہے۔ وزارت پاکستان کے معیار کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے اور جانچ، معائنہ، اور سرٹیفیکیشن کی خدمات کی بین الاقوامی سطح پر زیادہ پذیرائی کو فروغ دینے کے لیے بھی کام کر رہی ہے۔ یہ اقدامات پاکستانی برآمد کنندگان کو بین الاقوامی تعمیل کی ضروریات کو پورا کرنے، تکنیکی رکاوٹوں کو کم کرنے، اور عالمی منڈیوں تک رسائی کو بہتر بنانے میں مدد دے رہے ہیں۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیئے گئے ہیں)

50-

* محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

(الف) قومی تجارتی پالیسی کے تحت برآمدات میں تنوع پیدا کرنے اور نئی علاقائی و بین الاقوامی منڈیوں تک مزید رسائی حاصل کرنے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(ب) وزارت قدر افزوں شعبوں اور چھوٹے برآمد کنندگان کی معاونت کے لیے کیا حکمت عملی اختیار کر رہی ہے تاکہ ملک کے مجموعی تجارتی توازن میں بہتری لائی جاسکے؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) برآمدات کو متنوع بنانے اور نئی علاقائی اور بین الاقوامی منڈیوں میں مارکیٹ تک بہتر رسائی حاصل کرنے کے لیے درج ذیل اقدامات کیے جا رہے ہیں:

برآمدات کو متنوع بنانے کے لیے اقدامات:

- چاول پر مقامی ٹیکسوں اور لیویز کا ڈرایبیک (DLTL): چاول کی برآمدات کے لیے 23 جنوری 2026 سے چاول پر مقامی ٹیکسوں اور لیویز کے ڈرایبیک (DLTL) کی اجازت دے دی گئی ہے۔ اس اسکیم کا مقصد پاکستان کی برآمدی بنیاد کو متنوع بنانا، مسابقت کو بڑھانا اور علاقائی حریفوں کے مقابلے میں مارکیٹ کا حصہ حاصل کرنا ہے۔
- بارٹر ٹریڈ میکانزم کو آسان بنایا گیا: روایتی مالیاتی آلات تک محدود رسائی کی وجہ سے کاروباری برادری کو درپیش چیلجز سے نمٹنے کے لیے، حکومت نے ایران، افغانستان اور روس کے ساتھ بارٹر ٹریڈ (سامنے کے بدلے سامان کی تجارت) کے ایک آسان طریقہ کار کا اعلان اور نفاذ کیا ہے۔
- 19 سیکنڈ ہارل کو نسلز کا قیام: پالیسی سازی اور تشکیل کے عمل میں تمام بڑے شعبوں کی مناسب نمائندگی کو یقینی بنانے کے لیے نجی شعبے کی سربراہی میں کو نسلز قائم کی گئی ہیں۔ ان کا قیام غیر روایتی منڈیوں کی طرف برآمدات کو متنوع بنانے میں معاون ثابت ہوگا۔
- تجارتی فروغ: علاقائی اور بین الاقوامی مارکیٹ میں برآمدات کو متنوع بنانے کے لیے ہر سال شعبہ واری بین الاقوامی نمائشیں منعقد کی جاتی ہیں:
- الف۔ ہیلتھ، انجینئرنگ اینڈ منرلز (HEMS) شو (25 تا 27 فروری 2022؛ 23 تا 25 فروری 2023؛ 18 تا 20 جنوری 2024؛ 17 تا 19 اپریل 2025)
- ب۔ فوڈ ایگ (FoodAg) نمائش (10 تا 12 اگست 2023؛ 9 تا 11 اگست 2024؛ 26 تا 28 فروری 2025)۔ فوڈ ایگ مینوفیکچرنگ؛ 25 تا 27 نومبر 2025)
- ج۔ ٹیکسپو۔ ٹیکسٹائل اینڈ لیڈر ایکسپورٹ نمائش (7 تا 10 اپریل 2016؛ 11 تا 14 اپریل 2019؛ 26 تا 28 فروری 2021؛ 26 تا 28 مئی 2023؛ 23 تا 25 اکتوبر 2024؛ 23 تا 25 اکتوبر 2025)
- د۔ غیر روایتی منڈیوں میں پاکستان کی برآمدات کو فروغ دینے کے لیے درج ذیل فورمز کا انعقاد کیا گیا ہے:
- آذربائیجان۔ روس انٹرنیشنل فورم، 18 مارچ 2025 (باکو)
- آذربائیجان۔ سعودی عرب جوائنٹ بزنس کونسل، 29 اپریل 2025 (ریاض)
- مارکیٹ تک بہتر رسائی کے لیے اقدامات:
- انڈونیشیا پاکستان پی ٹی اے کو جامع اقتصادی شراکت داری کے معاہدے (CEPA) میں تبدیل کیا جا رہا ہے، جو حتمی شکل پانے کے بعد، پاکستان میں بنی اشیاء کے لیے مارکیٹ تک وسیع رسائی فراہم کرے گا۔
- زراعت اور خوراک کی تجارت میں تعاون کو مضبوط بنانے کے لیے پاکستان اور چین کے درمیان 14 سینیٹری یا فاسٹو سینیٹری پروٹوکولز پر دستخط کیے گئے۔
- چین نے جنوری 2026 میں ایک خصوصی انتظام کے تحت چائنہ آئل اینڈ فوڈ اسٹفس کارپوریشن (COFCO) کے ذریعے پاکستانی چاول کی 50,000 میٹرک ٹن مقدار درآمد کی، جس سے پاکستانی چاول برآمد کنندگان کے لیے مارکیٹ تک رسائی میں مزید آسانی پیدا ہوئی۔
- پاکستان نے روایتی ہربل میڈیسن (THM)، مکئی، اور خشک میوہ جات وٹس سے متعلق پروٹوکولز کو حتمی شکل دینے / ان پر دستخط کے ذریعے چین میں مارکیٹ تک رسائی حاصل کر لی ہے۔ اضافی مصنوعات کے پروٹوکولز، بشمول پولٹری گوشت اور ڈیفیٹڈ ہڈیوں (خالی ہڈیوں)، پر کام جاری ہے، جو برآمدات کے تنوع میں معاون ہیں۔

- جنوری 2025 میں بنگلہ دیش کو سالانہ 200,000 میٹرک ٹن تک چاول کی برآمد کے لیے ایک جی ٹو جی (G2G) مفاہمت کی یادداشت (MoU) طے پائی۔ اس فریم ورک کے تحت، پاکستان نے دودھائیوں سے زیادہ عرصے کے بعد دو طرفہ غلے کی تجارت کو بحال کرتے ہوئے کامیابی کے ساتھ تقریباً 100,000 میٹرک ٹن سفید چاول برآمد کیے۔
- جاپان ایکسپو میں پاکستان کے کھیوڑہ پنک راک سالٹ (گلابی نمک) کے تھیم والے پوٹیلین نے "Grain of Salt" کے موضوع کے تحت سیاحت، ثقافت اور سرمایہ کاری کے مواقع کو اجاگر کرتے ہوئے 1.7 سے 1.8 ملین زائرین کو متوجہ کیا۔
- سروس سیکٹر کی برآمدات اور ادارہ جاتی روابط کو بہتر بنانے کے مقصد سے، لاجسٹکس، سرٹیفیکیشن، اور مارکیٹ کی سہولت کاری سمیت تجارت سے متعلق خدمات میں تعاون کو بڑھانے کے لیے ترکی کے ساتھ مخصوص دو طرفہ مذاکرات کا آغاز کر دیا گیا ہے۔
- پاک-گلف تعاون کونسل (GCC) کا آزادانہ تجارتی معاہدے کا عمل حتمی مراحل میں داخل ہو چکا ہے، جو خلیجی معیشتوں کے ساتھ قریبی علاقائی انضمام کی نوید سناتا ہے۔
- یورپی یونین کی جی ایس پی پلس (GSP Plus) اسکیم پاکستان کو فائدہ پہنچا رہی ہے، جس کے تحت یورپی یونین کو اس کی 91 فیصد برآمدات پر ڈیوٹی فری (صفر ڈیوٹی) رسائی حاصل ہے۔
- ترکی، ازبکستان اور آذربائیجان کے ساتھ ترجیحی تجارتی معاہدے (PTAs) کامیابی کے ساتھ نافذ العمل کر دیے گئے ہیں، جس سے دو طرفہ تجارتی بہاؤ میں اضافہ ہوا ہے۔
- افغانستان، ازبکستان اور تاجکستان کے ساتھ ٹرانزٹ ٹریڈ کے معاہدے اب فعال ہیں، جو علاقائی رابطہ کاری اور سرحد پار تجارت کو آسان بنا رہے ہیں۔
- خوراک کی مصنوعات کے لیے چین میں مارکیٹ تک رسائی کو 15 سینیٹری اور فائٹو سینیٹری (SPS) پروٹوکولز پر دستخط کے ذریعے مضبوط کیا گیا ہے، جس سے ہدف شدہ برآمدی فروغ ممکن ہو سکا ہے۔
- وزارت تجارت نے برطانوی حکومت کی ترقی پذیر ممالک کی ٹریڈنگ اسکیم (DCTS) کے تحت برطانوی مارکیٹ میں مارکیٹ کے حصے کا تحفظ اور مسلسل مسابقت کو یقین بناتے ہوئے، پاکستانی برآمدی مصنوعات کے 94 فیصد سے زائد کے لیے ڈیوٹی فری رسائی کے حوالے سے کامیابی سے مذاکرات کیے ہیں۔
- (b) حکومت ویلیو ایڈڈ سیکٹر ز اور ایس ایم ایس (SMEs) کی معاونت کے لیے درج ذیل کوششیں کر رہی ہے:
 - نیشنل ٹیرف پالیسی 30-2025 متعارف کرا دی گئی ہے: جس میں خام مال اور درمیانے درجے کی اشیاء پر کم ٹیرف شامل ہیں، ساتھ ہی ویلیو ایڈڈیشن اور ایس ایم ایس کی برآمدات کی معاونت کے لیے 2030 تک اضافی کسٹمز ڈیوٹیز (ACDs) اور ریگولیٹری ڈیوٹیز (RDs) کا خاتمہ بھی شامل ہے۔
 - ایکسپورٹ فنانس اسکیم کے مارک اپ میں کمی: ایکسپورٹ فنانس اسکیم کے تحت برآمدی مالی معاونت 4.5 فیصد پر دستیاب ہے جو کہ 11.5 فیصد کی مارکیٹ ریٹ سے کافی کم ہے۔
 - ایکسپورٹ فنانس اسکیم میں اضافہ: ایکسپورٹ فنانس اسکیم (EFS) کی بالائی حد میں 230 ارب روپے کا اضافہ کر دیا گیا ہے، جس سے اس اسکیم کے تحت کل مختص رقم 1 ٹریلین (ایک کھرب) روپے تک پہنچ گئی ہے اور اس بڑھی ہوئی مالی معاونت کا 40 فیصد حصہ ایس ایم ایس برآمد کنندگان کے لیے مختص کیا گیا ہے۔
 - بجلی کے ٹیرف میں کمی: اضافی صنعتی کھپت کے لیے 22.98 روپے فی یونٹ قیمت (دسمبر 2025 سے نافذ اور 3 سال کے لیے قابل نفاذ) کا اعلان کر دیا گیا ہے۔

- صنعتی توانائی کی قیمت میں کمی: صنعتی یونٹ کی قیمت میں 4.04 روپے کی کمی کی گئی ہے، جو صنعتی شعبے کے لیے ریلیف کا ایک اہم اقدام ہے۔

51۔ *محترمہ گلناز شہزادی: کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

- (الف) اسلام آباد میں اس وقت کتنے نجی اسکول کام کر رہے ہیں، نیز ان کی رجسٹریشن کا طریقہ کار کیا ہے؛
 - (ب) مارچ ۲۰۲۵ء سے اپریل ۲۰۲۶ء تک غیر رجسٹرڈ پائے جانے پر کتنے اسکولوں کے خلاف قانونی یا انتظامی کارروائی کی گئی؛ نیز
 - (ج) ایسے اسکولوں سے کتنی رقم بطور جرمانہ وصول کی جاتی ہے؟
- وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)
- (الف) اس وقت علاقہ دارالحکومت اسلام آباد میں 1,641 ادارے آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر کے تحت کام کر رہے ہیں اور مارچ، 2025ء سے رجسٹریشن / رجسٹریشن کی تجدید کا طریقہ کار آن لائن پورٹل کے ذریعے مکمل طور پر کاغذی کارروائی سے پاک ماحول میں جاری ہے۔

• درخواست فارم آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر کی سرکاری ویب سائٹ پر چیک لسٹ (رجسٹریشن کے لیے پیشگی تقاضے) اور بنیادی معلومات کے پروفارمہ کے ساتھ دستیاب ہے۔

- درخواست فارم اور مقررہ انضباطی فیس کی مکمل ادائیگی کے بعد معائنہ کا وقت طے کیا جاتا ہے اور منعقد کیا جاتا ہے۔
- تمام دستاویزی تقاضوں کی تکمیل اور تسلی بخش معائنہ رپورٹ کی صورت میں کیس رجسٹریشن جاری کرنے کے لیے اٹھارٹی کو ارسال کر دیا جاتا ہے۔ رجسٹریشن کے لیے وقت کی پابندی پر مبنی معیاری عملیاتی طریقہ کار (ایس او بیز) (منسلک - الف) پر ہیں۔
- مزید برآں، کوتاہیاں (اگر کوئی ہو) تو تعمیلی رپورٹ کے لئے متعلقہ نجی اسکول کو اس سے آگاہ کیا جاتا ہے۔

- (ب) آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر کی معائنہ ٹیموں کے معائنہ اور نگرانی کے دوروں کے دوران تقریباً 400 نجی اسکولوں کی نشاندہی غیر رجسٹرڈ کے طور پر کی گئی اور اسی مناسبت سے انہیں اٹھارٹی (آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر) کے ساتھ اپنی رجسٹریشن کروانے کے لیے نوٹسز جاری کیے گئے۔ مزید برآں، آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر کے قواعد، 2024ء کے جدول II (ب) کے مطابق غیر رجسٹرڈ نجی اسکولوں پر جرمانہ عائد کیا گیا۔

اس کے علاوہ، یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ تعلیمی سیشن، 2026-27ء کے آغاز کے دوران اگر کوئی ادارہ غیر رجسٹرڈ پایا گیا تو اسے حسبہ انضباطی دائرہ کار میں لایا جائے گا۔ آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر اس امر کے لیے پُر عزم ہے کہ آئی سی ٹی میں کوئی بھی نجی اسکول غیر رجسٹرڈ نہ رہے۔

- (ج) آئی سی ٹی۔ پی ای آئی آر کے قواعد، 2024ء کے جدول II (ب) کے مطابق غیر رجسٹرڈ نجی اسکولوں پر عائد جرمانہ کی تفصیل (منسلک - ب) پر ہے۔ مزید برآں، غیر رجسٹرڈ نجی اسکولوں پر ماہ وار عائد کیے گئے جرمانے کی تفصیلات (منسلک - ج) پر ہیں۔
- (منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری رکھ دیئے گئے ہیں)

52۔ *جناب ساجد خان: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے:

- (الف) ضم شدہ اضلاع کے لیے قومی مالیاتی کمیشن (این ایف سی) ایوارڈ میں تین فیصد حصہ دینے کے وعدے پر عمل درآمد نہ ہونے کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز
- (ب) حکومت ان اضلاع کو مناسب ترقیاتی فنڈز کی فراہمی اور بڑے ترقیاتی منصوبوں پر عمل درآمد کو یقینی بنانے کیلئے کیا اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

(الف) وفاقی حکومت نے فاتا (FATA) اصلاحات پر سفارشات دینے کے لیے ایک کمیٹی تشکیل دی تھی جس نے 2016 میں فاتا اصلاحات پر اپنی رپورٹ کو حتمی شکل دی۔ دیگر سفارشات کے علاوہ، یہ بھی سفارش کی گئی تھی کہ قومی مالیاتی کمیشن (NFC) فاتا کے 10 سالہ ترقیاتی منصوبے پر عمل درآمد کے لیے سالانہ بنیادوں پر قابل تقسیم پول کا 3٪ حصہ مختص کرنے کا تعین کرے گا۔ مذکورہ رپورٹ پر وفاقی کابینہ نے غور کیا اور این ایف سی (NFC) کے غور و خوض کے لیے کمیٹی کی سفارش کی توثیق کی گئی۔ سابقہ فاتا کا خیبر پختونخوا میں ضم ہونے کے بعد سے، 9 ویں اور 10 ویں قومی مالیاتی کمیشن تشکیل دیے گئے، تاہم کوئی اتفاق رائے حاصل نہ ہو سکا۔ لہذا، 7 واں این ایف سی ایوارڈ ہی نافذ العمل ہے۔

(ب) وفاقی حکومت، 02.04.2019 کی وفاقی کابینہ کے فیصلے کی تعمیل میں، قابل تقسیم پول کے اپنے حصے سے مدغم شدہ اضلاع کے اخراجات کی تمويل کر رہی ہے۔

آگاہ کیا جاتا ہے کہ مدغم اضلاع کے لیے ترقیاتی فنڈز کا تعین اور تخصیص پلاننگ، ڈیولپمنٹ اینڈ اسپیشل انیشیٹیو (SI&PD) ڈویژن کے دائرہ اختیار میں آتی ہے۔ فنانس ڈویژن کا کردار صرف منظور شدہ تخصیصات اور مجازاتھارٹی کی ہدایات کے مطابق فنڈز کے اجراء تک محدود ہے۔ مالیاتی سال 2025-26 کے دوران مدغم اضلاع کے لیے فنانس ڈویژن کی طرف سے جاری کردہ فنڈز کی تفصیلات منسلکہ (الف) پر لطف ہیں۔ (منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

53۔ *جناب انجم عقیل خان: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے کہ حکومت، افریقہ تک رسائی کے گیٹ وے کی حیثیت سے ایتھوپیا کی ترقیاتی اہمیت کے پیش نظر، تجارت اور سرمایہ کاری کے شعبوں میں دوطرفہ تعلقات کے فروغ کے لیے کیا حکمت عملی اختیار کر رہی ہے؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

حکومت پاکستان ایتھوپیا کے ساتھ دوطرفہ تجارتی اور سرمایہ کاری تعلقات کو مضبوط بنانے کے لئے بہت زیادہ اہمیت دیتی ہے اور اس حوالے سے فعال کوششیں کی جا رہی ہیں۔ چند اہم اقدامات حسب ذیل ہیں:

01۔ پاکستان نے لک افریقہ پالیسی کے تحت ایڈس ابابا، ایتھوپیا میں ایک مخصوص تجارتی مشن قائم کیا ہے جس کی سربراہی تجارت و سرمایہ کاری کے وزیر (بی ایس-20) کی جانب سے کی جاتی ہے۔ افریقہ میں دیگر تمام تجارتی مشنز کی سربراہی بی ایس-19 یا بی ایس-18 افسران کی جانب سے کی ہے۔

02۔ وزارت تجارت نے ترقی تجارت اتھارٹی پاکستان (ٹی ڈی اے پی) کے ذریعے 16-18 اکتوبر 2025ء کو ایڈس ابابا، ایتھوپیا میں کامیابی کے ساتھ 5 ویں پاکستان-افریقہ تجارتی ترقی کانفرنس اور واحد ملکی نمائش کا انعقاد کیا جس نے پاکستانی اور ایتھوپیائی کاروباری اداروں کو تجارتی اور سرمایہ کاری کے مواقع تلاش کرنے کے لیے ایک پلیٹ فارم فراہم کیا۔

03۔ پاکستان نے دوطرفہ تجارت کو فروغ دینے کے لیے 2023ء میں ایتھوپیا کے ساتھ دوطرفہ تجارتی معاہدے پر دستخط کیے ہیں۔

04۔ مذکورہ معاہدے کے تحت پاک-ایتھوپیا مشترکہ تجارتی کمیٹی کا ادارہ جاتی طریقہ کار قائم کیا گیا ہے تاکہ گہرے تجارتی تعاون کی جانب منظم انداز میں پیش رفت کی جاسکے۔ کمیٹی کا پہلا اجلاس 2026ء میں منعقد ہونا طے پایا گیا ہے۔

05۔ مارکیٹنگ کی کوششوں کے ذریعے ٹی ڈی اے پی کی حالیہ فلیگ شپ تقریبات بشمول فوڈ اور زرعی نمائش (فوڈ ای جی)، صحت، انجینئرنگ و معدنیات شو (ایچ ای ایم ایس) اور ٹیکسٹائل میں ایتھوپیائی مندوبین کی بھرپور شرکت یقینی بنائی گئی ہے۔ مستقبل کی تقریبات کے لیے بھی اسی طرح کی کوششیں جاری ہیں۔

06۔ مذکورہ بالا کے علاوہ، ٹریڈ مشن ایڈس ابابانے گزشتہ دو سالوں کے دوران مختلف شعبوں سے تعلق رکھنے والے پاکستانی تاجروں کے ایتھوپیا کے لئے متعدد دوفود کے دوروں میں سہولت فراہم کی ہے۔

54۔ *جناب داور خان کنڈی: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے کہ آیا حکومت ملک میں بڑھتی ہوئی مہنگائی پر قابو پانے اور ضروری اشیائے صرف کی قیمتوں میں اضافے کی روک تھام کے لیے کوئی نئی پالیسی متعارف کرارہی ہے؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

- موجودہ حکومت افراط زر (مہنگائی) کے دباؤ کو کنٹرول کرنے اور قیمتوں کے استحکام کو یقینی بنانے کے لیے ایک جامع حکمت عملی پر عمل پیرا ہے۔ ان مسلسل اقدامات کے نتیجے میں افراط زر کے دباؤ میں نمایاں کمی واقع ہوئی ہے۔
- اسٹیٹ بینک (تریمیٹی) ایکٹ، 2021ء کے تحت، اسٹیٹ بینک آف پاکستان کا بنیادی مقصد افراط زر کو کم اور مستحکم سطح پر رکھنا ہے۔ اسٹیٹ بینک ملک میں افراط زر کی توقعات کو متوازن رکھنے اور قیمتوں میں استحکام کی معاونت کے لیے اقدامات کر رہا ہے۔
- حکومت نے مالیاتی نظم و ضبط، زر مبادلہ کے ذخائر میں بہتری اور بیرونی شعبے کے زیادہ استحکام کے ذریعے کلیدی معاشی عدم توازن پر کامیابی سے قابو پایا ہے۔ ان پیش رفتوں سے شرح تبادلہ کے استحکام، مجموعی طلب کے دباؤ میں اعتدال اور ملک میں افراط زر کو کم کرنے میں مدد ملی ہے۔
- ان حاصل شدہ فوائد کو مزید تقویت دینے کے لیے حکومت درج ذیل اقدامات کر رہی ہے:
- اقتصادی رابطہ کمیٹی قیمتوں اور رسد کی صورت حال کا جائزہ لیتی ہے اور ضروری اشیاء کی درآمدات، برآمدات، سبسائیڈز اور حکمت عملی کے ذخائر کے حوالے سے بروقت فیصلے کرتی ہے۔
- قومی پرائس مانیٹرنگ کمیٹی صوبائی حکومتوں اور وفاقی اداروں کے تعاون سے باقاعدگی سے قیمتوں کی نگرانی کرتی ہے اور ضروری اشیاء کی بلا تعطل رسد کو یقینی بناتی ہے۔
- مشرق وسطیٰ کے بحران کے پیش نظر، ضروری اشیاء کی بلا تعطل فراہمی کو یقینی بنانے اور پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں کمی کے تناسب سے ٹرانسپورٹیشن اور کارگو کرایوں میں مطابقت لانے کے لیے قومی پرائس مانیٹرنگ کمیٹی کے ہفتہ وار اجلاس منعقد کیے گئے۔
- ضروری اشیاء کی وافر مقدار میں فراہمی کو یقینی بنانے کے لیے ضلع وار اسٹاک کی صورت حال کی باریک بینی سے نگرانی کی جاتی ہے۔ حکومت اس نگرانی کے نظام کا استعمال کرتی ہے تاکہ رسد میں حائل رکاوٹوں کی نشاندہی کی جاسکے اور قیمتوں میں استحکام لانے کے لیے بروقت انتظامی اقدامات کیے جاسکیں۔
- بین الاقوامی سطح پر خام تیل کی قیمتوں میں کمی کے پیش نظر، حکومت نے پیٹرول کی قیمت میں 74 روپے فی لیٹر اور ڈیزل کی قیمت میں 67 روپے فی لیٹر کمی کی، جس سے ٹرانسپورٹ اور پیداواری لاگت کو کم کرنے میں مدد ملی۔
- صارفین کو پیٹرولیم مصنوعات کی بلند قیمتوں کے اثرات سے محفوظ رکھنے کے لیے وزیراعظم کے کفایت شعاری فنڈ 2026 اور ہدف پر مبنی ریلیف کے اقدامات بھی متعارف کرائے گئے ہیں۔
- ان تمام ہم آہنگ کوششوں کے نتیجے میں اوسط افراط زر (مہنگائی) 7.1 فیصد پر محدود رہا، جو مالی سال 2026ء کے لیے مقرر کردہ 7.5 فیصد کے بجٹ ہدف سے کم ہے۔

سعید احمد بیٹلا
قائم مقام سیکرٹری

اسلام آباد،
۱۸/اگست، ۲۰۲۶ء

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشاندار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز بدھ مورخہ ۱۹/ اگست، ۲۰۲۶ء

5- جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے خزانہ و محاصل بیان فرمائیں گے کہ درآمدات و برآمدات کی نگرانی کے لیے سرحدوں اور بندرگاہوں پر نصب کیے گئے سی سی ٹی وی کیمروں کی مکمل تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے خزانہ و محاصل (سینیٹر محمد اورنگزیب)

اطلاع دی جاتی ہے کہ کسٹمز قواعد، 2001ء کے قاعدہ نمبر-554 کے تحت سمندری بندرگاہوں، خشک بندرگاہوں اور سرحدی اسٹیشنوں پر ٹرمینل آپریٹرز نے تمام سمندری بندرگاہوں، خشک بندرگاہوں اور سرحدی اسٹیشنوں پر بند دائرہ نگرانی کیمروں (سی سی ٹی وی کیمروں) کی تنصیب کر دی ہے۔ سمندری بندرگاہوں، خشک بندرگاہوں اور سرحدی اسٹیشنوں پر نصب بند دائرہ نگرانی کیمروں (سی سی ٹی وی کیمروں) کی تفصیلات ضمیمہ-اول کے طور پر منسلک ہیں۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

6- محترمہ شاہدہ رحمانی: کیا وزیر برائے تجارت بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ تین سالوں کے دوران برآمدات اور درآمدات میں بالترتیب اضافے اور کمی کی صورت حال کیا ہے؛ نیز

(ب) آیا حکومت نے برآمدات میں کمی اور درآمدات میں اضافے کو روکنے کے لیے کوئی اقدامات کیے ہیں اس طرح کی صورت حال کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے تجارت (جام کمال خان)

(الف) پاکستان کی برآمدات مالی سال ۲۰۲۳-۲۴ میں ۳۰.۷ ارب امریکی ڈالر سے بڑھ کر مالی سال ۲۰۲۴-۲۵ میں ۳۲.۶ ارب امریکی ڈالر ہو گئیں، تاہم مالی سال ۲۰۲۵-۲۶ میں ۵۹ فیصد کمی کے ساتھ ۳۰.۷ ارب امریکی ڈالر رہ گئیں۔ اس کے برعکس، درآمدات میں مسلسل اضافہ ریکارڈ کیا گیا اور یہ مالی سال ۲۰۲۳-۲۴ میں ۵۹.۹ ارب امریکی ڈالر سے بڑھ کر مالی سال ۲۰۲۴-۲۵ میں ۶۴.۵ ارب امریکی ڈالر اور مزید بڑھ کر مالی سال ۲۰۲۵-۲۶ میں ۶۹.۶ ارب امریکی ڈالر ہو گئیں۔

(ارب امریکی ڈالر)

مالی سال	برآمدات	درآمدات	برآمدات میں تبدیلی کی شرح فیصد	درآمدات میں تبدیلی کی شرح فیصد
2023-24	30.7	59.9	↑ ۱۰.۶%	↑ ۶.۵%
2024-25	32.0	64.5	↑ ۴.۷%	↑ ۷.۷%
2025-26	30.1	69.6	↓ ۵.۹%	↑ ۷.۹%

(ب) برآمدات میں کمی کے رجحان کو روکنے کے لیے حکومت کی جانب سے درج ذیل اقدامات کیے گئے ہیں:

۱۔ ٹیرف اینڈ ٹیکسز اصلاحات

- قومی ٹیرف پالیسی ۲۰۲۵-۳۰: قومی ٹیرف پالیسی ۲۰۲۵-۳۰ متعارف کرائی گئی ہے، جس کے تحت خام مال اور درمیانی درجے کی اشیاء پر ٹیرف میں کمی کے ساتھ ساتھ سال ۲۰۳۰ تک ایڈیشنل کسٹمز ڈیوٹیز (ای سی ڈی ز) اور ریگولیٹری ڈیوٹیز (آر ڈی ز) کا خاتمہ کیا جائے گا۔ ان

اقدامات کے نتیجے میں صنعت کو مجموعی طور پر ۱۲۰ ارب روپے سے زائد مالیت کے فوائد منتقل ہوں گے، جن کا مقصد پیداواری لاگت میں کمی، مسابقتی صلاحیت میں اضافہ اور پائیدار صنعتی ترقی کو فروغ دینا ہے۔

- انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس (IDC) میں کمی: حکومت سندھ نے انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس (IDC) کی سابقہ شرح ۸۵ء فیصد سے کم کر کے ۸۰ء فیصد تا ۸۵ء فیصد کی نئی شرح مقرر کی ہے، جس سے کاروباری برادری کو نمایاں ریلیف حاصل ہوگا اور کاروبار کرنے کی لاگت میں کمی آئے گی۔

۲۔ مالی سہولت کاری

- ایکسپورٹ ڈویلپمنٹ سرچارج (ای ڈی ایس) کا خاتمہ: ایکسپورٹ ڈویلپمنٹ سرچارج (ای ڈی ایس)، جو اس سے قبل برآمدی مالیت کا ۲۵ء فیصد کی شرح سے عائد کیا جاتا تھا، اب ختم کر دیا گیا ہے۔ اس اقدام سے برآمد کنندگان کو تقریباً ۲۱ ارب روپے کاریلیف ملنے کی توقع ہے۔
- ایکسپورٹ فنانس اسکیم کے مارک آپ میں کمی: وزیراعظم کی خصوصی ہدایت پر کمرشل بینکوں نے ایکسپورٹ فنانس اسکیم (ای ایف ایس) کے تحت اضافی ۳ فیصد مارک آپ کی شرح رضاکارانہ طور پر کم کر دی ہے۔ اس سے مارک آپ کی شرح میں مجموعی طور پر ۴۵ء فیصد تک ریلیف حاصل ہوگا، جس سے برآمد کنندگان کے لیے فنانسنگ کی لاگت میں نمایاں کمی آئے گی۔
- ایکسپورٹ فنانس اسکیم میں اضافہ: ایکسپورٹ فنانس اسکیم (ای ایف ایس)، جس کے تحت برآمدی سرگرمیوں کے لیے ۸۰ دن کی مدت کے ورکنگ کیپیٹل کی سہولت فراہم کی جاتی ہے، کی بالائی حد میں ۲۳۰ ارب روپے کا اضافہ کر دیا گیا ہے، جس کے بعد اس اسکیم کے تحت مجموعی مختصر رقم ایک ٹریلین روپے ہو گئی ہے۔
- ایکسپورٹ فنانس اسکیم میں اضافے کے تحت ایس ایم ایز کے لیے حصہ مختص: توسیع شدہ ایکسپورٹ فنانس اسکیم کے تحت چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری اداروں (ایس ایم ای ز) کے لیے مخصوص حصہ مختص کیا گیا ہے، جس کے تحت اضافی حد میں سے ۴۰ فیصد فنانسنگ خصوصی طور پر ایس ایم ای برآمد کنندگان کے لیے مختص کی گئی ہے۔

۳۔ صنعتی و توانائی مراعات

- کم شدہ بجلی کا ٹیرف: اضافی / بڑھتی ہوئی صنعتی بجلی کی کھپت کے لیے ۲۲،۹۸ روپے فی یونٹ کی شرح کا اعلان کیا گیا ہے، جس کا اطلاق دسمبر ۲۰۲۵ء سے ہوگا اور یہ سہولت تین سال کے لیے مؤثر رہے گی۔

۴۔ مارکیٹ تک رسائی اور تجارتی سفارت کاری

- تجارت سے متعلق خدمات، بشمول لاجسٹکس، سرٹیفیکیشن اور مارکیٹ میں سہولت کاری کے شعبوں میں تعاون کو فروغ دینے کے لیے ترکیہ کے ساتھ دو طرفہ روابط کا باقاعدہ آغاز کیا گیا ہے، جس کا مقصد خدمات کے شعبے کی برآمدات اور ادارہ جاتی روابط کو بہتر بنانا ہے۔
- پاک۔ جی سی سی آزاد تجارتی معاہدہ مذاکرات کے ایک اعلیٰ مرحلے میں پہنچ چکا ہے، جو خلیجی معیشتوں کے ساتھ علاقائی اقتصادی انضمام کے جلد وقوع پذیر ہونے کی عکاسی کرتا ہے۔
- یورپی یونین کی جی ایس پی پلس اسکیم بدستور پاکستان کے لیے فائدہ مند ہے، جس کے تحت یورپی یونین کو پاکستان کی ۹۱ فیصد برآمدات کے لیے صفر ڈیوٹی کے تحت رسائی حاصل ہے۔
- ترجیحی تجارتی معاہدے (پی ٹی ای ز) ترکیہ، ازبکستان اور آذربائیجان کے ساتھ کامیابی سے فعال ہو چکے ہیں، جس کے نتیجے میں دو طرفہ تجارتی حجم میں اضافہ ہوا ہے۔
- ٹرانزٹ ٹریڈ معاہدے افغانستان، ازبکستان اور تاجکستان کے ساتھ اب فعال ہیں، جس سے علاقائی روابط اور سرحد پار تجارت کو سہولت حاصل ہو رہی ہے۔
- چین میں غذائی مصنوعات کی مارکیٹ تک رسائی کو ۱۵ سینٹیری اینڈ فاسٹو سینٹیری (ایس پی ایس) پروٹوکولز پر دستخط کے ذریعے مزید مستحکم کیا گیا ہے، جس سے مخصوص شعبوں میں برآمدات کے فروغ کو ممکن بنایا گیا ہے۔

- وزارت تجارت نے ڈیولپنگ کنٹری ٹریڈنگ اسکیم (ڈی سی ٹی ایس) کے تحت پاکستانی برآمدی مصنوعات میں سے ۹۴ فیصد سے زائد کے لیے ڈیوٹی فری رسائی کے کامیاب مذاکرات کیے ہیں، جس کے نتیجے میں برطانیہ کی مارکیٹ میں پاکستان کے حصے کا تحفظ اور مسلسل مسابقتی صلاحیت کو یقینی بنایا گیا ہے۔

- ملائیشیا اور انڈونیشیا کے ساتھ تجارتی معاہدوں کا جائزہ جاری ہے، جس کا مقصد شرائط کو بہتر بنانا اور بدلتی ہوئی مارکیٹ کی صورت حال سے ہم آہنگ کرنا ہے۔

۵۔ تجارتی فروغ

- عالمی منڈیوں میں برآمدات کے فروغ اور پاکستان کی مسابقتی صلاحیتوں کو اجاگر کرنے کے لیے مخصوص شعبوں سے متعلق بین الاقوامی نمائشوں کا سالانہ انعقاد کیا جاتا ہے۔

- ہیلتھ، انجینئرنگ اینڈ منرلز (ایچ ای ایمز) شو: تا ۲۷ فروری ۲۰۲۲؛ ۲۸ تا ۳۱ فروری ۲۰۲۳؛ ۲۸ تا ۳۱ اپریل ۲۰۲۵۔
- فوڈ ایک نمائش: ۱۰ تا ۱۲ اگست ۲۰۲۳؛ ۱۱ تا ۱۳ اگست ۲۰۲۴؛ ۲۸ تا ۳۱ فروری ۲۰۲۵ — فوڈ ایک مینو فیچرنگ: ۲۵ تا ۲۷ نومبر ۲۰۲۵ — مجوزہ۔
- ٹیکسپو — ٹیکسٹائل اینڈ لیڈر ایکسپورٹ ایگزسٹیشن: ۷ تا ۱۰ اپریل ۲۰۱۶؛ ۱۱ تا ۱۴ اپریل ۲۰۱۹؛ ۲۸ تا ۳۱ فروری ۲۰۲۱؛ ۲۸ تا ۳۱ مئی ۲۰۲۳؛ ۲۸ تا ۳۱ اکتوبر ۲۰۲۴؛ ۲۸ تا ۳۱ اکتوبر ۲۰۲۵۔
- کاروباری و تجارتی فورمز: آذربائیجان۔ روس انٹرنیشنل فورم — ۱۸ مارچ ۲۰۲۵ (باکو)؛ آذربائیجان۔ سعودی عرب جوائنٹ بزنس کونسل — ۲۹ اپریل ۲۰۲۵ (ریاض)۔

۶۔ تجارت و برآمدات میں سہولت کاری

- چاول پر مقامی ٹیکسوں اور لیویز کی واپسی (ڈی ایل ٹی ایل): چاول کی برآمدات کے لیے مقامی ٹیکسوں اور لیویز کی واپسی (ڈی ایل ٹی ایل) کی سہولت ۲۳ جنوری ۲۰۲۶ سے فراہم کر دی گئی ہے۔ اس اسکیم کو پاکستان سنگل ونڈو (پی ایس ڈبلیو) کے ذریعے خود کاردرخواست اور ادائیگی کے نظام سے منسلک کیا گیا ہے، جس سے برآمد کنندگان کے لیے زیادہ موثر، شفاف اور بروقت سہولت کاری یقینی بنائی جا رہی ہے۔
- بارٹر تجارت کا طریقہ کار آسان بنادیا گیا: روایتی مالیاتی ذرائع تک محدود رسائی کے باعث کاروباری برادری کو درپیش مشکلات کے ازالے کے لیے حکومت نے ایران، افغانستان اور روس کے ساتھ بارٹر تجارت کا آسان طریقہ کار وضع کر کے نافذ کر دیا ہے۔ اس فریم ورک کے تحت برآمد کنندگان اور درآمد کنندگان اشیاء اور خدمات کا براہ راست تبادلہ کرتے ہوئے سرحد پار لین دین کر سکتے ہیں، جس سے غیر ملکی کرنسی پر انحصار کم اور زر مبادلہ کے ذخائر پر دباؤ میں کمی واقع ہوتی ہے۔
- ۱۹ شعبہ جاتی کونسلوں کا قیام: پالیسی سازی کے عمل میں نجی شعبے کے متعلقہ فریقوں کی نمائندگی یقینی بنانے کے لیے ۱۹ شعبہ جاتی کونسلیں قائم کی گئی ہیں۔ یہ کونسلیں ایسے منظم پلیٹ فارمز کے طور پر کام کرتی ہیں جہاں صنعت کے نمائندگان، برآمد کنندگان اور تجارتی انجمنیں ان پالیسیوں کی تشکیل میں فعال طور پر حصہ لے سکتی ہیں جو براہ راست ان کے متعلقہ شعبوں کو متاثر کرتی ہیں۔
- قومی برآمدی ترقیاتی بورڈ: قومی برآمدی ترقیاتی بورڈ (این ای ڈی بی) پاکستان میں برآمدات کے فروغ اور پالیسی میں ہم آہنگی کے لیے اعلیٰ ترین ادارہ ہے۔ اس کی سربراہی وزیراعظم کرتے ہیں اور یہ ایک اعلیٰ سطحی پلیٹ فارم کے طور پر کام کرتا ہے، جہاں برآمدات کے حوالے سے ترقیاتی سمت کا تعین، پیش رفت کا جائزہ اور ملکی برآمدات کو متنوع بنانے اور ان میں توسیع کے لیے کیے جانے والے اقدامات کی نگرانی کی جاتی ہے۔

مزید برآں، مالی سال ۲۰۲۵-۲۶ میں پاکستان کی درآمدات میں اضافے کی بظاہر بنیادی وجوہات میں قیمتوں میں اضافہ، معاشی سرگرمیوں کا معمول پر آنا اور صنعتی سرگرمیوں میں بحالی شامل ہیں۔ اس اضافے کی ایک اہم وجہ مارچ تا جون کے دوران اہم اجناس کی درآمدی قیمتوں میں نمایاں اضافہ تھا، بالخصوص علاقائی جنگ کے باعث توانائی کی قیمتوں میں آنے والے اچانک اضافے کے بعد۔ ایچ ایس ڈی کی درآمدی قیمتوں میں ۱۰۰ فیصد سے زائد، خام تیل کی قیمتوں میں تقریباً ۶۲ فیصد جبکہ ایل این جی کی قیمتوں میں تقریباً ۳۶ فیصد اضافہ ہوا۔ اسی طرح کارکس، کیمیکلز، لوہے اور اسٹیل اور دیگر

صنعتی خام مال کی قیمتوں میں بھی دو ہندسوں میں اضافہ ریکارڈ کیا گیا۔ چنانچہ درآمدات میں اضافے کا ایک نمایاں حصہ محض مقدار میں اضافے کے بجائے مالی قدر میں اضافے کے باعث تھا، بالخصوص پیٹرولیم اور خام مال کے شعبوں میں۔

دوسری اہم وجہ ۲۰۲۲ کے ادائیگیوں کے توازن کے بحران کے بعد درآمدات کا بتدریج معمول پر آنا ہے۔ بحران کے دوران انتظامی پابندیوں، ٹیرف اور نان ٹیرف اقدامات اور انتہائی سخت زری حالات کے ذریعے درآمدات کو محدود کیا گیا تھا، جبکہ پالیسی ریٹ تاریخی طور پر بلند ترین سطح، یعنی ۲۲ فیصد، تک پہنچ گیا تھا۔ مالی سال ۲۰۲۵-۲۶ میں مجموعی معاشی حالات میں بہتری آئی، پالیسی ریٹ کم ہو کر تقریباً ۱۰ تا ۱۱ فیصد رہ گیا اور نئی ٹیرف پالیسی کے ذریعے درآمدات میں کسی حد تک آزادانہ عمل متعارف کرایا گیا۔ نتیجتاً، صنعتی خام مال، مشینری، پرزہ جات اور درمیانی درجے کی اشیاء کی وہ طلب جو پہلے دب گئی تھی، دوبارہ سامنے آنا شروع ہو گئی۔

درآمدات میں اضافے کو مینوفیکچرنگ اور ٹرانسپورٹ سے متعلق شعبوں میں مضبوط بحالی سے بھی تقویت ملی۔ ایل ایس ایم میں جولائی تا اپریل مالی سال ۲۰۲۶ کے دوران ۶.۴ فیصد اضافہ ہوا، جبکہ گزشتہ سال اس میں ۵.۵ فیصد کمی ریکارڈ کی گئی تھی۔ ۲۲ میں سے ۱۶ شعبوں میں ترقی ریکارڈ کی گئی۔ آٹوموبائل کا شعبہ بالخصوص مضبوط رہا، جہاں جولائی تا مئی مالی سال ۲۰۲۶ کے دوران ٹرکوں اور بسوں کی پیداوار میں ۶.۶ فیصد، کاروں میں ۴.۷ فیصد، دو/تین پہیوں والی گاڑیوں میں ۴.۳ فیصد اور جیپوں/پک آپس میں ۷.۳ فیصد اضافہ ہوا، جس کے نتیجے میں درآمدی کٹس اور پرزہ جات کی طلب میں اضافہ ہوا۔ علاوہ ازیں، سرکاری شعبے کی درآمدات، مثلاً ماس ٹرانزٹ بسوں کی درآمد، پالیسی کے تحت چینی کی درآمد، نیز کیمیکلز، اسٹیل اور دیگر خام مال کی زیادہ درآمدات نے بھی مجموعی درآمدی اضافے میں مزید حصہ ڈالا۔

7- محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد ماڈل اسکول فار گرلز (۱۰-۶)، ایف-۷/۲، اسلام آباد کی طالبات سے بطور اسکول مینجمنٹ کمیٹی (ایس ایم سی) فنڈ ۲۰۰ روپے ماہانہ اور بس کی فیس کی مد میں ۲۵۰۰ روپے ماہانہ وصول کیے جا رہے ہیں؛
- (ب) آیا حکومتی پالیسی کے تحت، اہل طالبات مفت سفری سہولیات کی حقدار ہیں؛ اگر ایسا ہے، تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ج) اگر جزو (ب) کا جواب اثبات میں ہے، تو مقررہ پالیسی کے برعکس بس فیس وصول کرنے کی وجوہات کیا ہیں اور کس اتھارٹی کے تحت یہ فیس وصول کی جا رہی ہے؛ نیز
- (د) آیا حکومت نے ذمہ دار عہدیداران کی نشاندہی کی ہے یا کرنے کا ارادہ رکھتی ہے اور وصول کی گئی غیر مجاز رقم واپس دلانے اور وفاقی نظامتِ تعلیم کے تحت تمام اداروں میں منظور شدہ ٹرانسپورٹ پالیسی کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

- (الف) جی ہاں۔ اسکول مینجمنٹ کمیٹی (ایس ایم سی) عطیہ فنڈ کے تحت ماہانہ 200 روپے کی غیر لازمی/اختیاری معاونت اور ماہانہ 2,500 روپے ٹرانسپورٹ معاونتی چارجز (غیر لازمی/اختیاری) ایک محدود مدت کے لیے غیر معمولی حالات کے تحت وصول کیے گئے۔
- ٹرانسپورٹ معاونتی شراکت علاقائی تبدیلیوں کے نتیجے میں ایندھن کی قیمتوں میں نمایاں اضافے کے بعد متعارف کرائی گئی، جس کے باعث ایندھن کی فراہمی کے راستے متاثر ہوئے، آپریشنل اخراجات میں خاطر خواہ اضافہ ہوا اور ادارے کے لیے مختص پیٹرولیم، آئل اور لبریکنٹس (پی او ایل) کا بجٹ محدود ہو گیا۔ دستیاب بجٹ کی مختصر رقم کے اندر ایس ایم سی کی منظوری سے اپریل اور مئی کے مہینوں کے دوران اضافی معاونت کے بغیر ٹرانسپورٹ سروسز کا تسلسل مالی طور پر قابل عمل نہیں تھا۔ یہ فیصلہ سکول مینجمنٹ کمیٹی (ایس ایم سی) کی جانب سے غور و خوض اور منظوری کے بعد کیا گیا، جس میں والدین کے منتخب نمائندے اور دیگر متعلقہ فریق شامل تھے، اور یہ ادارے کے سربراہ کا یکطرفہ فیصلہ نہیں تھا۔ یہ امر قابل ذکر ہے کہ مفت و لازمی تعلیم کے حق سے متعلق ایس ایم سی قواعد، 2021ء کے تحت ایس ایم سی کو فنڈز جمع کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

بسوں کے لیے مختص مرمت اور دیکھ بھال کے بجٹ کی تفصیل

مرمت کے بجٹ کی مختص رقم = 400000/-

کفایت شعاری کے اقدامات کے باعث بجٹ میں کٹوتی = 140000/-

جاری کردہ بجٹ = 260000/-

اخراجات = 259230/-

بقایا بجٹ = 770/-

مرمت کی ورکشاپ کو زیر التوا ادائیگی = 770181/-

کنٹرکٹ کے بغیر بھرتی کیے گئے کنڈکٹرز اور ڈرائیوروں کی تنخواہ۔

زیر بحث انتظام غیر معمولی مالی مشکلات کے دوران ٹرانسپورٹ سروسز کو برقرار رکھنے کے لیے ایک عارضی انتظامی اقدام کے طور پر، طلبہ کے مفادات کے تحفظ اور خدمات کے تسلسل کو یقینی بنانے کی غرض سے نیک نیتی کے ساتھ اختیار کیا گیا تھا۔ تاہم، ادارہ مستقبل میں ایسی صورت حال سے بچنے اور حکومتی پالیسی کے مطابق ٹرانسپورٹ کی سہولیات کی بلا تعطل فراہمی یقینی بنانے کے لیے پی او ایل کی مختص رقم میں اضافے کے سلسلے میں مجاز حکام سے رجوع کرنے کا ارادہ رکھتا ہے۔

(ب) جی ہاں، قریبی علاقے کے سکول میں ٹرانسپورٹ کی سہولت مفت فراہم کرنے کی اجازت ہے، تاہم دور دراز علاقوں سے آنے والے طلبہ کو فراہم کی جانے والی سہولت کے باعث بس سروسز کے تسلسل کو یقینی بنانے کے لیے ایس ایم سی کی جانب سے چندہ اکٹھا کیا گیا۔ اسکول انتظامیہ آئینی ذمہ داری کی مکمل پاسداری کرتی ہے اور اسکی پابند ہے۔ طلبہ کے لیے سازگار تعلیمی ماحول کی فراہمی کو یقینی بنانے کے لیے انہیں ہر ممکن سہولت فراہم کرنے کی بابت ہر اقدام اٹھایا جاتا ہے۔

(ج) 3.1۔ ایم او ایف ای پی ٹی { 1771/ Ex.Gaz. (2021) } کا نوٹیفکیشن، مورخہ 2 نومبر، 2021ء، مفت و لازمی تعلیم کا

حق ایکٹ کی شق 11(ہ)، سکول اور کالج مینجمنٹ کمیٹیوں (ایس ایم سی) کے فرائض، حسب ذیل ہے:-

(ای) سکول اور کالج مینجمنٹ کمیٹیاں مالی وسائل میں اضافہ کریں گی اور کمیونٹی، والدین اور/یا طلبہ سے سکول بسوں کے تمام آپریشنل انتظام و انصرام کے لیے فنڈز جمع کریں گی، جن میں مرمت، دیکھ بھال، پی او ایل اور آپریشنل عملہ (ڈرائیور اور کنڈکٹر) شامل ہیں، مگر یہ ان تک محدود نہیں ہیں۔ انہیں اسکول یا کالج بسوں کو چلانے کے لیے متعلقہ حکومت کی جانب سے فراہم کردہ سالانہ مختص رقم کی نگرانی کا اختیار بھی حاصل ہوگا۔

3.2۔ شق 18، سیکرٹری خزانہ کے فرائض اور ذمہ داریاں۔

18۔ سیکرٹری خزانہ کے فرائض و ذمہ داریاں:- (1) فنانس سیکرٹری درج ذیل امور انجام دے گا:-

(الف) چیئر پرسن کے ساتھ مشترکہ طور پر ایس ایم سی کا بینک اکاؤنٹ چلائے گا؛

(ب) جنرل سیکرٹری کے تعاون سے ایس ایم سی کے مشترکہ اکاؤنٹ کا مجاز دستخط کنندہ ہونے کی حیثیت سے تمام مالی ریکارڈ برقرار رکھے گا۔ فنانس سیکرٹری مشترکہ بینک اکاؤنٹ کا مجاز دستخط کنندہ ہے، جو غیر فعال/غیر متحرک ہے۔ لہذا، ایس ایم سی فنڈ اور بس معاونتی فنڈ سے متعلق سکول کے تمام مالی ریکارڈ اس کی جانب سے انچارج ٹیچر کے ساتھ مل کر زیر نگرانی رکھے جاتے ہیں۔

ٹرانسپورٹ معاونتی چار جزائیں ہن کی قیمتوں میں اچانک اضافے اور مختص پی او ایل بجٹ کی ناکافی ہونے کے نتیجے میں اضافی آپریشنل اخراجات کے باعث ایک عارضی اور غیر معمولی اقدام کے طور پر متعارف کرائے گئے تھے۔

اس انتظام کی منظوری سکول مینجمنٹ کمیٹی (ایس ایم سی) نے باضابطہ طور پر منعقدہ اجلاس میں دی، جس میں والدین کے نمائندوں اور کمیٹی کے دیگر اراکین نے شرکت کی۔ یہ شرکت رضاکارانہ نوعیت کی تھی اور تمام طلبہ پر یکساں طور پر عائد نہیں کی گئی تھی۔

تقریباً 30 فیصد طلبہ نے ٹرانسپورٹ معاونتی چار جز میں حصہ ڈالا، جبکہ ادائیگی نہ کرنے والے طلبہ کے خلاف کوئی سخت اقدام نہیں اٹھایا گیا۔ مزید برآں، مستحق ہونے پر رعایتیں اور چھوٹ دی گئی، جن میں ایسے خاندان بھی شامل تھے جن کے ایک سے زیادہ بچے ادارے میں زیر تعلیم تھے۔

چونکہ بعد ازاں ایندھن کی قیمتیں مستحکم ہو گئی ہیں، ادارہ توقع رکھتا ہے کہ اگست 2026ء سے ٹرانسپورٹ معاونتی چار جز ختم کر دیے جائیں گے، یا متبادل طور پر انہیں صرف گاڑیوں کی دیکھ بھال اور مرمت کے لیے، اگر ضروری ہو، معمولی رقم تک کم کر دیا جائے گا۔

(د) زیر بحث انتظام والدین سے مشاورت اور اسکول مینجمنٹ کمیٹی (ایس ایم سی) کی منظوری کے بعد، غیر معمولی مالی مشکلات کے دوران ٹرانسپورٹ سروسز کو برقرار رکھنے کی غرض سے ایک عارضی انتظامی اقدام کے طور پر اختیار کیا گیا تھا۔ (اجلاس کی روداد منسلک ہے)۔

چونکہ یہ اقدام طلبہ کے مفادات کے تحفظ اور خدمات کے تسلسل کو یقینی بنانے کے لیے شفاف، اجتماعی طور پر اور نیک نیتی سے اٹھایا گیا تھا، اس لیے کسی بھی عہدیدار کے خلاف انفرادی بد عنوانی، غیر مجاز اقدام یا بد نیتی پر مبنی ارادے کا کوئی ثبوت ثابت نہیں ہوا۔

تاہم، ادارہ مستقبل میں ایسی صورت حال سے بچنے اور حکومتی پالیسی کے مطابق ٹرانسپورٹ کی سہولیات کی بلا تعطل فراہمی یقینی بنانے کے لیے پی او ایل کی مختصر رقوم میں اضافے کے سلسلے میں مجاز حکام سے رجوع کرنے کا ارادہ رکھتا ہے۔

(منسلک قومی اسبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

8- سیدہ شہلارضا: کیا وزیر برائے اقتصادی امور بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا وزارت نے موجودہ غیر ملکی فنڈ سے جاری ترقیاتی منصوبوں کا کوئی آڈٹ یا ان کی کارکردگی کا کوئی جائزہ لیا ہے؛ نیز

(ب) اگر ہاں، تو مذکورہ جائزہ کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے اقتصادی امور (سینیٹر احمد خان چیمہ)

۱- وزارت اقتصادی امور کا قواعد کاروبار کے تحت تفویض کردہ دائرہ کار حسب ذیل ہے:

(الف) بیرونی اقتصادی معاونت کی ضروریات کا تعین، پروگرام سازی اور غیر ملکی حکومتوں اور تنظیموں سے بیرونی اقتصادی معاونت کے حصول کے لیے مذاکرات کرنا۔

(ب) دیگر ممالک کے ساتھ اقتصادی تعاون سے متعلق مذاکرات، رابطہ کاری کی سرگرمیاں وغیرہ انجام دینا۔

(ج) بیرونی قرضوں کا انتظام، جس میں تمام بیرونی قرضوں کی ادائیگی کے لیے رقوم کی ترسیل کی منظوری، تمام غیر ملکی حکومتوں اور تنظیموں سے حاصل ہونے والی اقتصادی معاونت سے متعلق اعداد و شمار کی ترتیب و تدوین، حسابات کی تیاری اور تجزیہ شامل ہے۔

۲- وزارت اقتصادی امور بیرونی مالی اعانت سے چلنے والے ترقیاتی منصوبوں کا آڈٹ خود نہیں کرتی۔ تاہم، پاکستان کے آڈیٹر جنرل (اے جی پی) اپنے تفویض کردہ دائرہ کار کے مطابق بیرونی مالی اعانت سے چلنے والے ترقیاتی منصوبوں کا باقاعدگی سے سالانہ بنیادوں پر آڈٹ کرتے ہیں۔

۳- تاہم، وزارت اقتصادی امور ترقیاتی شراکت داروں اور عمل درآمد کرنے والے اداروں کے ساتھ باقاعدگی سے مشترکہ پورٹ فولیو جائزہ منعقد کرتی ہے، جس میں بیرونی مالی اعانت سے چلنے والے ترقیاتی منصوبوں پر عمل درآمد کی پیش رفت کا جائزہ لیا جاتا ہے، عمل درآمد میں حائل رکاوٹوں کی نشاندہی کی جاتی ہے، ان کے بروقت حل کے لیے اقدامات میں رابطہ کاری کی جاتی ہے اور بیرونی مالی اعانت کی رقوم کی تقسیم کی پیش رفت کا جائزہ لیا جاتا ہے۔

9- سیدہ شہلارضا: کیا وزیر برائے قومی ورثہ و ثقافت ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں تاریخی مقامات کے تحفظ اور نگہداشت کے کسی بین الاقوامی تعاون یا فنڈ کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے، تو اب تک فراہم کردہ رقم کتنی ہے اور اس تاریخی مقام کی موجودہ حیثیت کیا ہے؟

وزیر برائے قومی ورثہ و ثقافت ڈویژن (جناب اورنگزیب خان کھچی)

(الف) اٹھارہویں آئینی ترمیم، ۲۰۱۰ء کے نتیجے میں ثقافتی ورثہ کے مقامات اور یادگاریں متعلقہ صوبوں کو منتقل کر دی گئی ہیں۔

(ب) قومی ورثہ و ثقافت ڈویژن کے زیر انتظام کام کرنے والا محکمہ آثارِ قدیمہ و عجائب گھر صرف علاقہ دارالحکومت اسلام آباد تک محدود ہے، جبکہ تاریخی مقامات کے تحفظ اور حفاظت کے لیے کوئی ”بین الاقوامی مالی معاونت“ دستیاب نہیں ہے۔

10۔ جناب رمیش لال: کیا وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سیکٹر آئی۔۱۶، اسلام آباد میں تقریباً آٹھ سے نو ہزار کی آبادی رہائش پذیر ہونے کے باوجود وہاں پر تعلیم کی سہولت میسر نہیں ہے؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ مذکورہ سیکٹر میں لڑکوں اور لڑکیوں کے لیے ہائی اسکول کی عمارتیں موجود نہیں ہیں؛ نیز

(ج) مذکورہ اسکول کی عمارتیں کب تک تعمیر کی جائیں گی اور انہیں فعال کیا جائے گا، کیونکہ ہزاروں لڑکیاں اور لڑکے بنیادی تعلیم سے محروم ہو رہے ہیں؟

وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ وارانہ تربیت (ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی)

(الف) وفاقی نظامِ تعلیم (ایف ڈی ای) کو علاقہ دارالحکومت اسلام آباد (آئی سی ٹی) کے رہائشیوں کی تعلیمی ضروریات پوری کرنے کا اختیار دیا گیا ہے۔ اس سلسلے میں وفاقی نظامِ تعلیم کے منصوبہ بندی و ترقی (پی اینڈ ڈی) شعبہ نے ابتدائی طور پر کیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) سے سیکٹر I-16 میں سرکاری شعبے کے پرائمری، سینڈری اور ہائر سینڈری سکولوں کے لیے مختص پلاٹوں کی الاٹمنٹ کے لیے رجوع کیا۔

بعد ازاں 30 اگست، 2021ء کو مراسلہ نمبر ایف.4-349/21 (ڈی ای وی) کے ذریعے باضابطہ یاد دہانی جاری کی گئی اور وقتاً فوقتاً مزید یاد دہانیاں بھی ارسال کی گئیں، جن میں مراسلہ نمبر ایف.4-319/23 (ڈی ای وی) مورخہ 14 جولائی، 2025ء بھی شامل ہے۔ ان پلاٹوں کی الاٹمنٹ اس دفتر کے لیے ضروری ہے تاکہ مجوزہ تعلیمی اداروں کے قیام کے لیے پی سی-1 تیار کیا جاسکے جس میں اگر قابل اطلاق ہو، زمین کی لاگت بھی شامل کی جاسکے۔

(ب) جی ہاں، یہ درست ہے۔ سیکٹر I-16 میں سرکاری شعبے کے پرائمری، سیکنڈری اور ہائر سیکنڈری سکولوں کے لیے پلاٹ مختص کیے گئے ہیں، تاہم یہ پلاٹ ابھی تک وفاقی نظامتِ تعلیم (ایف ڈی ای) کو الاٹ نہیں کیے گئے۔

(ج) مختص پلاٹوں کی الاٹمنٹ کے بعد، تمام اجزائے ترکیبی پر مشتمل پی سی-1 وزارت کو مزید ضروری کارروائی، یعنی سی ڈی ڈبلیو پی/ڈی ڈی ڈبلیو پی میں غور، فنڈز کی تخصیص وغیرہ کے لیے پیش کیا جائے گا۔

سعيد احمد ميتلا
قائم مقام سيكرٹری

اسلام آباد،
۱۸/۱ گست، ۲۰۲۶ء

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF PLANNING, DEVELOPMENT & SPECIAL INITIATIVES
(Council Section)

REPLY

**NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY
MR. USAMA AHMED MELA, MNA.**

QUESTION	REPLY																																							
a) <i>How many new Public Sector Development Program (PSDP) Schemes have been awarded via the Government to Government format during the last three Year; and</i>	The Question was shared with the Line Ministries/Divisions. The following Ministries/Divisions responded and informed that no such Public Sector Development Programme (PSDP) Scheme has been awarded/executed under the Government to-Government (G2G) format during the last three years (Financial Years 2022-2023, 2023- 2024 and 2024-2025): <table><tr><th>S.#</th><th>Ministries/Divisions</th><th>Status</th></tr><tr><td>1</td><td>M/o Finance & Revenue/FBR</td><td>Annex-I</td></tr><tr><td>2</td><td>M/o Law & Justice</td><td>Nil (Annex-II)</td></tr><tr><td>3</td><td>Cabinet Division</td><td>Annex-III</td></tr><tr><td>4</td><td>M/o Federal Education and Professional Training</td><td>Nil (Annex-IV)</td></tr><tr><td>5</td><td>M/o Defence</td><td>Nil (Annex-V)</td></tr><tr><td>6</td><td>M/o Information & Broadcasting</td><td>Nil (Annex-VI)</td></tr><tr><td>7</td><td>M/o Commerce</td><td>Nil (Annex-VII)</td></tr><tr><td>8</td><td>Petroleum Division</td><td>Nil (Annex-VIII)</td></tr><tr><td>9</td><td>M/o Inter Provincial Coordination</td><td>Annex-IX</td></tr><tr><td>10</td><td>National Heritage & Culture Division</td><td>Nil (Annex-X)</td></tr><tr><td>11</td><td>Special Investment Facilitation Council</td><td>Nil (Annex-XI)</td></tr><tr><td>12</td><td>NHA & M/o Railways</td><td>Annex-XII</td></tr></table>	S.#	Ministries/Divisions	Status	1	M/o Finance & Revenue/FBR	Annex-I	2	M/o Law & Justice	Nil (Annex-II)	3	Cabinet Division	Annex-III	4	M/o Federal Education and Professional Training	Nil (Annex-IV)	5	M/o Defence	Nil (Annex-V)	6	M/o Information & Broadcasting	Nil (Annex-VI)	7	M/o Commerce	Nil (Annex-VII)	8	Petroleum Division	Nil (Annex-VIII)	9	M/o Inter Provincial Coordination	Annex-IX	10	National Heritage & Culture Division	Nil (Annex-X)	11	Special Investment Facilitation Council	Nil (Annex-XI)	12	NHA & M/o Railways	Annex-XII
S.#	Ministries/Divisions	Status																																						
1	M/o Finance & Revenue/FBR	Annex-I																																						
2	M/o Law & Justice	Nil (Annex-II)																																						
3	Cabinet Division	Annex-III																																						
4	M/o Federal Education and Professional Training	Nil (Annex-IV)																																						
5	M/o Defence	Nil (Annex-V)																																						
6	M/o Information & Broadcasting	Nil (Annex-VI)																																						
7	M/o Commerce	Nil (Annex-VII)																																						
8	Petroleum Division	Nil (Annex-VIII)																																						
9	M/o Inter Provincial Coordination	Annex-IX																																						
10	National Heritage & Culture Division	Nil (Annex-X)																																						
11	Special Investment Facilitation Council	Nil (Annex-XI)																																						
12	NHA & M/o Railways	Annex-XII																																						
b) <i>The details of all such schemes including total project cost and any subsequent revisions?</i>																																								

<><><>



GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF FINANCE



No.NO.F.5(1)PF-V/2025-26

Islamabad, the 14th May , 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA.

The undersigned is directed to refer to Finance Division Council Section's U.O.No.5(1)COUNIL/2026 dated: 07-05-2026 and this Wing's u.o.No.5(1)PF-V/2025-26 dated:13-05-2026 on the subject noted above.

02. It is state that the as per the Rules of Business 1973, the Formulation, Implementation, Monitoring, Evaluation and Review of PSDP is in the domain of M/o PD&SI. Therefore, M/o PD&SI is the custodian of the necessary information in the subject matter. Finance Division is responsible to release the funds allocated under Provincial PSDP projects on the authorization of M/o PD&SI.

03. The project wise details of the funds released during last three (03) Years by this Division is attached herewith as Annex-I (FY 2023-24) , Annex-II (FY 2024-25) & Annex-III (FY 2025-26) for information / further necessary action, please.

Abdul Saboor Bhutto
SO (PF-V)

Iqbal Ahmed
Chief (Physical Planning & Housing)
Planning Commission,
Islamabad

Copy for information to:-

1- Aftab Hussain, Section Officer (Council/Admin-IV), PC, Islamabad

Abdul Saboor Bhutto
SO (PF-V)

PSDP Funds under Finance Division's Demand 109 "Others Development Expenditure"										Dated 07/05/2026	
PSDP 2025-26										(Amount in Million)	
S.No.	Provinces & Special Areas	Type	No. of Projects	Initial Allocation 2025-26	Supplementary	Re-Appropriation (+)	Re-Appropriation (-)	Surrender (-)	Revised Allocation 25-26	Authorization and Release	
										Total Authorization	Total Funds Released
1	Punjab	PSDP	13	1590.000	-	-	-	180.000	1,410.000	1,410.000	556.017
		PWD	31	6051.836	366.39	-	-	3241.068	3177.162	3,177.162	-
	Punjab Total		44	7,641.836	366.394	-	-	3,421.068	4,587.162	4,587.162	556.017
2	Sindh	PSDP	8	66,167.058	-	20,000.000	20,000.000	15,155.642	51,011.416	51,011.416	23,157.842
		PWD	1	115.000	-	-	-	87.600	27.400	27.400	-
	Sindh Total		9	66,282.058	-	20,000.000	20,000.000	15,243.242	51,038.816	51,038.816	23,157.842
3	Balochistan	PSDP	33	24,492.141	-	-	-	5,295.609	19,196.532	19,196.532	11,404.599
		PWD	35	4,760.864	-	46.000	110.000	2,209.056	2,487.808	2,487.808	1,516.321
	Balochistan Total		68	29,253.005	-	46.000	110.000	7,504.665	21,684.340	21,684.340	12,920.920
4	Hyber Pakhtunkhwa	PSDP	6	545.000	-	-	-	89.123	455.877	455.877	213.374
		PWD	16	2,063.881	169.683	124.784	110.784	941.397	1,306.167	1,306.167	390.784
	KPK Total		22	2,608.881	169.683	124.784	110.784	1,030.520	1,762.044	1,762.044	604.158
	Provinces Total		143	105,785.780	536.077	20,170.784	20,220.784	27,199.495	79,072.362	79,072.362	37,238.94
5	FATA	PSDP	1	444.329	-	-	-	76.442	367.887	367.887	313.118
		ADP	1	28,000.000	-	-	-	-	28,000.000	28,000.000	28,000.000
		AIP	1	37,000.000	-	-	-	-	22,017.428	22,000.000	22,000.000
	FATA Total		3	65,444.329	-	-	-	16,059.014	50,385.315	50,367.887	50,313.118
6	AJK	PSDP	9	7,400.000	-	-	-	3,458.620	3,941.380	3,941.380	3,046.844
	AJK (Block)		1	31,000.000	-	1,000.000	-	-	32,000.000	32,000.000	32,000.000
	AJK (PM's Special PKG)		1	5,000.000	-	-	1,000.000	3,000.000	1,000.000	1,000.000	-
	AJK Total		11	43,400.000	-	1,000.000	1,000.000	6,458.620	36,941.380	36,941.380	35,046.844
7	GB	PSDP	17	11,000.000	-	4,000.000	-	5,907.000	9,093.000	9,093.000	9,093.000
	GB (IB's Sub Scheme)	PWD	-	-	-	50.000	-	-	50.000	50.000	-
	GB (Block)		1	21,500.000	-	-	-	-	21,500.000	21,500.000	21,500.000
	GB (PM's Special PKG)		1	4,000.000	-	-	4,000.000	-	-	-	-
	GB Total		19	36,500.000	-	4,050.000	4,000.000	5,907.000	30,643.000	30,643.000	30,593.000
	Special Areas Total		30	145,344.329	-	5,050.000	5,000.000	27,424.634	117,969.695	117,952.267	115,952.962
	Grand Total:		176	251,130.109	536.077	25,220.784	25,220.784	54,624.129	197,042.057	197,024.629	153,191.899

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
PUNJAB (PSDP)						
1	145	RN0094	RN0094 Construction of approaches on both sides of Sheikh Khalifa Bridge (UAE) over river Indus L-15.21 Km along with Guide Banks Rahim Yar Khan	30.000	30.000	-
2	146	BR0173	BR0173 Construction of road from Bahawalpur (N-5) to Jhangra Sharqi interchange (KLM) District Bahawalpur (Length 42.00km)	30.000	30.000	-
3	147	RI0018	RI0018 Construction of Tourism Highway from Lower Topa Muree to Chowk Pandori via Kotli satian	15.000	15.000	-
4	148	KW5000	KW5000 Dualization of Mian channu (N-5) to Abdul Hakeem Interchange (M-4) Via Tulamba (30.4) KM, Distt Khaniwal	15.000	15.000	15.000
5	149	GT0063	GT0063-Dualization of Raod from GT Road (Samma) to Gujrat -Dinga Road (including Gujrat Flyover) (30 Km)	30.000	30.000	-
6	150	MH0085	MH0085 Dualization of road from Karam Dad Qureshi (N-70) to Qasba Gujrat District Muzzafargharh (length 12.00km)	500.000	320.000	-
7	151	MB0013	MB0013 Dualization of road from Mandi Baha-ud-Din city to Sarai Alamgir canal pul main GT road via village Rasool, District Mandi Baha-ud-Din (length 46.00km)	100.000	100.000	-
8	152	SG0175	SG0175 Construction of Dual carriage way from Salam to Sargodha via Bhalwal Ajnala Road	30.000	30.000	-
9	153	KB0015	KB0015 Dualization of Sargodha -Khushab-Mianwali Road (length 60.43 Km) Khushab	30.000	30.000	-
10	154	MI0086	MI0086 Up-Gradation of Kalabagh / Shakardara road District Mianwali (length 38.64)	15.000	15.000	-
11	155	BH5000	BH5000 Widening & Improvement of Road from Haroonabad to Fort Abbass Road (53.2 KM), Tehsil Haroonabad, Distt. Bahawalnagar	15.000	15.000	-
12	156	DG0170	DG0170 Widening / Improvement / Rehabilitation of road from Chowkiwala (N-55) tehsil Taunsa to N-70 (Chappar/Balochistan) via Zain, Barthi & Kharar Buzdar District DG Khan (Length 105.00km)	30.000	30.000	-
13	157	ST0121	ST0121 Widening / Improvement of Road from Sialkot Canntt to Jassar Garrison.	750.000	750.000	541.017
13			Total: PUNJAB (PSDP Projects)	1,590.000	1,410.000	556.017

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area"F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation2025-2026	Releases
						Total
PKR in Million						
PUNJAB (PAK PWD)						
1	158	MH8111	Construction / Rehabilitation of Flood Affected Roads, District Muzaffargarh-I (21 no.s schemes)(Revised)	585.000	386.415	-
2	159	CH8111	Construction of 20 Bedded Hospital at Village Latifal, District Chakwal.	55.000	49.456	-
3	160	GT8113	Development Schemes of Infrastructure and Public Works in different UCs of District Gujrat (36 Nos Development Schemes)	250.000	250.000	-
4	161	SG8112	Miscellaneous Development Schemes in Tehsil Kot Momin & Tehsil Sargodha District Sargodha. (Revised)	184.000	84.005	-
5	162	MI8111	Widening / Rehabilitation / Construction of 05 Roads in UC Paki Shah Mardan,UC Namal,UC Kot Chandana, District Mianwali	150.000	-	-
6	163	MI8112	Widening / Rehabilitation / Construction of 07 No.s Roads In UC Shahbaz Khel, UC Rokhri, UC Pai Khel, Tehsil Essa Khel, District Mianwali.	150.000	-	-
7	164	MI8113	Widening / Rehabilitation / Construction of 08 No.s Roads in UC Manda Khel, UC Qamar Mashani, MC Kalabagh, UC Ban Haffiz Jee, District Mianwali.	150.000	-	-
8	165	KB8111	Widening / Rehabilitation of Road from Quaidabad to Warchha Via Fatehpur, District Khushab.	150.000	150.000	-
9	166	TS8111	Construction of Railway under pass. Gojra Toba Tek Singh (Revised)	150.000	150.000	-
10	167	GT8115	Road from Lalamusa to Noona Wali Bhago and Maiwana with Link Infrastructure Tehsil Kharian, District Gujrat (Revised)	250.000	-	-
11	168	KS8111	Widening / Improvement of Metalled Road Kot Radha Kishan Road (Pajian Bypass) to Gohar Jageer Via Khuian and Usman Wala, District Kasur (Revised)	153.000	133.073	-
12	169	KS8112	Construction of Metalled Road from Ganda Singh to Kanganpur along Depalpur Canal, District Kasur (Revised)	130.000	130.000	-
13	170	KW8111	Construction of Railway Under Pass Jahanian District Khanewal	250.000	250.000	-
14	171	SL8112	Construction of DEC office, Sahiwal	244.836	244.836	-
15	172	FD8112	Construction of REC / DEC's Office Faisalabad	300.000	4.903	-
16	173	BR8112	Infrastructure Development in Tehsil Yazman District Bahawalpur (12 Nos)	150.000	-	-
17	174	FD8111	Construction/Improvement of Carpet Road/Nala from Chak No.363/GB to Awan Chowk, 541/GB, 603/GB, 621/GB, 549/GB Mouza Khai, Mouza Kili, 618/GB, 545/GB and 612/GB Tehsil Tandlianwala District Faisalabad	150.000	-	-
18	175	TS8112	Urban sewerage / drainage, PCC and Tuff Tile Street for Zone-D Gojra City, Tehsil Gojra, District Toba Tek Singh (Phase-I)	150.000	-	-
19	176	BR8113	Const / Rehb. of Metalled Road of Khairpur Tamay Wali Road, Mouza Jindo Shah, Chak Ladhy Wala & Basti Rana Islam, District Bahawalpur	200.000	-	-
20	177	LO8113	Construction of NAB Complex, Lahore (2nd Revised PC-I)	50.000	-	-
21	178	LO8114	Construction of Officers Mess at NAB Complex, Lahore	50.000	-	-

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
				Total PKR In Million		
22	179	LO8111	Construction of Road from Essa Morr to Siddiquepura (Phase-I & II)	450.000	350.000	-
23	180	LO8112	Const. of Road from Chaal to Dholan Morr via Nonar Musaimania Killa Ahmedabad (Phase-I & II)	450.000	328.000	-
24	181	GA8115	Construction of carpet road from Mari Bhindran to Ghumman Wala, District Gujranwala	250.000	100.012	-
25	182	GT8116	Infrastructure Development in District Gujrat	150.000	100.000	-
26	183	MN8111	Construction of Carpet road in Different UCs and Contonment Board Areas, District Multan	150.000	-	-
27	184	MN8112	Construction of Sewerage, Soling, RE-soling Drain and Sludge Carrier in Different UCs and Contonment Board Areas, District Multan	250.000	-	-
28	185	BR8114	Construction of Mettalled Road 20 feet Wide, Bhatta Chowk to Ahmadpur, District Bahawalpur (10 Km)	200.000	-	-
29	186	SL8111	Construction / Widening of Kacha Pakka Noor Shah Road, District Sahiwal	250.000	100.068	-
30	720	LO9988	Construction of Hajj Complex, Lahore	-	350.769	-
31	18	RN9988	Construction of NHMP Building for SSP/LHQ Section II M-5 at Rahim Yar Khan interchange (south loop) RD 560-043	-	15.625	-
31			Total Punjab (PAK PWD Projects)	6,051.836	3,177.162	-
44			Grand Total Punjab (PSDP & PWD Projects)	7,641.836	4,587.162	556.017

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total PKR In Million
SINDH (PSDP)						
1	187	KA9601	KA9601 Rehabilitation / Construction of Roads in Site Industrial Area Karachi	3,015.611	3,015.611	1,048.692
2	188	KA7307	KA7307 Extension / Construction of Sindh Coastal Highway (36KM) (50:50)	8,000.000	-	-
3	189	KA1387	KA1387 Prime Minister's Programme for Construction / Re-construction of Existing Schools in Sindh Affected Under Rain / Flood 2022 in Sindh (1800 units) (50:50)	3,169.000	3,169.000	1,109.150
4	190	SK0324	SK0324 Improvement of Road from Rohri to Guddo Barrage @M-5 Interchange Sadiqabad via Khairpur Mahar, Mir pur Mathelo and Mureed Shakh (50:50)	4,856.137	3,856.137	-
5	191	TD0002	TD0002 Dualization of Tando Allahyar to Tando Adam Road 31.40 Kms	5,270.237	3,270.237	-
6	192	NH5000	NH5000 Construction of Additional Carriageway along Mehran Highway from Nawabshah to Ranipur 0.00 - 135 KMs	10,000.000	10,000.000	1,000.000
7	193	SK5000	SK5000 Improvement of Road from Sanghar to National Highway N-5 at point Kohri via Mudh Jamrao and Salephut 0.00 to 221 KMs (50:50)	11,856.073	7,700.431	-
8	194	KA1460	Prime Ministers's Programme for Re-Building of Houses in Flood Affected Areas of Sindh Under 4RF Rs.30,000.00 M reflected in PSDP 2024-25	20,000.000	-	-
8A	194	KA9000	KA9000 Flood Response Emergency Housing Project (1st Revised)	-	20,000.00	20,000.000
8			Total SINDH (PSDP)	66,167.058	51,011.416	23,157.842
Sindh (PAK PWD Projects)						
1	195	SK8111	Construction of Office of the NAB Sukkur at Airport road Sukkur	115.000	27.400	-
1			Total Sindh (PAK. PWD Projects)	115.000	27.400	-
9			Grand Total Sindh (Provincial & PWD Projects)	66,282.058	51,038.816	23,157.84

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR in Million
KHYBER PAKHTUNKUWA (PSDP)						
1	196	MD0081	MD0081 Establishment of Cardiology Unit & Burn / Trauma Unit at Cat."A" DHQ Hospital Malakand at Bathkela, Khyber Pakhtunkhwa (Cost sharing 50:50) total cost 1123.629	15.000	-	-
2	197	PR1194	PR1194 Establishment of Institute of Petroleum Technology at Karak	15.000	15.000	-
3	198	PR0671	PR0671 Khyber Institute of Child Health & Children Hospital (Distt Peshawar).	400.000	333.374	143.374
4	199	PR5000	PR5000-Land Acquisition of Swat Motorway (Phase-II)	15.000	15.000	15.000
5	200	PR3102	PR3102-Upgradation and Rehabilitation of Lawrencepur-Tarbela Road [KP]	92.503	92.503	55.000
6	201	CL0027	CL0027 Widening and Carpeting of Booni-Buzand Torkhow Road Chitral (Distt. Chitral).	7.497	-	-
6	TOTAL KHYBER PAKHTUNKHWA (PSDP)			545.000	455.877	213.374

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR in Million
KHYBER PAKHTUNKHWA (Pak PWD Projects)						
1	202	PR8111	Construction of Auditorium Bachelor Hostel and Officer's Mess for NAB (KP) at Peshawar.	40.000	-	-
2	203	LK8111	i) Construction of PCC Road / Street at various Places Tehsil Sarai Naurang District Lakki ii) Construction of Black top Road at at various Places Tehsil Sarai Naurang District Lakki iii) Construction of Retaining Wall / Breast Wall at various Places Tehsil Sarai Naurang District Lakki iv) Construction of Community Center at Abidullah District Lakki Marwat.	15.000	-	-
3	204	BU8111	Various Developmental i.e. Black Top Flood Protection Wall and Community Center in Sub Division Wazir District Bannu (Revised PC-1)	274.471	254.471	150.000
4	205	SW8111	Construction of Operation Theater at Central Hospital at Mingora Swat (Revised PC-I)	52.552	-	-
5	206	TU8114	Construction of Black Top Road, PCC Street and Jeepable Tracks at Tribal District Upper South Waziristan	471.100	235.924	-
6	207	KM8112	Construction of Black Top Road at Various Places of District Upper and Lower Kurram	219.600	-	-
7	208	TU8115	Construction of Cat-D Hospital at Azam Warsak Tehsil Birmal SWTD Wana	372.315	372.315	-
8	209	DI8111	Construction of IB Offices (03) at Ghallanai TD Mohmand, Kohat and D.I Khan	124.004	54.139	15.000
9	210	LK8112	Construction of Road and PCC Street at District Lakki Marwat	100.000	65.000	15.000
10	211	TK8111	Construction of PCC Roads and Drain at District Tank	34.596	-	-
11	212	BU8112	Installation of Pressure Pumps / Tubewells in District Bannu	305.743	54.959	-
12	213	KD8111	Construction of Office for IB at Dasso	54.500	20.000	-
13	20	MA9988	Construction of NHMP Building for SSP/LHQ 90Km North at E-35 Mansehra	-	24.575	-
14	118	PR9988	Reconstruction of Boundary Wall, Sewerage System and Provision of Solar Tubewell & over Head Water Tank at PARD, Peshawar	-	138.400	138.400
15	Un Bug	PR9989	Construction of Overhead water Tank, at NIM Peshawar	-	28.400	28.400
16	Un Bug	PR9990	Construction of Auditorium at NIM, Peshawar	-	43.984	43.984
	Sub Scheme	MA0061	Construction of Offices for IB alongwith CPEC Mansehra	-	14.000	-
16			Total KHYBER PAKHTUNKHWA (PAKPWD Projects)	2,063.881	1,306.167	390.784
22			Grand Total KHYBER PAKHTUNKHWA (PSDP & PWD Projects)	2,608.881	1,762.044	604.158

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
BALOCHISTAN (PSDP)						
1	214	TB0075	TB0075 Completion of Nigheng Bridge at Rodbun, District Kech (SB)	227.668	-	-
2	215	DB0024	DB0024-Construction of Black Top Road from Lehri to Sangsiila Road from zain Loh upto Lehri via Thoboo Phase-I (62.8 KM) Dera Bugti Package	517.260	167.260	-
3	216	DB0025	DB0025-Construction of BBT Road from Sui to Uch Gas Field from Sui on existing Track of RD-238 via Jani Beri Dera Bugti Package	250.000	150.000	-
4	217	QA0643	QA0643-Construction / Upgradation of Durgai Shabozai (N-70) to Taunsa (N-55) Road, Balochistan (Federal Share 60%) Total Cost: Rs. 8,943.544	750.000	750.000	750.000
5	218	QA7046	QA7046-Construction of BT Road from Duki to Chamalon (105) KM with Link Road (55 KM) (Modified) District Duki	750.000	750.000	750.000
6	219	QA0804	QA0804 Construction of Flyovers at Various Locations of Quetta City to Mitigate Traffic Congestion (2021-22)	700.000	350.000	-
7	220	PJ0027	PJ0027 Construction of Panjgur-Gichak-Awaran road, District Panjgur / Awaran (Length 228.00km) (sb)	1,900.000	1,900.000	1,900.000
8	221	TB0074	TB0074 Construction of Road from Buleda-Proom (60km) (SB) District Kech	1,500.000	500.000	-
9	222	PJ0030	PJ0030 Construction of Road from Naag-Gichak (46KM) (SB). Distt. Panjgoor	700.000	600.000	200.000
10	223	PJ0029	PJ0029 Construction of Road from Proom to Chedgi (70km)(SB). Distt. Panjgoor	700.000	400.000	-
11	224	PJ0028	PJ0028 Construction of Road from Proom-Jalgai (84.4km) (SB) Distt. Kech	700.000	396.000	-
12	225	QA3107	QA3107-Construction of Road from Sibi-Talli (20 KM) and Kohlu-Rakhni (80 KM) (50:50) sharing Total cost: 6,066.96 (m)	500.000	500.000	500.000
13	226	QA7044	QA7044-Development of Ziarat Town	300.000	300.000	300.000
14	227	GR0047	GR0047-Gwadar Development Authority (Business Plan), Gwadar	250.000	250.000	75.000
15	228	GR0081	GR0081-Gwadar Safe City Project Phase-I (50:50)	1,500.000	1,500.000	1,500.000
16	229	GR9007	GR9007-Gwadar Smart Environmental and Sanitation Sysytem and landfill (CPEC)	200.000	200.000	-
17	230	QA9080	QA9080-Improvement / Widening of Spera Ragha Road from Khanozai Cross to Lorlai Kila Saifullah Road (50:50) Total Cost : 2521.230 million	200.000	200.000	200.000
18	231	GR9003	GR9003-Necessary Facilities of Fresh Water Treatment, Water Supply and Distribution, Gwadar	470.648	470.648	142.000
19	232	TB0073	TB0073 Reconstruction of Turbat-Mand Road M-8 (115km till Iranian Border Redeeq) (SB)	2,000.000	1,500.000	-
20	233	GR0116	GR0116 Rehabilitation of Old Town Gawadar (Provision for Missing Facilities) (SB) (50:50)	400.000	400.000	359.949
21	234	QA7045	QA7045- Widening / Improvement / Re-Construction of 124 km long road from Khani Cross to Ziarat (70 KM) and Ziarat to Sinjavi (64 KM)	2,500.000	2,500.000	1,500.000

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
22	235	QA0818	QA0818 Feasibility Study for Metro Bus route in Quetta.	50.000	50.000	-
23	236	ZT0009	ZT0009 Construction of Roads from main Duk Road to Kharshang via Baghaw and Shinlaiz Sinjawi District Ziarat	751.565	350.285	-
24	237	DB0014	DB0014 Construction of Black top road from Sui to Kashmir 53 Km	2,000.000	2,000.000	2,000.000
25	238	QS0017	QS0017 Feasibility Study for Construction of Border Terminal at Pak-afghanistan Border Badini with B/T Road from Obashtai to Khan Dagar main Badini Road (Length 40 KM) Distt Qilla Saif Ullah, Balochistan	2,500.000	1,337.339	902.650
26	239	SV0002	SV0002 Establishment of Danish school Jia Khan, sohbatpur (80/20)	1,350.000	850.000	-
27	240	DB0036	Construction of Road from Baikar to Mari Top (56.00 Km) District Dera Bugti.	25.000	25.000	25.000
28	241	QA0683	Construction of Provincial Assembly Building, Quetta	250.000	250.000	-
29	242	DB0037	Construction of Ghand Dam Baker Dera Bugti	250.000	250.000	-
30	243	PJ0032	Construction of 110 KM Road Chedagi Iran Border to Panjgur	75.000	75.000	75.000
31	244	LI0030	Construction of Black Top Nothem Bypass Road Loralai (15.50 Km)	75.000	75.000	75.000
32	245	ZB0021	Construction of Black top Road from Zhob to Mekhtar Via Murgha Kibzai (N-50 and N 70) Length 103 Km	75.000	75.000	75.000
33	246	CG0009	Construction of Black Top Roads From Killi Sardar Abdul Rahim Khilji Taftan District Chaghi	75.000	75.000	75.000
33			Total BALOCHISTAN (PSDP Projects)	24,492.141	19,196.532	11,404.599

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
Balochistan (Pak PWD Projects)						
1	247	DK8111	Construction of Black Top Roads, Purana Duki and Rabbat Villages District Duki	60.000	9.000	-
2	248	QA8111	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	102.487	35.000	20.000
3	249	GR8111	Construction of Offices for IB alongwith CPEC (Sost, Gilgit, Mansehra), Gawadar, Khuzdar Turbat (06-Nos. Total Cost 473.556)	170.000	60.000	-
4	250	KR8111	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Teshil Wadh District Khuzdar	250.000	50.000	-
5	251	KR8113	Constructon of Black Top Road from RCD Towards Killi Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	150.000	50.000	-
6	252	QA8113	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	100.000	80.000	70.000
7	253	CG8112	Chaghi Development Package(Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	225.000	180.000	130.000
8	254	KN8111	Kharan Development Package(Solar Pumping ,Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	100.074	50.000	-
9	255	NI8111	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	130.000	100.000	70.000
10	256	ZB8111	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	280.000	80.000	60.000
11	257	QS8116	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-I)	330.000	179.457	125.457
12	258	QS8111	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	325.000	125.000	50.000
13	259	KL8112	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	300.000	50.000	-
14	260	WS8114	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Besima and Mashkhail District Washuk	115.000	80.000	50.000
15	261	JH8111	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 no.s schemes)	50.015	30.015	20.000
16	262	JH8112	Construction of Black Top Road from Rehabilitation Band Mahmood to Banja District Jhal Magsi	50.624	50.624	50.624
17	263	LI8111	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1)	120.000	50.000	20.000
18	264	KL8113	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	300.000	150.000	100.000
19	265	CN8111	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	110.000	90.000	80.000
20	266	QA8117	Establishment Community Hall at Loud Karez	47.404	5.404	-
21	267	KR8116	Cutting and improvement of Kacha Road Highway to Aranji via Awak including structure works District Khuzdar Tehsil Wadh	125.000	25.000	-

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
22	268	ML8111	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis Tehsil Duki, Tehsil Bori, Tehsil Loralai District Loralai Tehsil District Barkhan, District Duki and Tehsil District Musakhail	83.992	50.070	50.000
23	269	QA8110	Construction of internal roads In Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta	98.412	20.000	-
24	270	QA8109	Construction of internal roads At Panjpal, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta (at reduced cost of Rs 357.19 mn only against approved cost of Rs 476.89 Mn)	60.500	40.000	15.000
25	271	QS8108	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	160.000	130.000	100.000
26	272	ZB8112	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tube Wells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani (at reduced cost of Rs 250 Mn against approved cost of Rs 499.26 Mn)	145.118	110.000	60.000
27	273	PI8111	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	150.000	100.000	70.000
28	274	PI8112	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Pishin and Solarization of B H.Us & Mosques District Pishin.(at reduced cost of Rs 250 mn against approved cost of Rs 497.361 Mn)	125.002	50.002	50.000
29	275	CG8114	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Daibandin, Chilghazai and Chaghi District Chaghi	130.000	80.000	50.000
30	276	KR8117	Construction of B/T Road in Municipice Corporation Khuzdar	130.000	100.000	70.000
31	277	QA8107	Construction of additional class rooms & Examination Centre/Multipurpose hall at different schools District Quetta-3	1.996	1.996	-
32	278	KR8118	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	115.000	115.000	90.000
33	279	CN8113	Construction of Office for IB at District Chaman	40.250	35.250	35.250
34	280	PI8113	Construction of Office for IB at Pishin	35.250	35.250	35.250
35	281	MU8111	Construction of Office for IB at Mastung	44.740	44.740	44.740
	Sub Scheme	KR0056	Construction of Offices for IB alongwith CPEC , Khuzdar	-	20.000	-
	Sub Scheme	QA0691	Construction of Offices for IB alongwith CPEC Turbat.	-	26.000	-
35			Total BALOCHISTAN (PAK PWD Projects)	4,760.864	2,487.808	1,516.321
68			Grand Total Balochistan (PSDP & PAK PWD Projects)	29,253.005	21,684.340	12,920.920
143			Grand Total Provinces (PSDP+PWD Projects)	105,785.780	79,072.362	37,238.937

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
Block Allocation (KP)						
1	282	PR3107	PR3107 Construction of Road from Zyra to Daboori, Orakzai Agency (ADP)	444.329	367.887	313.118
2	283	PR3103	PR3103 Merged Districts of Khyber Pakhtunkhwa (ADP)	28,000.000	28,000.000	28,000.000
3	284	PR3108	PR3108 Merged Areas of (ERSTWHILE FATA) 10 years Development Plan (AIP)	37,000.000	22,017.428	22,000.000
3			Total KP (Block)	65,444.329	50,385.315	50,313.118

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area" F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation 2025-2026	Releases
						Total
						PKR In Million
SPECIAL AREAS (AJ&K ~GB)						
AJ&K						
1	285	IB5341	IB5341 AJK Block Allocation	31,000.000	32,000.000	32,000.000
2	286	IB2997	IB2997 PMs Special Package for AJ&K	5,000.000	1,000.000	-
3	287	IB5344	IB5344 48 MW Jagran -II Hydro Power AJK (Original cost: 7056.0 M)	410.753	61.613	61.613
4	288	IB5348	IB5348 AJK Legislative Assembly Complex	2,974.747	1,500.000	1,500.000
5	289	IB5343	IB5343 Construction of Rathoa Haryam Bridge across Reservoir Channel on Mirpur-Islamgarh Road.	1,376.210	1,376.210	481.674
6	290	IB5346	IB5346 Establishment of Mohtarma Benazir Bhutto Shaheed Medical College Mirpur. Original Cost: 2,760.159 Revised Cost: 3,811.040	1,077.409	646.445	646.445
7	291	IB5345	IB5345 Mir Waiz Muhammad Farooq Shaheed Medical College Muzaffarabad Org. Cost: 2702.410 Rev. Cost: 3700.00	521.311	-	-
8	292	IB5347	IB5347 Noseri-Leswa Bypass Road	419.343	146.769	146.769
9	293	IB5340	IB5340 Rehabilitation of Affected Population residing along LoC	600.980	210.343	210.343
10	294	IB5342	IB5342 Water Supply and Sewerage Scheme Mirpur City and Hamlets	10.000	-	-
11	295	IB5349	IB5349 Establishment of 40 MW Dowarian Hydro Power Project, District Neelum.	9.247	-	-
11			Total AJK	43,400.000	36,941.380	35,046.844

Demand No. 109 "Other Development Expenditure Provinces, Pak. PWD & Special Area"F.Y 2025-26 PSDP						
Sr.#	PSDP #	Cost Center	Name of Project	Allocation PSDP 2025-26	Revised Allocation2025-2026	Releases
						Total
PKR In Million						
GILGIT BALTISTAN						
1	296	GL0389	GL0389 GB Block Allocation	21,500.000	21,500.000	21,500.000
2	297	GL0444	GL0444 PM Special Package for Gilgit Baltistan	4,000.000	-	-
3	298	GL0390	GL0390 26 MW Shagartang Hydropower Project, Skardu	1,000.000	1,000.000	1,000.000
4	299	GL0388	GL0388 16 MW Hydro Power Project Naltar-III Gilgit	1,000.000	1,000.000	1,000.000
5	300	GL0386	GL0386 20 MW Hydro Power Project Henzal Gilgit.	10.000	-	-
6	301	GL0397	GL0397 Construction of Darel and Tangir Expressway alongwith roads in Khanburi Buner	1,000.000	341.500	341.500
7	302	GL0398	GL0398 Construction of Road from Pissan to Hopper Nagar (Shahra-e-Nagar) 40 KM (GBP)	790.000	-	-
8	303	GL0396	GL0396 Establishment of 250 Bedded Hospital at Skardu	1,000.000	-	-
9	304	GL0394	GL0394 Establishment of 50 Bedded Cardiac hospital Gilgit (To be revised)	300.000	100.000	100.000
10	305	GL0441	GL0441 Establishment of Medical and Nursing College at Gilgit	300.000	-	-
11	306	GL0393	GL0393 Establishment of Regional Grds in Gilgit Baltistan (Phase-I)	1,200.000	1,000.000	1,000.000
12	307	GL0399	GL0399 Inter Provincial Connectivity Economic Corridor Through GB and AJ&K (Thalichi GB-Shounter AJ&K)	1,500.000	511.000	511.000
13	308	GL0438	GL0438 Inter Regional Connectivity Between Baltistan Division and Diamir-Astore Division Construction / Metalling of Road from Gorikot Astore to Shagarthang Skardu)	300.000	145.000	145.000
14	309	GL0392	GL0392 Sewerage and Sanitation System for Gilgit City	1,000.000	408.500	408.500
15	310	GL0440	GL0440 Upgradation of Provincial HQ Hospital Gilgit based on Master Plan	500.000	300.000	300.000
16	311	GL0442	GL0442 Greater water Suply Scheme for central Hunza from Attabad Lake (Revised)	600.000	247.000	247.000
17	312	GL7110	GL7110 Establishment of 300 Bedded ICT Hospital, Mother & Child Hospital in Chilas	300.000	20.000	20.000
18	313	GL7111	GL7111 Establishment of Mountaineering institute Shigar,GB	200.000	20.000	20.000
19	-	GL5060	GL5060-Developent of a project having a cumulative capacity of 100 MWP distributed solar photovoltaic (DPV) plants at various sites in Gilgit Baltistan	-	4,000.000	4,000.000
19			Total GILGIT BALTISTAN	36,500.000	30,593.000	30,593.000
GILGIT BALTISTAN (IB Sub Scheme, Pak PWD)						
	Sub Scheme	GL0814	Construction of Offices for IB alongwith CPEC Gilgit	-	50.000	-
			Total GILGIT BALTISTAN (IB Sub Scheme, Pak PWD)	-	50.000	-
176			Grand Total (PSDP & PWD Projects)	251,130.109	197,042.057	153,191.899



GOVERNMENT OF PAKISTAN
FEDERAL BOARD OF REVENUE



No.9(183)PROJECTS/FINANCE/2022

Islamabad, the 07th May , 2026

From

Atteeq-Ur -Rehman
Second Secretary (Projects)

To

1- Deputy Chief-II (Physical Planning & Housing), PC, Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA).

The undersigned directed to refer to Ministry of Ministry of Planning, Development & Special Initiatives` letter No. 01(104-NA) PP&H/PD & SI/2026 dated 06.05.2026 on the subject cited above and to state that during last three years FBR has not awarded any PSDP scheme to any foreign, provincial or local government on the basis of Government-to-Government (G2G). The requisite information in this regard may be treated as nil.

Atteeq-Ur -Rehman
Second Secretary (Projects)

Copy for information to:-

- 1- Member (Admin & HR), FBR, Islamabad
- 2- Secretary (Council), FBR, Islamabad
- 3- Chief Admin/HR Project, FBR, Islamabad

Atteeq-Ur -Rehman
Second Secretary (Projects)

**Government of Pakistan
Revenue Division
Federal Board of Revenue
Planning, Monitoring & Evaluation Cell (PM&EC)**

C.No. 9(183)Projects/Finance/2022

Islamabad, the 07th May, 2026

To,

The Deputy Chief,
Ministry of Planning, Development & Special Initiatives,
(Physical Planning & Housing Section),
Islamabad.

Subject: - **NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA)**

The undersigned directed to refer to Ministry of Planning, Development & Special Initiatives' letter No. 01(104-NA) PP&H/PD & SI/2026 dated 06.05.2026 on the subject cited above and to state that during last three years FBR has not awarded any PSDP scheme to any foreign, provincial or local government on the basis of Government-to-Government (G2G). The requisite information in this regard may be treated as nil.



(Atteeq Ul Rehman)

Second Secretary (Projects Finance)
051-9213751

Copy to:

1. PS to Member (Admin), FBR(HQ)
2. Secretary(Council), FBR(HQ)
3. Chief (Projects), FBR(HQ)



GOVERNMENT OF PAKISTAN
REVENUE DIVISION



No.5(30)/2025-26/BA-DDO

Islamabad, the 18th May , 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA).

The undersigned is directed to refer to Planning Commission's self-explanatory OM NO.01(104-NA)PP&H/PD&SI/2026 dated 6th May 2026 on the subject above and to state that the requisite information in respect of Revenue Division, and the following entities under the administrative control of Revenue Division may be treated as "**NIL**":

- i. Federal Board of Revenue (**FBR**)
- ii. Benami Transactions Adjudicating Authority (**BTAA**)
- iii. Pakistan Revenue Automation Limited (**PRAL**)
- iv. Pakistan Single Window (**PSW**)

Mahmood Khan
Section Officer (Budget & Accounts)

Muhammad Umar
Deputy Chief-II (Physical Planning & Housing)
Planning Commission,
Islamabad

Copy for information to:-

- 1- Saad S. Khan, Additional Secretary, REVDIV, Islamabad

Mahmood Khan
Section Officer (Budget & Accounts)

Government of Pakistan
Revenue Division
Federal Board of Revenue
Planning, Monitoring & Evaluation Cell (PM&EC)

E

C.No. 9(183)Projects Finance/2022

Islamabad, the 07th May, 2026

To,

The Deputy Chief,
Ministry of Planning, Development & Special Initiatives,
(Physical Planning & Housing Section),
Islamabad.

Subject: - **NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA)**

The undersigned directed to refer to Ministry of Planning, Development & Special Initiatives' letter No. 01(104-NA) PP&H/PD & SI/2026 dated 06.05.2026 on the subject cited above and to state that during last three years FBR has not awarded any PSDP scheme to any foreign, provincial or local government on the basis of Government-to-Government (G2G). The requisite information in this regard may be treated as nil.


(Atteeq Ul Rehman)
Second Secretary (Projects Finance)
051-9213751

Copy to:

1. PS to Member (Admin), FBR(HQ)
- ✓ 2. Secretary(Council), FBR(HQ)
3. Chief (Projects), FBR(HQ)



PAKISTAN REVENUE AUTOMATION (PVT) LIMITED

No. PRAL/CEO/120526c

Tuesday, May 12, 2026

Mr. Mahmood Khan

Section Officer (Budget & Accounts)

Revenue Division

Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA)

I am directed to refer to Revenue Division's letter no. 5(30)/2025-26/B A, dated May 11, 2026 on the subject cited above;

2. It is informed that PRAL has not awarded any PSDP scheme under the Government-to-Government (G2G) arrangement during the last three years.

Sincerely,

Khurram Khan

Manager Technical Coordination
Chief Executive Secretariat

C.No.A(01)PSW/CSOO/RevDiv-2817/2026

Islamabad, 11th May 2026

Mr. Mahmood Khan,
Section Officer (Budget & Accounts),
Revenue Division,
Islamabad.

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA)

I am directed to refer to Revenue Division's Letter No.5(30)/2025-26/B A dated 11th May, 2026 forwarding Ministry of Planning Development & Special Initiative's letter dated 9th May, 2026 on the subject cited above and to inform that no scheme pertaining to PSW has been awarded via the Government to Government format under the PSDP program. The requisite response from PSW may, therefore, please be treated as "Nil."



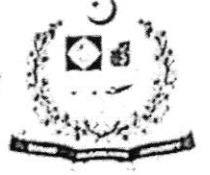
Athar Fahim
(Chief Strategy and Operations Officer)

Copy to :

- The Chief Executive Officer, Pakistan Single Window, Islamabad.



Government of Pakistan
BENAMI TRANSACTIONS ADJUDICATING AUTHORITY
Islamabad



F. No. 1(78)/BTAA /2022/488

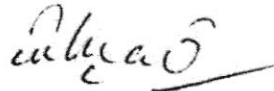
Dated: 14th May, 2026

The Section Officer (Budget & Accounts)
Revenue Division,
ISLAMABAD

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA:

Please refer to Revenue Division's u.o No. 5(30)/2025-26/BA dated 11.05.2026 on subject cited above.

2. I am directed to state that the requisite reply in respect of this office may be treated as "Nil".


(Shahid Hussain)
Admin Officer



GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF LAW AND JUSTICE



No.F.NO. 5(261)/2024-DW

Islamabad, the 07th May , 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (NA).

The undersigned is directed to refer to the subject cited above, it is submitted that Ministry of Law and Justice has not processed any PSDP Schemes in last three years (FY 2022-23, FY-2023-24 and FY 2024-25) via the Government to Government format.

2. Therefore, the response of Ministry of Law and Justice in the said matter may be treated as "Nil".

Muhammad Umar
Deputy Chief-II (Physical Planning & Housing)
Planning Commission,
Islamabad


Muhammad Javed
Director Planning

Copy for information to:-

- 1- Shahzad Nawaz Cheema, Joint Secretary (Dev.), MOLJ, Islamabad
- 2- Iqbal Ahmed, Chief (Physical Planning & Housing), PC, Islamabad
- 3- Rizwan Zafar, Solicitor, MOLJ, Islamabad


Muhammad Javed
Director Planning



GOVERNMENT OF PAKISTAN
CABINET DIVISION



No.2/6/2026-PMC

Islamabad, the 12th May, 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY (MNA).

The undersigned is directed to refer to the Ministry of Planning, Development & Special Initiatives (PP&H Section)' Letter No. 01 (104-NA) PP&H / PD & SI / 2026 dated 6th May, 2026 on the above subject and to enclose herewith the requisite information on account of last three years PSDP Projects of this Division.

I am further directed to submit that, as the custodian of PSDP projects, the Ministry of Planning, Development & Special Initiatives (MoPD&SI) maintains comprehensive and consolidated records of PSDP over the years. In this context, the requisite information may also be readily extracted from the PSDP documents of the past three years available with MoPD&SI. Such an approach may facilitate more efficient consolidation and timely submission of information to the National Assembly, without the need to obtain the same data separately from individual ministries.

Muhammad Aamir
Research Officer

Muhammad Umar
Deputy Chief-II (Physical Planning & Housing)
Planning Commission,
Islamabad

Copy for information to:-

- 1- Awais Manzoor Sumra, Secretary Planning, PC, Islamabad
- 2- Rana Shakeel Asghar, Chief Finance Account Officer, CAB, Islamabad
- 3- Waqas Anwar, Member (Infrastructure), PC, Islamabad
- 4- Muhammad Anwar Hussain Ch, Sr Chief (Technical-I), PC, Islamabad
- 5- Syed Athar Hussain, Senior Private Secretary to Cabinet Secretary, CAB, Islamabad



Muhammad Aamir
Research Officer

Muhammad Hassan Narejo
APS to Chief (FP&H)
16 July, 2026, 02:09:43 PM

THREE YEARS PSDP (PSDP 2023-24 to 2025-26)				Annex-I
Name of				
				Rs. In Million
S. No	Name of the Project	Approval forum and date of approval	Approved Cost	
1	2	3	4	
PSDP 2023-24				
19	Strengthening & Modernizing National Archives of Pakistan	DDWP 27-05-2021	115.160	
20	Sustainable Development Goals Achievement Program (SAP)	-	90,000.000	
18	Facilitation of Tourism in Islamabad - Marketing & Promotion (Revised)	DDWP 18-10-2023	142.618	
21	Infrastructure Development of Islamabad Technopolis	approved conditionally 22-05-2024	1,985.000	
22	Rehabilitation and Up-Gradation of Building of National Archives of Pakistan	Approved-DDWP (29.05.24)	222.034	
23	Enhancement of Combat Efficiency / Security Measures of 6-Squadron and Up-Gradation of Solar Power Supply System	Approved-DDWP (29.05.24)	246.517	
sub total			92,711.329	
PSDP 2024-25				
19	Strengthening & Modernizing National Archives of Pakistan	Approved-DDWP 27-05-2021	115.160	
20	**Sustainable Development Goals Achievement Programme (SAP)	Approved by Federal Cabinet.Dated 22.01.2019 Dated 22.01.2019	75,000.000	
21	Infrastructure Development of Islamabad Technopolis	Approved - CDWP - 27-01-2025	1,985.000	
22	Rehabilitation and Up-Gradation of Building of National Archives of Pakistan	Approved-DDWP (29.05.24)	222.034	
23	Enhancement of Combat Efficiency / Security Measures of 6-Squadron and Up-Gradation of Solar Power Supply System	Approved-DDWP (29.05.24)	246.517	
sub total			77,568.711	
PSDP 2025-26				
5	Sustainable development Goals Achievement (SAP)	Cabinet 22.01.2019	70,000.00	
6	Infrastructure Development of Islamabad Technopolis (STZA)	CDWP 27.01.2025	1,985.00	
7	Rehabilitation and Up-Gradation of Building of National Archives of Pakistan	DDWP 29.05.2024	222.03	
8	Enhancement of Combat Efficiency / Security Measures of 6- Squadron and Up-Gradation of Solar Supply System	DDWP 29.05.2024	246.52	
9	Rehabilitation and Up-Gradation of Regional Office Building (NAP), Karachi	DDWP 22.05.2025	298.28	
sub total			72,751.832	
Grand Total			243,031.87	



GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF FEDERAL EDUCATION AND PROFESSIONAL TRAINING

Annex-IV



No.F.NO.2(34)/2026-COUNCIL

Islamabad, the 06th May , 2026

From

Sami Ullah
SO(Council)

To

1- Assistant Chief-II (Education-II), PC, Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED
MELA, MNA

I am directed to refer to your letter No.1(3-5)Edu/PC/2021, dated 5th May, 2026 on the subject cited above and to state that there is no new PSDP Scheme has been awarded via the Government-to- Government contract during the last three years in respect of Ministry of Federal Education and professional Training.

Farooque Aizaz
Assistant Chief-II (Education-II)
07 May , 2026, 09:26:02 AM

Sami Ullah
SO(Council)

Copy for information to:-

1- DS Council/Legal/Coord&Audit, MOFEPT, Islamabad

Sami Ullah
SO(Council)



GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF FEDERAL EDUCATION AND PROFESSIONAL TRAINING



No.F.NO.2-75/2025-26/DEV

Islamabad, the 06th May , 2026

From

Syed Talha Ali
Research Officer

To

1- Assistant Chief-II (Education-II), PC, Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA

I am directed to refer to M/o PD&SI F.No.1(3-5)Edu/PC/2021 dated 05th May, 2026 on the subject cited above.

Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state:	
a.How many Public Sector Development Programme (PSDP) schemes have been awarded via the Government-to-Government format during the last three years; and	There is no new PSDP Scheme has been awarded via the Government-to-Government contract during the last three years.
b.The details of all such schemes including total project cost and any subsequent revisions?	N/A

Syed Talha Ali
Research Officer
Ph:051 9103957

Copy for information to:-

1- DC-Dev, MOFEPT, Islamabad



Syed Talha Ali
Research Officer
Ph:051 9103957

Farooque Aizam Abro
Assistant Chief-II (Education-II)
07 May, 2026, 02:24:52 AM



No.3-8/2021-P&D

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF DEFENCE (DEFENCE DIVISION)

Annex-V



Rawalpindi, the 06th May, 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA

I am directed to refer to Ministry of PD&SI letter No. 1(3-5)Edu/PC/2021 dated 5th May, 2026 on subject cited above and to state that requisite information on part of Ministry of Defence may be treated as NIL, please.

Farooque Aizam Abro
Assistant Chief-II (Education-II)
Planning Commission,
Islamabad

Farooque Aizam Abro
Assistant Chief-II (Education-II)
11.05.2026, 09:25:20 AM

Malik Rizwan Akbar
SO-(Dev)

Copy for information to:-

- 1- Waqar Ahmed Paul, JS-IV, MOD, Rawalpindi
- 2- Dr Naeem Akram, Deputy Chief, MOD, Rawalpindi

Malik Rizwan Akbar
SO-(Dev)

BY SPECIAL MESSENGER
N.A BUSINESS

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF INFORMATION AND BROADCASTING
(COUNCIL SECTION)

No. 1(19)/2026-Council

Islamabad, August 04th, 2026

Subject: - **STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 96, 29TH SESSION OF NATIONAL ASSEMBLY ASKED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA**

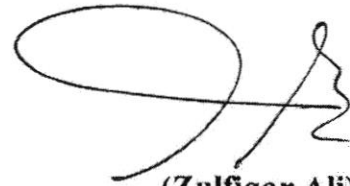
The undersigned is directed to refer to the **Ministry of Planning Development & Special Initiative's letter No. 5(4)MMS/PD/89, dated 29.07.2026**, on the subject cited above.

2. The requisite information may be treated as nil.

Encls:

As above

Regards,



(Zulfiqar Ali)
Assistant Director (Council)
Ph: 051-9103501

Yasir Aziz,
Research Officer-I (Mass Media&CSTY),
Ministry of Planning Development & Special Initiatives,
Islamabad



No.2(1)2026-C

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF COMMERCE



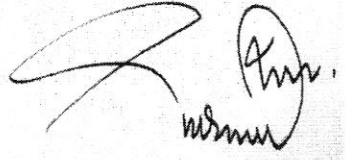
Islamabad, the 07th May , 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA.

The undersigned is directed to refer to Ministry of Planning, Development & Special Initiatives, OM No. 22(12)PD/IC/2026-27 dated 06th May, 2026 on the subject cited above and to state that no PSDP schemes/projects have been dealt with by Ministry of Commerce that have been awarded via the Government-to-Government format during the last three years. Therefore, response on the subject matter may please be treated as "**Nil**".

Aman Ullah Khan
Deputy Chief-II (Industries & Commerce)
Planning Commission,
Islamabad


M. Imran Khan Khattak
SO(Coord&Council)

Aftab Hussain
Section Officer (Council/Admin-M)
17 May 2026, 12:23:45 AM



GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF ENERGY (PETROLEUM DIVISION)



No.1(1)/D-IV/2024-NATIONAL ASSEMBLY

Islamabad, the 07th May, 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA.

With reference to your O.M. No. 22(12)PD/IC/2026-27 dated 06-05-2026 on the subject cited above it is noted that no approved PSDP schemes were transferred from Petroleum Division on Government-to-Government basis in the last three years. Therefore, response of this Division in the matter may please be treated as Nil.

Aman Ullah Khan
Deputy Chief-II (Industries & Commerce)
Planning Commission,
Islamabad

**Asif Nawaz
SO (D-IV)**

Copy for information to:-

- 1- Shahbaz Tahir Nadeem, JS (I&JV/Dev), MOPNR, Islamabad
- 2- Abdul Rahim Khan, DS (D-I), MOPNR, Islamabad
- 3- Aftab Hussain, Section Officer (Council/Admin-IV), PC, Islamabad

**Asif Nawaz
SO (D-IV)**



No.1-7-2015-DEV-IPC -0002

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF INTER-PROVINCIAL COORDINATION

Annex-IX



Islamabad, the 03rd August , 2026

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO.96 MOVED BY MR.USAMA AHMED MELA, MNA

The undersigned is directed to refer to Ministry of Planning, Development & Special Initiates' O.M.5(4)MMS/PD/89 dated 29.07.2026 on the above subject and to state that reply of the subject question, received from Pakistan Sports Board, vide **letter** No.65-7/2026-27/PSB(Coord.) dated 31.07.2026, is forwarded herewith for further necessary action.

Encl:[as above]

Waheed Zaman
Chief Mass Media & CSTY
Planning Commission,
Islamabad

Muhammad Umar
Research Officer-Dev

Copy for information to:-

- 1- Mohyuddin Ahmad Wani, Secretary IPC, MOIPC, Islamabad
- 2- Sarah Benazir, Deputy Secretary-Admin/Finance/Dev, MOIPC, Islamabad
- 3- Yasir Aziz, Research Officer-I (Mass Media&CSTY), PC, Islamabad

Muhammad Umar
Research Officer-Dev

MOST IMMEDIATE
NATIONAL ASSEMBLY BUSINESS

75
Jeddah, 31st July 2026

No.F.65-7/2026-27/PSB (Coord)
Pakistan Sports Board

Islamabad, 31st July, 2026

Subject: **NATIONAL ASSEMBLY QUESTIONS NO.96 MOVED BY**
MR. USAMA AHMED MELA, MNA

1. Please refer to Ministry of Inter Provincial Coordination (IPC)'s letter No.F.1-7-2015-DEV-IPC -0001 dated 30th July, 2026 on the subject noted above.
2. Enclosed please find herewith the reply of the National Assembly Questions No.96 moved by Mr. Usama Ahmed Mela, MNA at **Annex-I**.

Encl: As above


(Sarfraz Rasool)
Assistant Engineer (Civil)

Mr. Muhammad Uamr,
Research Officer,
Ministry of IPC,
2nd Floor, Kohsar Block,
Pak Secretariat,
Islamabad

Annex-I

NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY
MR. USAMA AHMED MELA, MNA

QUESTION

REPLY

**Will the Minister for Planning, Development
& Special Initiatives be pleased to State:**

Question a. How many new Public Sector
No.96 Development Program (PSDP)
schemes have been awarded
via the Government-to-
Government format during the
last three years; and

The details of new Public
Sector Development Program
(PSDP) schemes have been
awarded via the Government-
to-Government format during
the last three years is attached
at **Annex-A**.

b. The details of all such schemes
including total project cost and
any subsequent revisions?

The details of all such schemes
including total project cost and
any subsequent revisions are
attached at **Annex-B**.

Annex-A

THE DETAILS OF NEW PUBLIC SECTOR DEVELOPMENT PROGRAM (PSDP) SCHEMES REGARDING "CONSULTANCY ENGINEERING SERVICES" HAVE BEEN AWARDED VIA THE GOVERNMENT-TO-GOVERNMENT FORMAT DURING THE LAST THREE YEARS

S#	Name of Project	Name of Consulting Firm	Remarks
1.	Construction of PSB Coaching Centre, Skardu	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
2.	Construction of Multipurpose Sports Complex / Court & Two Paddle Courts at Faisalabad	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
3.	Airconditioning of Liaquat Gymnasium at Pakistan Sports Complex, Islamabad	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
4.	Providing and Installation of Electronic Displays and Scoring System of Different Sports Facilities at Pakistan Sports Complex, Islamabad & PSB Coaching Centres	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services

Annex-B**THE DETAILS OF ALL SUCH SCHEMES INCLUDING TOTAL PROJECT COST AND ANY SUBSEQUENT REVISIONS**

S#	Name of Project	Cost of PC-I	Approval Status	Name of Consulting Firm	Remarks
1.	Construction of PSB Coaching Centre, Skardu	764.469	DDWP 24.10.2024	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
2.	Construction of Multipurpose Sports Complex / Court & Two Paddle Courts at Faisalabad	244.512	DDWP 30.06.2025	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
3.	Air-conditioning of Liaquat Gymnasium at Pakistan Sports Complex, Islamabad	470.382 (O) 600.000 (R)	DDWP 27.06.2024 DDWP 29.06.2025	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services
4.	Providing and Installation of Electronic Displays and Scoring System of Different Sports Facilities at Pakistan Sports Complex, Islamabad & PSB Coaching Centres	1,769.770	DDWP 12.04.2022	M/s NESPAK (Pvt) Limited	Contract for Consultancy Engineering Services

GOVERNMENT OF PAKISTAN
NATIONAL HERITAGE AND CULTURE DIVISION



No.1-23/2026-PSDP/2026-27-P-001-0001

Islamabad, the 31st July, 2026

From

Rashiq Ahmer
Deputy Director (P&D)

To

1- Section Officer (Council/Admin-IV), PC, Islamabad

SUBJECT: REMINDER-NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA

The undersigned is directed to refer the Ministry of Planning Development and Special Initiatives letter No.2(1-96)/SQ/COUNCIL/PC/26 dated 06 July,2026 on the above cited subject and to say that the requisite information may be please be treated as "nil" in respect of this Division.

Rashiq Ahmer
Deputy Director (P&D)

Copy for information to:-

1- Section Officer C&C, NHCD, Islamabad

Rashiq Ahmer
Deputy Director (P&D)



GOVERNMENT OF PAKISTAN
SPECIAL INVESTMENT FACILITATION COUNCIL



No.F.NO.1(5)/SIFCD/PSDP-IP-PC/2024

Islamabad, the 12th May, 2026

From

Abdul Rauf
Manager (Coordination)

To

- 1- Section Officer (Council/Admin-IV), PC, Islamabad
- 2- Deputy Chief-II (Industries & Commerce), PC, Islamabad
- 3- Director (Administration), SIFC, Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 MOVED BY MR. USAMA AHMED MELA, MNA.

Kindly refer to MoPD&SI OM No.22(12)PD/IC/2026-27 dated 06 May, 2026 on the above cited subject, in this regard, I am directed to convey a NIL reply, please.

Abdul Rauf
Manager (Coordination)

Aftab Hussain
Section Officer (Council/Admin-IV)
17 May, 2026, 12:20:13 AM

GOVERNMENT OF PAKISTAN

PLANNING COMMISSION

MINISTRY OF PLANNING, DEVELOPMENT & SPECIAL INITIATIVES

(Transport & Communication Section)

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 96 USMAN AHMED MELA, MNA.**Question No.96:**

The National Assembly Secretariat (Question Branch) has forwarded National Assembly Starred Question No. 96 for furnishing the requisite information. The Hon'ble Member has sought information regarding, new Public Sector Development Programme (PSDP) schemes awarded through the Government-to-Government (G2G) format during the last three years; and the details of all such schemes, including their total project cost and any subsequent revisions. In this regard, the project-wise details of the schemes pertaining to this Section (Transportation Infrastructure – National Highway Authority (NHA) and Pakistan Railways) are placed below:

Sr. No.	PSDP No.	Project	Approved / Revised Date	Cost (Rs. Million)	Executing Agency	Contract Awarded	Remarks
1	20	Dualization of Khuzdar – Kuchlak Section of National Highway (N-25): Length 330.52 KM	ECNEC 08.07.2025	98,904.230	Ministry Communications / NHA	M/s Frontier Works Organization (FWO)	Out of 13 Packages / Sections, 09 have been Awarded to FWO.
2	21	Dualization and Rehabilitation of Karachi Quetta - Chaman Road (N-25) from Karachi -Kararo (232 km) & Wadh - Khuzdar (41 Km) having total Length 273 km	ECNEC 08.06.25	183,421.47			
3	22	Dualization of Kararo – Wadh Section (83 km) & Kuchlak - Chaman Section (104 Km) of National Highway (N-25) Length: 187- km	ECNEC 08.06.2025	132,751.850			
4	666	Thar Coal Rail Connectivity with Existing Railway Network including last mile connectivity with Port Qasim (PSDP Share: Rs 45,016.580 Mn)	ECNEC 21.06.2026	90,033.160	Ministry of Railways	M/s Frontier Works Organization (FWO)	Out of 03 Packages / Sections, 02 have been Awarded to FWO.

Government of Pakistan
Finance Division
(Expenditure Wing)

SUBJECT: NA STARRED QUESTION NO.35 MOVED BY DR. MAHREEN RAZZAQ BHUTTO(MNA)

S. No.	NA Starred Question No. 35	Reply
a.	The total number of Pakistani citizens retired from Government and semi-government organizations, autonomous bodies, corporations and other government departments of Pakistan who are currently residing abroad and receiving pension;	Civil pensioners of the Federal Government residing abroad are broadly classified into two groups: <u>Pensioners who reside abroad & receive pension in Forex through Pakistani Missions Abroad</u> As per the available record of office of the Chief Accounts Officer (CAO), Ministry of Foreign Affairs (MOFA), Islamabad, 33 pensioners of various Departments (who were appointed before 02.01.1959) reside abroad, and receive their pension in foreign exchange/currency through Pakistani Missions abroad situated in different countries. Their pension is determined/computed in local currency (PKR) by AGPR like for other employees in the country. They are paid in respective currency by the Pakistani Missions through Chief Accounts Officer (CAO), MOFA using formal banking channel. Their pension amount has no dollar protection and the exchange rate loss (if any) is not borne by the Government, but by the pensioner in case Pakistani currency depreciates. These pensioners belong to different Ministries/ Departments/ Offices (Annex-I). <u>Pensioners who reside abroad & receive pension in PKR through AGPR</u> Information on Pensioners of <i>Federal Government who reside abroad but receive their pension through Direct Credit System (DCS)</i> in PKR is not available with AGPR due to the fact that such pensioners are not legally bound to inform AGPR regarding shifting abroad. They fulfill conditions of proof of life certificate – a mandatory requirement. There is no such mechanism with AGPR to obtain and authenticate the information about their residence. <u>Pensioners other than Federal Government, autonomous bodies, corporations</u> The pension cases of employees of <i>other than Federal Government/ autonomous bodies,</i>

		corporations do not fall within the jurisdiction of the AGPR. These are domains of respective organizations and AGPR has no control over them. As such AGPR has no information about such pensioners.
b.	the department-wise and country-wise details of the aforementioned pensioners;	Detail of 33 civil pensioners (<u>Annex-I</u>).
c.	whether these retired employees visit Pakistan to receive their pensions, or they receive their pensions while residing abroad;	As per the available record of the Chief Accounts Officer, Ministry of Foreign Affairs, Islamabad 33 civil pensioners (who were appointed before 02.01.1959) receive their pension in foreign exchange/ currency through Pakistani Missions abroad.
d.	if they receive their pensions while residing abroad, the prescribed procedure for it;	In case of the 33 pensioners who reside abroad and receive their pension in Forex, AGPR issues onetime sealed payment authority in Pakistani currency to CAO, MOFA for onward payment of pension in Forex through respective Pakistani Missions/Embassies abroad.
e.	the number of pensioners who are directly receiving their pensions being abroad;	Only 33 pensioners are directly receiving their pensions in foreign exchange being abroad through respective Pakistani Missions/Embassies.
f.	the total annual value of the pensions being paid to such retired government and semi government employees residing abroad during the last five years; and	The total amount of pension paid to 33 pensioners in Forex, reported by Chief Accounts Officer Ministry of Foreign Affairs, during the last five years (2021-2026) is Rs.342,109,614/- (<u>Annex-II</u>) .
g.	whether the government has an online or digital system for the verification of life (Life Certificate) and payment of pensions for pensioners residing abroad; if yes, the details thereof?	33 pensioners residing abroad and receiving pension in foreign exchange/ currency either submit life certificates or personally visit concerned embassy for proof of life. Moreover, Office of the Controller General of Accounts, in collaboration with NADRA, has recently developed a new Mobile Application (i.e. Pak Identity App) that has features of verification of proof of life / Life Certificates of pensioners from any part of the world. The App is going to be launched soon.

S.No.	Name of Pensioner	Department	Country Name	AG Office	Date of Retirement	Designation
1	M. Wali Ullah Khan Khaishghi	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Washington	AGPR, Islamabad	04.07.1994	Ambassador (BPS-22)
2	Sagheera Begum w/o Syed Ahmed Hussain	M/o Commerce	Washington	AGPR, Islamabad	5.10.1992	Assistant Registrar (BPS-20)
3	Sajida Shannim Ahsani w/o Syed Ahmed Hussain	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Washington	AGPR, Islamabad	16.11.1981	OSD
4	Ahsani Najma Abida Faruqi w/o Intizam Ahmed Faruqi	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Washington	AGPR, Islamabad	01.01.1988	Cypher Officer (BPS-17)
5	Quresha Begum w/o Wali Muhammad Qureshi	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Washington	AGPR Sub Office Karachi	24.06.1986	Cypher Officer (BPS-16)
6	Rehana Raza w/o Mr. Hammad Raza	Election Commission	Washington	AGPR Sub Office Karachi	1969	Secretary
7	Mst. Sarwat Soofi w/o Anwar Khan Soofi		Washington	AGPR Sub Office Karachi	18.04.1981	Director General
8	Sultan Haider	Pak PWD	Washington	AGPR Sub Office Karachi	10.07.1993	Chief Engineer

9	Mst. Atiya Ahsan w/o Muhammad Naseer Ahsan	DAGP	Washington	AGPR, Islamabad	31.12.1995	Auditor General Of Pakistan
10	Muhammad Saeed Siddiqui	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Washington	AGPR, Islamabad	08.05.1996	Superintendent
11	Mst. Shannim Khalid W/o Khalid Ali	Information & Broadcasting	Washington	AGPR, Islamabad	31.10.1984	Director General
12	Mst. Naseema Younis	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Ottawa	AGPR, Islamabad	29.03.1983	Ambassador (BPS-20)
13	Mst. Safia Qaseem w/o Mian Abdul Qaseem	M/O Education	New York	AGPR, Islamabad	15.04.1994	Joint Educational Advisor (BPS- 21)
14	Mst. Razia Jafri w/o Alamdar H. Jafri	M/o Foreign Affairs, Islamabad	Ottawa	AGPR, Islamabad	14.12.1993	Superintendent
15	Syed Usman Sher	Planning and Development Division	Ottawa	AGPR, Islamabad	06.09.1991	Deputy Chief
16	Mst. Zeba Nageen Bukhari w/o Syed Sharif Ahmed Bukhari	Wafaqi Mohatasib Sectt	Houston	AGPR, Islamabad	10.05.1991	Additional Secretary (BPS- 21)
17	Shubih Abbas Shahid Abbas	MOFA M/o Foreign Affairs	London London	AGPR, 15d	31.05.1996 31 05 1006	Section Officer (B5-18)

Sl. No.	Name	Designation	Location	Office	Date	Remarks
18	Mst. Liliana Tracco w/o Mr. Siraj Yousaf Khan Mst. Mahrukh Yousaf widow of Muhammad Yousaf	Establishment Division Rawalpindi	Rome	AGPR, Islamabad	Not available in record	Additional Secretary (BPS-21)
20	Mst. Mahrukh Yousaf widow of Muhammad Yousaf	Ministry of Religious Affairs	New York	AGPR Sub Office Karachi	25.07.1991	Secretary (BPS-22)
21	A. Sami Quershi	Finance Division	New York	AGPR Sub Office Karachi	Not available in record	Designation not recorded in Document
22	Mrs. Mumtaz J. Quershi	Ministry of Industries	Toronto	AGPR, Islamabad	Not available in record	Designation not recorded in Document
23	Dr. Jahan Ara		New York	AGPR Sub Office Karachi	Not available in record	Lady Medical Officer

24	Mst. Annie Shafqat w/o Shafqat Hussain	M/o Foreign Affaira, Islamabad	New york	AGPR Sub Office Lahore	05.11.1975	Ex-Ambassador
25	Mst. Shireen Rehmat ullah w/o Rehmatullah	Pensioner of AG Office, Sindh	Vancouver	AG Sindh, Karachi.	Not available in record	Designation not recorded in Document
26	Muhammad Ramzan	Forest Department	Stockholm	AGPR, Islamabad	Not available in record	Forester
27	Allah Rehman	AG Office, Islamabad	New York	AG Office, Islamabad	22/10/2001	Deputy AGP
29	Ejaz Ahmed	Ministry of Commerce	Canberra	AGPR, Islamabad	14.06.2008	DG, Retd
30	Mst. Salamat Noor w/o Noor Muhammad	M/o Foreign Affaira, Islamabad	New york	AGPR, Islamabad	17.04.1988	Stenographer
31	Muhammad Abdul Quddus	AG Office, Sindh	Ottawa	AG Sindh, Karachi.	01.01.1982	Designation not recorded in Document
32	Nazir Ahmed Jafri	AGPR, Islamabad	New York	AGPR, Islamabad	Not available in record	Assistant Incharge
33	Mst. Laique Sadiq w/o Najam Ul Saqib Khan	M/o Foreign Affaira, Islamabad	New York	AGPR, Islamabad	1.6.1989	Director General

Payment of Pension in Foreign Exchange (Local Currency) last Five Years			Total Pension Disbursed(Civil) in Pak Rupees (2021-2026)
Sr No.	Mission Name	Number of Pensioners as on 14.07.2026	
		Civil	
1	Washington	11	136,472,503
2	New York	10	101,513,277
3	Houston	1	23,483,257
4	Vienna	1	2,237,883
5	Toronto	1	24,280,273
6	London	1	21,472,430
7	Ottawa	4	14,371,210
8	Canberra	1	9,387,970
9	Vancouver	1	1,786,186
10	Rome	1	4,541,871
11	Stockholm	1	2,562,754
Grand Total		33	342,109,614

GOVERNMENT OF PAKISTAN
PLANNING COMMISSION
Ministry of Planning, Development & Special Initiatives

SUBJECT: **NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 43 MOVED
BY SARDAR M. YAQOOB KHAN NASIR, MNA.**

Question	Reply
Will the Minister for Planning, Development and Special Initiatives be pleased to state: a) fund allocated and spent for Federal development projects in NA-252 (Musa Khel, Barkan, Loralai, Killa Saifullah Cum Dukki) in Balochistan during the last three years.	Funds under the Federal PSDP are not allocated constituency wise rather funds under PSDP are allocated to the approved projects by competent fora (ECNEC, CDWP and DDWP) as per Public Finance Management Act, 2019. These projects are sponsored by the Federal Ministries/ Divisions as per rules of business and allocations are considered as per available resources, procedure and guidelines duly approved by the National Economic Council. It is difficult to identify constituency based projects under the federal PSDP. However, a complete list of projects located in Balochistan financed during the last three years (FY 2023-24 to 2025-26) indicating the allocation and utilization by the respective Federal Ministries/ Divisions is attached at Annex-I .
b) whether the Government has the details of the pending roads, dams, school, and hospitals in the said constituency's; and	As stated in "a" above. In addition, a separate list of PSDP projects located in Balochistan budgeted in PSDP 2026-27 indicating respective allocations is attached at Annex-II . These projects are at various stages of implementation further project wise detail may be asked from the relevant sponsoring/ executing agency.
c) if so, the expected time for their completion of aforesaid works?	As stated in "b" above.

PSDP 2023-24 to 2025-26 : Projects Located in Balochistan

Annex-I

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
PSDP 2023-24										
1	4	New Gwadar International Airport	ECNEC 24.11.2021	51,298.175	3,928.314	47,369.861	5,000.000	2,131.789	2,131.789	Aviation Division
2	7	Construction of ASF Accommodation at Turbat Airport	DDWP 26.01.2022	241.480	3.000	238.480	60.000	60.000	60.000	Aviation Division
3	9	Construction of Kote, Quarter Guard & Magazine at Panjgur Airport	DDWP 04.10.2022	34.928	-	34.928	25.000	25.000	25.000	Aviation Division
4	26	Expo Centre Quetta	CDWP 25.09.2019	2,500.000	1,044.718	1,455.282	807.448	-	-	Commerce Division
5	39	Dualization & Improvement of Existing N-50 from Yarik - Sagu - Zhob including Zhob Bypass (210 km)	ECNEC 12.04.2017	76,486.231	5,000.000	71,486.231	5,000.000	1,750.000	1,750.000	National Highway Authority
6	49	Construction of 02 Lane Highway from Basima to Khuzdar (Length 106 km)	ECNEC 12.04.2017	19,188.435	11,001.927	8,186.508	800.000	1,009.709	1,009.709	National Highway Authority
7	50	Construction of Hoshab - Awaran - Khuzdar Section of M-8 Section-2 Awaran - Naal (168 KM)	ECNEC 26.05.2021	32,244.820	1,515.194	30,729.626	3,000.000	2,307.763	2,307.763	National Highway Authority
8	51	Construction of Hoshab-Awaran Section of M-8 (146 km)	ECNEC 16.07.2020	25,835.893	4,184.457	21,651.436	2,100.000	544.498	544.498	National Highway Authority
9	52	Construction of Dera Murad Jamali Bypass	CDWP 22.04.2020	2,105.954	456.048	1,649.906	1,000.000	378.552	378.552	National Highway Authority
10	53	Dualization of Khuzdar - Kuchlak Section of National Highway (N-25) 330KM	ECNEC 29.05.2021	81,582.219	9,498.079	72,084.140	5,500.000	13,320.368	13,320.368	National Highway Authority
11	57	Gwadar Ratodero Road Project M-8	ECNEC 21.01.2021	38,026.280	32,676.790	5,349.490	700.000	408.510	408.510	National Highway Authority
12	60	Jhal Jaho-Bela Section (80 km) (Deposit Work)	ECNEC 01.10.2020	11,118.123	2,287.206	8,830.917	1,500.000	6,524.203	6,524.203	National Highway Authority
13	61	Rehabilitation & Upgradation of Awaran-Jhalijao Road (54.8 KM)SB	CDWP 24.05.2021	6,954.947	1,391.000	5,563.947	2,500.000	1,978.984	1,978.984	National Highway Authority
14	62	Construction of Ziarat Mor - Kech - Harnai Road (107.2 km) and Harnai - Sanjavi Road (55.1 km) (Deposit Work)	ECNEC 05.03.2018	8,379.075	1,345.531	7,033.544	1,000.000	28.871	28.871	National Highway Authority
15	67	Nokundi- Mashkhel Road CPEC (Deposit Work)	CDWP 06.06.2020	7,708.911	3,144.663	4,564.248	2,500.000	1,910.000	1,910.000	National Highway Authority
16	68	Quetta Western Bypass(23 km)	CDWP 22.04.2020	6,890.569	2,475.328	4,415.241	1,000.000	2,649.527	2,649.527	National Highway Authority
17	69	Widening and Strengthening of National Highway N-70 (Rakhi Gaji-Bewata) 32.651 Km (East West Road Improvement Project N-70)- Re-Revised	ECNEC 17.12.2015	22,994.660	15,790.792	7,203.868	2,000.000	166.383	166.383	National Highway Authority
18	72	Zhob to Kuchlak Road CPEC Western Corridor	ECNEC 28.03.2019	63,081.000	5,885.568	57,195.432	5,000.000	3,923.000	3,923.000	National Highway Authority
19	78	Construction of Black Top Road Yakmach-Kharan Via Dostain Wadh Khurmagai	ECNEC 22.04.2016	13,758.000	12,021.256	1,736.744	100.000	12.519	12.519	National Highway Authority
20	93	Land Acquisition, Affected Properties compensation and relocation of utilities for dualization of Kuchlak - Zhob Section of N-50 (298 km)	ECNEC 28.03.2019	3,232.000	3,969.040	(737.040)	1,500.000	496.127	496.127	National Highway Authority
21	105	Dualization and Rehabilitation of Karachi - Kararo (232 kms) & Wadh - Khuzdar (41 Kms) (Total Length 273 kms) - N-25	ECNEC 07.10.2022	74,716.226	-	74,716.226	6,000.000	2,657.000	2,657.000	National Highway Authority
22	106	Dualization and Rehabilitation of Kararo - Wadh (83 kms) & Kuchlak - Chaman (104 Kms) (Total Length 187 kms) - N-25	ECNEC 07.10.2022	67,671.920	-	67,671.920	6,000.000	2,461.913	2,461.913	National Highway Authority

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
23	114	Construction of Kharan-Basima Road (124 km) Feasibility Study	DDWP 24.12.2020	29.386	-	29.386	29.386	12.617	12.617	National Highway Authority
24	115	Construction of Wangu Hill Tunnel on M-8 (Feasibility Study)	DDWP 28.03.2022	41.978	-	41.978	41.978	2.787	2.787	National Highway Authority
25	152	Construction of Harnai to Sibi via Spin Tangi Road District Sibi	CDWP 23.06.2023	19,092.894	-	19,092.894	500.000	-	-	National Highway Authority
26	1265	Construction of Road from Dalbandin to Ziarat Balanosh (77 Km) District Chaghi (Deposit Work)	CDWP 09.06.2020	9,488.636	-	9,488.636	1,000.000	-	-	National Highway Authority
27	172	Establishment of Project Management Cell (PMC) for Creation of Shipyard at Gwadar (SB)	DDWP 03.03.2020	773.256	112.860	660.396	100.000	48.154	48.154	Defence Production Division
28	254	Completion of Niheng Bridge at Rodbun, District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	348.231	45.000	303.231	303.231	303.231	303.231	Provinces & Special Areas
29	255	Construction of Black Top Road from Lehri to Sangsilla from Zain Loti upto Lehri via Thoboo Road Phase-I (Dera Bugti Package) (District Dera Bugti) 68.2 km	CDWP 21.01.2011	841.000	517.740	323.260	100.000	-	-	Provinces & Special Areas
30	256	Construction of B/T Road from Sul to Uch Field (57 km) (Dera Bugti Package)	ECNEC 30.03.2009	797.710	546.953	250.757	100.000	-	-	Provinces & Special Areas
31	257	Const/ Up-gradation of Dirgai Shabozai (N-70) to Taunsa Sharif (N-55) road Balochistan Loralai Musakhail, Balochistan	CDWP 26.01.2022	5,366.100	1,485.500	3,880.600	1,000.000	540.000	540.000	Provinces & Special Areas
32	258	Construction of Black Top road from Pir Koh to Pathar Nala , Dera Bugti (20km) District Dera Bugti	CDWP 02/06/2021	388.034	212.500	175.534	175.534	-	-	Provinces & Special Areas
33	259	Construction of Black Top road from Pir Koh to Pir Sohri Darbar , Dera Bugti (17km)	CDWP 02.06.2021	379.023	212.500	166.523	166.523	-	-	Provinces & Special Areas
34	260	Construction of Black Top Road from Duki To Chamalang (105.00 Km) with Link Road 55.00 Km (Modified) District Duki	CDWP 09-06-2020	6,518.812	875.296	5,643.516	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas
35	261	Construction of Black Top road from Sui to Bijo Qabristan Asrell , Dera Bugti (25 km)	CDWP 02.06.2021	446.928	262.500	184.428	100.000	-	-	Provinces & Special Areas
36	262	Constructio of Flyovers at various locations of Quetta City to Mitigate traffic Congestion i) Construction of Trumpet Interchange Custom and Ghai Khan Chowk on Sariab Road Quetta ii) Construction of 2 lane (one way flyover at Almo Chowk Quetta	CDWP 31.10.2022	3,010.870	300.000	2,710.870	1,000.000	414.083	414.083	Provinces & Special Areas
37	263	Construction of Panigur – Gichak – Awaran road, District Panigur / Awaran (Length 228.00 km) (SB)	ECNEC 04.06.2021	29,638.350	375.000	29,263.350	2,700.000	2,000.000	2,000.000	Provinces & Special Areas
38	264	Construction of road from Buleda to Proom (60 KM) (SB)	CDWP 29.05.2021	4,896.272	125.000	4,771.272	500.000	-	-	Provinces & Special Areas
39	265	Construction of road from Naag to Gichak (46 KM) (SB)	CDWP 29.05.2021	2,064.817	125.000	1,939.817	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas
40	266	Construction of road from Proom to chedgi (70 KM) (SB)	CDWP 29.05.2021	3,399.392	200.000	3,199.392	300.000	-	-	Provinces & Special Areas
41	267	Construction of road from Proom to Jalgai (65 KM) (SB)	CDWP 29.05.2021	4,507.488	200.000	4,307.488	500.000	-	-	Provinces & Special Areas
42	268	Construction & widening of Road from Sibi-Talli (25km) and Kohlu-Rakhni(91km) District Sibi, Kohlu, Barkhan	CDWP 08.11.2021	3,033.481	1,543.100	1,490.381	500.000	200.000	200.000	Provinces & Special Areas
43	269	Development of Ziarat Town	CDWP 06.06.2020	5,558.540	190.000	5,368.540	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
44	270	Establishment of Cadet College Kharan	CDWP 02.12.2015	1,906.310	1,503.661	402.649	402.649	100.000	100.000	Provinces & Special Areas
45	271	Gwadar Development Authority (Business Plan) Location: Gwadar Balochistan	ECNEC 09.12.2010	25,000.000	14,161.040	10,838.960	500.000	318.928	318.928	Provinces & Special Areas
46	272	Gwadar Safe City Project Phase-I (50:50% cost sharing basis)	CDWP 19.02.2016	4,966.905	738.000	4,228.905	500.000	-	-	Provinces & Special Areas
47	273	Gwadar Smart Environmental Sanitation System and Landfill Project	CDWP 29.03.2018	2,592.995	327.000	2,265.995	10.000	-	-	Provinces & Special Areas
48	274	Improvement / Widening of Spera Ragha Road from Khanozai Cross to Lorail Kila Saifullah Road (50:50%)	CDWP 19.03.2018	1,412.000	317.014	1,094.986	1,000.000	566.277	566.277	Provinces & Special Areas
49	275	Necessary Facilities of fresh Water Treatment, Water Supply and Distribution, Gwadar	ECNEC 19.05.2015	11,204.000	9,625.000	1,579.000	881.782	673.352	673.352	Provinces & Special Areas
50	276	Reconstructoin of Turbat Mand road from M-8 till iranain border redeek 115 km (SB)	ECNEC 04.06.2021	20,992.875	375.000	20,617.875	800.000	800.000	800.000	Provinces & Special Areas
51	277	Rehabilitation of Old Town Gwadar (Provision of Missing Facilities) (SB)	CDWP 01.06.2021	3,305.000	500.000	2,805.000	500.000	300.000	300.000	Provinces & Special Areas
52	278	Widening/Improvement and Reconstruction of Road from Khani Cross to Ziarat (70 km) and Ziarat to Sanjvi (64km) II- District Ziarat Balochistan	CDWP 15.03.2021	9,752.375	1,654.028	8,098.347	1,000.000	700.000	700.000	Provinces & Special Areas
53	279	Establishment of Cadet College Gwadar	CDWP 27.05.2021	1,883.480	-	1,883.480	100.000	-	-	Provinces & Special Areas
54	280	Feasibility Study for Metro Bus Route in Quetta	CDWP 29.06.2022	100.000	-	100.000	50.000	50.000	50.000	Provinces & Special Areas
55	281	Construction of Uplifting of Model School Ghulam Rasool at Jia Khan, District Sohatpur	CDWP 05.12.2022	146.162	-	146.162	146.162	-	-	Provinces & Special Areas
56	282	Construction of Black Top Roads From Killi Sardar Abdul Rahim Khilji Taftan District Chaghi	CDWP 04.12.2017	116.206	-	116.206	116.206	-	-	Provinces & Special Areas
57	283	Establishment of Danish School Jia Khan, Sohatpur (80/20)	CDWP 05.05.2023	1,610.302	-	1,610.302	300.000	-	-	Provinces & Special Areas
58	284	Construction of Road from Main Duk Road to Kharshang via Baghaw and Shinlaiz Sinjawi District Ziarat	CDWP 23.06.2023	1,501.566	-	1,501.566	750.000	300.000	300.000	Provinces & Special Areas
59	285	Estb/Improvement of Technical Training Centre Nal District Khuzdar	Under Process	200.000	-	200.000	100.000	-	-	Provinces & Special Areas
60	320	Award of scholarship to students from Gwadar - HEC	CDWP 06.07.2017	165.113	127.869	37.244	16.480	11.400	11.373	Higher Education Commission
61	327	Development and Extension of Bolan University of Health Sciences, Quetta	DDWP 28.11.2019	1,599.683	125.000	1,474.683	125.000	-	-	Higher Education Commission
62	331	Development of Infrastructure at Lasbela University of Agriculture, Water and Marine Sciences, Lasbela, Uthal - Balochistan (Phase-II)	DDWP 11.03.2020	1,150.000	800.000	350.000	350.000	350.000	349.994	Higher Education Commission
63	340	Establishment of BUIEMS sub campus at Qilla Saifullah, Muslim Bagh (to be revised)	CDWP 02.05.2018	2,249.701	301.800	1,947.901	100.000	200.000	200.000	Higher Education Commission
64	348	Establishment of Four New Departments at Balochistan University of Engineering & Technology (BUET), Khuzdar	DDWP 11.03.2020	1,695.992	419.695	1,276.297	250.000	72.000	72.000	Higher Education Commission
65	357	Establishment of NUST Campus at Quetta (Revised)	CDWP 10.01.2022	2,855.370	2,400.000	455.370	455.370	455.370	455.370	Higher Education Commission
66	368	Establishment of University College at Dera Murad Jamali (LUAWMS) (Revised)	CDWP 04.06.2022	2,733.072	1,653.605	1,079.467	300.000	600.000	599.957	Higher Education Commission

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
67	369	Establishment of University College at Zhob (BUITEMS) (to be revised)	CDWP 11.04.2017	2,315.880	630.000	1,685.880	500.000	117.254	117.254	Higher Education Commission
68	372	Establishment of University of Turbat (Phase-II)	CDWP 09.06.2020	1,456.140	420.000	1,036.140	300.000	275.000	275.000	Higher Education Commission
69	377	Expansion of academic facilities at Main Campus, University of Balochistan, Quetta	DDWP 12.02.2021	1,593.632	550.000	1,043.632	350.000	530.000	530.000	Higher Education Commission
70	393	Law Graduates Scholarship Programme for Balochistan for Study Abroad	CDWP 19.03.2018	420.980	157.056	263.924	147.000	40.000	40.000	Higher Education Commission
71	394	Master Leading to PhD Scholarships Program (Indigenous and Overseas) for the Students of Balochistan (An Initiative of the Aghaz-e-Haqooq-e-Balochistan Package) HEC	ECNEC 11.11.2011	3,138.692	1,619.193	1,519.499	338.000	198.000	197.919	Higher Education Commission
72	443	Women university campuses at Pishin and Khuzdar (SBK Women University)	CDWP 21.08.2017	2,203.323	555.000	1,648.323	500.000	40.000	40.000	Higher Education Commission
73	444	Coastal Region Higher Education Scholarship Program for Balochistan	DDWP 31.03.2021	385.437	2.000	383.437	40.000	17.000	16.956	Higher Education Commission
74	447	Establishment of Permanent Campus of Lasbela University of Agriculture Water & Marine Sciences (LUAWMS), Uthal at Wadh	DDWP 15.01.2021	1,495.095	150.000	1,345.095	350.000	120.000	119.984	Higher Education Commission
75	448	Establishment of University of Gwadar (Phase-I)	CDWP 05.06.2022	2,494.300	50.000	2,444.300	400.000	350.000	350.000	Higher Education Commission
76	450	Strengthening of Facilities at BUITEMS, Takatu Campus, Quetta	DDWP 27.05.2021	900.231	25.000	875.231	300.000	45.829	45.829	Higher Education Commission
77	467	Establishment of Mir Chakar Khan Rind University Sibi Balochistan (Phase-II)	DDWP 31.03.2021	2,856.326	-	2,856.326	200.000	10.000	10.000	Higher Education Commission
78	489	Construction of Black Top Roads, Purana Duki and Rabbat Villages District Duki	DDWP 03.11.2021	509.711	379.711	130.000	30.000	9.000	-	Housing & Works Division
79	492	Construction of Black Top Road Chinkindik to Maskeechah District Chaghi	DDWP 03.11.2021	415.846	180.000	235.846	135.807	135.807	135.807	Housing & Works Division
80	493	Construction of bridge over River Kotira and 17 KMs road in UC Lohi, District Lasebla, Balochistan. (Revised)	DDWP 29.08.22	706.772	499.054	207.718	207.718	207.718	207.718	Housing & Works Division
81	494	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	DDWP 31.01.2020	400.000	240.000	160.000	60.000	53.780	48.000	Housing & Works Division
82	515	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (17 no.s schemes)	DDWP 22.01.2021	332.050	314.800	17.250	17.250	17.250	6.697	Housing & Works Division
83	516	Development Schemes in Thambo & D.M. Jamali, District Naseerabad (02 Nos Development Schemes)	DDWP 28.05.2021	420.376	410.376	10.000	10.000	10.000	-	Housing & Works Division
84	541	Development Scheme for Community Home Solar Energy System in various Ucs of Tehsil Mashkel and Basima District Washuk	DDWP 06.06.2022	450.000	200.000	250.000	150.000	100.000	100.000	Housing & Works Division
85	542	Development Scheme for Community Home Solar Energy System in various Ucs of Tehsil Washuk District Washuk	DDWP 06.06.2022	300.000	100.000	200.000	100.000	65.000	65.000	Housing & Works Division
86	543	Construction of Black Top Road Kamanrod to Nokchah Washuk Mashkel Road District Washuk	DDWP 06.06.2022	363.938	100.000	263.938	100.000	100.000	100.000	Housing & Works Division

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
87	544	Rehabilitation / upgradation Sakran Dureji Road Different Reaches (Phase-I KM 16 to 50) District Lasbela	DDWP 06.06.2022	444.310	200.000	244.310	100.000	100.000	99.834	Housing & Works Division
88	545	Rehabilitation / upgradation Sakran Dureji Road Different Reaches (Phase-I KM 50 to 75) District Lasbela	DDWP 06.06.2022	426.868	200.000	226.868	100.000	100.000	100.000	Housing & Works Division
89	546	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Teshil Wadh District Khuzdar	DDWP 06.06.2022	557.460	100.000	457.460	100.000	64.000	64.000	Housing & Works Division
90	547	Construction of Black Top Road from Marvi Towards Madressa Took Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 06.06.2022	160.000	100.000	60.000	60.000	38.400	38.400	Housing & Works Division
91	548	Construction of Black Top Road from RCD Towards Killa Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 06.06.2022	205.080	100.000	105.080	55.000	35.200	35.200	Housing & Works Division
92	549	Construction of 11 Km BT-Black Top Road from Zeedi Weir to Ghour Dhari Khunji Zeedi at District Khuzdar (Revised)	DDWP 15/12/22	250.000	100.000	150.000	100.000	64.000	63.999	Housing & Works Division
93	550	Construction of Internal Roads in Quetta	DDWP 06.06.2022	205.000	90.000	115.000	65.000	41.600	41.600	Housing & Works Division
94	551	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	DDWP 06.06.2022	450.000	120.000	330.000	100.000	64.000	64.000	Housing & Works Division
95	552	Construction of Solar Tubewells and Street lights in Quetta (Revised)	DDWP 15/12/22	350.000	313.600	36.400	36.400	36.400	36.361	Housing & Works Division
96	553	Construction of Girls Middle School at Khalaq Haji Abdul Basit Quetta	DDWP 06.06.2022	200.000	50.000	150.000	150.000	103.000	103.000	Housing & Works Division
97	554	Chaghi Development Package(Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	DDWP 18/11/22	569.979	192.000	377.979	100.000	64.000	63.990	Housing & Works Division
98	555	Kharan Development Package(Solar Pumping ,Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	DDWP 18/11/22	180.408	120.000	60.408	60.408	38.661	38.587	Housing & Works Division
99	556	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	DDWP 18/11/22	405.997	68.000	337.997	100.000	64.000	63.995	Housing & Works Division
100	557	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	DDWP 01.06.2023	991.510	290.000	701.510	80.520	39.156	39.156	Housing & Works Division
101	558	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-I)	DDWP 01.06.2023	999.810	290.000	709.810	88.410	26.523	26.523	Housing & Works Division
102	559	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	997.040	290.000	707.040	118.980	35.694	35.694	Housing & Works Division
103	561	Construction of Black Top Road Sangetabad Via Zani abad to Bhatoo Landhi, District Nushki	DDWP 06.06.2022	181.765	100.000	81.765	81.765	81.765	73.252	Housing & Works Division
104	563	Development Scheme for Installation of Solar Energy System of Existing Tube Well for Water Supply cum Agriculture in Various Killis of Tehsil Muslim Bagh, District Killa Saifullah and District Zhob	DDWP 06.06.2022	310.770	200.000	110.770	110.770	-	-	Housing & Works Division
105	565	Community Based Development Schemes for Installation of Community Home Solar System in Various Killis of Tehsil and District Chaman, Tehsil Gulistan, Killa Abdullah, Dobandi District Killa Abdullah	DDWP 06.06.2022	402.402	150.000	252.402	125.000	80.000	80.000	Housing & Works Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
106	566	Development Scheme for Water Supply cum Agriculture in Various Killis of Tehsil Saranan, Nanabad and Pishin District Pishin	DDWP 06.06.2022	425.657	150.000	275.657	90.000	47.000	17.298	Housing & Works Division
107	567	Construction of 24 KM Black Top Road in Nawan Killi, Killi Kotwal and Surrounding Areas of Nawan Killi, Killi Kotwal District Quetta	DDWP 06.06.2022	439.150	350.000	89.150	89.150	57.056	57.056	Housing & Works Division
108	569	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	DDWP 05.05.2023	1,000.000	150.000	850.000	150.000	96.000	59.099	Housing & Works Division
109	574	DEC Jaffarabad & Mastung	DDWP 05.05.2023	538.886	-	538.886	200.000	200.000	199.991	Housing & Works Division
110	579	DEC Gawadar & Lasbella	DDWP 05.05.2023	517.850	-	517.850	200.000	184.789	184.703	Housing & Works Division
111	582	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Besima and Mashkhail District Washuk.	DDWP 05.05.2023	463.217	-	463.217	463.217	222.344	222.344	Housing & Works Division
112	583	Development Schemes in Plantak, Basima, Asfandabad District Washuk (4 Schemes) (at reduced cost of Rs 286.783 Mn against approved cost of Rs 461.2 Mn)	DDWP 05.05.2023	286.783	-	286.783	286.783	183.541	183.540	Housing & Works Division
113	584	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 no.s schemes)	DDWP 01.06.2023	499.955	-	499.955	499.955	319.971	319.953	Housing & Works Division
114	585	Construction of Black Top Road from Rehabilitation Band Mahmood to Barija District Jhal Magsi	DDWP 26.06.2023	250.000	-	250.000	250.000	120.000	119.376	Housing & Works Division
115	586	Construction of Black Top Road from Gawak to Bullo via Goburd, Shah Baig Kalat, Dalsar, 23 Km	DDWP 26.06.2023	350.000	-	350.000	350.000	-	-	Housing & Works Division
116	587	Construction of Tuff Tiles Pavement with Solar Street Lights, Sewerage Line of Sooro Market, 5Km	DDWP 26.06.2023	70.000	-	70.000	70.000	-	-	Housing & Works Division
117	588	Construction of Tuff Tiles Pavement with Solar Street Lights, Sewerage Line of Bullo Market, 3Km	DDWP 26.06.2023	30.000	-	30.000	30.000	-	-	Housing & Works Division
118	589	Construction of Stadium Complex with Cricket / Football Grounds, Changing Rooms, Toilets Block & Shops	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	-	-	Housing & Works Division
119	590	Missing Facilities, Toilets of Various Schools of Mand	DDWP 26.06.2023	80.000	-	80.000	80.000	16.000	15.385	Housing & Works Division
120	591	Construction of Teachers Hostel in Mand	DDWP 26.06.2023	50.000	-	50.000	50.000	30.000	30.000	Housing & Works Division
121	592	Construction of Black Top Road from Dalsar to Mandig	DDWP 26.06.2023	70.000	-	70.000	70.000	-	-	Housing & Works Division
122	593	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1).	DDWP 05.05.2023	500.000	-	500.000	500.000	240.000	239.796	Housing & Works Division

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
123	594	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-2) (at reduced cost of Rs 250 mn only against approved cost of Rs 499.856 Mn)	DDWP 05.05.2023	250.000	-	250.000	250.000	160.000	160.000	Housing & Works Division
124	595	Reconditioning Work on Dureji Road and Protection Work Sorh Road and Improvement 2200 Rft RCC Causeway on Veerab Road District Hub	DDWP 02.02.2023	247.133	-	247.133	247.133	247.133	247.132	Housing & Works Division
125	596	Development Schemes in Pirhyar, ARI Peer Barak Behloor District HUB (04 Schemes)	DDWP 05.05.2023	483.660	-	483.660	483.660	380.523	380.500	Housing & Works Division
126	597	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	DDWP 05.05.2023	990.000	-	990.000	990.000	296.999	296.999	Housing & Works Division
127	598	Community based Development schemes for installation of community home solar system in various killis of Tehsil Kalat District Kalat (at reduced cost of Rs 110 mn only against approved cost of Rs 249.953 Mn)	DDWP 06.06.2022	110.000	-	110.000	110.000	70.400	70.400	Housing & Works Division
128	603	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	DDWP 05-05-2023	480.000	-	480.000	480.000	230.400	230.400	Housing & Works Division
129	604	Public Sector Development Program for Boring of Tube Well and Installation of Solar Energy System for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Killa Abdullah and Chaman. (at reduced cost of Rs 270.0 Mn against approved cost of Rs 487.367 Mn)	DDWP 05-05-2023	270.000	-	270.000	270.000	172.800	172.800	Housing & Works Division
130	615	Construction of Water Storage Dams, Koh-e-Chiltan and Associated Area	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	-	-	Housing & Works Division
131	616	Establishment Community Hall at Loud Karez	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	38.000	32.596	Housing & Works Division
132	617	Improvement of Sewage System, Tuff Tiles and black top in different area Quetta-3	DDWP 26.06.2023	150.000	-	150.000	150.000	96.000	96.000	Housing & Works Division
133	618	Installation of solar kits for electrification, Digari, Merged, Zedco, Simdigi, Zarghoon, Dasht, Mian Ghundi, Wali Tnogi Zarghoon, Ana Orac and its surrounding area	DDWP 26.06.2023	200.000	-	200.000	200.000	128.000	128.000	Housing & Works Division
134	619	Installation of solar tube wells for provision of clean and safe drinking water Quetta-3	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	100.000	99.666	Housing & Works Division
135	620	Construction of additional class rooms & Examination Centre/Multipurpose hall at different schools District Quetta-3	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	35.000	33.004	Housing & Works Division
136	621	Blacktop Road at Various Places in Khuzdar city	DDWP 26.06.2023	200.000	-	200.000	200.000	128.000	128.000	Housing & Works Division
137	622	Cutting and improvement of Kacha Road Highway to Aranj via Awak including structure works District Khuzdar Tehsil Wadh	DDWP 26.06.2023	250.000	-	250.000	250.000	120.000	120.000	Housing & Works Division
138	623	Construction/Rehabilitation of Black Top Road in 07 Killis of District Nushki	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	64.000	63.900	Housing & Works Division

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
139	624	Agriculture Land Leveling Tractor Hours District Noshki	DDWP 26.06.2023	50.000	-	50.000	50.000	-	-	Housing & Works Division
140	625	Construction of black top road and drainage system killis Sahibzada District Noshki	DDWP 26.06.2023	50.000	-	50.000	50.000	50.000	49.986	Housing & Works Division
141	626	Construction of Black Top road from Meeran Kalat to Matti and Kotan to Syed Ameer, District Kharan	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	100.000	98.799	Housing & Works Division
142	627	Solarization of existing tubewells/bore for Agriculture purpose in various killis of District Kharan	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	64.000	64.000	Housing & Works Division
143	628	Construction of Basic Health Unit (BHU) Building at Notan City Humarhngi	DDWP 26.06.2023	40.000	-	40.000	40.000	-	-	Housing & Works Division
144	629	Construction/Installation of fencing for animal park and rest house at Posti Karez District Chaghi	DDWP 26.06.2023	60.000	-	60.000	60.000	60.000	50.960	Housing & Works Division
145	630	Community home solar energy system & Agriculture cum water supply schemes in various Killis of District Chaghi	DDWP 26.06.2023	150.000	-	150.000	150.000	96.000	96.000	Housing & Works Division
146	631	Construction of 17 No. water supply schemes along solar system of various locations at District Chaghi	DDWP 26.06.2023	100.000	-	100.000	100.000	100.000	99.025	Housing & Works Division
147	632	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis Tehsil Duki, Tehsil Bori, Tehsil Loralai District Loralai Tehsil District Barkhan, District Duki and Tehsil District Musakhail.	DDWP 01.06.2023	399.979	-	399.979	399.979	255.987	255.987	Housing & Works Division
148	637	Construction of internal roads In Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta.	DDWP 5.5.23	392.810	-	392.810	392.810	251.398	251.398	Housing & Works Division
149	638	Construction of internal roads At Panipai, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta (at reduced cost of Rs 357.19 mn only against approved cost of Rs 476.89 Mn)	DDWP 5.5.23	357.190	-	357.190	357.190	228.602	228.602	Housing & Works Division
150	651	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	DDWP 05-05-2023	499.856	-	499.856	499.856	149.958	149.862	Housing & Works Division
151	652	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tube Wells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani (at reduced cost of Rs 250 Mn against approved cost of Rs 499.26 Mn)	DDWP 29-8-2022	250.000	-	250.000	250.000	75.000	74.882	Housing & Works Division
152	658	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	DDWP 05.05.2023	499.856	-	499.856	499.856	149.957	149.957	Housing & Works Division
153	659	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Pishin and Solarization of B.H.U.s & Mosques District Pishin.(at reduced cost of Rs 250 mn against approved cost of Rs 497.361 Mn)	DDWP 05.05.2023	250.000	-	250.000	250.000	75.000	74.998	Housing & Works Division

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
154	660	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Dalbandin, Chilhazai and Chaghi District Chaghi	DDWP 05.05.2023	492.184	-	492.184	200.000	200.000	200.000	Housing & Works Division
155	664	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	-	400.000	100.000	17.000	12.013	Housing & Works Division
156	665	Construction of B/T Road in Municipality Corporation Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	-	400.000	100.000	64.000	64.000	Housing & Works Division
157	706	Establishment of Hub Special Economic Zone, Lasbela Balochistan	CDWP 29.11.2021	3,008.181	470.780	2,537.401	300.000	300.000	299.366	Industries & Production Division
158	772	Rehabilitation / Up-gradation of Existing Facilities at PSB Coaching Centre at Quetta	DDWP 26.05.2021	379.311	1.000	378.311	40.000	-	-	Inter Provincial Coordination Division
159	776	Capacity enhancement of CAF - Management of Western Border by raising of (5) Additional Wings for Frontier Corps Balochistan (South) Phase-II.	DDWP 31.01.2020	1,626.387	808.831	817.556	817.556	817.556	817.556	Interior Division
160	825	Acquisition of Land for Construction of Federal Tribunals/Courts Complex at Mahal Nohsar, Tappa Nohsar, Tehsil Saddar, District Quetta	DDWP 30.03.2023	36.917	-	36.917	36.917	36.917	36.917	Law & Justice Division
161	827	Construction of Groynes Wall / Break Water and Allied Works at East Bay (Demi Zer) Gwadar (Revised)	CDWP 01.06.2023	1,473.950	1,247.334	226.616	226.616	197.693	193.235	Maritime Affairs Division
162	828	Sewerage Treatment Plant for GPA Housing Complex Gwadar	DDWP 14.04.2022	103.790	1.800	101.990	101.990	115.990	115.990	Maritime Affairs Division
163	829	Maintenance Dredging of Gwadar Port	CDWP 27.01.2023	4,670.000	1,159.000	3,511.000	1,645.770	2,147.767	2,122.107	Maritime Affairs Division
164	830	Perimeter Security System for Gwadar Port	DDWP 14.04.2022	252.350	-	252.350	100.000	252.350	252.309	Maritime Affairs Division
165	835	Water supply line for Gwadar Free Zone from 1.2 MGD Desalination Plant to GPA	DDWP 31.05.2023	140.558	-	140.558	140.558	140.558	140.558	Maritime Affairs Division
166	836	Water supply line for North Free Zone Gwadar from Airport water works.	DDWP 31.05.2023	131.704	-	131.704	131.704	131.704	131.703	Maritime Affairs Division
167	837	Provision of Electricity to Free Zone North & South from National Grid	Under Process	928.230	-	928.230	727.738	115.000	115.000	Power Division
168	845	Establishment of Seed Certification Services in Southern Balochistan	DDWP 25.05.2021	135.000	18.017	116.983	112.000	10.368	10.366	National Food Security & Research Division
169	934	Geological Mapping of 50 Toposheets out of 354 Unmapped Toposheets of Outcrop Area of Balochistan Province	DDWP 21.04.2020	127.595	53.000	74.595	74.595	64.595	64.519	Petroleum Division
170	962	Post-Flood 2022 Reconstruction Program: Resilience Enhancement and Livelihood Diversification in Balochistan	ECNEC 04.01.2023	88,000.000	-	88,000.000	6,000.000	-	74.666	Planning, Development & Special Initiatives Division
171	978	11 KV Line From Dalbandin Killi Haji Mir Muhammad Azeem, Sargasha, District Chaghi	DDWP 21.02.2020	17.951	13.997	3.954	3.954	3.954	3.954	Power Division
172	979	Grid Station At Ahmed wall 33 KV District Nushki	DDWP 21.02.2020	89.999	71.995	18.004	18.004	18.004	18.004	Power Division
173	980	33 KV Grid Station at Essa Chah District Nushki	DDWP 21.02.2020	90.000	71.491	18.509	18.509	18.509	18.482	Power Division
174	981	33 KV Grid Station for Kashanqi District Nushki	DDWP 21.02.2020	56.526	44.524	12.002	12.002	12.002	12.002	Power Division
175	982	33 KV Grid Station for tota Zai District Kharan	DDWP 21.02.2020	99.546	79.992	19.554	19.554	19.554	19.554	Power Division
176	983	Construction and up-gradation of 132-KV Grid Station, Mand (PC-II) (SB) (QESCO)	DDWP 23.04.2021	132.000	65.534	66.466	66.466	65.970	65.970	Power Division
177	984	Construction and up-gradation of 132-KV Grid Station, Tump(QESCO)	DDWP 23.04.2021	132.000	65.949	66.051	66.051	66.051	66.051	Power Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
178	985	Construction of 132 Grid Station in Kapoto area District Kalat (QESCO)	DDWP 21.02.2020	603.880	523.882	79.998	81.118	81.118	81.118	Power Division
179	986	Construction of 132 Grid Station in Omach area District Khuzdar (QESCO)	DDWP 21.02.2020	755.010	635.015	119.995	119.985	119.985	119.985	Power Division
180	987	Construction of 132-KV Grid Station at Industrial Estate Bostan with Allied 132-KV D/C Transmission Line (in & out arrangement) (25-KMs)(QESCO)	DDWP 23.04.2021	966.060	593.562	372.498	372.498	372.490	372.490	Power Division
181	988	Construction of 132KV Grid Station at Khan Mehterzai with Allied T/Line(50:50)(QESCO).	CDWP 16-09-2020	252.420	187.864	64.556	64.556	64.556	64.556	Power Division
182	989	Construction of 132-KV Grid Station Washuk with Allied 132-KV SDT Nag-Washuk T/Line (85-KMs) (PC-II) (SB) (QESCO)	DDWP 23.04.2021	1,222.480	899.433	323.047	323.047	322.450	321.562	Power Division
183	990	Construction of 132-KV Mashkay G/S with Allied 132-KV Nall- Mashkay T/Line(QESCO).	DDWP 06.05.2019	1,238.791	1,132.975	105.816	105.816	-	-	Power Division
184	991	Construction of 33 KV Grid Station in Ghurak Area Nall District Khuzdar	DDWP 21.2.2020	92.679	72.666	20.013	20.013	20.013	20.013	Power Division
185	992	Establishment of new Distribution lines for the electrification of villages of district Khuzdar	DDWP 21.2.2020	206.620	168.610	38.010	38.010	38.010	37.303	Power Division
186	993	Interconnection of Isolated Makran Network at Basima via Nag G/Station from Panjgoor G/Station (QESCO).	ECNEC 29.08.2019	17,421.440	10,884.969	6,536.471	2,536.471	2,142.401	2,142.400	Power Division
187	994	Provision of 50 KVA T/F & HT/LT Line for Digree Collage Area Dalbandin District Chaghi	DDWP 21-2-2020 (RUP)	8.000	6.260	1.740	1.740	1.740	1.740	Power Division
188	995	Provision of 50 KVA T/F & HT/LT Line for Killi Hassanabad and Mengalabad Nukundi District Chaghi	DDWP 21-2-2020	27.981	23.860	4.121	4.121	4.121	4.121	Power Division
189	996	Provision of 50 KVA T/F & 250 Poles For Chaghi-Nushki	DDWP 21-2-2020	33.999	25.997	8.002	8.002	-	-	Power Division
190	997	Electrification of 38 x schemes of District Quetta	DDWP 21-2-2020	29.982	25.540	4.442	4.442	4.442	4.439	Power Division
191	998	Village Electrification in Hazar Ganji	DDWP 21-2-2020	99.997	80.002	19.995	19.995	-	-	Power Division
192	999	Construction of 2nd Circuit Stringing of 132 KV T/Line From Jiwan to Gwadar (94 km) (QESCO)	CDWP 24.06.2022	2,322.940	2,320.940	2.000	2.000	2,219.000	2,219.000	Power Division
193	1000	Electrification of Village Dera Bughti (Dera Bughti Package) (QESCO) (Revised)	CDWP 24.5.2023	952.353	248.000	704.353	500.000	-	-	Power Division
194	1020	Village Electrification Tehsil Wadh District Khuzdar	Under Process	300.000	-	300.000	300.000	-	-	Power Division
195	1023	220-KV Dera Ismail Khan - Zhob Transmission Line alongwith 220-KV Zhob Sub-Station.	ECNEC 07.11.2016	6,878.510	14,895.322	(8,016.812)	90.000	-	-	Power Division
196	1044	220-KV Mastung G/S alongwith allied T/Ls.	ECNEC 22.05.2018	14,155.000	262.286	13,892.714	10.000	-	-	Power Division
197	1122	Construction of Model Custom Collectorate at Gawadar	CDWP 17.04.2018	1,500.000	214.756	1,285.244	212.240	-	-	Revenue Division
198	1127	Establishment of Customs Check Post/Warehouses(Ziarat Cross,Rakhni,Badini, Manikhawa and Qamar-Din Karez-Northern Balochistan)	DDWP 19.05.2021	845.162	412.447	432.715	432.715	182.500	182.500	Revenue Division
199	1131	Construction of Zonal Office and Transit Accommodation at Gawadar	DDWP 17.03.2021	585.764	-	585.764	50.000	-	-	Revenue Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
200	1160	Strengthening Of Oceanographic Research Sub Station Gwadar Pakistan	DDWP 06.05.2021	300.000	36.613	263.387	85.000	28.597	28.591	Science & Technological Research Division
201	1168	Establishment of Khuzdar Science & Technology Block at NBC Quetta	DDWP 24.05.2023	900.000	-	900.000	200.000	-	-	Science & Technological Research Division
202	1194	Construction of Basool Dam Tehsil Ormara, District Gawadar Total cost: 18679.81 M	ECNEC 11.03.2021	16,698.200	13,424.366	3,273.834	3,273.834	73.834	73.834	Water Resources Division
203	1196	Construction of 100 Delay Action Dams in Balochistan (Package-3: 20 Dams)	CDWP 12.10.2020	8,867.283	6,573.973	2,293.310	1,000.000	1,000.000	1,000.000	Water Resources Division
204	1197	Construction of 200 Dams in Killa Abd, Gulistan and Dobandi Tehsil	CDWP 19.10.2017	2,937.520	1,570.000	1,367.520	100.000	-	-	Water Resources Division
205	1198	Construction of Awaran Dam (SB) District Awaran	ECNEC 04.06.2021	14,869.937	750.000	14,119.937	3,000.000	3,000.000	3,000.000	Water Resources Division
206	1200	Construction of Gish Kaur Storage Dam, Kech (SB)	ECNEC 04.06.2021	11,789.592	2,050.000	9,739.592	1,500.000	1,841.000	1,841.000	Water Resources Division
207	1202	Mangi Dam (T Cost 13247.89 Min, Fed. Share Rs 5,567.039 M, Prov. Share Rs 7,680.851 M)	ECNEC 08.07.2022	5,567.039	4,797.039	770.000	770.000	608.500	608.500	Water Resources Division
208	1203	Construction of Mara Tangi Dam District Loralai (T.Cost 1969.903M+ Prov: 492.476)	DDWP 26.10.2021	1,477.427	540.000	937.427	500.000	-	-	Water Resources Division
209	1204	Construction of Panjgur Storage Dam (SB) District Panjgur	ECNEC 04.06.2021	12,870.711	1,650.000	11,220.711	2,500.000	2,500.000	2,500.000	Water Resources Division
210	1206	Construction of Sari Kalah Delay Action Dam in U/C Raskoh District Kharan	DDWP 28.01.2020	510.000	267.000	243.000	243.000	182.000	182.000	Water Resources Division
211	1209	Construction of Shehzanik Dam, in District (Gwadar) (SB)	CDWP 27.05.2021	2,630.293	500.000	2,130.293	500.000	500.000	500.000	Water Resources Division
212	1210	Construction of Sunni Gar Dam (SB) District Khuzdar	CDWP 27.05.2021	4,456.462	400.000	4,056.462	500.000	623.000	623.000	Water Resources Division
213	1211	Construction of Winder Dam, District Lasbela	ECNEC 16.03.2020	15,230.760	8,930.000	6,300.760	2,000.000	2,000.000	2,000.000	Water Resources Division
214	1212	Construction of Hekanog Delay Action Dam (SB) District Kech	DDWP 30.03.2021	285.000	127.000	158.000	10.000	-	-	Water Resources Division
215	1213	Construction of Topak Dam (T. Cost 1248.877 M, Prov. Share= 84.846) District Kech	DDWP 30.03.2021	1,164.031	600.000	564.031	200.000	200.000	200.000	Water Resources Division
216	1214	Construction of Maserag Delay Action Dam (SB) District Kech	DDWP 30.03.2021	390.500	148.100	242.400	10.000	-	-	Water Resources Division
217	1216	Detailed Engineering Design, Preparation Of Tender Documents & PC-I of Hingol Dam Project (New Site) District: Lasbela, Balochistan	DDWP 10.08.2020	421.372	125.000	296.372	100.000	50.000	50.000	Water Resources Division
218	1223	Construction of Garuk Storage Dam District Kharan (T.Cost 10511.186 m, Prov: 1011.186 M)	ECNEC 24.11.2017	9,500.000	6,152.151	3,347.849	2,250.000	2,829.000	2,829.000	Water Resources Division
219	1226	Kachhi Canal Project (Phase-I- Part-A) Dist. Of Muzaffargarh D.G.Khan, Rajanpur in Punjab & Dera Bugti (Phase-I) Naseerabad, Bolan, Jhal Magsi (Phase II & III) in Balochistan GoP (PSDP) 80,352,000	ECNEC 07.03.2017	80,352.000	78,721.154	1,630.846	500.000	1,479.000	1,479.000	Water Resources Division
220	1227	Kachhi Canal Project (Remaining Works) Phase-I Dist. Dera Bugti, Balochistan	ECNEC 16.03.2020	22,921.000	21,371.729	1,549.271	500.000	632.431	632.431	Water Resources Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
221	1230	Mapping of All Water Resources in Southern Balochistan (SB)	DDWP 21.05.2021	489.953	211.860	278.093	50.000	50.000	50.000	Water Resources Division
222	1233	Naulong Dam Project Jhal Magsi, Balochistan.	ECNEC 07.10.2022	39,944.000	874.114	39,069.886	110.000	260.000	188.271	Water Resources Division
223	1240	Umbrella PC-II for Feasibility Study and Detailed Design of eight Dam in Balochistan	DDWP 30.03.2021	821.394	413.289	408.105	150.000	22.500	22.500	Water Resources Division
224	1241	Construction of 100 Dams in District Areas/ Districts of Balochistan (Package-IV)	ECNEC 21.01.2021	13,512.725	540.000	12,972.725	1,000.000	1,500.000	1,500.000	Water Resources Division
225	1242	Construction of 05 Nos. of Dams in District Loralai	DDWP 04.06.2021	499.591	100.000	399.591	299.591	299.591	299.591	Water Resources Division
226	1244	Construction of 06 Nos. Dams in District Zhob & Sherani	DDWP 04.06.2021	1,544.741	100.000	1,444.741	1,244.741	1,444.741	1,444.741	Water Resources Division
227	1247	Construction of Dinar Dam Killa Abdullah	DDWP 04.06.2021	602.856	20.000	582.856	400.000	400.000	400.000	Water Resources Division
228	1248	Construction of Small Dams in Districts Ziarat	DDWP 04.06.2021	1,547.412	300.000	1,247.412	200.000	311.000	311.000	Water Resources Division
229	1252	Construction of Deenari Storage/ Delay Action Dam District Nushki	DDWP 29.06.2022	337.925	50.000	287.925	287.925	152.755	152.755	Water Resources Division
230	1253	Construction of Dam at Roshanabad Kalat	DDWP 29.06.2022	350.000	100.000	250.000	250.000	-	-	Water Resources Division
231	1254	Rehabilitation and Conservation of Karezes for Sustainable Groundwater Management and Livelihood Improvements in Balochistan	DDWP 11.05.2020	42.000	15.000	27.000	27.000	27.000	27.000	Water Resources Division
232	1256	Remodeling of Pat Feeder Canal System in Balochistan District Naseerabad	CDWP 29.06.2022	64,987.800	-	64,987.800	1,000.000	5,000.000	5,000.000	Water Resources Division
233	1259	Kachhi Canal Project restoration of Flood Damages 2022 (RD 0+000 to RD 1005+000)	ECNEC 27.06.2023	8,500.000	-	8,500.000	1,000.000	-	-	Water Resources Division
234	1261	Construction of Asreli Storage Dam Sui District Dera Bugti	DDWP 04.06.2021	499.945	-	499.945	385.763	-	-	Water Resources Division
235	1262	Construction of Pharaoh Delay Action Dam Dera Bugti	DDWP 04.06.2021	364.237	-	364.237	364.237	-	-	Water Resources Division
Total:				1,361,966.214	359,528.381	1,002,437.833	132,208.210	101,824.106	101,657.750	

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry

PSDP 2024-25

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.24	Throw-forward 01.07.24	Allocation 2024-25	Sanction/Release 30.06.25	Utilization 30.06.25	Ministry
1	4	New Gwadar International Airport	ECNEC 29.06.2024	54,983.963	6,339.539	48,644.424	2,550.645	3,050.642	3,050.642	Aviation Division
2	7	Construction of ASF Accommodation at Turbat Airport	DDWP 26.01.2022	241.480	63.000	178.480	178.480	127.998	127.998	Aviation Division
3	9	Construction of Kote, Quarter Guard & Magazine at Panjgur Airport	DDWP 04.10.2022	34.928	25.000	9.928	9.928	1.000	1.000	Aviation Division
4	29	Expo Centre Quetta	CDWP 25.09.2019	4,500.000	1,044.718	3,455.282	1,455.282	-	-	Commerce Division
5	43	Dualization & Improvement of Existing N-50 from Yarik Sagu - Zhob including Zhob Bypass (210 km)	ECNEC 12.04.2017	76,486.231	1,299.998	75,186.233	1,000.000	3,077.147	3,077.147	National Highway Authority
6	52	Construction of 02 Lane Highway from Basima to Khuzdar (Length 106 km)	ECNEC 12.04.2017	19,188.435	11,908.315	7,280.120	45.550	555.496	555.496	National Highway Authority
7	53	Construction of Hoshab - Awaran - Khuzdar; Section of M-8 Project; Section-2: Hoshab - Awaran, Naal, length 168 KM	ECNEC 26.05.2021	32,244.820	4,204.192	28,040.628	5,000.000	16,116.816	16,116.816	National Highway Authority
8	54	Construction of Hoshab-Awaran Kiwzar; Section of M-8 Project: Package 01: Hoshab -Awaran, length 146 k.m	ECNEC 16.07.2020	25,835.893	4,866.757	20,969.136	3,000.000	3,836.330	3,836.330	National Highway Authority
9	55	Construction of Dera Murad Jamali Bypass on National Highway N-65	CDWP 22.04.2020	2,105.954	534.879	1,571.075	500.000	-	-	National Highway Authority
10	56	Dualization of Khuzdar - Kuchlak Section of National Highway (N-25); Length 330.52 KM	ECNEC 4.06.2021	81,582.219	18,071.345	63,510.874	7,000.000	8,105.170	8,104.161	National Highway Authority
11	60	Construction of Gwadar - Ratodero Road Project (M-8) Revised (Modified)	ECNEC 21.01.2021	38,026.280	32,590.353	5,435.927	500.000	800.000	800.000	National Highway Authority
12	62	Rehabilitation & Upgradation of 79.890 KM, Jhal Jaho-Bela Road	ECNEC 1.10.2020	11,118.123	8,174.739	2,943.384	1,000.000	5,705.000	5,705.000	National Highway Authority
13	63	Rehabilitation & Upgradation of 54.80 KM long Awaran-Jhalijao Road	CDWP 24.05.2021	6,954.947	3,587.004	3,367.943	1,000.000	5,155.671	5,155.671	National Highway Authority
14	64	Construction of Ziarat Mor - Kech - Harmal Road (107.2 km) and Harmal - Sanjavi Road (55.1 km)	ECNEC 07.03.2018	8,379.075	1,275.088	7,103.987	1.000	10.998	10.998	National Highway Authority
15	68	Construction of Naukundi-Mashkhal Road (103 KM)	CDWP 09.06.2020	7,708.911	4,505.048	3,203.863	3,500.000	1,999.711	1,999.711	National Highway Authority
16	69	Dualization of Quetta Western Bypass (22.7 km)	CDWP 22.04.2020	6,890.569	3,961.241	2,929.328	1,365.241	1,360.222	1,360.222	National Highway Authority
17	72	Dualization of Kuchlak-Zhob Section of N-50 (305 KM)	ECNEC 15.07.2019	63,601.560	7,762.367	55,839.193	3,500.000	425.560	425.560	National Highway Authority
18	78	Land Acquisition, Affected Properties compensation and relocation of utilities for dualization of Kuchlak - Zhob Section of N-50 (298 KM)-Revised	CDWP 26.10.2023	7,224.417	3,875.727	3,348.690	1,500.000	1,890.325	1,890.325	National Highway Authority
19	86	Dualization and Rehabilitation of Karachi Quetta - Chamman Road (N-25) from Karachi -Karoro (232 km) & Wadh - Khuzdar (41 Km) having total Length 273 km	ECNEC 7.10.2022	74,716.226	453.696	74,262.530	5,000.000	13.457	13.457	National Highway Authority
20	87	Dualization of Karoro - Wadh Section (83 km) & Kuchlak - Chaman Section (104 Km) of National Highway (N-25) Length: 187-km	ECNEC 7.10.2022	67,671.920	375.615	67,296.305	5,000.000	2.217	2.217	National Highway Authority
21	95	Construction of Kharan-Basima Road (124 km) Feasibility Study	DDWP 24.12.2020	29.386	9.722	19.664	5.000	19.999	19.999	National Highway Authority

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
22	96	Construction of Wangu Hill Tunnel on M-8 (Feasibility Study)	DDWP 28.03.2022	41.978	1.771	40.207	5.000	18.778	18.778	National Highway Authority
23	125	Construction of road from Dalbantin to Ziarat Balanosh (77Km) District Chaghi (Deposit Work)	CDWP 09.06.2020	9,488.636	-	9,488.636	50.000	-	-	National Highway Authority
24	138	Dualization/ strengthening of N-65 from Quetta - Dhadar, 110 Kms (Feasibility Study)	DDWP 06.06.2022	133,401.000	-	133,401.000	5.000	-	-	National Highway Authority
25	142	Construction of Road Baiker to Marri Top Dera Bhugti (Feasibility Study)	DDWP 26.06.2024	100.000	-	100.000	20.000	-	-	National Highway Authority
26	152	Establishment of FG Junior Public School Gwadar	DDWP 19.02.2024	384.667	-	384.667	184.667	184.667	184.667	Defence Division
27	158	Establishment of Project Management Cell for Creation of Shipyard at Gwadar	DDWP Mar 3.2020	773.256	160.870	612.386	117.121	37.548	37.548	Defence Production Division
28	237	Completion of Nigheng Bridge at Rodbun District Kech (Sb)	CDWP 09.03.2023	572.668	345.000	227.668	227.668	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
29	238	Const: of Black Top Road from Lehri to Sigislah from Zain Loti UptoLehri via Thoboo Phase-I (68.2km)	CDWP 21.01.2011	841.480	517.740	323.740	323.260	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
30	239	Const: of Black Top Road from Sui to Uch Gas Field from Sui on existing Track of RD-238 via Jani Beri	ECNEC 30.03.2009	797.710	546.953	250.757	250.757	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
31	240	Const/Up-Gratation of Durgai-Shabozai (N-70) to Tunsia Sharif Road (N-55) (Gop Share 60% & Gob Share 40%)	CDWP 12.12.2020	5,366.127	1,959.950	3,406.177	500.000	1,412.017	1,412.017	Provinces & Special Areas (Balochistan)
32	241	Construction of Black Top from Pirkoh to Pathar Nala 20 km, District Dera Bugti	CDWP 02.06.2021	388.034	217.500	170.534	170.534	170.534	170.534	Provinces & Special Areas (Balochistan)
33	242	Construction of Black Top from Pirkoh to Peer Sohri Darbar 17 km, District Dera Bugti	CDWP 02.06.2021	379.023	242.500	136.523	136.534	136.534	136.534	Provinces & Special Areas (Balochistan)
34	243	Construction of Black Top Road from Duki to Chamalong (105km) with Link Road (55km) (Modified) District Duki	CDWP 09.06.2020	5,100.000	1,775.290	3,324.710	1,000.000	1,013.557	1,013.557	Provinces & Special Areas (Balochistan)
35	244	Construction Of Black Top Road From Sui To Bijo Qabristan Asreli District Dera Bugti 25 km	CDWP 02.06.2021	446.928	267.500	179.428	179.428	179.428	179.428	Provinces & Special Areas (Balochistan)
36	245	Construction of Flyovers at Various Locations of Quetta City to Mitigate Traffic Congestion	CDWP 02.06.2021	3,010.870	614.083	2,396.787	1,200.000	1,200.000	1,200.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
37	246	Construction of Panjur - Gichak - Awaran Road, District Panjur / Awaran (SB)	ECNEC 10.05.2023	27,638.751	875.000	26,763.751	2,000.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
38	247	Construction of Road from Buleda to Proom 60 km District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	4,896.272	125.000	4,771.272	1,500.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
39	248	Construction of Road from Naag to Gichak 46 km District Panigur (SB)	CDWP 04.05.2023	3,445.185	125.000	3,320.185	500.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
40	249	Construction of Road from Proom to Chedgi 70 km District Panigur (SB)	CDWP 29.05.2021	3,399.392	200.000	3,199.392	1,000.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
41	250	Construction of Road From Proom To Jalgai 84.4km District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	4,507.488	200.000	4,307.488	1,000.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
42	251	Construction of Road from Sibi - Talli (25km) and Kohlu - Rakhni (91km)	CDWP 20.01.2020	3,033.481	1,420.000	1,613.481	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
43	252	Development of Ziarat Town, District Ziarat, Balochistan	CDWP 06.06.2020	5,558.540	390.000	5,168.540	300.000	300.000	300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
44	253	Establishment of Cadet College Kharan	CDWP 02.12.2015	1,906.310	1,603.661	302.649	302.649	302.649	302.649	Provinces & Special Areas (Balochistan)
45	254	Gwadar Development Authority (Business Plan) Location: Gwadar Balochistan	ECNEC 09.12.2010	25,000.000	14,581.119	10,418.881	1,500.000	1,500.000	1,500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
46	255	Gwadar Safe City Project	CDWP 06.02.2023	4,966.905	738.000	4,228.905	1,000.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
47	256	Gwadar Smart Environmental Sanitation System and Landfill Project	CDWP 29.03.2018	2,269.000	-	2,269.000	200.000	200.000	200.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
48	257	Improvement / Widening & Black Topping of Spera Ragha Road from Khanozai Cross to Loralai, Killa Saif Ullah (50:50)	CDWP 19.03.2018	1,412.000	1,418.277	(6.277)	1,187.653	1,187.000	1,187.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
49	258	Necessary Facilities of fresh Water Treatment, Water Supply and Distribution, Gwadar Location: Gwadar Balochistan	ECNEC 19.05.2015	11,204.000	9,042.220	2,161.780	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
50	259	Reconstruction of Turbat-Mand Road from M-8 till Iranian Border Redeeq (115 Km) (SB)	ECNEC 10.05.2023	19,571.092	1,175.000	18,396.092	4,500.000	2,850.000	2,850.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
51	260	Rehabilitation of Old Town Gwadar (Provision of Missing Facilities) (SB)	CDWP 01.06.2021	3,305.000	660.000	2,645.000	230.000	230.000	230.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
52	261	Widening/Improvement and Reconstruction of 124Km long Road from Khani Cross to Ziarat (70km) and Ziarat to Sinjavi (64km)	CDWP 09.06.2020	9,752.375	1,749.700	8,002.675	1,000.000	1,752.100	1,752.100	Provinces & Special Areas (Balochistan)
53	262	Feasibility Study for Metro Bus Route in Quetta	CDWP 29.06.2022	100.000	50.000	50.000	50.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
54	263	Construction of Road from Main Duk Road to Kharshang via Baghaw and Shinlaiz Sinjawi District Ziarat	Under process	1,501.565	250.000	1,251.565	500.000	500.000	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
55	264	Construction of Black Top Road from Sul to Kashmir 53 km	CDWP 07.06.2024	9,351.454	-	9,351.454	1,200.000	1,200.000	1,200.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
56	265	Feasibility Study for Construction of Border Terminal at Pak-Afghanistan Border Badini with B/T Road from Obashtai to Khan Dagar main Badini Road (Length 40 KM), District Qilla Saifullah, Balochistan	24.06.2023	100.000	-	100.000	50.000	562.000	562.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
57	266	Establishment of Danish School Jia Khan, Sohatpur (80/20)	CDWP 05.05.2023	1,610.305	-	1,610.305	800.000	-	-	Provinces & Special Areas (Balochistan)
58	303	Award of scholarship to students from Gwadar - HEC	DDWP 30.11.2021	165.113	139.269	25.844	12.000	7.500	7.490	Higher Education Commission
59	310	Development and Extension of Bolan University of Health Sciences, Quetta	DDWP 28.11.2019	1,599.683	125.000	1,474.683	250.000	-	-	Higher Education Commission
60	314	Development of Infrastructure at Lasbela University of Agriculture, Water and Marine Sciences, Lasbela, Uthal - Balochistan (Phase-II)	DDWP 11.03.2020	1,250.000	1,150.000	100.000	100.000	100.000	78.270	Higher Education Commission
61	322	Establishment of BUIEMS sub campus at Qilla Saifullah, Muslim Bagh (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,327.108	501.800	1,825.308	400.000	400.000	400.000	Higher Education Commission
62	329	Establishment of Four New Departments at Balochistan University of Engineering & Technology (BUET), Khuzdar	DDWP 11.03.2020	1,695.992	491.695	1,204.297	200.000	145.000	145.000	Higher Education Commission
63	347	Establishment of University College at Dera Murad Jamali (LUAWMS) (Revised)	CDWP 02.08.2023	2,733.072	2,103.605	629.467	300.000	400.000	394.813	Higher Education Commission
64	348	Establishment of University College at Zhob (BUIEMS) (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,472.616	747.254	1,725.362	300.000	300.000	300.000	Higher Education Commission
65	350	Establishment of University of Turbat (Phase-II)	CDWP 09.06.2020	1,456.140	695.000	761.140	300.000	300.000	299.260	Higher Education Commission

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
66	354	Expansion of academic facilities at Main Campus, University of Balochistan, Quetta	DDWP 12.02.2021	1,593.632	1,080.000	513.632	313.632	289.600	289.600	Higher Education Commission
67	366	Law Graduates Scholarship Programme for Balochistan for Study Abroad	CDWP 19.03.2018	420.980	197.056	223.924	61.228	17.300	17.300	Higher Education Commission
68	367	Master Leading to PhD Scholarships Program (Indigenous and Overseas) for the Students of Balochistan (An Initiative of the Aghaz-e-Haqooq-e-Balochistan Package) HEC	ECNEC 11.11.2011	3,138.692	1,817.193	1,321.499	255.000	115.000	115.000	Higher Education Commission
69	409	Women university campuses at Pishin and Khuzdar (SBK Women University)	CDWP 21.08.2017	2,203.323	595.000	1,608.323	50.000	50.000	50.000	Higher Education Commission
70	410	Coastal Region Higher Education Scholarship Program for Balochistan	DDWP 31.03.2021	385.437	17.970	367.467	40.000	34.000	33.182	Higher Education Commission
71	413	Establishment of Permanent Campus of Lasbela University of Agriculture Water & Marine Sciences (LUAWMS), Uthal at Wadh	DDWP 15.01.2021	1,495.095	270.000	1,225.095	300.000	90.000	66.503	Higher Education Commission
72	414	Establishment of University of Gwadar (Phase-I)	CDWP 05.06.2022	2,494.300	400.000	2,094.300	250.000	800.000	792.804	Higher Education Commission
73	416	Strengthening of Facilities at BUITEMS, Takatu Campus, Quetta	DDWP 27.05.2021	900.231	70.829	829.402	250.000	79.000	79.000	Higher Education Commission
74	463	Construction of Black Top Roads, Purana Duki and Rabbat Villages District Duki	DDWP 03.11.2021	509.711	388.711	121.000	121.000	121.000	121.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
75	466	Construction of Black Top Road Chinkindik to Maskeechah District Chaghi	DDWP 03.11.2021	415.846	315.807	100.039	100.039	100.039	100.039	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
76	467	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	DDWP 31.01.2020	400.000	203.273	196.727	196.727	146.727	146.727	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
77	503	Development Scheme for Community Home Solar Energy System in various Ucs of Tehsil Mashkel and Basima District Washuk	DDWP 06.06.2022	450.000	300.000	150.000	150.000	150.000	150.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
78	504	Development Scheme for Community Home Solar Energy System in various Ucs of Tehsil Washuk District Washuk	DDWP 06.06.2022	300.000	165.000	135.000	135.000	135.000	135.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
79	505	Construction of Black Top Road Kamanrod to Nokchah Washuk Mashkel Road District Washuk	DDWP 06.06.2022	363.938	199.955	163.983	163.983	163.983	163.983	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
80	506	Rehabilitation / upgradation Sakran Dureji Road Different Reaches (Phase-I KM 16 to 50) District Lasbela	DDWP 06.06.2022	444.310	404.999	39.311	39.311	39.311	39.311	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
81	507	Rehabilitation / upgradation Sakran Dureji Road Different Reaches (Phase-I KM 50 to 75) District Lasbela	DDWP 06.06.2022	426.868	392.046	34.822	34.822	34.822	34.822	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
82	508	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Teshil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	918.549	164.000	754.549	200.000	200.000	200.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
83	509	Construction of Black Top Road from Marvi Towards Madressa Took Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	333.986	138.400	195.586	195.586	195.586	195.586	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
84	510	Constructon of Black Top Road from RCD Towards Killi Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	518.224	135.200	383.024	83.024	83.024	83.024	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
85	511	Construction of 11 Km BT-Black Top Road from Zeedi Weir to Ghour Dhai Khunj Zeedi at District Khuzdar (Revised)	DDWP 15.12.2022	250.000	164.000	86.000	86.000	86.000	86.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
86	512	Construction of Internal Roads in Quetta	DDWP 06.06.2022	205.000	111.600	93.400	93.400	93.400	93.400	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
87	513	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	DDWP 06.06.2022	450.000	172.000	278.000	78.000	78.000	78.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
88	514	Construction of Solar Tubewells and Street lights in Quetta (Revised)	DDWP 15.12.2022	350.000	256.924	93.076	93.076	93.074	93.074	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
89	515	Construction of Girls Middle School at Khalaq Haji Abdul Basit Quetta	DDWP 06.06.2022	200.000	153.000	47.000	47.000	47.000	47.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
90	516	Chaghi Development Package (Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	DDWP 18.11.2022	569.979	64.000	505.979	50.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
91	517	Kharan Development Package (Solar Pumping, Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	DDWP 18.11.2022	180.408	38.661	141.747	41.747	41.747	41.747	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
92	518	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	DDWP 18.11.2022	405.997	95.001	310.996	50.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
93	519	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	DDWP 01.06.2023	991.510	249.156	742.354	200.000	200.000	200.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
94	520	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-I)	DDWP 01.06.2023	999.810	236.523	763.287	200.000	200.000	200.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
95	521	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	997.040	245.694	751.346	200.000	200.000	200.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
96	523	Community Based Development Schemes for Installation of Community Home Solar System in Various Killis of Tehsil and District Chaman, Tehsil Gulistan, Killa Abdullah, Dobandi District Killa Abdullah	DDWP 06.06.2022	402.402	330.000	72.402	72.402	72.402	72.402	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
97	524	Construction of 24 KM Black Top Road in Nawan Killi, Killi Kotwal and Surrounding Areas of Nawan Killi, Killi Kotwal District Quetta	DDWP 06.06.2022	439.150	307.059	132.091	132.091	132.091	132.091	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
98	526	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	DDWP 05.05.2023	1,000.000	246.000	754.000	100.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
99	531	DEC Mastung & Jaffarabad	DDWP 05.05.2023	538.886	199.999	338.887	338.887	338.887	338.887	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
100	536	DEC Gawadar & Lasbella	DDWP 05.05.2023	517.850	184.789	333.061	333.061	333.061	333.061	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
101	537	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Besima and Mashkhail District Washuk.	DDWP 05.05.2023	463.217	222.344	240.873	20.000	20.000	20.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
102	538	Development Schemes in Plantak, Basima, Asfandabad District Washuk (4 Schemes) (at reduced cost of Rs 286.783 Mn against approved cost of Rs 461.2 Mn)	DDWP 05.05.2023	286.783	183.541	103.242	103.242	103.242	103.242	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
103	539	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 no.s schemes)	DDWP 01.06.2023	499.955	319.971	179.984	129.987	129.987	129.987	Housing & Works Division (Transferred to GoB)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
104	540	Construction of Black Top Road from Rehabilitation Band Mahmood to Barija District Jhal Magsi	DDWP 26.06.2023	250.000	120.000	130.000	80.000	80.000	80.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
105	541	Construction of Teachers Hostel in Mand	DDWP 26.06.2023	50.000	30.000	20.000	20.000	20.000	20.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
106	542	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1).	DDWP 05.05.2023	500.000	240.000	260.000	20.000	20.000	20.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
107	543	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-2) (at reduced cost of Rs 250 mn only against approved cost of Rs 499.856 Mn)	DDWP 05.05.2023	250.000	160.000	90.000	90.000	90.000	90.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
108	544	Development Schemes in Pirhyar, ARI Peer Barak Behloor District HUB (04 Schemes)	DDWP 05.05.2023	483.660	380.523	103.137	103.137	103.137	103.137	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
109	545	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	DDWP 05.05.2023	990.000	296.999	693.001	50.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
110	546	Community based Development schemes for installation of community home solar system in various killis of Tehsil Kalat District Kalat (at reduced cost of Rs 110 mn only against approved cost of Rs 249.953 Mn)	DDWP 06.06.2022	110.000	70.400	39.600	39.600	39.600	39.600	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
111	548	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	DDWP 05.05.2023	480.000	230.400	249.600	80.000	80.000	80.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
112	549	Public Sector Development Program for Boring of Tube Well and Installation of Solar Energy System for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Killa Abdullah and Chaman. (at reduced cost of Rs 270.0 Mn against approved cost of Rs 487.367 Mn)	DDWP 05.05.2023	270.000	172.800	97.200	97.200	97.200	97.200	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
113	555	Establishment Community Hall at Loud Karez	DDWP 26.06.2023	100.000	38.000	62.000	62.000	62.000	62.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
114	556	Improvement of Sewerage System, Tuff Tiles and Black Top in different area Quetta-3	DDWP 26.06.2023	150.000	96.000	54.000	54.000	54.000	54.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
115	557	Installation of solar kits for electrification, Digari, Merged, Zedco, Simdigi, Zarghoon, Dasht, Mian Ghundi, Wali Tnogi Zarghoon, Ana Orac and its surrounding area	DDWP 26.06.2023	200.000	128.000	72.000	72.000	72.000	72.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
116	558	Blacktop Road at Various Places in Khuzdar city	DDWP 26.06.2023	213.521	128.000	85.521	85.521	85.521	85.521	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
117	559	Cutting and improvement of Kacha Road Highway to Aranj via Awak including structure works District Khuzdar Tehsil Wadh	DDWP 26.06.2023	295.000	120.000	175.000	50.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
118	560	Construction/Rehabilitation of Black Top Road in 07 Killis of District Nushki	DDWP 26.06.2023	100.000	64.000	36.000	36.000	36.000	36.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
119	561	Solarization of existing tubewells/boreholes for Agriculture purpose in various kills of District Kharan	DDWP 26.06.2023	100.000	64.000	36.000	36.000	36.000	36.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
120	562	Community home solar energy system & Agriculture cum water supply schemes in various Kills of District Chaghi	DDWP 26.06.2023	150.000	96.000	54.000	54.000	54.000	54.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
121	563	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis Tehsil Duki, Tehsil Bori, Tehsil Loralai District Loralai Tehsil District Barkhan, District Duki and Tehsil District Musakhail.	DDWP 01.06.2023	399.979	255.987	143.992	93.922	93.922	93.922	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
122	564	Construction of internal roads In Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta.	DDWP 05.05.2023	392.810	251.398	141.412	61.412	61.412	61.412	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
123	565	Construction of internal roads At Panjpai, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta (at reduced cost of Rs 357.19 mn only against approved cost of Rs 476.89 Mn)	DDWP 05.05.2023	357.190	228.602	128.588	68.588	68.588	68.588	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
124	566	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	499.856	149.958	349.898	30.000	30.000	30.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
125	567	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tube Wells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani (at reduced cost of Rs 250 Mn against approved cost of Rs 499.26 Mn)	DDWP 29.08.2022	250.000	75.000	175.000	30.000	30.000	30.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
126	570	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	DDWP 05.05.2023	499.856	149.957	349.899	50.000	125.000	125.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
127	571	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Pishin and Solarization of B.H.U.s & Mosques District Pishin, (at reduced cost of Rs 250 mn against approved cost of Rs 497.361 Mn)	DDWP 05.05.2023	250.000	75.000	175.000	50.000	125.000	125.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
128	572	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Dalbandin, Chilghazai and Chaghi District Chaghi	DDWP 05.05.2023	492.184	200.000	292.184	50.000	50.000	50.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
129	573	Construction of B/T Road in Municipality Corporation Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	64.000	336.000	73.925	73.925	73.925	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
130	586	Missing Facilities, Toilets of Various Schools of Mand	DDWP 26.06.2023	80.000	15.384	64.616	64.000	64.000	64.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
131	587	Construction of additional class rooms & Examination Centre/ Multipurpose hall at different schools District Quetta-3	DDWP 26.06.2023	100.000	35.000	65.000	65.000	65.000	65.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
132	588	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	12.013	387.987	237.987	187.987	187.987	Housing & Works Division (Transferred to GoB)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
133	615	Construction of Office for IB at District Chaman.	DDWP 28.03.2024	60.250	-	60.250	25.000	25.000	25.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
134	616	Construction of Office for IB at Pishin.	DDWP 28.03.2024	60.250	-	60.250	25.000	25.000	25.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
135	617	Construction of Office Building for IB at Mastung.	DDWP 28.03.2024	89.480	-	89.480	35.000	35.000	35.000	Housing & Works Division (Transferred to GoB)
136	634	Establishment of Hub Special Economic Zone, Lasbela Balochistan	CDWP 29/11/2021	3,008.180	771.289	2,236.891	750.000	324.976	324.582	Industries & Production Division
137	654	Upgradation and replacement of 300 KW Medium Wave Transmitter at HPT Khuzdar Balochistan (PBC)	CDWP 26.06.2024	1,540.000	-	1,540.000	450.000	50.000	50.000	Information & Broadcasting Division
138	655	Upgradation and replacement of 100 KW Medium Wave Transmitter at HPT Quetta Balochistan (PBC)	CDWP 26.06.2024	1,068.980	-	1,068.980	403.966	124.184	124.184	Information & Broadcasting Division
139	688	Rehabilitation / Up-gradation of Existing Facilities at PSB Coaching Centre at Quetta	DDWP 26.05.2021	379.311	-	379.311	150.000	-	-	Inter Provincial Coordination Division
140	726	Survey and feasibility study of Construction of Eastbay Expressway Phase-II of Gwadar Port	DDWP 21.11.2023	93.794	-	93.794	93.794	50.969	50.969	Maritime Affairs Division
141	727	Gwadar Blue Economy Centre	CDWP 25.06.2024	1,500.000	-	1,500.000	250.000	2.124	0.834	Maritime Affairs Division
142	728	Land Acquisition as per Gwadar Master Plan 750 Acres at Gadani Junubi	CDWP 26.06.2024	3,920.000	-	3,920.000	1,000.000	1,000.000	1,000.000	Maritime Affairs Division
143	729	Ancillary Facilities at GPA Housing Complex Gwadar	DDWP 17.04.2024	225.435	-	225.435	50.000	92.825	61.155	Maritime Affairs Division
144	734	Establishment of Seed Certification Laboratory at Khuzdar & Turbat	DDWP 20.05.2025	319.000	28.650	290.350	276.950	51.076	51.075	National Food Security & Research Division
145	795	Hiring of Consultant to Conduct Feasibility and Design Study for Construction/ Renovation of Hospitals and Procurement of Lacking Medical Equipment at Islamabad, Balochistan, GB and AJ&K	DDWP 28.06.2024	150.000	-	150.000	150.000	114.755	114.755	National Health Services, Regulations & Coordination Division
146	839	Post-Flood 2022 Reconstruction Program: Resilience Enhancement and Livelihood Diversification in Balochistan	ECNEC 04.01.2023	88,000.000	66.403	87,933.597	6,207.650	6,181.650	6,178.922	Planning, Development & Special Initiatives Division
147	854	06 x Feeders for Free Zong North & South (GPA) Gwadar	DDWP 19.10.2023	928.736	115.000	813.736	813.736	636.193	619.454	Power Division
148	855	11 KV Line From Dalbandin Killi Haji Mir Muhammad Azeem, Sargasha, District Chaghi	DDWP 19.07.2023	32.255	17.951	14.304	14.304	14.304	14.304	Power Division
149	856	Grid Station At Ahmed wall 33 KV District Nushki	DDWP 19.07.2023	141.579	89.999	51.580	51.580	51.580	51.580	Power Division
150	857	33 KV Grid Station at Essa Chah District Nushki	DDWP 19.07.2023	167.222	90.000	77.222	77.222	64.909	64.909	Power Division
151	858	33 KV Grid Station for Kashangi District Nushki	DDWP 19.07.2023	89.850	56.533	33.317	33.324	33.324	33.324	Power Division
152	859	33 KV Grid Station for Toota Zai District Kharan	DDWP 19.07.2023	155.318	99.546	55.772	55.772	47.878	47.878	Power Division
153	860	Extension of 132kV grid station Mand (Power Transformer)	DDWP 08.08.2023	192.789	191.504	1.285	0.876	0.391	0.390	Power Division
154	861	Extension of 132kV grid station Tump (Power Transformer)	DDWP 08.08.2023	192.789	192.000	0.789	0.609	0.609	0.609	Power Division
155	862	Construction of 132kV grid station in Kapoto area District Kalat (QESCO)	DDWP 08.08.2023	976.022	664.970	311.052	311.052	311.052	311.052	Power Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
156	863	Construction of 132kV grid station in Ornach area District Khuzdar (QESCO)	DDWP 21.02.2020	1,186.790	905.000	281.790	281.785	91.314	91.314	Power Division
157	864	Construction of 132kV grid station at Industrial Estate Bostan with allied 132kV D/C Transmission Line (In & out arrangement) (25km) (QESCO)	DDWP 23.04.21	966.060	1,026.052	(59.992)	0.001	0.009	-	Power Division
158	865	132kV grid station at Kan Mehtarzal with allied 132kV Transmission Line (1.5KM)	CDWP 16.09.2020	252.000	237.910	14.090	207.500	207.500	207.500	Power Division
159	866	132kV grid station at Washuk with allied 132kV transmission line (82KM)	DDWP 23.04.21	1,222.480	1,221.883	0.597	183.370	183.370	183.370	Power Division
160	867	Establishment of new Distribution lines for the electrification of villages of district Khuzdar	DDWP 19.07.2023	345.805	206.620	139.185	139.185	139.185	139.185	Power Division
161	868	Interconnection of Isolated Makran network at Basima via Nag G/Station from Panjgoor G/Station (QESCO)	ECNEC 29.08.2019	17,421.000	11,763.369	5,657.631	2,500.000	-	-	Power Division
162	869	Provision of 50 KVA T/F & HT/LT Line for Degree Collage Area Dalbandin District Chaghi	DDWP 19.07.2023	12.695	9.739	2.956	2.956	2.956	2.956	Power Division
163	870	Provision of 50 KVA T/F & HT/LT Line for Killi Hassanabad and Mengalabad Nukundi District Chaghi	DDWP 19.07.2023	48.986	32.099	16.887	16.887	16.887	16.887	Power Division
164	871	Provision of 50 KVA T/F & 250 Poles For NA-266	DDWP 19.07.2023	69.577	33.999	35.578	35.578	35.578	35.578	Power Division
165	872	Electrification of 38 x schemes of District Quetta	DDWP 19.07.2023	40.784	29.982	10.802	10.802	10.802	10.802	Power Division
166	873	Village Electrification in NA-266	DDWP 19.07.2023	154.045	99.997	54.048	54.048	54.048	54.048	Power Division
167	874	Electrification of Village Dera Bugti (Dera Bugti Package) Revised	CDWP 25.05.2023	952.353	248.000	704.353	704.353	-	-	Power Division
168	899	220-KV Dera Ismail Khan - Zhob Transmission Line alongwith 220-KV Zhob Sub-Station	ECNEC 07.11.2016	6,878.510	18,500.661	(11,622.151)	900.000	-	-	Power Division
169	918	220-KV Mastung G/S alongwith allied T/Ls	ECNEC 22.05.2018	14,155.310	165.504	13,989.806	25.000	-	-	Power Division
170	973	Acquisition of Land for Rail Connectivity from Gwadar (KM: 901) Via Besima and Besima (Zero Point) to Jacobabad (KM: 387) Via Khuzdar	CDWP 07.06.2024	15,592.743	-	15,592.743	2,210.000	1,266.953	1,266.953	Railways Division
171	977	Construction of Model Custom Collectorate at Gawadar	CDWP 17/4/2018	1,500.000	214.756	1,285.244	680.833	-	-	Revenue Division
172	983	Construction of Model Custom Collectorate (Enforcement & Compliance) at Balleli Quetta	DDWP 10.03.2022	239.646	-	239.646	239.646	-	-	Revenue Division
173	1006	Strengthening Of Oceanographic Research Sub Station Gwadar Pakistan	DDWP 06.05.2021	300.000	68.639	231.361	230.424	23.729	23.312	Science & Technological Research Division
174	1035	Construction of 100 Delay Action Dams in Balochistan (Package-3: 20 Dams)	ECNEC 12.10.2020	8,867.283	7,573.973	1,293.310	1,293.310	-	-	Water Resources Division
175	1036	Construction of Awaran Dam District Awaran (Revised)	ECNEC 09.08.2023	23,579.263	3,800.000	19,779.263	3,000.000	3,000.000	3,000.000	Water Resources Division
176	1038	Construction of Gish Kaur Storage Dam, Kech (SB)	ECNEC 04.06.2021	11,789.592	3,891.000	7,898.592	2,000.000	2,000.000	2,000.000	Water Resources Division
177	1039	Construction of Mara Tangi Dam	DDWP, 26.06.2021	1,969.903	500.000	1,469.903	100.000	-	-	Water Resources Division
178	1040	Construction of Panjgur Dam, Distict Panjgur (Revised)	ECNEC, 09.08.2023	22,340.590	3,425.000	18,915.590	3,500.000	3,000.000	3,000.000	Water Resources Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
179	1042	Construction of Sari kallag Delay Action Dam in U/C Raskoh district Kharan	DDWP 22.10.2024	796.180	449.000	347.180	61.000	61.000	61.000	Water Resources Division
180	1045	Construction of Shehzanik Dam, Dasht (SB)	CDWP 27.05.2021	2,630.293	1,000.000	1,630.293	750.000	750.000	750.000	Water Resources Division
181	1046	Construction of Sunni Gar Dam, Khuzdar (Revised)	CDWP 24.06.2023	5,114.781	1,023.000	4,091.781	1,500.000	2,000.000	2,000.000	Water Resources Division
182	1047	Construction of Winder Dam, District Lasbela	ECNEC 16.03.2020	15,230.760	10,930.000	4,300.760	2,150.000	2,498.189	2,498.189	Water Resources Division
183	1048	Construction of Hekanog Delay Action Dam (SB)	DDWP 30.03.2021	285.000	107.000	178.000	178.000	-	-	Water Resources Division
184	1049	Construction of Tapok Storage Dam District Kech (Prov. Share= 84.846)	DDWP 30.03.2021	1,248.877	800.000	448.877	448.877	311.500	311.500	Water Resources Division
185	1050	Construction of Maserag Delay Action Dam (SB)	DDWP 30.03.2021	390.500	137.000	253.500	253.500	-	-	Water Resources Division
186	1052	Detailed Engineering Design & Preparation of Tender Documents of Hingol Dam Project	DDWP 10.08.2020	421.372	175.000	246.372	246.372	96.372	96.372	Water Resources Division
187	1057	Construction of Garuk Storage Dam District Kharan	ECNEC, 27.07.2023	27,753.763	8,981.151	18,772.612	2,000.000	4,000.000	4,000.000	Water Resources Division
188	1060	Kachhi Canal Project (Phase-I)	ECNEC 07.03.2017	80,352.000	80,203.849	148.151	148.151	65.932	-	Water Resources Division
189	1061	Kachhi Canal Project (Remaining Works)	ECNEC 16.03.2020	22,921.000	22,004.160	916.840	916.840	916.840	916.840	Water Resources Division
190	1063	Mapping of All Water Resources in Southern Balochistan	DDWP 21.05.2021	489.953	261.860	228.093	228.093	228.093	228.093	Water Resources Division
191	1066	Naulong Dam Project ADB (PRF) USD 1.064 (M) Equivalent PKR 300 (M)	ECNEC 07.10.2022	39,944.336	1,052.385	38,891.951	600.000	340.000	340.000	Water Resources Division
192	1071	Umbrella PC-II for Feasibility Study and Detailed Design of Eight Dam in Balochistan	DDWP 30.03.2021	821.394	435.789	385.605	200.000	320.000	320.000	Water Resources Division
193	1072	Construction of 100 Dams in District Areas/ Districts of Balochistan (Package-IV)	ECNEC 21.01.2021	13,512.725	2,040.000	11,472.725	2,000.000	2,000.000	2,000.000	Water Resources Division
194	1073	Construction of 05 Nos. Dams in District Loralai	DDWP 04.06.2021	499.591	399.591	100.000	100.000	100.000	100.000	Water Resources Division
195	1077	Construction of Dinar Dam	DDWP 04.06.2021	602.856	420.000	182.856	182.856	182.856	182.856	Water Resources Division
196	1078	Construction of Small Dams in District Ziarat.	DDWP 04.06.2021	1,547.412	611.000	936.412	1,047.412	936.412	936.412	Water Resources Division
197	1082	Construction of Dam at Roshanabad Kalat	DDWP 30.03.2023	350.000	100.000	250.000	250.000	110.000	110.000	Water Resources Division
198	1084	Remodeling of Pat Feeder Canal System in Balochistan	ECNEC 27.07.2023	61,793.367	5,000.000	56,793.367	5,000.000	5,000.000	5,000.000	Water Resources Division
199	1086	Restoration of Flood Damages of Kachhi Canal Project	ECNEC 27.06.2023	8,280.647	-	8,280.647	5,000.000	-	-	Water Resources Division
200	1088	Construction of 200 Dams in Killa Abdullah, Gulistan & Dobandai Tehsils, District Killa Abdullah.	CDWP 19.10.2017	2,937.520	1,570.000	1,367.520	294.002	-	-	Water Resources Division
Total:				1,466,222.700	371,156.035	1,095,066.665	129,472.550	116,197.970	116,018.602	

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	

PSDP 2025-26

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
1	16	Expo Centre Quetta Project	CDWP 23.01.2025	4,829.761	1,044.718	3,785.043	50.000	50.000	50.000	Commerce Division
2	26	Dualization & Improvement of Existing N-50 from Yarik - Sagu - Zhob including Zhob Bypass (210 km)	ECNEC 12.04.2017	76,486.231	2,539.511	73,946.720	1,000.000	900.000	900.000	National Highway Authority
3	35	Construction of 02 Lane Highway from Basima to Khuzdar (Length 106 km)	ECNEC 12.04.2017	19,188.435	11,953.315	7,235.120	2,500.000	879.536	879.536	National Highway Authority
4	36	Construction of Hoshab - Awaran - Khuzdar; Section of M-8 Project; Section-2: Hoshab - Awaran, Naal, length 168 KM	ECNEC 26.05.2021	32,244.820	9,730.886	22,513.934	6,000.000	10,610.000	10,610.000	National Highway Authority
5	37	Construction of Hoshab-Awaran Khuzdar; Section of M-8 Project: Package 01 : Hoshab -Awaran , length 146 k.m	ECNEC 16.07.2020	25,835.893	6,935.340	18,900.553	3,734.813	3,060.000	3,060.000	National Highway Authority
6	38	Construction of Gwadar - Ratodero Road Project (M-8) Revised (Modified)	ECNEC 21.01.2021	38,026.280	32,890.353	5,135.927	3,000.000	1,600.000	1,600.000	National Highway Authority
7	39	Dualization of Khuzdar - Kuchlak Section of National Highway (N-25): Length 330.52 KM	ECNEC 04.06.2021	100,000.000	21,507.969	78,492.031	34,000.000	16,519.410	16,519.410	National Highway Authority
8	40	Dualization and Rehabilitation of Karachi Quetta - Chaman Road (N-25) from Karachi -Kararo (232 km) & Wadh - Khuzdar (41 Km) having total Length 273 km	ECNEC 07.10.2022	74,716.226	453.696	74,262.530	33,000.000	33,077.192	33,077.192	National Highway Authority
9	41	Dualization of Kararo - Wadh Section (83 km) & Kuchlak - Chaman Section (104 Km) of National Highway (N-25) Length: 187-km	ECNEC 07.10.2022	67,671.920	375.615	67,296.305	33,000.000	24,916.626	24,916.626	National Highway Authority
10	46	Rehabilitation & Upgradation of 79.890 KM, Jhal Jaho-Bela Road	ECNEC 01.10.2020 (RUP)	16,219.000	10,379.739	5,839.261	3,834.261	4,734.261	4,734.261	National Highway Authority
11	47	Rehabilitation & Upgradation of 54.80 KM long Awaran-Jhalijao Road	CDWP 24.05.2021	6,954.947	5,887.004	1,067.943	1,047.943	1,046.968	1,046.968	National Highway Authority
12	48	Construction of Ziarat Mor - Kech - Harnai Road (107.2 km) and Harnai - Sanjavi Road (55.1 km)	ECNEC 07.03.2018	8,379.075	1,275.088	7,103.987	200.000	0.700	0.700	National Highway Authority
13	51	Construction of Naukundi-Mashkhal Road (103 KM)	CDWP 09.06.2020	7,708.911	5,278.340	2,430.571	700.000	1,920.000	1,920.000	National Highway Authority
14	52	Dualization of Quetta Western Bypass (22.7 km)	CDWP 22.04.2020	6,890.569	4,485.697	2,404.872	900.000	1,615.000	1,615.000	National Highway Authority
15	55	Dualization of Kuchlak-Zhob Section of N-50 (305 KM)	ECNEC 15.07.2019	63,601.560	7,937.927	55,663.633	4,500.000	735.000	735.000	National Highway Authority
16	60	Land Acquisition, Affected Properties compensation and relocation of utilities for Dualization of Kuchlak - Zhob Section of N-50 (298 KM)-Revised	CDWP 26.10.2023	7,224.417	4,396.727	2,827.690	1,348.690	127.976	127.976	National Highway Authority
17	68	Construction of Kharan-Basima Road (124 km) Feasibility Study	DDWP 24.12.2020	29.386	9.722	19.664	5.000	2.422	2.422	National Highway Authority
18	77	Construction of road from Dalbantin to Ziarat Balanosh (77Km) District Chaghi	CDWP 09.06.2020	9,488.636	-	9,488.636	50.000	-	-	National Highway Authority
19	86	Dualization/ strengthening of N-65 from Quetta - Dhadar, 110 Kms (Feasibility Study)	DDWP 06.06.2022	25.000	-	25.000	5.000	-	-	National Highway Authority
20	88	Construction of Mashkhal - Panjgoor Road (191.6 km)	CDWP 26.06.2025	64,577.150	-	64,577.150	50.000	-	-	National Highway Authority
21	95	New Gwadar International Airport Project	ECNEC 29.06.2024	54,983.963	42,717.475	12,266.488	4,000.000	3,397.444	3,397.444	Defence Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
22	109	Establishment of FG Junior Public School Gwadar	DDWP 26.02.2024	384.667	184.667	200.000	100.000	200.000	200.000	Defence Division
23	803	Construction of ASF Accommodation at Turbat Airport	DDWP 26.01.2022	241.480	191.000	50.480	50.480	30.000	30.000	Defence Division
24	116	Establishment of Project Management Cell for Creation of Shipyard at Gwadar	DDWP 03.03.2020	773.256	198.417	574.839	86.000	35.565	35.565	Defence Production Division
25	214	Completion of Nigheng Bridge at Rodbun District Kech (SB)	CDWP 09.03.2023	572.668	345.000	227.668	227.668	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
26	215	Construction of Black Top Road from Lehri to Sangsilla from Zain Loti upto Lehri via Thoboo Road Phase-I (Dera Bugti Package) (District Dera Bugti) 68.2 km	CDWP 2020	841.000	323.740	517.260	517.260	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
27	216	Construction of B/T Road from Sui to Uch Field (57 km) (Dera Bugti Package)	CDWP 2020	797.710	250.757	546.953	250.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
28	217	Const./ Up-gradation of Dirgai Shabozai (N-70) to Taunsa Sharif (N-55) Road Balochistan [Total Cost: Rs 11549.765]	ECNEC 25.11.2024	6,929.859	1,959.950	4,969.909	750.000	1,050.000	1,050.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
29	218	Construction of Black Topping of Road from Duki to Chamalang (105.00 Km) with Link Road 55.00Km	CDWP 15.03.2021	6,518.812	1,775.110	4,743.702	750.000	1,150.000	1,150.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
30	219	Construction of Flyovers at various locations of Quetta City to Mitigate traffic Congestion. i) Construction of Trumpet Interchange Custom and Ghai Khan Chowk on Sariab Road Quetta. ii) Construction of 2 lane (one way Flyover at Almo Chowk Quetta	CDWP 19.10.2022	3,010.922	614.083	2,396.839	700.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
31	220	Construction of Panjgur - Gichak-Awaran Road District Panjgur/ Awaran (SB)	ECNEC 10.05.2023	14,680.340	375.000	14,305.340	1,900.000	2,200.000	2,200.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
32	221	Construction of Road from Buleda to Proom 60Km District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	4,896.272	125.000	4,771.272	1,500.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
33	222	Construction of Road from Naag to Gichak 46 Km District Panjgur (SB)	CDWP 04.05.2023	3,445.185	125.000	3,320.185	700.000	350.000	350.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
34	223	Construction of Road from Proom to Chedgi 70 Km District Panjgur (SB)	CDWP 29.05.2021	3,399.392	200.000	3,199.392	700.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
35	224	Construction of Road from Proom to Jalgai 84.4 Km District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	4,507.488	200.000	4,307.488	700.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
36	225	Construction & Widening of Road from Sibi-Talli (25km) and Kohlu-Rakhni(91km) [Total Cost 8401.227]	ECNEC 03.09.2024	3,033.481	1,420.000	1,613.481	500.000	700.000	700.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
37	226	Development of Ziarat Town, District Ziarat, Balochistan	CDWP 02.06.2023	1,200.000	390.000	810.000	300.000	732.940	732.940	Finance Division (Govt. of Balochistan)
38	227	Gwadar Development Authority (Business Plan)	ECNEC 09.12.2010	25,000.000	14,379.968	10,620.032	250.000	250.000	250.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
39	228	Gwadar Safe City Project [Rs 7486.786 Mn]	CDWP 24.04.2025	2,483.450	738.000	1,745.450	1,500.000	2,375.556	2,375.556	Finance Division (Govt. of Balochistan)
40	229	Gwadar Smart Environmental Sanitation System and Landfill Project	CDWP 31.05.2024	2,592.995	-	2,592.995	200.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
41	230	Improvement / Widening & Black Topping of Spera Ragha Road from Khanozai Cross to Loralai, Killa Saif Ullah (50:50) [Total Cost: Rs 6211.865 Mn]	CDWP 07.09.2023	3,105.930	1,418.277	1,687.653	200.000	200.000	200.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
42	231	Necessary Facilities of fresh Water Treatment, Water Supply and Distribution, Gwadar	ECNEC 13.05.2015	11,204.000	10,233.352	970.648	470.648	470.648	470.648	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs Million)										Ministry
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	
43	232	Re-Construction of Turbat-Mand Road from M-8 till Iranian Border Redeeq 115Km District Kech (SB)	ECNEC 10.05.2023	19,571.092	1,175.000	18,396.092	2,000.000	1,000.000	1,000.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
44	233	Rehabilitation of Old Town Gwadar (Provision of Missing Facilities) (SB)	CDWP 01.06.2021	1,652.500	800.000	852.500	400.000	359.949	359.949	Finance Division (Govt. of Balochistan)
45	234	Widening/ Improvement and Reconstruction of road from Khani Cross to Ziarat (70kms) and Ziarat to Sinjawi (64 km) Location # Khani Baba Cross to Ziarat to Sinjawi [Total Cost: Rs 14,462.218 Mn]	ECNEC 25.11.2024	8,677.331	1,749.700	6,927.631	2,500.000	2,500.000	2,500.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
46	235	Feasibility Study for Metro Bus Route in Quetta	CDWP 29.06.2022	100.000	50.000	50.000	50.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
47	236	Construction of Road from main Duki Road to Kharshang via Baghaw and Shinlaiz Sinjawi District Ziarat	CDWP 24.06.2023	1,501.565	50.000	1,451.565	751.565	250.000	250.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
48	237	Construction of Black Top Road from Sui to Kashmor (Kilometer 0+000 to 53+000)	ECNEC 25.11.2024	9,351.464	1,200.000	8,151.464	2,000.000	2,250.000	2,250.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
49	238	Construction of Border Terminal at Pak-Afghanistan Border Badini with B/T Road from Obashtai to Khan Dagar main Badini Road (Length 40 KM), District Qilla Saifullah, Balochistan	ECNEC 09.07.2024	20,265.000	-	20,265.000	1,500.000	1,337.339	1,337.339	Finance Division (Govt. of Balochistan)
50	239	Establishment of Danish School Jia Khan, Sohbatpur (80/20)	CDWP 05.05.2023	1,610.302	-	1,610.302	1,350.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
51	240	Construction of Road from Balkar to Mari Top (58.00 Km) District Dera Bugti.	CDWP 07.06.2025 (PC-II)	11,400.920	-	11,400.920	25.000	225.000	225.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
52	241	Construction of Provincial Assembly Building, Quetta	CDWP 19.06.2025	6,000.000	-	6,000.000	250.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
53	242	Construction of Ghand Dam Baker Dera Bugti	CDWP 27.06.2025	6,000.000	-	6,000.000	250.000	250.000	250.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
54	243	Construction of 110 Km Road Chedagi Iran Border to Panjgur	CDWP 17.06.2025	11,000.000	-	11,000.000	75.000	375.000	375.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
55	244	Construction of Black Top Northern Bypass Road Lorelai (15.50 Km)	CDWP 13.06.2025	3,828.165	-	3,828.165	75.000	375.000	375.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
56	245	Construction of Black top Road from Zhob to Mekhtar Via Murgha Kibzai (N-50 and N 70) length 103 Km	CDWP 17.06.2025	14,882.301	-	14,882.301	75.000	325.000	325.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
57	246	Construction of Black Top Roads From Killi Sardar Abdul Rahim Khilji Taftan District Chaghi	CDWP 04.12.2017 (RUP)	116.206	-	116.206	75.000	125.000	125.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
58	804	Improvement & Rehabilitation of Black Top Road from Liari to Lakhra and Uthal to Lakhra, District Lasbela	CDWP 27.06.2025	4,000.000	-	4,000.000	50.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
59	247	Construction of Black Top Roads, Purana Duki and Rabbat Villages District Duki	DDWP 03.11.2021	509.711	449.711	60.000	9.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
60	248	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	DDWP 31.01.2020	400.000	297.513	102.487	55.760	20.000	20.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
61	250	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	918.549	364.000	554.549	250.000	50.000	50.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
62	251	Construction of Black Top Road from RCD Towards Killi Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	518.224	218.224	300.000	150.000	50.000	50.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
63	252	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	DDWP 06.06.2022	450.000	250.000	200.000	100.000	80.000	80.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
64	253	Chaghi Development Package (Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	DDWP 18.11.2022	569.979	113.990	455.989	225.000	180.000	180.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
65	254	Kharan Development Package (Solar Pumping, Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	DDWP 18.11.2022	180.408	80.334	100.074	100.074	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
66	255	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	DDWP 18.11.2022	405.997	144.996	261.001	130.000	100.000	100.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
67	256	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	DDWP 01.06.2023	991.510	399.156	592.354	280.000	80.000	80.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
68	257	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-I)	DDWP 01.06.2023	999.810	336.523	663.287	330.000	179.457	179.457	Finance Division (Govt. of Balochistan)
69	258	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	997.040	345.694	651.346	325.000	125.000	125.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
70	259	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	DDWP 05.05.2023	1,000.000	219.099	780.901	300.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
71	260	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Besima and Mashkhail District Washuk.	DDWP 05.05.2023	463.217	232.344	230.873	115.000	100.000	100.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
72	261	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 No.s Schemes)	DDWP 01.06.2023	499.955	449.940	50.015	50.015	30.015	30.015	Finance Division (Govt. of Balochistan)
73	262	Construction of Black Top Road from Rehabilitation Band Mahmood to Barja District Jhal Magsi	DDWP 26.06.2023	250.000	199.376	50.624	50.624	50.624	50.624	Finance Division (Govt. of Balochistan)
74	263	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	500.000	259.796	240.204	120.000	80.000	80.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
75	264	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	DDWP 05.05.2023	990.000	346.999	643.001	300.000	150.000	150.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
76	265	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	DDWP 05.05.2023	480.000	260.400	219.600	110.000	110.000	110.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
77	266	Establishment of Community Hall at Loud Karez	DDWP 26.06.2023	100.000	52.596	47.404	5.404	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
78	267	Cutting and improvement of Kacha Road Highway to Aranji via Awak including structure works District Khuzdar Tehsil Wadh	DDWP 26.06.2023	295.000	170.000	125.000	125.000	25.000	25.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
79	268	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis Tehsil Duki, Tehsil Bori, Tehsil Loralai District Loralai Tehsil District Barkhan, District Duki and Tehsil District Musakhail.	DDWP 01.06.2023	399.979	315.987	83.992	50.070	50.000	50.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
80	269	Construction of internal roads in Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta.	DDWP 05.05.2023	392.810	294.398	98.412	80.000	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
81	270	Construction of internal roads At Panjpal, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta	DDWP 05.05.2023	357.190	296.690	60.500	60.500	40.000	40.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/ Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
82	271	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	499.856	179.958	319.898	160.000	130.000	130.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
83	272	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tubewells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani	DDWP 29.08.2022	250.000	104.882	145.118	145.118	110.000	110.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
84	273	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	DDWP 05.05.2023	499.856	199.957	299.899	150.000	181.002	181.002	Finance Division (Govt. of Balochistan)
85	274	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Pishin and Solarization of B.H.U.s & Mosques District Pishin	DDWP 05.05.2023	250.000	124.998	125.002	50.002	50.000	50.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
86	275	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Dalbandin, Chighazai and Chaghi District Chaghi	DDWP 05.05.2023	492.184	245.000	247.184	130.000	80.000	80.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
87	276	Construction of B/T Road in Municipal Corporation Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	134.000	266.000	130.000	100.000	100.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
88	277	Construction of additional class rooms & Examination Centre/ Multipurpose hall at different schools District Quetta-3	DDWP 26.06.2023	100.000	98.004	1.996	1.996	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
89	278	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	165.285	234.715	115.000	115.000	115.000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
90	279	Construction of Office for IB at District Chaman.	DDWP 28.03.2024	60.250	20.000	40.250	35.250	35.250	35.250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
91	280	Construction of Office for IB at Pishin.	DDWP 28.03.2024	60.250	25.000	35.250	35.250	35.250	35.250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
92	281	Construction of Office Building for IB at Mastung.	DDWP 28.03.2024	89.480	44.740	44.740	44.740	54.480	54.480	Finance Division (Govt. of Balochistan)
93	317	Award of scholarship to students from Gwadar - HEC	CDWP 06.07.2017	165.113	146.769	18.344	18.344	6.162	6.162	Higher Education Commission
94	323	Development and Extension of Bolan University of Health Sciences, Quetta	DDWP 28.11.2019	1,599.683	125.000	1,474.683	500.000	-	-	Higher Education Commission
95	327	Development of Infrastructure at Lasbela University of Agriculture, Water and Marine Sciences, Lasbela, Uthal - Balochistan (Phase-II)	CDWP 18.03.2025	1,851.491	1,250.000	601.491	350.000	255.000	254.999	Higher Education Commission
96	334	Establishment of BUIITEMS sub campus at Qilla Saifullah, Muslim Bagh (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,327.108	901.800	1,425.308	350.000	281.000	281.000	Higher Education Commission
97	338	Establishment of Four New Departments at Balochistan University of Engineering & Technology (BUET), Khuzdar	DDWP 11.03.2020	1,695.992	691.695	1,004.297	300.000	160.000	160.000	Higher Education Commission
98	353	Establishment of University College at Dera Murad Jamali (LUAWMS) (Revised)	CDWP 04.06.2022	2,733.072	2,403.605	329.467	329.467	229.467	229.467	Higher Education Commission
99	354	Establishment of University College at Zhob (BUIITEMS) (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,472.616	1,047.254	1,425.362	350.000	325.000	325.000	Higher Education Commission
100	356	Establishment of University of Turbat (Phase-II)	CDWP 09.06.2020	1,456.140	995.000	461.140	300.000	370.000	370.000	Higher Education Commission
101	359	Expansion of academic facilities at Main Campus, University of Balochistan, Quetta	DDWP 12.02.2021	1,593.632	1,393.632	200.000	200.000	145.726	145.726	Higher Education Commission

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
102	371	Law Graduates Scholarship Programme for Balochistan for Study Abroad	CDWP 19.03.2018	420.980	214.356	206.624	206.624	39.048	39.048	Higher Education Commission
103	372	Master Leading to PhD Scholarships Program (Indigenous and Overseas) for the Students of Balochistan (An Initiative of the Aghaz-e-Haqooq-e-Balochistan Package) HEC	ECNEC 11.11.2011	3,138.692	1,932.193	1,206.499	230.000	88.000	87.994	Higher Education Commission
104	403	Women university campuses at Pishin and Khuzdar (SBK Women University)	CDWP 21.08.2017	2,203.323	645.000	1,558.323	250.000	-	-	Higher Education Commission
105	404	Coastal Region Higher Education Scholarship Program for Balochistan	DDWP 31.03.2021	385.437	51.970	333.467	150.000	46.540	46.540	Higher Education Commission
106	407	Establishment of Permanent Campus of Lasbela University of Agriculture Water & Marine Sciences (LUAWMS), Uthal at Wadh	DDWP 15.01.2021	1,495.095	470.000	1,025.095	300.000	425.000	425.000	Higher Education Commission
107	408	Establishment of University of Gwadar (Phase-I)	CDWP 05.06.2022	2,494.300	650.000	1,844.300	500.000	340.000	340.000	Higher Education Commission
108	410	Strengthening of Facilities at BUITEMS, Takatu Campus, Quetta	DDWP 27.05.2021	900.231	220.829	679.402	150.000	230.000	230.000	Higher Education Commission
109	487	Establishment of Hub Special Economic Zone at Lasbela.	CDWP 29.11.2021	3,008.181	1,106.136	1,902.045	100.000	85.222	85.213	Industries & Production Division
110	501	Up-Gradation and Replacement of 300 KW MW Transmitter at HPT-1 Khuzdar	CDWP 26.06.2024	1,540.000	50.000	1,490.000	840.000	-	-	Information & Broadcasting Division
111	502	Up-Gradation and Replacement of 100 KW MW Transmitter at HPT-1 Quetta	CDWP 26.06.2024	1,068.982	124.841	944.141	799.141	1,105.145	1,105.145	Information & Broadcasting Division
112	560	Modernization and upgradation of Gaddani Ship Breaking and Recycling Industry (Mugsbri) & Development of Allied Facilities at Gaddani	ECNEC 25.11.2024	12,864.841	-	12,864.841	909.000	449.603	449.603	Maritime Affairs Division
113	561	Gwadar Blue Economy Centre, Phase-I	CDWP 26.06.2024	1,500.000	50.000	1,450.000	15.000	2.044	2.044	Maritime Affairs Division
114	562	Land acquisition as per Gwadar Master Plan 750 acres at Grandani Junubi	CDWP 25.06.2024	3,920.000	1,000.000	2,920.000	507.025	491.095	491.095	Maritime Affairs Division
115	563	Ancillary Facilities at GPA Housing Complex, Gwadar	DDWP 17.05.2024	225.435	50.000	175.435	43.902	144.571	144.571	Maritime Affairs Division
116	564	Construction of Eastbay Expressway Phase-II (Grant-in-Aid)	CDWP 17.06.2025	30,133.832	-	30,133.832	200.000	-	-	Maritime Affairs Division
117	565	Infrastructure Works of Off-Dock Terminal at Gwadar	DDWP 29.05.2025	496.768	-	496.768	100.000	-	-	Maritime Affairs Division
118	566	Establishment of Seed Certification Laboratory at Khuzdar, Turbat and Loralai	DDWP 20.05.2024	319.000	79.652	239.348	30.000	19.748	19.895	National Food Security & Research Division
119	634	Post-Flood 2022 Reconstruction Program: Resilience Enhancement and Livelihood Diversification in Balochistan	ECNEC 04.01.2023	88,000.000	6,605.000	81,395.000	18,000.000	16,778.688	16,778.688	Planning, Development & Special Initiatives Division
120	640	06 x Feeders for Free Zone North & South (GPA) Gwadar	DDWP 19.10.2023	928.736	544.736	384.000	384.000	254.400	254.400	Power Division
121	641	33 KV Grid Station at Essa Chah District Nushki	DDWP 19.07.2023	167.222	113.405	53.817	53.817	12.313	12.313	Power Division
122	642	Construction of 132 Grid Station in Omach area District Khuzdar (QESCO)	DDWP 21.02.2020 (RUP)	1,186.790	985.790	201.000	201.000	8.963	8.963	Power Division
123	643	132kV grid station Kan Mehtarzal with allied 132kV transmission line (1.5KM)	CDWP 16.09.2020	441.590	355.590	86.000	86.000	-	-	Power Division
124	644	132kV grid station Washuk with allied 132kV transmission line (82KM).	DDWP 23.04.2021	1,222.480	1,039.480	183.000	183.000	-	-	Power Division

(Rs Million)										
S#	PSDP #	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Expenditure 30.06.23	Throw-forward 01.07.23	Allocation 2023-24	Sanction/Release 30.06.24	Utilization 30.06.24	Ministry
125	645	Interconnection of Isolated Makran Network at Basima via Nag G/Station from Panjgoor G/Station (QESCO).	ECNEC 29.08.2019	17,421.440	12,263.369	5,158.071	4,000.000	-	-	Power Division
126	646	Electrification of Villages Dera Bugti (Dera Bugti Package) Revised	CDWP 24.05.2023	952.353	248.000	704.353	704.353	590.353	590.353	Power Division
127	662	220-KV Dera Ismail Khan - Zhob Transmission Line alongwith 220-KV Zhob Sub-Station	ECNEC 07.11.2016	6,878.510	19,870.599	(8,598.543)	418.000	-	372.243	Power Division
128	686	Construction of 33 KV Grid Station in Ghurak Area Nall District Khuzdar	DDWP 19.07.2023	164.529	72.666	91.863	91.863	19.253	19.253	Power Division
129	716	Acquisition of land for Rail Connectivity from Gwadar (Km:901) via Besima and Besima (Zero Point) to Jacobabad (km:387) via Khuzdar	ECNEC 25.11.2024	15,592.743	345.000	15,247.743	10.000	10.000	9.436	Railways Division
130	723	Construction of Model Custom Collectorate Gwadar	CDWP 17.04.2018	1,500.000	214.756	1,285.244	680.833	-	-	Revenue Division
131	745	Strengthening Of Oceanographic Research Sub Station Gwadar Pakistan	DDWP 06.05.2021	300.000	92.701	207.299	150.000	20.682	20.680	Sciences & Technological Research Division
132	768	Construction of 100 Dams in Balochistan-Package-III (20 Dams) (Revised)	ECNEC 12.10.2020	8,867.283	7,573.970	1,293.313	600.000	-	-	Water Resources Division
133	769	Construction of Awaran Dam District Awaran (Revised) T.Cost Rs 23579.263 mln, Prov share Rs 4715.852 mln	ECNEC 09.08.2023	18,863.408	6,800.000	12,063.408	1,500.000	1,084.950	1,084.950	Water Resources Division
134	771	Construction of Gish Kaur Dam, Sami Kallaq, District Kech	ECNEC 04.06.2021	11,789.592	5,891.000	5,898.592	700.000	599.530	599.530	Water Resources Division
135	772	Construction of Mara Tangi Dam District Loralai (Revised PC-I)	DDWP 26.06.2021	1,477.427	500.000	977.427	50.000	-	-	Water Resources Division
136	773	Construction of Panjgur Dam, District Panjgur (Revised)	ECNEC 04.06.2021	17,872.472	6,350.000	11,522.472	1,200.000	960.000	960.000	Water Resources Division
137	774	Construction of Shehzanik Dam in District Gwadar	CDWP 27.05.2021	2,231.804	1,750.000	481.804	220.000	159.126	159.126	Water Resources Division
138	775	Construction of Sunni Gar Dam Project, (Revised)	CDWP 27.05.2021	4,456.461	3,023.000	1,433.461	800.000	578.640	578.640	Water Resources Division
139	776	Winder Dam Project	ECNEC 16.03.2020	15,230.760	13,428.189	1,802.571	900.000	783.899	783.899	Water Resources Division
140	777	Construction of Tapok Dam	DDWP 30.03.2021	1,164.028	1,150.000	14.028	14.028	-	-	Water Resources Division
141	778	Detailed Engineering Design, Preparation of Tender Documents & PC-I of Hingol Dam Project	DDWP 10.08.2020	421.372	421.372	-	150.000	-	-	Water Resources Division
142	781	Grauk Storage Dam District Kharan (2nd Revised PC-I)	ECNEC 24.11.2017	15,653.121	12,981.151	2,671.970	1,671.970	1,003.182	1,003.182	Water Resources Division
143	783	Kachhi Canal Project (Remaining Works of Phase-I)	ECNEC 16.03.2020	22,921.000	22,921.000	-	100.000	-	-	Water Resources Division
144	787	Naulong Multipurpose Dam Project (Modified 2nd Revised PC-I, Jhal Magsi, Balochistan)	ECNEC 07.10.2022	34,862.336	1,789.901	33,072.435	300.000	312.500	312.500	Water Resources Division
145	791	Construction of 100 Dams in Balochistan-Package-IV (23 Dams)	ECNEC 21.01.2021	13,512.725	4,040.000	9,472.725	700.000	900.000	900.000	Water Resources Division
146	796	Remodeling of Pat Feeder Canal System in Balochistan, District Naseerabad	ECNEC 27.07.2023	49,434.696	10,000.000	39,434.696	1,875.000	1,356.188	1,356.188	Water Resources Division
147	798	Kachhi Canal Project Restoration of Flood Damages 2022 (Rd 0+000 to RD 1005+000)	CDWP 03.09.2024	5,651.314	3,266.604	2,384.710	698.079	48.079	48.079	Water Resources Division
148	800	Construction of 200 Dams in Killa Abdullah, Gulistan & Dobandai Tehsils, District Killa Abdullah	CDWP 19.10.2017	2,937.520	1,570.000	1,367.520	500.000	-	-	Water Resources Division
Total:				1,364,542.844	379,517.744	989,418.646	205,993.576	157,419.727	157,791.535	

PSDP 2025-26 : Projects Located in Balochistan

Annex-II

(Rs in Million)

PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
16	Expo Centre Quetta Project	CDWP 23.01.2025	4,830	1,045	3,785	50	50	50	Commerce Division
26	Dualization & Improvement of Existing N-50 from Yarik - Sagu - Zhob including Zhob Bypass (210 km)	ECNEC 12.04.2017	76,486	2,540	73,947	1,000	900	900	National Highway Authority
35	Construction of 02 Lane Highway from Basima to Khuzdar (Length 106 km)	ECNEC 12.04.2017	19,188	11,953	7,235	2,500	880	880	National Highway Authority
36	Construction of Hoshab - Awaran - Khuzdar; Section of M-8 Project; Section-2: Hoshab - Awaran, Naal, length 168 KM	ECNEC 26.05.2021	32,245	9,731	22,514	6,000	10,610	10,610	National Highway Authority
37	Construction of Hoshab-Awaran Khuzdar; Section of M-8 Project: Package 01 : Hoshab -Awaran , length 146 k.m	ECNEC 16.07.2020	25,836	6,935	18,901	3,735	3,060	3,060	National Highway Authority
38	Construction of Gwadar - Ratodero Road Project (M-8) Revised (Modified)	ECNEC 21.01.2021	38,026	32,890	5,136	3,000	1,600	1,600	National Highway Authority
39	Dualization of Khuzdar - Kuchlak Section of National Highway (N-25): Length 330.52 KM	ECNEC 04.06.2021	100,000	21,508	78,492	34,000	16,519	16,519	National Highway Authority
40	Dualization and Rehabilitation of Karachi Quetta - Chaman Road (N-25) from Karachi - Kararo (232 km) & Wadh - Khuzdar (41 Km) having total Length 273 km	ECNEC 07.10.2022	74,716	454	74,263	33,000	33,077	33,077	National Highway Authority
41	Dualization of Kararo - Wadh Section (83 km) & Kuchlak - Chaman Section (104 Km) of National Highway (N-25) Length: 187- km	ECNEC 07.10.2022	67,672	376	67,296	33,000	24,917	24,917	National Highway Authority
46	Rehabilitation & Upgradation of 79.890 KM, Jhal Jaho-Bela Road	ECNEC 01.10.2020 (RUP)	16,219	10,380	5,839	3,834	4,734	4,734	National Highway Authority
47	Rehabilitation & Upgradation of 54.80 KM long Awaran-Jhallijao Road	CDWP 24.05.2021	6,955	5,887	1,068	1,048	1,047	1,047	National Highway Authority
48	Construction of Ziarat Mor - Kech - Hamai Road (107.2 km) and Hamai - Sanjavi Road (55.1 km)	ECNEC 07.03.2018	8,379	1,275	7,104	200	1	1	National Highway Authority
51	Construction of Naukundi-Mashkhal Road (103 KM)	CDWP 09.06.2020	7,709	5,278	2,431	700	1,920	1,920	National Highway Authority
52	Dualization of Quetta Western Bypass (22.7 km)	CDWP 22.04.2020	6,891	4,486	2,405	900	1,615	1,615	National Highway Authority
55	Dualization of Kuchlak-Zhob Section of N-50 (305 KM)	ECNEC 15.07.2019	63,602	7,938	55,664	4,500	735	735	National Highway Authority
60	Land Acquisition, Affected Properties compensation and relocation of utilities for Dualization of Kuchlak - Zhob Section of N-50 (298 KM)-Revised	CDWP 26.10.2023	7,224	4,397	2,828	1,349	128	128	National Highway Authority
68	Construction of Kharan-Basima Road (124 km) Feasibility Study	DDWP 24.12.2020	29	10	20	5	2	2	National Highway Authority

(Rs in Million)									
PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
224	Construction of Road from Proom to Jalgai 84.4 Km District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	4,507	200	4,307	700	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
225	Construction & Widening of Road from Sibi-Talli (25km) and Kohlu-Rakhni(91km) [Total Cost 8401.227]	ECNEC 03.09.2024	3,033	1,420	1,613	500	700	700	Finance Division (Govt. of Balochistan)
226	Development of Ziarat Town, District Ziarat, Balochistan	CDWP 02.06.2023	1,200	390	810	300	733	733	Finance Division (Govt. of Balochistan)
227	Gwadar Development Authority (Business Plan)	ECNEC 09.12.2010	25,000	14,380	10,620	250	250	250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
228	Gwadar Safe City Project [Rs 7486.786 Mn]	CDWP 24.04.2025	2,483	738	1,745	1,500	2,376	2,376	Finance Division (Govt. of Balochistan)
229	Gwadar Smart Environmental Sanitation System and Landfill Project	CDWP 31.05.2024	2,593	-	2,593	200	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
230	Improvement / Widening & Black Topping of Spera Ragha Road from Khanozai Cross to Loralai, Killa Saif Ullah (50:50) [Total Cost: Rs 6211.865 Mn]	CDWP 07.09.2023	3,106	1,418	1,688	200	200	200	Finance Division (Govt. of Balochistan)
231	Necessary Facilities of fresh Water Treatment, Water Supply and Distribution, Gwadar	ECNEC 13.05.2015	11,204	10,233	971	471	471	471	Finance Division (Govt. of Balochistan)
232	Re-Construction of Turbat-Mand Road from M-8 till Iranian Border Redeeq 115Km District Kech (SB)	ECNEC 10.05.2023	19,571	1,175	18,396	2,000	1,000	1,000	Finance Division (Govt. of Balochistan)
233	Rehabilitation of Old Town Gwadar (Provision of Missing Facilities) (SB)	CDWP 01.06.2021	1,653	800	853	400	360	360	Finance Division (Govt. of Balochistan)
234	Widening/ Improvement and Reconstruction of road from Khani Cross to Ziarat (70kms) and Ziarat to Sinjawi (64 km) Location # Khani Baba Cross to Ziarat to Sinjawi [Total Cost: Rs 14,462.218 Mn]	ECNEC 25.11.2024	8,677	1,750	6,928	2,500	2,500	2,500	Finance Division (Govt. of Balochistan)
235	Feasibility Study for Metro Bus Route in Quetta	CDWP 29.06.2022	100	50	50	50	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
236	Construction of Road from main Duki Road to Kharshang via Baghaw and Shinalaz Sinjawi District Ziarat	CDWP 24.06.2023	1,502	50	1,452	752	250	250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
237	Construction of Black Top Road from Sui to Kashmor (Kilometer 0+000 to 53+000)	ECNEC 25.11.2024	9,351	1,200	8,151	2,000	2,250	2,250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
238	Construction of Border Terminal at Pak-Afghanistan Border Badini with B/T Road from Obashtai to Khan Dagar main Badini Road (Length 40 KM), District Qilla Saifullah, Balochistan	ECNEC 09.07.2024	20,265	-	20,265	1,500	1,337	1,337	Finance Division (Govt. of Balochistan)
239	Establishment of Danish School Jia Khan, Sohbatpur (80/20)	CDWP 05.05.2023	1,610	-	1,610	1,350	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs in Million)

PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
240	Constriction of Road from Balkar to Mari Top (56.00 Km) District Dera Bugti.	CDWP 07.06.2025 (PC-II)	11,401	-	11,401	25	225	225	Finance Division (Govt. of Balochistan)
241	Construction of Provincial Assembly Building, Quetta	CDWP 19.06.2025	6,000	-	6,000	250	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
242	Construction of Ghand Dam Baker Dera Bugti	CDWP 27.06.2025	6,000	-	6,000	250	250	250	Finance Division (Govt. of Balochistan)
243	Construction of 110 Km Road Chedagi Iran Border to Panigur	CDWP 17.06.2025	11,000	-	11,000	75	375	375	Finance Division (Govt. of Balochistan)
244	Construction of Black Top Northern Bypass Road Loralai (15.50 Km)	CDWP 13.06.2025	3,828	-	3,828	75	375	375	Finance Division (Govt. of Balochistan)
245	Construction of Black top Road from Zhob to Mekhtar Via Murgha Kibzai (N-50 and N 70) length 103 Km	CDWP 17.06.2025	14,882	-	14,882	75	325	325	Finance Division (Govt. of Balochistan)
246	Construction of Black Top Roads From Killi Sardar Abdul Rahim Khilji Taftan District Chaghi	CDWP 04.12.2017 (RUP)	116	-	116	75	125	125	Finance Division (Govt. of Balochistan)
804	Improvement & Rehabilitation of Black Top Road from Lari to Lakhra and Uthal to Lakhra, District Lasbela	CDWP 27.06.2025	4,000	-	4,000	50	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
247	Construction of Black Top Roads, Purana Duki and Rabbat Villages District Duki	DDWP 03.11.2021	510	450	60	9	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
248	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	DDWP 31.01.2020	400	298	102	56	20	20	Finance Division (Govt. of Balochistan)
250	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	919	364	555	250	50	50	Finance Division (Govt. of Balochistan)
251	Construction of Black Top Road from RCD Towards Killi Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	518	218	300	150	50	50	Finance Division (Govt. of Balochistan)
252	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	DDWP 06.06.2022	450	250	200	100	80	80	Finance Division (Govt. of Balochistan)
253	Chaghi Development Package (Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	DDWP 18.11.2022	570	114	456	225	180	180	Finance Division (Govt. of Balochistan)
254	Kharan Development Package (Solar Pumping, Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	DDWP 18.11.2022	180	80	100	100	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
255	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	DDWP 18.11.2022	406	145	261	130	100	100	Finance Division (Govt. of Balochistan)
256	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	DDWP 01.06.2023	992	399	592	280	80	80	Finance Division (Govt. of Balochistan)
257	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	1,000	337	663	330	179	179	Finance Division (Govt. of Balochistan)
258	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	997	346	651	325	125	125	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs in Million)

PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
259	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	DDWP 05.05.2023	1,000	219	781	300	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
260	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Besima and Mashkhail District Washuk.	DDWP 05.05.2023	463	232	231	115	100	100	Finance Division (Govt. of Balochistan)
261	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 No.s Schemes)	DDWP 01.06.2023	500	450	50	50	30	30	Finance Division (Govt. of Balochistan)
262	Construction of Black Top Road from Rehabilitation Band Mahmood to Barija District Jhal Magsi	DDWP 26.06.2023	250	199	51	51	51	51	Finance Division (Govt. of Balochistan)
263	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	500	260	240	120	80	80	Finance Division (Govt. of Balochistan)
264	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	DDWP 05.05.2023	990	347	643	300	150	150	Finance Division (Govt. of Balochistan)
265	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	DDWP 05.05.2023	480	260	220	110	110	110	Finance Division (Govt. of Balochistan)
266	Establishment of Community Hall at Loud Karez	DDWP 26.06.2023	100	53	47	5	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
267	Cutting and improvement of Kacha Road Highway to Aranji via Awak including structure works District Khuzdar Tehsil Wadh	DDWP 26.06.2023	295	170	125	125	25	25	Finance Division (Govt. of Balochistan)
268	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis Tehsil Duki, Tehsil Bori, Tehsil Loralai District Loralai Tehsil District Barkhan, District Duki and Tehsil District Musakhail.	DDWP 01.06.2023	400	316	84	50	50	50	Finance Division (Govt. of Balochistan)
269	Construction of internal roads In Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta.	DDWP 05.05.2023	393	294	98	80	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
270	Construction of internal roads At Panjpal, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta	DDWP 05.05.2023	357	297	61	61	40	40	Finance Division (Govt. of Balochistan)
271	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	500	180	320	160	130	130	Finance Division (Govt. of Balochistan)

(Rs in Million)

PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
272	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tubewells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani	DDWP 29.08.2022	250	105	145	145	110	110	Finance Division (Govt. of Balochistan)
273	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	DDWP 05.05.2023	500	200	300	150	181	181	Finance Division (Govt. of Balochistan)
274	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of District Pishin and Solarization of B.H.U.s & Mosques District Pishin	DDWP 05.05.2023	250	125	125	50	50	50	Finance Division (Govt. of Balochistan)
275	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Dalbandin, Chilghazai and Chaghi District Chaghi	DDWP 05.05.2023	492	245	247	130	80	80	Finance Division (Govt. of Balochistan)
276	Construction of B/T Road in Municipal Corporation Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400	134	266	130	100	100	Finance Division (Govt. of Balochistan)
277	Construction of additional class rooms & Examination Centre/ Multipurpose hall at different schools District Quetta-3	DDWP 26.06.2023	100	98	2	2	-	-	Finance Division (Govt. of Balochistan)
278	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400	165	235	115	115	115	Finance Division (Govt. of Balochistan)
279	Construction of Office for IB at District Chaman.	DDWP 28.03.2024	60	20	40	35	35	35	Finance Division (Govt. of Balochistan)
280	Construction of Office for IB at Pishin.	DDWP 28.03.2024	60	25	35	35	35	35	Finance Division (Govt. of Balochistan)
281	Construction of Office Building for IB at Mastung.	DDWP 28.03.2024	89	45	45	45	54	54	Finance Division (Govt. of Balochistan)
317	Award of scholarship to students from Gwadar - HEC	CDWP 06.07.2017	165	147	18	18	6	6	Higher Education Commission
323	Development and Extension of Bolan University of Health Sciences, Quetta	DDWP 28.11.2019	1,600	125	1,475	500	-	-	Higher Education Commission
327	Development of Infrastructure at Lasbela University of Agriculture, Water and Marine Sciences, Lasbela, Uthal - Balochistan (Phase-II)	CDWP 18.03.2025	1,851	1,250	601	350	255	255	Higher Education Commission
334	Establishment of BUIEMS sub campus at Qilla Saifullah, Muslim Bagh (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,327	902	1,425	350	281	281	Higher Education Commission
338	Establishment of Four New Departments at Balochistan University of Engineering & Technology (BUET), Khuzdar	DDWP 11.03.2020	1,696	692	1,004	300	160	160	Higher Education Commission
353	Establishment of University College at Dera Murad Jamali (LUAWMS) (Revised)	CDWP 04.06.2022	2,733	2,404	329	329	229	229	Higher Education Commission
354	Establishment of University College at Zhob (BUIEMS)- (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,473	1,047	1,425	350	325	325	Higher Education Commission

(Rs in Million)									Ministry
PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	
356	Establishment of University of Turbat (Phase-II)	CDWP 09.06.2020	1,456	995	461	300	370	370	Higher Education Commission
359	Expansion of academic facilities at Main Campus, University of Balochistan, Quetta	DDWP 12.02.2021	1,594	1,394	200	200	146	146	Higher Education Commission
371	Law Graduates Scholarship Programme for Balochistan for Study Abroad	CDWP 19.03.2018	421	214	207	207	39	39	Higher Education Commission
372	Master Leading to PhD Scholarships Program (Indigenous and Overseas) for the Students of Balochistan (An Initiative of the Aghaz-e-Haqooq-e-Balochistan Package) HEC	ECNEC 11.11.2011	3,139	1,932	1,206	230	88	88	Higher Education Commission
403	Women university campuses at Pishin and Khuzdar (SBK Women University)	CDWP 21.08.2017	2,203	645	1,558	250	-	-	Higher Education Commission
404	Coastal Region Higher Education Scholarship Program for Balochistan	DDWP 31.03.2021	385	52	333	150	47	47	Higher Education Commission
407	Establishment of Permanent Campus of Lasbela University of Agriculture Water & Marine Sciences (LUAWMS), Uthal at Wadh	DDWP 15.01.2021	1,495	470	1,025	300	425	425	Higher Education Commission
408	Establishment of University of Gwadar (Phase-I)	CDWP 05.06.2022	2,494	650	1,844	500	340	340	Higher Education Commission
410	Strengthening of Facilities at BUIEMS, Takatu Campus, Quetta	DDWP 27.05.2021	900	221	679	150	230	230	Higher Education Commission
487	Establishment of Hub Special Economic Zone at Lasbela	CDWP 29.11.2021	3,008	1,106	1,902	100	85	85	Industries & Production Division
501	Up-Gradation and Replacement of 300 KW MW Transmitter at HPT-1 Khuzdar	CDWP 26.06.2024	1,540	50	1,490	840	-	-	Information & Broadcasting Division
502	Up-Gradation and Replacement of 100 KW MW Transmitter at HPT-1 Quetta	CDWP 26.06.2024	1,069	125	944	799	1,105	1,105	Information & Broadcasting Division
560	Modernization and upgradation of Gaddani Ship Breaking and Recycling Industry (Mugsbri) & Development of Allied Facilities at Gaddani	ECNEC 25.11.2024	12,865	-	12,865	909	450	450	Maritime Affairs Division
561	Gwadar Blue Economy Centre, Phase-I	CDWP 26.06.2024	1,500	50	1,450	15	2	2	Maritime Affairs Division
562	Land acquisition as per Gwadar Master Plan 750 acres at Grandani Junubi	CDWP 25.06.2024	3,920	1,000	2,920	507	491	491	Maritime Affairs Division
563	Ancillary Facilities at GPA Housing Complex, Gwadar	DDWP 17.05.2024	225	50	175	44	145	145	Maritime Affairs Division
564	Construction of Eastbay Expressway Phase-II (Grant-In-Aid)	CDWP 17.06.2025	30,134	-	30,134	200	-	-	Maritime Affairs Division
565	Infrastructure Works of Off-Dock Terminal at Gwadar	DDWP 29.05.2025	497	-	497	100	-	-	Maritime Affairs Division
566	Establishment of Seed Certification Laboratory at Khuzdar, Turbat and Loralai	DDWP 20.05.2024	319	80	239	30	20	20	National Food Security & Research Division

(Rs in Million)

PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
634	Post-Flood 2022 Reconstruction Program: Resilience Enhancement and Livelihood Diversification in Balochistan	ECNEC 04.01.2023	88,000	6,605	81,395	18,000	16,779	16,779	Planning, Development & Special Initiatives Division
640	06 x Feeders for Free Zone North & South (GPA) Gwadar	DDWP 19.10.2023	929	545	384	384	254	254	Power Division
641	33 KV Grid Station at Essa Chah District Nushki	DDWP 19.07.2023	167	113	54	54	12	12	Power Division
642	Construction of 132 Grid Station in Ormach area District Khuzdar (QESCO)	DDWP 21.02.2020 (RUP)	1,187	986	201	201	9	9	Power Division
643	132kV grid station Kan Mehtarzai with allied 132kV transmission line (1.5KM)	CDWP 16.09.2020	442	356	86	86	-	-	Power Division
644	132kV grid station Washuk with allied 132kV transmission line (82KM)	DDWP 23.04.2021	1,222	1,039	183	183	-	-	Power Division
645	Interconnection of Isolated Makran Network at Basima via Nag G/Station from Panjgoor G/Station (QESCO).	ECNEC 29.08.2019	17,421	12,263	5,158	4,000	-	-	Power Division
646	Electrification of Villages Dera Bugti (Dera Bugti Package) Revised	CDWP 24.05.2023	952	248	704	704	590	590	Power Division
662	220-KV Dera Ismail Khan - Zhob Transmission Line alongwith 220-KV Zhob Sub-Station	ECNEC 07.11.2016	6,879	19,871	(8,599)	418	-	372	Power Division
686	Construction of 33 KV Grid Station in Ghurak Area Nall District Khuzdar	DDWP 19.07.2023	165	73	92	92	19	19	Power Division
716	Acquisition of land for Rail Connectivity from Gwadar (Km:901) via Besima and Besima (Zero Point) to Jacobabad (km:387) via Khuzdar	ECNEC 25.11.2024	15,593	345	15,248	10	10	9	Railways Division
723	Construction of Model Custom Collectorate Gwadar	CDWP 17.04.2018	1,500	215	1,285	681	-	-	Revenue Division
745	Strengthening Of Oceanographic Research Sub Station Gwadar Pakistan	DDWP 06.05.2021	300	93	207	150	21	21	Sciences & Technological Research Division
768	Construction of 100 Dams in Balochistan- Package-III (20 Dams) (Revised)	ECNEC 12.10.2020	8,867	7,574	1,293	600	-	-	Water Resources Division
769	Construction of Awaran Dam District Awaran (Revised) T.Cost Rs 23579.263 mln, Prov share Rs 4715.852 mln	ECNEC 09.08.2023	18,863	6,800	12,063	1,500	1,085	1,085	Water Resources Division
771	Construction of Gish Kaur Dam, Sami Kallaq, District Kech	ECNEC 04.06.2021	11,790	5,891	5,899	700	600	600	Water Resources Division
772	Construction of Mara Tangi Dam District Loralai (Revised PC-I)	DDWP 26.06.2021	1,477	500	977	50	-	-	Water Resources Division
773	Construction of Panjgur Dam, District Panjgur (Revised)	ECNEC 04.06.2021	17,872	6,350	11,522	1,200	960	960	Water Resources Division
774	Construction of Shehzanik Dam in District Gwadar	CDWP 27.05.2021	2,232	1,750	482	220	159	159	Water Resources Division
775	Construction of Sunni Gar Dam Project, (Revised)	CDWP 27.05.2021	4,456	3,023	1,433	800	579	579	Water Resources Division

(Rs in Million)									
PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Cost	Estimated Expenditure 30.06.2025	Throw-forward 01.07.2025	Allocation 2025-26	Release/ Sanction	Utilization 30.06.2026	Ministry
776	Winder Dam Project	ECNEC 16.03.2020	15,231	13,428	1,803	900	784	784	Water Resources Division
777	Construction of Tapok Dam	DDWP 30.03.2021	1,164	1,150	14	14	-	-	Water Resources Division
778	Detailed Engineering Design, Preparation of Tender Documents & PC-I of Hingol Dam Project	DDWP 10.08.2020	421	421	-	150	-	-	Water Resources Division
781	Grauk Storage Dam District Kharan (2nd Revised PC-I)	ECNEC 24.11.2017	15,653	12,981	2,672	1,672	1,003	1,003	Water Resources Division
783	Kachhi Canal Project (Remaining Works of Phase-I)	ECNEC 16.03.2020	22,921	22,921	-	100	-	-	Water Resources Division
787	Naulong Multipurpose Dam Project (Modified 2nd Revised PC-I, Jhal Magsi, Balochistan	ECNEC 07.10.2022	34,862	1,790	33,072	300	313	313	Water Resources Division
791	Construction of 100 Dams in Balochistan-Package-IV (23 Dams)	ECNEC 21.01.2021	13,513	4,040	9,473	700	900	900	Water Resources Division
796	Remodeling of Pat Feeder Canal System in Balochistan, District Naseerabad	ECNEC 27.07.2023	49,435	10,000	39,435	1,875	1,356	1,356	Water Resources Division
798	Kachhi Canal Project Restoration of Flood Damages 2022 (Rd 0+000 to RD 1005+000)	CDWP 03.09.2024	5,651	3,267	2,385	698	48	48	Water Resources Division
800	Construction of 200 Dams in Killa Abdullah, Gulistan & Dobandai Tehsils, District Killa Abdullah	CDWP 19.10.2017	2,938	1,570	1,368	500	-	-	Water Resources Division
	148	Total:	1,364,543	379,518	989,419	205,994	157,420	157,792	

NA(2) - 43(b).

PSDP 2026-27: Projects Located in Balochistan

Annex - II

(Rs in Million)

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
1	15	Expo Centre Quetta (Revised)	CDWP 23.01.2025	4,829.760	1,094.718	3,735.042	89.000	Commerce Division
2	20	Dualization of Khuzdar - Kuchlak Section of National Highway (N-25): Length 330.52 KM	ECNEC 08.07.2025	98,904.230	56,069.632	42,834.598	22,000.000	National Highway Authority
3	21	Dualization and Rehabilitation of Karachi Quetta - Chaman Road (N-25) from Karachi - Kararo (232 km) & Wadh - Khuzdar (41 Km) having total Length 273 km	ECNEC 08.06.25	183,421.470	32,332.760	151,088.710	30,000.000	National Highway Authority
4	22	Dualization of Kararo - Wadh Section (83 km) & Kuchlak - Chaman Section (104 Km) of National Highway (N-25) Length: 187- km	ECNEC 08.06.2025	132,751.850	32,102.123	100,649.727	48,000.000	National Highway Authority
5	29	Construction of 02 Lane Highway from Basima to Khuzdar (Length 106 km)	ECNEC 12.04.2017	19,188.435	13,249.936	5,938.499	1,000.000	National Highway Authority
6	30	Construction of Gwadar - Ratodero Road Project (M-8) Revised (Modified)	ECNEC 09.02.2021	38,026.280	33,990.353	4,035.927	1,000.000	National Highway Authority
7	34	Rehabilitation & Upgradation of 79.890 KM, Jhal Jaho-Bela Road	ECNEC 07.08.2025	16,219.000	15,487.750	731.250	731.250	National Highway Authority
8	35	Rehabilitation & Upgradation of 54.80 KM long Awaran-Jhalijao Road	CDWP 26.05.2021	6,954.947	8,500.723	-1,545.776	500.000	National Highway Authority
9	37	Construction of Naukundi-Mashkhal Road (103 KM)	CDWP 09.06.2020	7,708.911	7,224.759	484.152	484.152	National Highway Authority
10	38	Dualization of Quetta Western Bypass (22.7 km)	CDWP 22.04.2020	6,890.569	5,545.153	1,345.416	1,000.000	National Highway Authority
11	42	Land Acquisition, Affected Properties compensation and relocation of utilities for Dualization of Kuchlak - Zhob Section of N-50 (298 KM)- Revised	CDWP 26.10.2023	7,224.417	5,793.302	1,431.115	850.000	National Highway Authority
12	48	Dualization & Improvement of Existing N-50 from Yarik - Sagu - Zhob including Zhob Bypass (210 km)	ECNEC 12.04.2017	76,486.231	4,051.892	72,434.339	773.273	National Highway Authority
13	51	Construction of Hoshab - Awaran - Khuzdar; Section of M-8 Project ; Section-2: Hoshab - Awaran, Naal, length 168 KM	ECNEC 26.05.2021	32,244.820	23,151.804	9,093.016	3,000.000	National Highway Authority
14	52	Construction of Hoshab-Awaran Khuzdar; Section of M-8 Project: Package 01 : Hoshab - Awaran , length 146 k.m	ECNEC 06.06.2020	25,835.893	9,544.004	16,291.889	3,500.000	National Highway Authority
15	54	Dualization of Kuchlak-Zhob Section of N-50 (305 KM)	ECNEC 15.07.2019	63,601.560	8,456.537	55,145.023	3,000.000	National Highway Authority
16	67	Construction of Ziarat Mor - Kech - Harnai Road (107.2 km) and Harnai - Sanjavi Road (55.1 km)	ECNEC 24.11.2025	17,495.140	1,284.446	16,210.694	1,500.000	National Highway Authority
17	80	Construction of road from Dalbandin to Ziarat Balanosh (77Km) District Chaghi (Deposit Work)	CDWP 09.06.2020	9,488.636	0.000	9,488.636	100.000	National Highway Authority
18	84	Construction of Mashkhal - Chedgi Road (108.5 Km) CSR- 2025	CDWP 18.06.2026	43,647.100	0.000	43,647.100	750.000	National Highway Authority
19	89	New Gwadar International Airport NGIA Project (GoP Share: Rs 21,156.665 Mn)	ECNEC 29.06.2024	54,983.963	48,555.296	7,971.665	2,550.000	Defence Division
20	104	Construction of ASF Accommodation at Turbat Airport	DDWP 26.01.2022	241.480	221.000	20.480	20.480	Defence Division
21	118	Establishment of Project Management Cell (PMC) for Creation of Shipyard at Gwadar	DDWP 03.03.2020	773.256	233.892	539.364	158.901	Defence Production Division

(Rs in Million)								
S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
22	131	Establishment of Daanish School at District Sibi, Balochistan (PSDP Share: Rs 1620.380 Mn)	CDWP 03.07.2025	3,311.108	485.070	1,135.310	847.814	Federal Education & Professional Training Division
23	132	Establishment of Daanish School at District MusaKhel, Balochistan (PSDP Share: Rs 1757.901 Mn)	CDWP 03.07.2025	3,586.149	461.540	1,296.361	937.385	Federal Education & Professional Training Division
24	133	Establishment of Daanish School at District Zhob, Balochistan (PSDP Share: Rs 1758.706 Mn)	CDWP 03.07.2025	3,587.760	454.410	1,304.296	940.006	Federal Education & Professional Training Division
25	134	Establishment of Daanish School at District (Kan Mehtarzai / Qilla Saifullah), Balochistan (PSDP Share: Rs 1409.314 Mn)	CDWP 03.07.2025	2,888.976	377.730	1,031.584	753.374	Federal Education & Professional Training Division
26	135	Establishment of Daanish School at Baiker, Dera Bugti, Balochistan (PSDP Share: Rs 1277.252 Mn)	CDWP 03.07.2025	2,624.851	390.570	886.682	670.283	Federal Education & Professional Training Division
27	207	Completion of Niheng Bridge at Rodbun District Kech (SB)	ECNEC 18.05.2023	527.668	348.231	179.437	179.437	Provinces & Special Areas (Balochistan)
28	208	Construction of Black Top Road from Lehri to Sangsilla from Zain Loti upto Lehri via Thoboo Road Phase-I (Dera Bugti Package) (District Dera Bugti) 68.2 km	CDWP 2020	841.000	535.000	306.000	156.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
29	209	Construction of B/T Road from Sui to Uch Field (57 km) (Dera Bugti Package)	CDWP 2020	797.710	546.953	250.757	100.757	Provinces & Special Areas (Balochistan)
30	210	Const./ Up-gradation of Dirgai Shabozai (N-70) to Taunsa Sharif (N-55) Road (PSDP Share: Rs 6,929.859 Mn)	ECNEC 06.12.2024	11,549.765	4,487.517	2,442.342	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
31	211	Construction of Black Topping of Road from Duki to Chamalang (105.00 Km) with Link Road 55.00 Km	ECNEC 15.10.2025	13,994.701	3,938.853	10,055.848	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
32	212	Construction of flyovers at various location of Quetta City to mitigate traffic congestion (i). Trumpet interchange custom and Ghai Khan chowk on Sariab road Quetta. (ii). Construction of two lane (one way flyover) at Aalmo chowk Quetta. (PSDP Share: Rs 1987.174 Mn)	CDWP 19.10.2022	3,010.870	1,914.083	73.091	73.091	Provinces & Special Areas (Balochistan)
33	213	Construction of Panjgur-Gichak Awaran, Road, District, Panjgur	ECNEC 10.05.2023	24,925.139	4,575.000	20,350.139	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
34	214	Construction of Road from Buleda to Proom 60 KM District Kech	CDWP 29.05.2021	2,995.585	125.000	2,870.585	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
35	215	Construction of Road From Naag to Gichak 46 KM District Panjgur	CDWP 29.05.2021	3,445.185	975.000	2,470.185	400.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
36	216	Construction of Road from Proom to Chedgai road 70 KM District Panjgur (SB)	CDWP 29.05.2021	5,170.832	200.000	4,970.832	300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
37	217	Construction of Road from Proom to Jalgai 84.40 KM District Kech (SB)	CDWP 29.05.2021	3,399.392	575.556	2,823.836	300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
38	218	Construction & Widening of Road from Sibi-Talli(25Km) and Kohlu-Rakhni(91Km) (PSDP Share: Rs 3,033.481 Mn)	ECNEC 30.09.2024	8,401.227	2,620.000	413.481	413.479	Provinces & Special Areas (Balochistan)
39	219	Development of Ziarat Town, District Ziarat, Balochistan (PSDP Share: Rs 2,779.273 Mn)	CDWP 06.02.2023	5,558.545	1,922.940	856.333	300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
40	220	Gwadar Development Authority (Business Plan)	President 2003.2004	25,004.966	16,258.078	8,746.888	250.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)

2

2

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
41	221	Gwadar Safe City Project (Phase-I) Co-Sharing (PSDP Share: Rs 3,113,420 Mn)	CDWP 24.04.2025	7,486.786	3,113.556	-0.136	5.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
42	222	Gwadar Smart Environmental Sanitation system and Landfill.	CDWP 03.05.2024	3,277.160	200.000	3,077.160	300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
43	223	Necessary Facilities of Fresh water, water treatment, water supply, and Distribution, Gwadar	ECNEC 13.05.2015	11,204.000	11,269.000	-65.000	5.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
44	224	Improvement / Widening & Black Topping Of Spera Ragha Road From Khanozai Cross To Loralai, Killa Saif Ullah (50:50)	CDWP 07.09.2023	6,211.865	2,805.277	3,406.588	350.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
45	225	Re-Construction of Turbat-Mand Road From M-8 till Iran Border Radeeq (Length = 115 Km)	ECNEC 18.05.2023	19,571.092	5,025.000	14,546.092	350.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
46	226	Rehabilitation of Old Town Gwadar (Provision of Missing Facilities) (SB) (50:50)	CDWP 28.10.2022	1,652.500	1,389.949	262.551	222.500	Provinces & Special Areas (Balochistan)
47	227	Widening/ Improvement/ Reconstruction Of 134 Km Long Road From Khani Cross To Ziarat (70 Km) And Ziarat To Sinjhavi (64 Km)	CDWP 25.11.2024	14,462.218	5,626.248	8,835.970	2,300.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
48	228	Construction of Road from Main Dukki Road to Kharshang Via Baghaw and Shinlaiz Sanjavi District Ziarat	CDWP 24.06.2023	1,570.892	1,050.000	520.892	420.607	Provinces & Special Areas (Balochistan)
49	229	Construction of Black Topping of Road from Sui to Kashmore	ECNEC 25.11.2025	9,351.464	3,450.000	5,901.464	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
50	230	Construction of Border Terminal at Pak-Afghanistan Border Badini with B/T Road from Obashtai to Khan Dagar main Badini Road (Length 40 KM), District Qilla Saifullah, Balochistan	ECNEC 09.07.2024	20,265.000	1,899.339	18,365.661	700.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
51	231	Construction of Road from Baikar to Mari Top (56.00 Km) District Dera Bugti.	ECNEC 17.12.2025	9,678.172	225.000	9,453.172	400.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
52	232	Construction of Provincial Assembly Building, Quetta (PSDP Share: Rs 6,000 Mn)	CDWP 19.06.2025	7,500.000	250.000	5,750.000	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
53	233	Construction of Ghand Dam Baker Dera Bugti	CDWP 27.06.2025	6,022.540	250.000	5,772.540	400.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
54	234	Construction of 110 Km Road Chedagi Iran Border to Panjgur	ECNEC 24.11.2025	11,000.000	375.000	10,625.000	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
55	235	Construction of Black Top Northern-Bypass Road Loralai (15.50 Km)	CDWP 13.06.2025	3,828.165	375.000	3,453.165	400.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
56	236	Construction of Black top Road from Zhob to Mekhtar Via Murgha Kibzai (N-50 and N 70) length 103 Km	ECNEC 15.10.2025	13,420.799	325.000	13,095.799	500.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
57	237	Construction of Black Top Roads From Killi Sardar Abdul Rahim Khilji Taftan District Chaghi	CDWP 13.06.2025	608.565	125.000	483.565	41.206	Provinces & Special Areas (Balochistan)
58	238	Improvement & Rehabilitation of Black Top Road from Liari to Lakhra and Uthal to Lakhra, District Lasbela	CDWP 27.06.2025	4,000.000	0.000	4,000.000	100.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
59	239	Construction of Building for Girls College at Kachi Baig Saryab Road Quetta	DDWP 31.07.2023	560.667	379.240	181.427	20.760	Provinces & Special Areas (Balochistan)
60	241	Construction of Black Top Road from RCD to Hinami Bent Teshil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	918.549	414.000	504.549	304.549	Provinces & Special Areas (Balochistan)

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
61	242	Construction of Black Top Road from RCD Towards Killi Abdul Hanan Tehsil Wadh District Khuzdar	DDWP 01.06.2023	518.224	268.224	250.000	250.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
62	243	Construction of Black Top Road and Tuff Tiles in Quetta	DDWP 06.06.2022	450.000	330.000	120.000	120.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
63	244	Chaghi Development Package (Home Solar Kits, Solar Pumping Station, Water Supply, Tuff Tile, Streets Lights) (Revised)	DDWP 18.11.2022	569.979	293.990	275.989	275.989	Provinces & Special Areas (Balochistan)
64	245	Kharan Development Package (Solar Pumping, Home Solar Kits, Roads, Water Supply) (Revised)	DDWP 18.11.2022	180.408	130.334	50.074	50.074	Provinces & Special Areas (Balochistan)
65	246	Nushki Development Package (Roads) (Revised)	DDWP 18.11.2022	405.997	244.996	161.001	161.001	Provinces & Special Areas (Balochistan)
66	247	Construction of 19 KM Black Top Road Chingee to Kankoo Kakar Khurasaan District Zhob	DDWP 01.06.2023	991.510	479.156	512.354	262.354	Provinces & Special Areas (Balochistan)
67	248	Construction of 18 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-I)	DDWP 01.06.2023	999.810	515.980	483.830	483.830	Provinces & Special Areas (Balochistan)
68	249	Construction of 15 KM Black Top Road N-50 to Murgha Faqirzai District Killa Saifullah (Package-II)	DDWP 01.06.2023	997.040	470.694	526.346	326.346	Provinces & Special Areas (Balochistan)
69	250	Construction of Black Top Road 24 Km Lala Lehad Cross Via Humari Rosh Shob District Kalat Balochistan (Revised PC-1)	DDWP 05.05.2023	1,000.000	269.099	730.901	230.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
70	251	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply in Various Killis of Tehsil Basima and Mashkhail District Washuk	DDWP 05.05.2023	463.217	312.344	150.873	150.873	Provinces & Special Areas (Balochistan)
71	252	Development schemes in District Kachhi, Jhal Magsi and Naseerabad (10 no.s schemes)	DDWP 01.06.2023	499.955	479.955	20.000	20.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
72	253	Public Sector Development Program for Agriculture cum Water Supply and Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Loralai, Duki and Musakhail. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	500.000	309.796	190.204	190.204	Provinces & Special Areas (Balochistan)
73	254	Development Schemes in Kalat, Surab & Mastung Districts	DDWP 05.05.2023	990.000	496.999	493.001	150.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
74	255	Construction of Internal Black Top Roads at Tehsil & District Chaman	DDWP 05.05.2023	480.000	350.400	129.600	129.600	Provinces & Special Areas (Balochistan)
75	256	Cutting and Improvement of Kacha Road Highway to Aranj via Awak including Structure Works District Khuzdar Tehsil Wadh	DDWP 26.06.2023	295.000	195.000	100.000	100.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
76	257	Construction of Internal Roads In Kuchlaak And Surrounding Areas, District Quetta.	DDWP 05.05.2023	392.810	332.810	60.000	60.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
77	258	Construction of Internal Roads at Panjipai, Aghbarg, Chashma & surrounding areas of District Quetta	DDWP 05.05.2023	357.190	336.690	20.500	20.500	Provinces & Special Areas (Balochistan)
78	259	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Killa Saifullah, Zhob and Sherani. (Package-1)	DDWP 05.05.2023	499.856	309.958	189.898	189.898	Provinces & Special Areas (Balochistan)

(Rs in Million)								Ministry
S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	
79	260	Restoration/ Rehabilitation of Flood Damaged Agriculture Tube Wells in Various Killis of Tehsil and District Zhob and Sherani	DDWP 29.08.2022	250.000	214.882	35.118	35.118	Provinces & Special Areas (Balochistan)
80	261	Public Sector Development Program for Community Home Solar Energy System in Various Killis of District Pishin.	DDWP 05.05.2023	499.856	299.957	199.899	199.899	Provinces & Special Areas (Balochistan)
81	262	Community Home Solar Energy System in Tehsil Amori, Taftan, Dalbandin, Chilghazai and Chaghi District Chaghi	DDWP 05.05.2023	492.184	325.000	167.184	167.184	Provinces & Special Areas (Balochistan)
82	263	Construction of B/T Road in Municipal Corporation Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	234.000	166.000	166.000	Provinces & Special Areas (Balochistan)
83	264	Construction of 50 Nos. Solar Water Supply Schemes in District Khuzdar	DDWP 26.06.2023	400.000	280.285	119.715	119.715	Provinces & Special Areas (Balochistan)
84	303	Award of scholarship to students from Gwadar -HEC	CDWP 06.07.2017	165.113	146.790	18.323	18.323	Higher Education Commission
85	309	Development and Extension of Bolan University of Health Sciences, Quetta	DDWP 28.11.2019	1,599.683	125.000	1,474.683	250.000	Higher Education Commission
86	312	Development of Infrastructure at Lasbela University of Agriculture, Water and Marine Sciences, Lasbela, Uthal - Balochistan (Phase-II)	CDWP 18.03.2025	1,851.491	1,505.000	346.491	346.491	Higher Education Commission
87	319	Establishment of BUITEMS sub campus at Qilla Saifullah, Muslim Bagh (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,327.108	1,101.800	1,225.308	400.000	Higher Education Commission
88	322	Establishment of Four New Departments at Balochistan University of Engineering & Technology (BUET), Khuzdar	DDWP 11.03.2020	1,695.992	796.695	899.297	350.000	Higher Education Commission
89	337	Establishment of University College at Dera Murad Jamali (LUAWMS) (Revised)	CDWP 03.08.2023	2,833.072	2,733.072	100.000	100.000	Higher Education Commission
90	338	Establishment of University College at Zhob (BUIEMS)- (Revised)	CDWP 26.07.2023	2,472.616	1,302.254	1,170.362	300.000	Higher Education Commission
91	340	Establishment of University of Turbat (Phase-II) (Revised)	CDWP 14.11.2025	2,050.330	1,295.000	755.330	300.000	Higher Education Commission
92	343	Expansion of academic facilities at Main Campus, University of Balochistan, Quetta	DDWP 12.02.2021	1,593.632	1,505.326	88.306	88.306	Higher Education Commission
93	349	Law Graduates Scholarship Programme for Balochistan for Study Abroad	CDWP 19.03.2018	420.980	253.844	167.136	95.063	Higher Education Commission
94	350	Master Leading to PhD Scholarships Program (Indigenous and Overseas) for the Students of Balochistan (An Initiative of the Aghaz-e-Haqooq-e-Balochistan Package) HEC	ECNEC 11.11.2011	3,138.692	2,020.193	1,118.499	150.000	Higher Education Commission
95	379	Women university campuses at Pishin and Khuzdar (SBK Women University)	CDWP 21.08.2017	2,203.323	645.000	1,558.323	100.000	Higher Education Commission
96	380	Coastal Region Higher Education Scholarship Program for Balochistan	DDWP 31.03.2021	385.437	98.510	286.927	70.000	Higher Education Commission
97	383	Establishment of Permanent Campus of Lasbela University of Agriculture Water & Marine Sciences (LUAWMS), Uthal at Wadh	CDWP 29.04.2026	2,992.354	700.000	2,292.354	601.014	Higher Education Commission
98	384	Establishment of University of Gwadar (Phase-I)	CDWP 05.12.2022	2,494.300	1,540.000	954.300	400.000	Higher Education Commission
99	386	Strengthening of Facilities at BUITEMS, Takatu Campus, Quetta	DDWP 27.05.2021	900.231	339.829	560.402	200.000	Higher Education Commission
100	466	Establishment of Hub Special Economic Zone, Lasbela. (PSDP Share: Rs 2,000 Mn)	CDWP 29.11.2021	3,008.181	1,191.356	808.644	50.000	Industries & Production Division

(Rs in Million)

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
101	525	Construction of accommodation of Headquarters FC Balochistan (West)	CDWP 18.06.2026	2,019.325	0.000	2,019.325	500.000	Interior Division
102	528	Capacity Enhancement of CAFs Western Border Management by Raising of 3 x Wings and 19 x Post at PAB for Frontier Corps Balochistan (North)	CDWP 24.06.2026	3,180.787	0.000	3,180.787	400.000	Interior Division
103	529	Capacity Enhancement of CAF-Management of Western Border by Construction of 120 Bedded Hospital for Frontier Corps (South) at Turbat (Phase-II)	CDWP 18.06.2026	2,485.094	0.000	2,485.094	500.000	Interior Division
104	532	Raising of 5 x new Wings - Construction of Wing Headquarters & Accommodation (4 x Wings - FC Balochistan North and 1 x Wing FC Balochistan South)	CDWP 24.06.2026	6,681.776	0.000	6,681.776	400.000	Interior Division
105	541	Construction of Admin Block of Supreme Court Branch Registry at Quetta	CDWP 04.03.2026	226.659	0.000	226.659	226.659	Law & Justice Division
106	550	Modernization and upgradation of Gaddani Ship Breaking and Recycling Industry (Mugsbri) & Development of Allied Facilities at Gaddani	ECNEC 25.11.2024	12,864.841	699.603	12,165.238	780.000	Maritime Affairs Division
107	551	Land acquisition as per Gwadar Master Plan 750 acres at Grandani Junubi	CDWP 25.06.2024	3,920.000	1,507.025	2,412.975	500.000	Maritime Affairs Division
108	552	Construction of Eastbay Expressway Phase-II (Grant-in-Aid) (GoP Share: Rs 1,749.243 Mn)	CDWP 17.06.2025	30,133.832	0.000	30,133.832	250.000	Maritime Affairs Division
109	553	Infrastructure Works of Off-Dock Terminal at Gwadar	DDWP 29.05.2025	250.000	0.000	250.000	250.000	Maritime Affairs Division
110	554	Establishment of Seed Certification Laboratory Khuzdar & Turbat	DDWP 20.05.2024	319.000	100.000	219.000	100.000	National Food Security & Research Division
111	614	Post-Flood 2022 Reconstruction Program: Resilience Enhancement and Livelihood Diversification in Balochistan	ECNEC 04.01.2023	45,780.000	23,085.738	22,694.262	17,000.000	Planning, Development & Special Initiatives Division
112	617	Construction of 132 KV Grid Station in Ornach area District Khuzdar (QESCO)	CDWP 17.06.2025	1,186.790	1,026.460	160.330	181.000	Power Division
113	623	220 KV Dera Ismail Khan - Zhob Transmission Line alongwith 220 KV Zhob Sub-Station ADB MFF-II T-II	ECNEC 07.11.2016	6,878.510	21,144.390	-8,918.774	100.000	Power Division
114	650	Interconnection of Isolated Makran Network at Basima via Nag G/Station from Panjgoor G/Station (QESCO).	ECNEC 29.08.2019	17,421.000	12,157.430	5,263.570	2,632.000	Power Division
115	658	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Assets Performance Management System (APMS) on 100 kVA & 200 KVA Generally Duty Transformers in QESCO	CDWP 11.06.2026	4,562.174	0.000	3,772.630	230.522	Power Division
116	688	Acquisition of Land for Rail Connectivity from Gwadar (KM: 901) Via Besima and Besima (Zero Point) to Jacobabad (KM: 387) Via Khuzdar	ECNEC 25.11.2024	15,592.743	1,276.930	14,315.813	400.000	Railways Division
117	698	Up-gradation of Track and Allied Infrastructure on ML-3; Rohri-Sibi-Quetta-Koh-e-Taftan section (996 Kms)	CDWP 18.06.2026	278,618.591	0.000	278,618.591	250.000	Railways Division

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
118	700	Construction of Customs Digital Enforcement Station by FBR along River Indus, Hub and in Baluchistan	ECNEC 14.05.2025	17,112.513	6,445.000	10,667.513	5,570.000	Revenue Division
119	701	Construction of Model Custom Collectorate Gwadar	CDWP 17.04.2018	1,500.000	214.456	1,285.544	500.000	Revenue Division
120	714	Strengthening of Oceanographic Research Sub Station Gwadar Pakistan	DDWP 06.05.2021	300.000	112.633	187.367	187.367	Science & Technological Research Division
121	744	Detailed Engineering Design, Preparation of Tender Documents & PC-I of Hingol Dam Project	DDWP 10.08.2020	421.372	379.867	41.505	41.505	Water Resources Division
122	748	Kachhi Canal Project (Remaining Works of Phase-I)	ECNEC 21.05.2026	34,245.302	22,921.000	11,324.302	500.000	Water Resources Division
123	752	Naulong Multipurpose Dam Project (Modified 2nd Revised PC-IT. Cost: Rs. 39,944.336 Mn; Fed. Share Rs. 34,861.891 Mn; Prov. Share Rs. 5,082.445 Mn)	ECNEC 07.10.2022	39,944.336	3,215.771	31,646.120	903.000	Water Resources Division
124	756	Kachhi Canal Project Restoration of Flood Damages 2022 (RD 0+000 to RD 1005+000)	CDWP 10.10.2025	4,922.348	48.079	4,874.269	1,374.269	Water Resources Division
125	757	Construction of 100 Dams in Balochistan-Package-III (20 Dams) Revised	CDWP 12.10.2020	8,867.283	7,573.970	1,293.313	593.313	Water Resources Division
126	758	Construction of Awaran Dam District Awaran (Revised) Total cost: 23,579.263; Fed share: Rs. 17,753.492 Mn; Prov share Rs. 5,825.771 Mn	ECNEC 09.08.2023	23,579.263	7,884.950	9,868.542	1,000.000	Water Resources Division
127	759	Construction of Gish Kaur Dam, Sami Kallag, District Kech	ECNEC 04.06.2021	11,789.592	6,397.310	5,392.282	1,300.000	Water Resources Division
128	760	Construction of Mara Tangi Dam District Loralai (Revised PC-I) T. Cost Rs 1969.903 Mn, Federal share : Rs. 1477.427 Mn; Prov Share: Rs 492.476 Mn (75:25)	DDWP 26.10.2021	1,969.903	500.000	977.427	450.000	Water Resources Division
129	761	Construction of Panjgur Dam, District Panjgur (Revised). T. Cost Rs 22340.590 Mn. Federal share : Rs. 16505.848 Mn; Prov Share: Rs 5834.742 Mn	ECNEC 09.08.2023	22,340.590	7,310.000	9,195.848	1,000.000	Water Resources Division
130	762	Construction of Shehzanik Dam in District Gwadar	CDWP 27.05.2021	2,630.293	1,909.126	721.167	721.167	Water Resources Division
131	763	Construction of Sunni Gar Dam Project, (Revised). T. Cost Rs 5114.781 Mn, Fed. Share Rs. 4,456.462 Mn; Prov share Rs 658.319 Mn	CDWP 24.06.2023	5,114.781	3,601.640	854.822	854.822	Water Resources Division
132	764	Winder Dam Project	ECNEC 16.03.2020	15,230.760	14,079.159	1,151.601	925.825	Water Resources Division
133	765	Construction of Tapok Storage Dam, District Kech. T. Cost Rs 1248.877 Mn, Federal share : Rs. 1164.028 Mn; Prov share Rs 84.846 Mn	DDWP 30.03.2021 (RUP)	1,248.877	1,150.000	14.028	14.028	Water Resources Division
134	766	Garuk Storage Dam District Kharan (2nd Revised PC-I). T. Cost Rs 27753.763 Mn, Federal Share Rs. 15,650.32 Mn, Prov share Rs 12103.443 million	ECNEC 27.07.2023	27,753.763	14,190.487	1,459.833	1,459.833	Water Resources Division
135	767	Construction of 100 Dams in Balochistan-Package-IV (23 Dams)	ECNEC 21.01.2021	13,512.725	4,940.000	8,572.725	1,800.000	Water Resources Division

(Rs in Million)

S#	PSDP S#	Name of the Project	Approval Status	Total Cost	Estimated Expenditure 30.06.2026	Throw-forward 01.07.2026	Allocation 2026-27	Ministry
136	768	Remodeling of Pat Feeder Canal System in Balochistan, District Naseerabad. T. Cost Rs 61793.367 Mn, cost sharing, Federal share :Rs. 46,996.543 Mn; Prov share Rs 14,796.824 Mn	ECNEC 27.07.2023	61,793.367	11,356.188	35,640.355	3,000.000	Water Resources Division
137	769	Construction of 200 Dams in Killa Abdullah, Gulistan & Dobandai Tehsils, District Killa Abdullah.	CDWP 19.10.2017	2,937.520	1,570.000	1,367.520	500.000	Water Resources Division
138	777	Kachhi Canal Project Phase-I (2nd Revised)	ECNEC 07.03.2017	80,352.000	80,286.068	65.932	65.932	Water Resources Division
Total:				1,979,583.092	668,491.719	1,243,465.605	193,087.328	

NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.48

2nd GROUP, 29th SESSION

Question by: Mr. Asif Khan, MNA	Answer by: Ministry of Federal Education and Professional Training																		
Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state: a) whether it is a fact that despite Private Educational Institutions Regulatory Authority's (PEIRA), the desired regulatory measures regarding the lighter school bag policy (10% of body weight), many private schools are still violating these instructions;	It is apprised that under relevant provisions (Section 5) of Islamabad Capital Territory – Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013, a meeting of the Authority (ICT-PEIRA) was convened on 13.05.2026 and the Authority approved a comprehensive “Lighter School Bag Policy” after considering the domestic & international best practices (Annex-I). The policy was duly notified on 14.05.2026 and is being implemented in Private Educational Institutions across Islamabad.																		
b) whether PEIRA has taken notice that students at Playgroup, Nursery, Kindergarten and Primary levels are facing an overburdened curriculum, affecting their physical and mental well-being due to such heavy bags;	The Authority (ICT-PEIRA) directed Privately Managed Institutions of Islamabad that “Lighter School Bags Policy” shall be implemented and the weight of School bags shall not exceed 10% of the students’ body weight. <table><tr><th>S.No.</th><th>Class</th><th>Average Weight of School Bag</th></tr><tr><td>1</td><td>Pre School / KG</td><td>Upto 1.5 KG</td></tr><tr><td>2</td><td>Grade 1-2</td><td>From 1.5 to 2.5 KG</td></tr><tr><td>3</td><td>Grade 3-5</td><td>From 2.5 to 4.5 KG</td></tr><tr><td>4</td><td>Grade 6-8</td><td>From 4.5 to 6.0 KG</td></tr><tr><td>5</td><td>Grade 9-12</td><td>From 6.0 to 8.0 KG (preferably within body weight rule)</td></tr></table> Furthermore, they have been advised to adopt appropriate measures by having rationalized timetables, provision of lockers and reduction of unnecessary books and study materials, in order to minimize the physical burden on students	S.No.	Class	Average Weight of School Bag	1	Pre School / KG	Upto 1.5 KG	2	Grade 1-2	From 1.5 to 2.5 KG	3	Grade 3-5	From 2.5 to 4.5 KG	4	Grade 6-8	From 4.5 to 6.0 KG	5	Grade 9-12	From 6.0 to 8.0 KG (preferably within body weight rule)
S.No.	Class	Average Weight of School Bag																	
1	Pre School / KG	Upto 1.5 KG																	
2	Grade 1-2	From 1.5 to 2.5 KG																	
3	Grade 3-5	From 2.5 to 4.5 KG																	
4	Grade 6-8	From 4.5 to 6.0 KG																	
5	Grade 9-12	From 6.0 to 8.0 KG (preferably within body weight rule)																	
c) whether the Government has any plan to introduce a uniform curriculum across the education sector and revise the existing overburdened curriculum in consultation with child psychologists, education specialists and child development experts; and	The Government has already introduced the uniform National Curriculum of Pakistan, 2022-23 from ECE to Grade XII, covering compulsory, elective and technical subjects, which was developed through consultation with provincial stakeholders. At the same time, the National Curriculum Council Wing (NCCW), M/o FE&PT has undertaken an exercise to rationalize and reduce the existing curriculum of core subjects at Secondary and Higher Secondary levels to address concerns regarding curriculum overload.																		

	This exercise has been carried out in consultation with education specialists, relevant subject experts, provincial representatives and other concerned experts, including expertise related to child development and learning. The rationalized curriculum of core subjects has been notified dated 31st July, 2026. (Annex-II)
d) the steps being taken by the Ministry to enforce the lighter school bag policy, ensure uniform curriculum implementation, reduce academic burden and regulating fee structures for reforms in the education sector?	It is apprised that under relevant provisions (Section 5) of Islamabad Capital Territory – Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013, a meeting of the Authority (ICT-PEIRA) was convened on 13.05.2026 and the Authority approved a comprehensive “Lighter School Bag Policy” after considering the domestic & international best practices. The policy was duly notified on 14.05.2026 and is being implemented in Private Educational Institutions across Islamabad. In addition to this, it is apprised that pursuance of Rule 36 of Private Educational Institutions (Registration, Regulation and Promotion) Rules, 2024, private schools of Islamabad can increase fee up to five percent. In case any private school intends to increase the fee beyond five percent, can increase from Six to Eight percent with the approval of the Authority (ICT-PEIRA)



GOVERNMENT OF PAKISTAN
Ministry of Federal Education and Professional Training
Private Educational Institutions Regulatory Authority
(ICT-PEIRA)



F.No. 4-1(15)/PEIRA/Sec/PEIs/2026

Islamabad: the 14th May, 2026.

SUBJECT: DIRECTIONS OF AUTHORITY (ICT-PEIRA) REGARDING COLLECTION OF FEES AND IMPLEMENTATION OF "LIGHTER SCHOOL BAGS POLICY" IN PRIVATE EDUCATIONAL INSTITUTIONS (PEIS) OF ISLAMABAD CAPITAL TERRITORY.

A meeting of the Authority was held on 13th May, 2026 under the chairmanship of Dr. Ghulam Ali Mallah, Chairman, ICT-PEIRA, to deliberate upon matters relating to fee collection practices and implementation of "Lighter School Bags Policy" in Private Educational Institutions (PEIs) of Islamabad Capital Territory (ICT).

2. In exercise of powers conferred under Section 5 of Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013, the Authority has directed as follows:

- i. Private Educational Institutions (PEIs) operating within the Islamabad Capital Territory (ICT) shall not charge any fee beyond the approved academic year / session of 12 months, either commencing from April to March or from August to July and that tuition fees shall strictly be collected on monthly basis. Private Educational Institutions shall only be entitled to issue 12 fee vouchers corresponding to one Academic Year. Furthermore, Private Educational Institutions shall not charge summer vacation fee, in advance, and shall only be entitled to charge summer vacation fee on monthly basis, under any circumstances. No Private Educational Institution shall charge transport fee during this summer vacation period.
- ii. "Lighter School Bags Policy" for students of Private Educational Institutions of Islamabad Capital Territory shall be implemented in line with domestic and international accepted standards and norms. Accordingly, Private Educational institutions shall be directed to ensure that the weight of school bags does not exceed 10% of a student's body weight together with adoption of appropriate measures, including rationalized timetables, provision of lockers and reduction of unnecessary books and study materials, in order to minimize the physical burden on students. Broader guidelines, issued by the Authority, on account of this policy, are as under:

S. No.	Class	Average Weight of School Bag
1	Pre School/ KG	Up to 1.5 KG
2	Grade 1-2	From 1.5 to 2.5 KG
3	Grade 3-5	From 2.5 to 4.5 KG
4	Grade 6-8	From 4.5 to 6.0 KG
5	Grade 9-12	From 6.0 to 8.0 KG (preferably within body weight rule)

3. All PEIs are directed to ensure strict compliance with the above directions, failing which legal action shall be initiated against Private Educational Institutions, in accordance with relevant provisions of Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013 and the rules made thereunder i.e., Private Educational Institutions (Registration, Regulation and Promotion) Rules, 2024. The Authority shall also conduct Forensic Financial Audit of Private Educational Institutions to ensure compliance to these directions followed by a dedicated "Complaint Cell".

(Muhammad Javed Iqbal)
Secretary (ICT-PEIRA)

Chief Executive Officers / Principals,
Private Educational Institutions (PEIs)
Islamabad Capital Territory (ICT), Islamabad.

Copy for information:

- Member Academics, ICT-PEIRA.
- Member Registration, ICT-PEIRA.
- PA to Chairman, ICT-PEIRA.

**TO BE PUBLISHED IN THE NEXT GAZETTE
OF PAKISTAN PART-II**

Government of Pakistan
National Curriculum Council Wing
Ministry of Federal Education and Professional Training

Islamabad: July 31, 2026

NOTIFICATION

F. No.1-1/2025/NCC(Acad). In exercise of the powers conferred under Section 3(2)(a) of the Federal Supervision of Curricula, Textbooks and Maintenance of Standards of Education Act, 1976, the competent authority, i.e., the Director, NCC Wing, Ministry of Federal Education and Professional Training (M/o FE&PT), has approved National Curriculum of Pakistan (NCP-2026) for the subjects **Urdu, English, Mathematics, Physics, Chemistry, Biology, Computer Science** for grades **IX to XII & General Science** for grades **IX-X**. The NCP-2026 has been developed through the rationalization and refinement of the National Curriculum of Pakistan (NCP2022-23).

This curriculum shall be implemented in all public and private educational institutions within the Islamabad Capital Territory (ICT), and in educational institutions under the Federal Government across the country, w.e.f academic year 2027. The curriculum can be downloaded from official website of the National Curriculum Council Wing M/o FE & PT, at www.ncc.gov.pk



(Tahir Mehmood)

Assistant Educational Advisor
051-9265570

The Manager,
Printing Corporation of Pakistan Press,
University Road, Karachi

Distribution:

1. The Director General, Federal Directorate of Education, Islamabad
2. The Director General, Federal Government Educational Institutions, Cantt. & Garrisons, Rawalpindi
3. The Chairperson, Private Educational Institutions Regulatory Authority, Islamabad
4. The Managing Director, National Book Foundation, Islamabad
5. The Director General, Army Public Schools & Colleges System, Rawalpindi
6. The Director, Naval Education, Islamabad
7. The Director, Fazaia Teachers Training Institution, Islamabad

Copy for information and necessary action (if adopted): -

1. Secretary, School Education Department, Government of Punjab, Lahore
2. Secretary, Education and Literacy Department, Govt of Sindh, Karachi
3. Secretary, Elementary & Secondary Education Department, Govt. of Khyber Pakhtunkhwa
4. Secretary, Education Department, Govt of Gilgit-Baltistan, Gilgit
5. Secretary, Secondary Education Department, Govt. of Balochistan, Quetta
6. Secretary, Elementary & Secondary Education Department, Govt. of AJ&K, Muzaffarabad
- Secretary, Education Department, South Punjab, Multan

Copy to:

1. SPS to Secretary, Ministry of FE&PT, Islamabad
2. SPS to Additional Secretary, Ministry of FE&PT, Islamabad
3. SPS to Senior Joint Secretary (Admn), M/o FE&PT, Islamabad
4. APS to Joint Educational Advisor, FE&PT, Islamabad
5. The Chairman, Federal Board of Intermediate & Secondary Education, Islamabad.
6. The Executive Director, Inter-Board Coordination Commission, Islamabad (with the request to circulation with IBCC members)
7. APS to Director, NCC Wing, M/o FE&PT, Islamabad.

(Assistant Educational Advisor)

STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 49
(02ND ROTA DAY, 29TH SESSION)

QUESTION MOVED BY MS. SHAISTA PERVAIZ, MNA	ANSWER BY MR. JAM KAMAL KHAN, FEDERAL MINISTER FOR COMMERCE
Will the Minister for Commerce be pleased to state: a) The major non-tariff barriers currently faced by Pakistani exports in international markets;	There are different types of Non-Tariff Barriers (NTBs) being faced by Pakistani exports in international markets. The list of major NTBs is at Annex-I.
b) The details of sectors most affected by such barriers and the estimated impact on exports;	Although the NTMs / NTBs can affect any product, their potential adverse effects are most pronounced across Agricultural Goods and Textiles (Annex-II)
c) The measures being undertaken by the Government through Bilateral and Multilateral Forums to address these barriers; and	The Ministry of Commerce is actively addressing Non-Tariff Barriers (NTBs) through Bilateral and Multilateral engagements with key trading partners and international organizations. Pakistan regularly participates in the WTO Committees on Sanitary and Phytosanitary (SPS) Measures and Technical Barriers to Trade (TBT) to raise concerns regarding trade-restrictive measures affecting Pakistani exports. The Ministry also pursues regulatory cooperation and market access issues through Free Trade Agreement (FTA) negotiations, Preferential Trade Agreements (PTAs), Joint Ministerial Commissions (JMCs), and trade dialogues with partner countries. To help exporters comply with emerging international requirements, the Ministry has established the National Compliance Centre (NCC), which is facilitating awareness, capacity building, compliance mapping, and coordination with relevant public and private stakeholders on evolving regulations such as the EU Digital Product Passport (DPP), EU Deforestation Regulation (EUDR), Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), and other sustainability-related requirements. The NCC, Ministry of Commerce, is also working with international partner organizations to strengthen Pakistan's National Quality Infrastructure.
d) The progress achieved so far in obtaining market access and conformity recognition for Pakistani products?	The Ministry of Commerce has made significant progress in strengthening Pakistan's export preparedness by enhancing compliance with international standards and regulatory requirements. Through the National Compliance Centre (NCC), the Ministry has conducted nationwide awareness and capacity-building programs for exporters, developed sector-specific compliance guidance, and strengthened coordination with regulatory authorities, industry associations, and conformity assessment bodies. The Ministry is also working to improve Pakistan's quality infrastructure and promote greater international recognition of testing, inspection, and certification services. These initiatives are helping Pakistani exporters meet international compliance requirements, reduce technical barriers, and improve access to global markets.

Annex-I

As tariffs across the globe have come into the legal regime of World Trade Organisation (WTO), the global trade landscape has increasingly shifted from traditional tariff protections toward Non-Tariff Measures (NTMs). When NTMs become disruptive and a barrier to trade, these are then called Non-Tariff Barriers (NTBs). When NTMs become disruptive and a barrier to trade, these are then called Non-Tariff Barriers (NTBs). While NTMs are WTO compliant, the NTBs are not WTO compliant.

These NTMs take form of complex regulatory frameworks like Sanitary and Phytosanitary (SPS) measures and Technical Barriers to Trade (TBTs). These are often put in place in garb of protection of plant, animal and human lives.

Pakistan, like any other country of the world, has to navigate these NTMs. The application of NTMs by trade partner continues to offset the tariff advantages obtained via GSP+, PTAs and FTAs. The compliance costs associated with mandatory certifications and testing also neutralise the concessionary tariff access.

The List of Major Non-Tariff Barriers (NTBs) is as follows:

Imports	A. Sanitary and phytosanitary measures
	B. Technical barriers to trade
	C. Pre-shipment inspection and other formalities
	D. Contingent trade-protective measures
	E. Non-automatic licensing, quotas, prohibitions and quantity-control measures other than for SPS or TBT
	F. Price-control measures, including additional taxes and charges
	G. Finance measures
	H. Measures affecting competition
	I. Trade-related investment measures
	J. Distribution restrictions
	K. Restrictions on post-sales services
	L. Subsidies (excluding export subsidies under P7)
	M. Government procurement restrictions
	N. Intellectual property
	O. Rules of origin

Annex-II

Sectors most exposed to NTBs:

Sector	HS Chapters	Predominant Non-Tariff Barriers
Live Animals & Animal Products	01 to 05	Sanitary and Phytosanitary measures, halal certification, disease-free zoning
Vegetable Products & Fruits	06 to 14	Quarantine requirements, pesticide residue limits, sanitary inspections
Processed Foods & Beverages	16 to 24	Trace-ability standards, strict labelling requirements, hygiene certifications
Leather & Leather Goods	41 to 43	Technical Barriers to Trade, chemical residue limits, eco-labelling mandates
Textiles & Clothing	50 to 63	Quality standardisation, environmental compliance, safety certifications
Medical & Surgical Instruments	90	Rigorous conformity assessments, foreign medical device approvals

The European Union is introducing a series of sustainability- and digital compliance-related regulations that are reshaping global trade and market access. Key measures include the Digital Product Passport (DPP), the Ecodesign for Sustainable Products Regulation (ESPR), the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), the European Union Deforestation Regulation (EUDR), the Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD), and the Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). These frameworks require greater transparency, product traceability, environmental and social due diligence, carbon emissions reporting, and compliance with sustainability standards across global value chains. For Pakistan, these evolving regulatory requirements have significant implications for export-oriented sectors, including textiles and apparel, leather, sports goods, surgical instruments, agriculture, forestry-based products, steel, cement, fertilizers, and other manufacturing industries. Exporters that fail to comply with these requirements may face increased compliance costs, restricted market access, border delays, reputational risks, or loss of competitiveness in the EU market. Conversely, timely adaptation through improved traceability systems, digital compliance mechanisms, sustainability certification, environmental, social and governance (ESG) practices, and capacity building can enhance the competitiveness of Pakistani products, strengthen access to high-value international markets, and support the country's long-term transition towards sustainable and resilient exports.

EU DIRECTIVES AND SECTORS AFFECTING

EU Directive / Regulation	Key Requirements	Pakistani Sectors Affected
Digital Product Passport (DPP)	Digital product information, traceability, product lifecycle and sustainability data	Textiles & Apparel, Leather, Footwear, Furniture, Electronics
Ecodesign for Sustainable Products Regulation (ESPR)	Eco-design, durability, repairability, recyclability and resource efficiency	Textiles & Apparel, Furniture, Leather, Consumer Products
Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)	Carbon emissions reporting and carbon pricing	Cement, Iron & Steel, Aluminium, Fertilizers
EU Deforestation Regulation (EUDR)	Deforestation-free supply chains, due diligence, geolocation and traceability	Leather, Wood Products, Furniture, Rubber, Agricultural Products
Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD)	Human rights and environmental due diligence across supply chains	Textiles, Leather, Sports Goods, Surgical Instruments, Agriculture, Manufacturing
Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)	ESG reporting and sustainability disclosures	Large Exporters and Companies supplying EU buyers across all sectors
REACH Regulation	Registration and restriction of hazardous chemicals	Textiles, Leather, Chemicals, Sports Goods, Surgical Instruments
Packaging and Packaging Waste Regulation (PPWR)	Sustainable packaging, recyclability and packaging waste reduction	Food Processing, Textiles, Pharmaceuticals, Consumer Goods
Medical Devices Regulation (MDR)	CE marking, quality management, product safety and traceability	Surgical Instruments and Medical Devices
General Product Safety Regulation (GPSR)	Product safety, traceability and market surveillance	Consumer Goods, Sports Goods, Electrical Products, Toys

NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.51

2nd GROUP, 29th SESSION

Question by: Ms. Gulnaz Shahzadi, MNA	Answer by: Ministry of Federal Education and Professional Training
Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state: a) how many private schools are currently operating in Islamabad alongwith procedure for their registration;	Currently, 1,641 are operating in Islamabad Capital Territory with ICT-PEIRA and the procedure for Registration / Renewal of Registration by online portal, in completely paperless environment, effective March, 2025. • The application form is available on official website of ICT-PEIRA along with checklist (Pre-requisite for Registration) and basic information proforma. • After dully submission of application form and prescribed regulatory fee, inspection is scheduled and conducted. • Upon fulfilment of all documentary requirements and satisfactory inspection report, the case is forwarded to the Authority for award of Registration. The Time Bound Standard Operating Procedure (SOPs) for Registration is enclosed at (Annex-A). • Furthermore, shortcomings (if any) are conveyed to the concerned Private School for compliance report.
b) how many schools from March 2025 to April 2026, have faced legal or administrative action for being found unregistered; and	During Inspection and Monitoring visists of inspection teams of ICT-PEIRA, approximately 400 Private Schools were identified as un-registered and accordingly were served notices for getting themselves registered with the Authority (ICT-PEIRA). Furthermore, the fine was levied to un-registered Private Schools in accordance with Schedule II(B) of ICT-PEIRA Rules, 2024. In addition to this, it is apprised that during the commencement of Academic Session 2026-27, if any institute is reported un-registered, shall be brought in the regulatory framework, accordingly. ICT-PEIRA is firmly committed to left no private school un-registered in ICT.
c) what amount of fine is charged from such schools?	The fine levied to un-registered Private Schools in accordance with Schedule II(B) of ICT-PEIRA Rules, 2024 (Annex-B). Furthermore, details of month-wise fine levied to un-registered private schools is enclosed herewith at (Annex-C).

Time Bound Standard Operating Procedures (SOPs) for Registration of Private Educational Institutions (PEIs) in Islamabad Capital Territory (ICT)

The cases for Registration of Private Educational Institutions (PEIs) located in Islamabad Capital Territory shall be processed by Private Educational Institutions Regulatory Authority (ICT-PEIRA) as per following Time-bound SOPs:

1. The Application Form is available online along with instructions for the applicants.
2. The Checklist of the required documents is also available for convenience of the applicants.
3. The Applicant is provided with online basic information proforma along with prescribed challan form and requisite fee to be submitted for further processing of application form.
4. The concerned branch will issue the user credentials to the applicant along with generated Educational Management Information System (EMIS) Number and Portal address (URL) with login password.
5. Application Form and Prescribed challan fee for Registration will be accessible to the applicant by portal address and login password.
6. The applicant shall submit the prescribed fee, fill-up the application form and download it for vetting and signature.
7. After dully submission of prescribed fee and signed application form will be uploaded along with set of required documents for the registration.
8. The received applications of registration shall be forwarded to the Registration Section earliest for scrutiny of documents and further processing.
9. The Registration Application shall be checked by the Registration Section and shortcomings (if any) in the documents required shall be conveyed to the concerned PEI within one week.
10. Upon fulfillment of all documentary requirements as per Checklist, payment of prescribed fee and completion of registration application in all terms, registration section shall inform PEI concerned within one week for submission of filled Inspection Proforma (available on official website www.peira.gov.pk).
11. Upon receipt of filled Inspection Proforma and required documents the Inspection date shall be conveyed by registration section at least 2-3 days prior to Inspection Visit.
12. The Inspection Team shall be approved by the Chairperson comprising of 2-3 members with one member from outside PEIRA nominated out of available pool of education experts, society representatives, subject specialists, retired teachers etc.
13. The Secretary of the Inspection team shall be PEIRA employee who shall be responsible for coordination for the visit and to compile the draft Inspection Report.

(Annex-B)

Schedule II (B): Regulatory Fine

S. No	Maximum monthly fee charged by the institution (Rs.)	Fine per month (Rs.)
(1)	(2)	(3)
1.	Upto 300	500
2.	301 to 1,000	1,000
3.	1,001 to 3,000	3,000
4.	3,001 to 6,000	6,000
5.	6,001 to 10,000	10,000
6.	10,001 to 15,000	15,000
7.	15,001 to 20,000	20,000
8.	20,001 to 25,000	25,000
9.	25,001 to 30,000	30,000
10	30,001 to 50,000	40,000
11	50,001 and above	50,000

Annex-C

Month-Wise Fine Collection	
Month	Total Fine Deposited
Mar-25	0
Apr-25	190,916
May-25	0
Jun-25	0
Jul-25	18,000
Aug-25	62,908
Sep-25	61,908
Oct-25	154,250
Nov-25	16,704
Dec-25	199,916
Jan-26	155,500
Feb-26	119,330
Mar-26	36,000
Apr-26	219,357
Total	1,234,789

Government of Pakistan
Finance Division
NFC Wing

Starred National Assembly Question no 52
Moved by Mr Sajid Khan

Question	Reply by the Minsiter for Finance & Revenue
Will the Minister for Finance and Revenue be pleased to state:	a) The Federal Government constituted a Committee to give recommendations on FATA Reforms which finalized its Report on FATA reforms in 2016. Among other recommendations, it was also recommended that the National Finance Commission (NFC) will determine allocation of 3% of the divisible pool on an annual basis for implementation of the 10-year development plan for FATA. The said report was considered by the Federal Cabinet and the Committee's recommendation for consideration by the NFC was endorsed. Since the merger of the erstwhile FATA with Khyber Pakhtunkhwa, the 9th and 10th National Finance Commissions were constituted. However, no consensus could be reached. Therefore the 7th NFC Award remains in field
a) The reason for the non-implementation of the promise of a 3% share in the National Finance Commission (NFC) Award for the merged districts	
b) The steps being taken by the Government to ensure the provision of adequate development fund and major development projects for these districts	b) The Federal Government, pursuant to the decision of the Federal Cabinet, dated 02.04.2019 has been financing the expenditures of the merged districts from its own share in the divisible pool. It is apprised that the determination and allocation of development funds for the merged districts fall within the mandate of the Planning, Development and Special Initiatives (PD&SI) Division. The role of the Finance Division is limited to the release of funds in accordance with the approved allocations and the directives of the competent authority. The details of funds released by the Finance Division for the merged districts during FY 2025-26 are at Annex-A.

Annex-A

Rs in million

Components	2025-2026	
	Allocation	Release
Current Expenditure		
Grants to Khyber Pakhtunkhwa (For merged districts)	65,000.00	65,000.00
Grants to KP for Erstwhile FATA Levies and Khasadar	15,000.00	15,000.00
Total Current Expenditure	80,000.00	80,000.00
Development Expenditure		
Merged Areas (Erstwhile FATA) 10 years Development Plan/ Accelerated Implementation Plan (AIP)	37,000.000	22,000.000
Merged Districts of Khyber Pakhtunkhwa (ADP of Erstwhile FATA)	28,000.000	28,000.000
Individual Projects	444.329	313.118
Total Development Expenditure	65,444.329	50,313.118
Grand Total	145,444.33	130,313.118



Government of Pakistan

**Report of the
Committee on FATA Reforms
2016**

August 2016

a) Rehabilitation and Reconstruction

- i) After the restoration of peace, priority should be assigned to rehabilitation of tribal people, reconstruction of tribal areas on war footing and revival of local livelihood opportunities. Wealth creation in FATA is fundamental.
- ii) The target date for return of TDPs is proposed to be 31st December, 2016 and all activities under the reconstruction phase must be completed before the end of 2018.
- iii) Reconstruction activities in FATA would be a gigantic task that would require allocation of much larger financial and administrative resources. Moreover, as multiple stakeholders would be involved in the process, there would be a requirement for seamless coordination between all the concerned including Ministry of SAFRON, FATA Secretariat, Ministry of Finance, Ministry of Planning, Development and Reform, the Army formations and Frontier Works Organization (FWO) and National Logistics Cell (NLC). FATA Sustainable Return and Rehabilitation Strategy 2015-16 should be synchronized with the above timelines.
- iv) Foreign donors will be encouraged and facilitated to contribute to the process by making available technical assistance as well as financial resources for the Reconstruction Plan.
- v) While the rehabilitation and reconstruction of infrastructure, including communications, power transmission lines, water supply schemes, education and health facilities should be undertaken by the public sector agencies, the repair or rebuilding of private houses and commercial facilities should be undertaken by the local people themselves. They can be assisted through the provision of cash grants through Citizen Losses Compensation Program (CLCP), at predetermined rates. This will not only ensure much quicker construction but also facilitate revival of local economic activities and generate employment opportunities. The rebuilding should be undertaken by relying on modern technology like provision of non-grid solar units that should be provided at subsidized rates to the locals.

b) Socio-Economic Development of FATA

- i) There is hardly any private investment in FATA, partly because of the security situation but mainly due to the absence of a legal framework that encourages and protects such investment. There is also a perception that public funds get wasted due to the absence of adequate monitoring and accountability mechanism. These constraints need to be addressed on priority basis during the current transitional period.
- ii) A Special Committee of high level experts and officials should be formed under the Governor Khyber Pakhtunkhwa, to prioritize preparation of a 10-year Comprehensive Development Plan for FATA before the end of 2016.
- iii) The 10-year Development Plan should include major infrastructure and irrigation projects, mineral development program and integrated plans for health, education,

vocational training and establishment of industrial zones with special incentives. A major aim of this 10-year Plan will be to reduce substantially the gaps in development and per capita indicators between Khyber Pakhtunkhwa and FATA.

- iv) The NFC should make allocation of 3% of the available resources in the federal divisible pool (Rs. 90 billion) on annual basis for the implementation of the 10-year Development Plan. This will be in addition to the existing annual PSDP allocation of Rs.21 billion.
- v) An important component of the new Development Plan would be the concept of social transformation of FATA by encouraging urbanization by setting up modern urban hubs in all Agency Headquarters and other important trading centres.
- vi) 30% of the allocation in the 10-year Plan should be channeled through the elected local bodies. Such a decentralized system of development administration will not only cater to the needs and aspirations of the people at grass root level, but will also develop local technical and professional capacity to prepare and implement small and medium scale projects, with a focus on local employment generation and quick impact on living standards.
- vii) FATA Development Authority (FDA) may be reorganized with enhanced powers to implement large infrastructure projects under the 10-year Development Plan.
- viii) A position of Chief Executive (BPS-22) may be created under the Governor to assume responsibility for implementation of the 10-year Development Plan.
- ix) A Governor's Advisory Council consisting of all FATA Senators and MNAs may be set up to assist the Governor in carrying out development and administrative functions.
- x) The approving powers of FATA Development Committee may be enhanced from the present Rs.400 million to Rs.2 billion and that of FDWP from Rs.200 million to Rs.1 billion.
- xi) The President's Order No. 13 of 1972 regarding service matters in FATA may be suitably revised to empower the Governor to attract competent officers from multiple sources for the transition period.
- xii) Special incentives to private sector in education and health sectors should be given in the form of free land.
- xiii) All posts in FATA should be upgraded and brought at par with Khyber Pakhtunkhwa.
- xiv) Salaries for the project personnel in FATA should be 20% higher than that admissible under the project policy of Khyber Pakhtunkhwa.
- xv) Connectivity of FATA with CPEC should be ensured at suitable locations.
- xvi) State Bank of Pakistan (SBP) should encourage establishment of more branches of banks in FATA with special incentives for private banks.
- xvii) Allocation for BISP, Bait-ul-Maal and microfinance schemes in FATA should be increased.

- xviii) Quota of FATA students in education and health institutions in other provinces should be doubled and retained for 10 years after integration with Khyber Pakhtunkhwa.

c) Elected Local Bodies for FATA- 2017

- i) Once the rehabilitation phase is completed, party based local bodies elections should be held in FATA before end of 2017. This would require promulgation of FATA Local Government Regulation, which should be promulgated by the Federal Government within three months. All other formalities e.g. updating the electoral rolls, finalizing the constituencies, rules and regulations should be completed by the first quarter of 2017.
- ii) A separate unit for FATA may be created in the Election Commission office, Peshawar for this purpose.
- iii) Auditor General of Pakistan should ensure that development funds and all other expenditures of local bodies in FATA are properly audited to ensure efficient utilization, and if this requires capacity building the same should be encouraged.
- iv) Permit/Rahdari system for exports from and imports into FATA should be abolished to eliminate large scale corruption and bring down prices of essential items in FATA. Correspondingly, necessary funds should be provided in the budget for operational expenditure of the political administration.

d) Legal Reforms

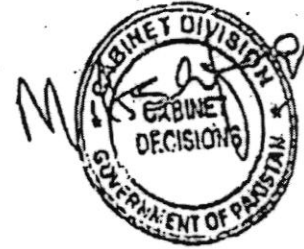
- i) The FCR should be repealed and a new "Tribal Areas Rewaj Act" enacted.
- ii) The "Jirga" system should be retained for both civil and criminal matters, whereby the Judge will appoint a Council of Elders to decide factual issues in accordance with Rewaj and will pass a decree in accordance with its findings in a civil reference or pass an order in accordance with its findings and applicable law in a criminal reference.
- iii) Provisions relating to collective/vicarious responsibility in the FCR should be omitted from the new Act, thereby making an individual responsible for his own acts (This would eliminate one of the major criticisms of the present FCR relating to violation of fundamental rights).
- iv) The new Act should be introduced in phases in such Agencies or their parts where it is convenient and it may be so notified. The enforcement of the law should be in stages.
- v) Jurisdiction of the Supreme Court of Pakistan and the Peshawar High Court should be extended to FATA.
- vi) The Committee has proposed retention of Jirga system in the Civil and Criminal Justice system of FATA for the reason that its repeal would be resisted and will

SECRET

Case No. 330/14/2019 Dated: 02.04.2019	Transfer of Recurrent and Development Budget/ Funds for the Erstwhile FATA to the Government of Khyber Pakhtunkhwa.
Presented by: State and Frontier Regions Division	

DECISION

The Cabinet considered the summary dated 22nd March, 2019 submitted by State and Frontier Regions Division for transfer of recurrent and development budget/ funds for the erstwhile FATA to the Government of Khyber Pakhtunkhwa and approved the proposal at Para 6 read with Para -7 of the summary.



SECRET

F. No. 04 (11)P/I/2016 (Vol-VI)
GOVERNMENT OF PAKISTAN
STATES AND FRONTIER REGIONS DIVISION

SUMMARY FOR THE CABINET

SUBJECT:—TRANSFER OF RECURRENT AND DEVELOPMENT BUDGET/ FUNDS FOR THE ERSTWHILE FATA TO THE GOVERNMENT OF KHYBER PAKTUNKHWA.

Finance Division, Government of Pakistan has been catering to the budgetary requirements, both of Developmental and Recurrent expenditure, of the erstwhile Federally Administered Tribal Areas (FATA), out of the Federal Consolidated Funds through SAFRON Division. The scenario all together alters as a result of the 25th Constitutional Amendment, which has integrated FATA with the Province of Khyber Pakhtunkhwa. Consequently, almost all the attached Line Directorates of FATA Secretariat have been placed under the administrative control of the respective departments of the Provincial Government of Khyber Pakhtunkhwa. However, Federal Government has already allocated/approved budgetary provisions 2018-19 for defunct FATA and the channel of funding has been kept intact till closing of the current financial year (2018-19). The demand-wise details of funding from the Federal Consolidated Funds are summarized at Annex-I.

2. Usually, the fiscal transfers from the Federal Government to Provinces are made pursuant to the decisions of NFC Award. However, the National Finance Commission (NFC) has yet to start its proceedings for deliberations over the next Award (9th NFC), whereas the budgetary preparation for the next financial year (2019-20) have commenced in December, 2018. The budgetary provision with incremental increase, based on the bench mark of the current financial year's allocations/funds, presently placed at the disposal of SAFRON/FATA Secretariat as reflected in annex-I, for the next financial year 2019-20 needs to be arranged for smooth functioning of administrative structure and execution of development activities in erstwhile FATA.

3. The Provincial Government is desirous of undertaking all financial obligations with respect to the administration and development of the newly merged areas. However, the Province does not have necessary fiscal space and financial powers to take up the responsibility in the absence of increased share of the Province expected from the forthcoming NFC Award and the 3% special dispensation thereunder over & above the quantum of its share, exclusively meant for these merged tribal districts.

4. In this behalf discussion was also held on 27th November, 2018 in the office of Additional Finance Secretary (HR) Finance Division, Islamabad, which was also attended by Secretary Finance, Khyber Pakhtunkhwa and Deputy Secretary 1, Finance Department, FATA Secretariat and therein it was decided that a Summary might be moved through the Ministry of SAFRON, Government of Khyber Pakhtunkhwa has already approached SAFRON Division through a Summary, duly approved by the Chief Minister, Khyber Pakhtunkhwa (Annex-II).

5. Meanwhile, the Prime Minister chaired a meeting on 31st December, 2018, which was attended by all the relevant stakeholders, in order to streamline and expedite the process of the integration of erstwhile FATA region with Khyber Pakhtunkhwa. The directions issued therein not only assigned different responsibilities to the relevant stakeholders but also defined the timeframes by which they were to be completed. Serial No. 5 of the decisions pertains to Finances, which covers financial arrangements already highlighted in the preceding paras. These may be seen at (Annex-III).

6. In view of the position explained at the foregoing paras, the following proposals are submitted for consideration of the Federal Cabinet:-

- i. The requisite funds (Recurrent as well as Development) for erstwhile FATA may be transferred to the Government of Khyber Pakhtunkhwa for the next financial year 2019-20 onwards, pending the new NFC Award.
- ii. After the proposed transfer, as given at S. No. (i) above, the Provincial Government shall invariably ensure payment of salaries and other obligatory expenses, including terminal benefits as well, of all the employees (presently drawing salaries from the Regular Budget and Development Budget) against the regular sanctioned 56,983 posts of the administrative departments/attached directorates/field formations of erstwhile FATA (Demand No. 101), 29669 (Levies 11704 + 17965 Khassadars) posts of Levies & Khassadars of erstwhile FATA (Demand No.100 to extent of relevant allocation) and all the posts of FATA ADP Schemes (Demand No. 139) as mentioned in the table at Para-2 ante. Incumbents of all these regular as well as developmental posts shall thence be the responsibility of the Government of Khyber Pakhtunkhwa.
- iii. For smooth and uninterrupted flow of funds, for recurrent as well as developmental expenditures, necessary changes, measures, modifications, technical/legal niceties etc., need to be worked out and put in place in consultation with Finance Division and Provincial Government of Khyber Pakhtunkhwa.

-64/201-

PP-141/202

7. The proposal was forwarded to Finance Division, Islamabad who supported it from fiscal point of view subject to the following:

- (i) Till the announcement of new NFC Award, Federal Government may provide fiscal resources to the Government of Khyber Pakhtunkhwa for meeting the current and development expenditure of Ex-FATA Secretariat.
- (ii) Grants required for current expenditure may be provided through Finance Division under Demand No. 39 equivalent to budget estimates 2018-19 less revenue collected by FATA Secretariat and deposited as non tax revenue of the Federal Government.
- (iii) Development grants may be provided by Planning, Development and Reform Division through Finance Division under Demand No.107 out of the total size of proposed PSDP 2019-20.

8. Since at present, no Federal Minister has been designated for SAFRON, hence the Prime Minister, in his capacity as the Minister In-charge of this Ministry has been pleased to desire that the proposal may in terms of Rule 16(1)(j) & (m) of the Rules 8 of Business, 1973, be submitted for approval of the Federal Cabinet (Annex-IV).

9. The Federal Cabinet may kindly accord approval to the proposal contained at para-6 above read with para-7.

MOHAMMAD ASLAM,
Additional Secretary (Incharge).

Islamabad, the March, 2019.

Government of Pakistan
Revenue Division
Federal Board of Revenue

NATIONAL ASSEMBLY UN-STARRED QUESTION NO.5 MOVED BY
MR.MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA.

Question by Mr.Muhammad Moin Aamer Pirzada, MNA	Answer by Minister for Finance & Revenue
Will the Minister for Finance & Revenue be pleased to state the details of the CCTV cameras that have been installed on borders and ports to monitor the imports and exports; if so, the details thereof?	It is informed that Terminal Operators at seaports, dry ports and border stations have installed CCTV cameras at all seaports, dry ports and border stations under Rule 554 of the Customs Rules, 2001. The details of the CCTV cameras installed at seaports, dry ports and border stations are enclosed as Annex-I.

Border Terminals

Sr. No.	Name of Custom Station/Border Terminal/Dry Port/Off Dock Terminal	No. of CCTV Cameras Installed	Operated By	Remarks
Collectorate of Customs (Appraisement), Quetta				
1	Chaman Border Terminal	07	NLC	Cameras installed at operational areas as well as gates
2	Dry Port NLC, Quetta	16	NLC	Cameras installed at operational areas as well as gates
Collectorate of Customs (Appraisement), Taftan				
3	Taftan Border Terminal	23	NLC	Cameras installed at operational areas as well as gates
4	Taftan Extension Terminal (Bazaracha)	17	NLC	Cameras installed at operational areas as well as gates
Collectorate of Customs (Appraisement), Gwadar				
5	Border Point-250/Gabd	09	NLC	Cameras installed at operational areas as well as gates
6	Mand/Rideek	NIL	NIL	
7	Panjpor/Chidgee	NIL	NIL	
Collectorate of Customs Appraisement, Kohat				
8	Customs Station Kharachi	69	NLC	02 x PTZ cameras, 29 x Dome cameras, 35 x bullet cameras
9	Customs Station Ghulam Khan	48	NLC	04 x PTZ cameras, 44 x fixed cameras
10	Customs Station Angoor Adda	35	NLC	04 x PTZ cameras, 29 x oil-door cameras, 02 x in-door cameras
Collectorate of Customs Appraisement, Peshawar				
11	ITIMS, Torkham	385	NLC	Cameras installed at all strategic locations.
Collectorate of Customs Appraisement East, Lahore				
8	The imports/exports of goods between India and Pakistan are suspended in terms of S.R.Os 92(7)/2019 and 928(1)/2019 both dated 09/08/2019. Import/Export Yard of Land Freight Unit, Walaha is being operated by National			

SEAPORTS

SEAPORTS				
Sr. No.	Name of Custom Station/Border Terminal/Dry Port/Off Dock Terminal	No. of CCTV Cameras Installed	Operated By	Remarks
Office of the Collectorate of Customs (Appraisement-South), Karachi - Seaports				
1	SAPT	525	SAPT	The terminal Operators at the sea ports have installed CCTV cameras at all the ports Rule 554 of the Customs Rules, 2001. Full Coverage at all areas of port.
2	KICT	200	KICT	
3	KGTL / KGTM	510	KGTL / KGTM	
4	QICT	226	QICT	
Collectorate of Customs Appraisement, Gwadar				
5	Gwadar Port	57	M/s. GITL	Cameras installed at operational areas as well as gates

DRYPORTS

Sr. No.	Name of Custom Station/Border Terminal/Dry Port/Off Dock Terminal	No. of CCTV Cameras Installed	Operated By	Remarks
Collectorate of Customs Appraisement West, Lahore				
1	CFS (NLC) Dryport, Thokar Niaz Bagh	16	NLC	11 bonded cameras, 05 non-bonded cameras
2	NLC Dryport Jia Bagga	14	NLC	02 bonded cameras, 12 non-bonded cameras
3	Prem Nagar Dryport	20	MICT	10 bonded cameras, 10 non-bonded cameras
		44	QICT	14 bonded cameras, 40 non-bonded cameras

Collectorate of Customs Appraisement, Peshawar				
11	Azakhel Dry Port	25	Pakistan Railways	Cameras installed at all strategic locations.
Collectorate of Customs Appraisement, Faisalabad				
5	Faisalabad Dry Port	47	Terminal Operator	Cameras installed at operational areas as well as gates
6	Multan Dry Port	9	Terminal Operator	Cameras installed at operational areas as well as gates
Collectorate of Customs Appraisement East, Lahore				
7	The imports/exports of goods between India and Pakistan are suspended in terms of S.R.Os 927(I)/2019 and 928(I)/2019 both dated 09.08.2019, Import/Export Yard of Land Freight Unit, Wahga is being operated by National Logistics Corporation (NLC) in its capacity as the Border Terminal Operator. CCTV surveillance facilities are available at the said yard. However, the installation, operation, monitoring and maintenance of the CCTV surveillance system are being managed by NLC as the Terminal Operator			
Collectorate of Customs Appraisement East, Lahore				
8	CCTV cameras with a recording backup of 15 days have been installed at Islamabad Dryport. The surveillance system covers the main gate, all essential security points, import and export yards / sheds and the car shed, ensuring continuous monitoring of critical operational and security areas.			

NATIONAL ASSEMBLY UN-STARRED QUESTION NO. 7

2nd GROUP, 29th SESSION

Question by: Ms. Aliya Kamran, MNA	Answer by: Ministry of Federal Education and Professional Training												
Will the Minister for Federal Education and Professional Training be pleased to state: a) Whether it is a fact that students of Islamabad Model School for Girls (VI-X), F-7/2, Islamabad are being charged Rs. 200 per month as School Management Committee (SMC) Fund and Rs. 2,500 per month as bus fee?	Yes. A non-mandatory / optional contribution of Rs. 200 per month under the School Management Committee (SMC) donation Fund and Rs. 2,500 per month as transport support charges (non-mandatory/optional) was collected for a limited period under exceptional circumstances. The transport support contribution was introduced following a significant increase in fuel prices arising from regional developments affecting fuel supply routes, which substantially increased operational costs and constrained the institution's allocated Petroleum, Oil and Lubricants (POL) budget. With the approval of SMC under the available budgetary allocation, continuation of transport services during the months of April and May without additional support was not financially feasible. The decision was taken after deliberation and approval by the School Management Committee (SMC), comprising elected parent representatives and other stakeholders, and was not a unilateral decision of the Head of Institution. It is pertinent to note that SMC is mandatory to raise funds under to Right to Free and Compulsory Education SMC Rules 2021. <u>Budget detail of Repair and Maintenance allocated for Buses.</u> <table border="0"> <tr> <td>Repair budget Allocation</td><td align="right">= 400000/-</td></tr> <tr> <td>Cut on budget due to austerity measures</td><td align="right">=140000/-</td></tr> <tr> <td>Released Budget</td><td align="right">=260000</td></tr> <tr> <td>Expenditure</td><td align="right">= 259230/-</td></tr> <tr> <td>Budget Balance</td><td align="right">=770/-</td></tr> <tr> <td>Pending payment of repair workshop</td><td align="right">= 770181/-</td></tr> </table> Salary of conductor and drivers who are not hired through contract. The arrangement in question was adopted as a temporary administrative measure in order to sustain transport services under exceptional financial constraints and in good faith to safeguard students' interests and ensure continuity of services. Nevertheless, the institution intends to approach the competent authorities for enhancement of POL allocations in order to avoid similar situations in future and to ensure uninterrupted provision of transport facilities in accordance with Government policy.	Repair budget Allocation	= 400000/-	Cut on budget due to austerity measures	=140000/-	Released Budget	=260000	Expenditure	= 259230/-	Budget Balance	=770/-	Pending payment of repair workshop	= 770181/-
Repair budget Allocation	= 400000/-												
Cut on budget due to austerity measures	=140000/-												
Released Budget	=260000												
Expenditure	= 259230/-												
Budget Balance	=770/-												
Pending payment of repair workshop	= 770181/-												

b) Whether, under the Government policy, eligible students are entitled to free transport facilities; if so, the details thereof?	Yes, transport is allowed in neighborhood school free however due to facilitation extended to students who come from remote area SMC donation was collected to ensure continued bus services. School administration highly regards and is bound to follow the Constitutional obligation. Every step is taken towards the ultimate ease ensuring the provision of congenial learning environment for students.
c) If the answer to part (b) is in the affirmative, the reasons for charging bus fee contrary to the prescribed policy and the authority under which such fee is being recovered?	3.1. MOFEPT {1771 (2021)/Ex. Gaz.} notification issued on 2nd Nov, 2021. Right to Free and Compulsory Education Act clause 11,(e), Functions of School and College Management Committees (SMC) are as under: - (e) School and College Management Committees shall mobilize financial resources and raise funds from community, parents and/or students for all operational management of school buses which may including, but is not limited to, repair, maintenance, POL and operational staff (drivers and conductors). It shall also have a monitoring / supervisory role over the annual financial allocations provided by appropriate government to operationalize of school or college buses. 3.2. clause 18, Roles and responsibilities of Finance Secretary. 18. Roles & Responsibilities of the Finance Secretary.—(1) The Finance Secretary shall; (a) Operate bank account of the SMC jointly with the Chairperson; (b) Maintain all financial records being the signatory of the joint account of SMC in collaboration with General Secretary. Finance secretary is signatory in joint bank Account which is dormant/ non-active. Thus all financial record in school related to SMC fund and bus donation fund is supervised by him along with Incharge teacher. The transport support charges were introduced as a temporary and exceptional measure necessitated by increased operational costs resulting from the sharp rise in fuel prices and the insufficiency of the allocated POL budget. The arrangement was approved by the School Management Committee (SMC) through a duly convened meeting attended by parent representatives and other members of the Committee. The contribution was voluntary in nature and was not uniformly imposed on all students. Approximately 30% of the student population contributed towards the transport support charges, while no coercive measures were adopted against non-paying students. In addition, concessions and waivers were extended in deserving cases, including families having more than one child enrolled in the institution. As fuel prices have subsequently stabilized, the institution expects to discontinue the transport support charges from August 2026, or alternatively reduce them to a nominal amount strictly required for vehicle maintenance and repair, if necessary.

d) Whether the Government has identified or intends to identify the officials responsible for such deviation, recover any unauthorized amount collected, and ensure compliance with the approved transport policy in all institutions under the Federal Directorate of Education?	The arrangement in question was adopted as a temporary administrative measure following consultation with parents and approval by the School Management Committee (SMC) in order to sustain transport services under exceptional financial constraints. (Meeting minutes attached). As the measure was taken transparently, collectively, and in good faith to safeguard students' interests and ensure continuity of services, no evidence of individual misconduct, unauthorized action, or mala fide intent has been established against any official. Nevertheless, the institution intends to approach the competent authorities for enhancement of POL allocations in order to avoid similar situations in future and to ensure uninterrupted provision of transport facilities in accordance with Government policy.
--	---

ISLAMABAD MODEL SCHOOL FOR GIRLS (VI-X) F-7/2, ISLAMABAD

Islamabad the, 13th November, 2023

MINUTES OF SMC MEETING

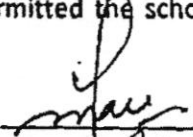
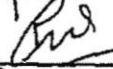
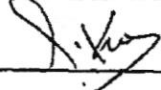
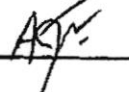
MAIN AGENDA

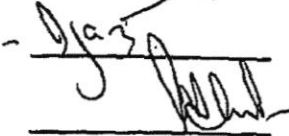
- ❖ Meeting shortage of teachers.
- ❖ Request for recruitment of teachers on daily wages on temporary basis.
- ❖ Generate funds for maintenance of infrastructure and other missing facilities like.
- ❖ Repair of school boundary wall.
- ❖ Direct pipe line for sewerage.
- ❖ Water boring line cleanage etc.
- ❖ Follow up of meeting with FDE for the demand of teachers needed subject wise.
- ❖ Bank account maintenance for SMC fund.
- ❖ Permission for collection of SMC fund.

Although response of FDE officials was quite positive during the meeting with SMC members yet the commitment of FDE for the provision of subject specialist has not been fulfilled.

In order to meet the expenses for the above mentioned maintenance issues and shortage of teachers the committee has decided and permitted the school administration to collect SMC fund on monthly basis.

1. Madam Amara Awais Niazi, Principal
2. Ms. Naheed Gul, SST
3. Ms. Sarwat Khan, SST
4. Ms. Azra Mustafa, SST
5. Mr. Sikandar Hayat, President
6. Mr. Ejaz Muhammad, Finance Secretary
7. Mr. Sajjad Ahmed, Executive Member
8. Mr. Abdur Rehman, Executive Member





ISLAMABAD MODEL SCHOOL FOR GIRLS (VI-X) F-7/2, ISLAMABAD

Islamabad the, 10th October, 2024

MINUTES OF SMC MEETING

Thanks to SMC for continuous support and cooperative behavior in term of improving quality education, mobilization of resources and interfaith harmony. Thank you for rendering help for appointment of Maths and Physics teachers at IMSG (VI-X) F-7/2, and approval of SMC fund to address the problem of shortage of teachers and transport issues. SMC fund is a great help to meet shortage of teachers and we are still working on this issue.

MAIN AGENDA

Proposal for the revision of bus fee due to intervention of Ministry for payment of drivers and conductors. We hope that will be able to manage a transport services by reducing

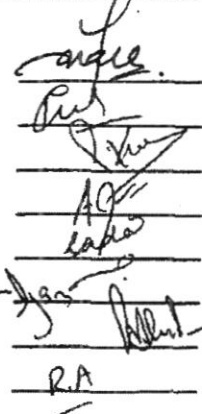
- ❖ SMC fund Rs.200/- per month same as before.
- ❖ Bus fee from Rs.2000/- to Rs. 1500/- for long route.
- ❖ Rs. 1300/- for short route.
- ❖ Full fee concession for non-teaching staff.
- ❖ Teacher from Rs.3000/- to Rs.2500/- per month.
- ❖ Sister / teacher daughter concession as following:
- ❖ One Sister/ daughter half fee.
- ❖ Two Sisters/ daughter's one full fee and one half fee.
- ❖ Three sisters/ daughter's one full fee and two half fee.

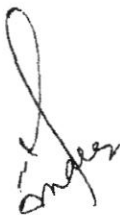
ACCOMPLISHMENTS

- ❖ Introduction of E Taleem Portal.
- ❖ Renovation of IT Lab. Provision of updated new systems is in process.
- ❖ General Maintenance of infrastructure and other missing facilities like Electric and Sanitary Pipe line repairs.
- ❖ Water boring line cleanage. Installation of water coolers on both floors.
- ❖ White wash and minor repairs of the compound. Repair of school boundary wall.
- ❖ Maintenance of buses in term of tyre change and other mechanical issues.
- ❖ A few students have dropped from school buses due to provision of pink buses by the Government. Now, we are serving students with six school buses. So, we are offering bus facility to new slots.
- ❖ Initiation of Rugby coaching and conducting matches to enhance sports skills among students.
- ❖ Involvement of PAGE for defining and enhancing soft skills and confidence building among low profile and under privileged students.
- ❖ Meeting shortage of teachers was addressed.
- ❖ Permission for collection of SMC fund.

In order to meet the expenses for the above mentioned maintenance issues and shortage of teachers the committee has decided and permitted the school administration to collect SMC fund on monthly basis.

1. Madam Amara Awais Niazi, Principal
2. Ms. Naheed Gul, General Secretary
3. Ms. Sarwat Khan, SST (institution)
4. Ms. Azra Mustafa, SST (institution)
5. Mrs. Sadia Nadeem, President (community)
6. Mr. Ejaz Muhammad, Finance Secretary (community)
7. Mr. Sajjad Ahmed, Executive Member (community)
8. Mr. Abdur Rehman, Executive Member (community)





ISLAMABAD MODEL SCHOOL FOR GIRLS (VI-X) F-7/2, ISLAMABAD

Islamabad the, 11th March, 2025

MINUTES OF SMC MEETING

Cooperation and support of SMC is highly appreciated by our school administration and staff. Thank you for rendering all the possible help for improving the quality of education and addressing transport issues timely. SMC fund has already been great source to meet shortage of teachers and creating a better teaching learning environment. We are pleased to announce that our school is included in the initiating evening classes commencing with the 2025-2026 academic session.

MAIN AGENDA

Proposal for the revision of bus fee due to intervention of Ministry for payment of drivers and conductors. We hope that we will be able to manage our transport services more conveniently.

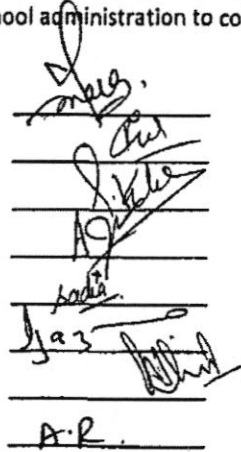
- ❖ Initiating Evening shift w.e.f 17-04-2025.
- ❖ SMC fund Rs.200/- per month same as before.
- ❖ Bus fee (Rs.1000/- full fee and half fee Rs.500/-)
- ❖ Full fee concession for non-teaching staff and orphans.
- ❖ Full fee Rs.1000/- per month.
- ❖ Sister / teacher daughter concession as following:
- ❖ One Sister/ daughter half fee.
- ❖ Two Sisters/ daughter's one full fee and one half fee.
- ❖ Three sisters/ daughter's one full fee and two half fee.

ACCOMPLISHMENTS

- ❖ General Maintenance of infrastructure and other missing facilities like Electric and Sanitary Pipe line repairs.
- ❖ Repairs/ replacement of windows in all class rooms.
- ❖ New Bus (No.GAE 319) has been allotted to this institution. This is in route from January, 2025.
- ❖ Maintenance of buses in term of tyre change and other mechanical issues.
- ❖ Involvement of PAGE and ACHIEVE PROGRAM for defining and enhancing soft skills and confidence building among low profile and under privileged students. Achieve program organizers JS Bank announced cash prize Rs.50000/- to Ghania Mukhtar to launch her boutique and offered graphic trainings for some students.
- ❖ Our students topped in north region by participating in IKLC.
- ❖ Installation of security barriers at Gate-2 and sheds for student.

In order to meet the expenses for the above mentioned maintenance issues and shortage of teachers the committee has decided and permitted the school administration to collect SMC fund on monthly basis.

9. Madam Amara Awais Niazi, Principal
10. Ms. Naheed Gul, General Secretary
11. Ms. Sarwat Khan, SST (institution)
12. Ms. Azra Mustafa, SST (institution)
13. Mrs. Sadia Nadeem, President (community)
14. Mr. Ejaz Muhammad, Finance Secretary (community)
15. Mr. Sajjad Ahmed, Executive Member (community)
16. Mr. Abdur Rehman, Executive Member (community)





ISLAMABAD MODEL SCHOOL FOR GIRLS (VI-X) F-7/2, ISLAMABAD

Islamabad the, 14th April, 2026

MINUTES OF SMC MEETING

Cooperation and support of School Management committee is highly appreciated by our school administration, staff and students' families. Thanks a lot for great efforts to improve quality of education and addressing transport issues timely.

MAIN AGENDA

Request for Approval to Revise School Bus Fees Due to Sharp Increase in Fuel Prices.

The School Management Committee meeting is scheduled today, i.e. 14th April 2026, Tuesday, to discuss critical operational challenges arising from the recent significant hike in petrol and diesel prices. The government's POL budget allocated to the school is extremely limited and has been pending for the last three months, resulting in unpaid fuel bills.

Due to non-payment of fuel dues, school buses have been temporarily suspended. To resume bus services and ensure uninterrupted transportation for students, we kindly request the committee to consider and approve a reasonable increase in bus fees. Suggested fee Rs. 2500/- per month.

This adjustment will help offset the rising fuel costs and support the continued provision of safe transport facilities for our students.

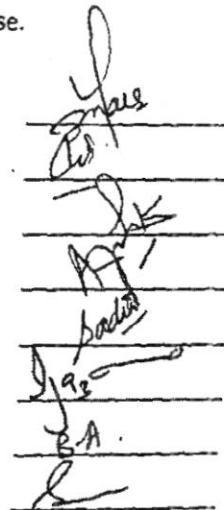
DECISION TAKEN

After a through deliberation with SMC parents agreed on 1250/- for the half month of April 2026.

Whereas 2500/- per month (Full Month) for May onwards.

Meanwhile SMC will move forward a request to the Director General, Federal Directorate of Education for rise in POL Budget to meet the expense.

1. Mrs. Amara Awais Niazi, Principal
2. Ms. Naheed Gul, General Secretary
3. Ms. Sarwat Khan, SST (institution)
4. Ms. Azra Mustafa, SST (institution)
5. Mrs. Sadia Nadeem, President (community)
6. Mr. Ejaz Muhammad, Finance Secretary (community)
7. Mr. Bilqees, Executive Member (community)
8. Mr. Sadia Qamar, Executive Member (Institution)







F.I-59/2012 (Academics) FDE
Government of Pakistan
Federal Directorate of Education

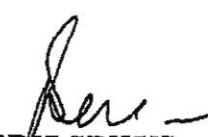
Academics Wing

Islamabad the 26th April, 2022.

NOTIFICATION

The competent authority i.e. Director General (Education) has been pleased to notify the School Management Committee (SMC) of Islamabad Model School For Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad elected in the election held on 23-02-2022 under the Right to Free and Compulsory Education and School and College Management Committees Rules 2021 for the tenure of two years (2022-24). Following SMC is hereby notified and empowered to perform their designated duties as laid down in the said rules.

S.#	Designation	Name
1	Chairperson	Ms. Rizwana Qadir
2	President	Mr. Sikandar Hayat
3	General Secretary	Ms. Naheed Gul
4	Finance Secretary	Mr. Ijaz Muhammad
5	Executive Member (Community)	Mr. Sajjad Ahmad
6	Executive Member (Community)	Mr. Abdul Rehman
7	Executive Member (Institution)	Ms. Azra Mustafa
8	Executive Member (Institution)	Ms. Tabassum Fatima


(SAADIA ADNAN)

Director (Academics & QA)
Phone #.051-9260244

Copy to:

- APS to Deputy Director General (FDE).
 - APS to Directors (School, Monitoring & Supervision).
 - Head of Institution, Islamabad Model School For Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad (with request to provide copy to officer bearers of SMC)
 - AEO, Urban-I
 - Office File.
- 



Academics Wing

F.1-59/2012(Academics) FDE
Government of Pakistan
Federal Directorate of Education

Re-notified.

Islamabad, March 07, 2024

NOTIFICATION

In Continuation of this Directorate's Notification of even number dated 26-04-2022 the SMC of Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad elected in the election held on 23-02-2022 under the Right to Free and Compulsory Education and School and College Management Committees Rules 2021 for the tenure of two years (2022-24) is re-notified and empowered to perform their designated duties as laid down in the said rules.

S.#	Designation	Name
1	Chairperson	Ms. Amara Awais Niazi ✓
2	President	Mr. Sikandar Hayat
3	General Secretary	Ms. Naheed Gul
4	Finance Secretary	Mr. Ijaz Muhammad ✓
5	Executive Member (Community)	Mr. Sajjad Ahmad
6	Executive Member (Community)	Mr. Abdul Rehman
7	Executive Member (Institution)	Ms. Azra Mustafa
8	Executive Member (Institution)	Ms. Asia Nazli

(RIFFAT JABEEN)

Director (Academics & QA)
Phone #.051-9262743

Copy to:

- APS to Deputy Director General (FDE).
- Head of Institution, IMSG (VI-X) F-7/2, Islamabad
(with request to provide copy to officer bearers of CMC)
- APS to Director (Schools)
- Office File.

Principal
PRINCIPAL
Islamabad Model School for Girls
(VI-X), F-7/2, Islamabad



F.1-2/2024/IMSG
Government of Pakistan
Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad

Islamabad the 2nd May, 2024

NOTIFICATION

The competent authority i.e Principal has been pleased to notify the School Management Committee (SMC) of Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad elected in the election held on 30-04-2024 under the Right to Free and Compulsory Education and School and College Management Committees Rules 2021 for the tenure of two years (2024-26). Following SMC is hereby notified and empowered to perform their designated duties as laid down in the said rules.

S.No.	Designation	Name
1.	Chairperson	Ms. Amara Awais Niazi
2.	President	Mrs. Sadia Nadeem
3.	General Secretary	Ms. Naheed Gul
4.	Finance Secretary	Mr. Ijaz Muhammad
5.	Executive Member (Community)	Ms. Bilqees Akhtar
6.	Executive Member (Community)	Mr. Hammad Ali Toor
7.	Executive Member (Institution)	Ms. Asia Nazli
8.	Executive Member (Institution)	Ms. Sadia Qamar

(MRS. AMARA AWAIS NIAZI)
Principal
Phone #.051-9102527

Copy to:

- Directors (Academics).
- Head of Institution, Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad.
- Office File.

[Handwritten signature]



F.1-2/2026/IMSG
Government of Pakistan
Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad

Islamabad the 10th June, 2026

NOTIFICATION

The competent authority i.e Principal has been pleased to notify the School Management Committee (SMC) of Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad elected in the election held on 10-06-2026 under the Right to Free and Compulsory Education and School and College Management Committees Rules 2021 for the tenure of two years (2026-28). Following SMC is hereby notified and empowered to perform their designated duties as laid down in the said rules.

S.No.	Designation	Name
1.	Chairperson	Mrs. Amara Awais Niazi
2.	President	Mr. Syed Sohail Asghar
3.	General Secretary	Mrs. Naheed Gul
4.	Finance Secretary	Mrs. Nazia Khan
5.	Executive Member (Community)	Ms. Bilqees Akhtar
6.	Executive Member (Community)	Mrs. Azra Mustafa
7.	Executive Member (Community)	Mrs. Sadia Nadeem
8.	Executive Member (Community)	Mr. Ijaz Muhammad
9.	Executive Member (Institution)	Mrs. Sarwat Khan
10.	Executive Member (Institution)	Mrs. Asia Nazli
11.	Executive Member (Institution)	Mrs. Sadia Qamar
12.	Executive Member (Institution)	Mrs. Attia Batool

(MRS. AMARA AWAIS NIAZI)

Principal

Phone #.051-9102527

PRINCIPAL

Islamabad Model School for Girls
(VI-X), F-7/2, Islamabad

Copy to:

- Directors (Academics).
- ✓ Head of Institution, Islamabad Model School for Girls (VI-X) F-7/2, Islamabad.
- Office File.