

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES"

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Friday, the 22nd May, 2026

137. * Dr. Sharmila Faruqui

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- a) what formal diplomatic demarche has Pakistan lodged at the UN following condemnation of India's "weaponization of water"**
- b) what evidence has been presented that India's Dollar 60 billion storage plan could increase holding capacity from 15 to 55-60 days, enabling manipulation of the downstream flows during critical crop seasons;**
- c) whether the water rights to vulnerable communities, food security, and women, citing per capita water availability declined from 5,260 cubic meters in 1951 to about 1,000 cubic meters;**
- d) what legal steps are being pursued under the Indus Water Treaty to challenge India's storage projects; and**
- e) what domestic contingency measures exists for the 45 percent of Pakistan's population living water-stressed areas?**

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo): (a) Pakistan's engagement at the United Nations on India's weaponization of water has been pursued through formal statements, ministerial-level interventions, and right-of-reply exchanges, rather than through a single formal demarche instrument. The principal UN-level action to date was taken at a high-level United Nations event on World Water Day held on 18–22 March 2026 at the UN headquarters in New York. Pakistan's Federal Minister for Climate Change and Environmental Coordination, Dr. Musadik Malik, addressed the event via video message, formally placing on international record Pakistan's condemnation of India's unilateral decision to hold the IWT in abeyance. The Minister stated that India's abeyance "undermines decades of cooperation and violates international law" and warned that the politicization of water was not merely a legal issue but a humanitarian one, given that 25 to 30 percent of Pakistan's GDP and nearly half of its entire workforce depend on agriculture entirely linked to water availability from the Western rivers.

At the same UN event, Pakistan's Second Secretary to the United Nations, Ms. Aleena Majeed, exercised the formal right of reply after India's Permanent Representative to the UN, Ambassador Harish Parvathaneni, reiterated India's position that the IWT would remain in abeyance until Pakistan ends terrorism support. Ms. Majeed's formal right-of-reply statement constitutes Pakistan's official on-record UN-level rejection of India's position. She stated unequivocally that "no clause in the treaty permits a party to place it in abeyance or alter its terms unilaterally" characterising India's actions as amounting to the "weaponization of water" that puts "the lifelines of millions at risk for short-term political advantage." She cited the 2025 Court of Arbitration Supplemental Award as having reaffirmed the Treaty's full legal force and confirmed that all dispute resolution mechanisms remain binding. She called on India to "return immediately to full and complete implementation" of the Treaty and rejected India's attempt to link the water dispute to terrorism allegations as "entirely baseless" and

designed to deflect attention from India's own conduct. The said award duly acknowledged the hydrograph presented by Pakistan regarding the disruptions in flows of River Chenab observed before in May, 2025 i.e. before the Court's Award.

Prior to the World Water Day exchange, Pakistan's Deputy Prime Minister and Foreign Minister, Senator Mohammad Ishaq Dar, addressed the diplomatic corps in Islamabad in December 2025 and formally stated India of deliberately manipulating river flows in material breach of the IWT, citing documented anomalous flow variations in the Chenab River during two specific periods once in May and the other in December, 2025 characterised as unilateral water releases without prior notification or data sharing. Senator Dar placed these specific incidents on the diplomatic record and invoked the PCA's June and August, 2025 rulings, stating that "these rulings leave no ambiguity the Indus Waters Treaty is alive, and its provisions remain binding on the parties." Pakistan's National Security Committee had additionally declared in April, 2025, immediately following the abeyance announcement, that any attempt to stop or divert Pakistan's water share would constitute an act of war a declaration communicated through diplomatic channels.

On 16 October, 2025, UN Special Rapporteurs issued a formal report raising specific concerns about India's conduct regarding the IWT, and requested India's response by 16 December, 2025. The issue of weaponisation, in which the Court, through its questions, has expressed notable interest, is actually rooted in the real world events of 1948, which ultimately spawned and informed the Treaty. The issue is also a reflection of Pakistan's deeply held fear that India, through its very considerable long term HEP construction programme on the Western Rivers, and its attempts to shoe-horn enlarged Article III and Annexure D rights from the Treaty, could strangle Pakistan's life blood.

It may be noted that while Pakistan has consistently and forcefully raised the IWT weaponization issue at the UN and through multilateral channels, a formal juridical demarche such as a complaint to the UN Security Council under Article 33 of the UN Charter or a request for advisory opinion before the International Court of Justice has not yet been filed. Pakistan has thus far channeled its international legal response through the Treaty's own dispute resolution architecture, specifically the Court of Arbitration and the Neutral Expert, both of which have delivered rulings vindicating Pakistan's position.

(b) Pakistan's concerns regarding Indian plan are based on technical assessments of multiple existing under construction and planned hydropower storage projects on the Western Rivers. The concern is based on the cumulative impact of India's existing, under-construction and planned hydropower/storage program on the Western Rivers, particularly the Chenab. Pakistan placed before the Court evidence that India's program if fully implemented, would comprise 201 hydro-electric projects on the Western Rivers, including 63 on the Indus, 64 on the Jhelum and 74 on the Chenab. The Court's Award of 8 August 2025 recorded Pakistan's compiled estimate that these works involve over 20,339 MW of installed capacity and more than 3,721.14 MCM gross storage, including more than 2,239.74 MCM live storage. The Chenab component alone accounts for over 3,637.54 MCM gross storage and more than 2,220.66 MCM live storage.

Pakistan's concern is that this storage and pondage, when combined with low-level outlets, orifice spillways, gated spillways, deep intakes and cascade operation of multiple projects, can give India practical control over the timing of downstream flows. Pakistan's Memorial also relied on Professor John Briscoe, former Senior Water Adviser to the World Bank, who warned that India's planned projects on the Chenab could give India an "unquestioned capacity" to affect flows into Pakistan and could store about one month of low-season Chenab flow, enabling major reductions during the critical planting season.

The risk is most acute during Pakistan's crop-sensitive periods. Pakistan's Memorial explains that Kharif runs from April to September, that more than 80% of Western Rivers flows occur during Kharif, and that the April–June sowing period is particularly sensitive because Pakistan depends heavily on timely Western Rivers inflows for irrigation.

Pakistan also informed the Court in June, 2025, after India's announcement that it was holding the Treaty in "abeyance", that the risk of weaponisation of water was no longer merely theoretical. Pakistan identified possible modes of weaponisation as interruption of irrigation supply through filling of pondage and reservoirs, sudden excessive releases causing downstream impacts, and mass sediment releases through drawdown/flushing operations.

The Court's Awards are materially favorable to Pakistan. The Court held that India's position of holding the Treaty in "abeyance" does not affect the competence of the Court or the Neutral Expert, and Article XII(4) of the Treaty provides that the Treaty remains in force unless terminated by a duly ratified treaty between the two Governments.

Most importantly, in its Award of 8 August, 2025, the Court accepted the core structure of Pakistan's case: India is under the Article III obligation to "let flow" the waters of the Western Rivers for Pakistan's unrestricted use, while India's hydropower use is only a limited Treaty exception. The Court also imposed strict interpretations on low-level outlets, orifice spillways, gated spillways, intakes, pondage and freeboard the very design features Pakistan identified as enabling upstream control and downstream manipulation. Accordingly, the evidence before the Court substantiates Pakistan's underlying concern: India's cumulative program on the Western Rivers can materially increase its capacity to regulate and manipulate downstream flows during Pakistan's critical agricultural periods, if operated contrary to the Treaty.

- (c) (i) It is apprised that water availability has declined significantly from about 5,260 cubic meters per capita in 1951 to nearly 819 cubic meters per capita at present placing the country in category of water-scarce nations.
- (ii) This sharp reduction in per capita water availability is primarily driven by rapid population growth which has been increased from 34 million in 1951 to 250.7 million in 2025 which has surpassed the pace of development of water storage and management infrastructure.
- (iii) Additionally, climate change has altered rainfall patterns, increased the frequency of extreme events such as droughts & floods, and affected glacier-fed river systems. The rapid urbanization has further intensified pressure on already limited water resources and contributed to their degradation and pollution.

(d) Pakistan continued challenging Indian storage and hydropower projects through Permanent Indus Commission (PIC) and then as applicable, through the Indus Waters Treaty's dispute resolution mechanisms, i.e. the Court of Arbitration (CoA) and the Neutral Expert (N.E), both even operating simultaneously under a dual-track process to address different legal and technical aspects, as in case of Kishenganga (KHEP) and Rattle (RHEP) HEP.

In the current case of KHEP & RHEP the arbitration proceedings were initiated in 2016. Pakistan challenged the design of Kishanganga and Rattle projects – arguing that their features violate Treaty limits and enable flow manipulation – and also asked for general interpretation of the provisions of the IWT governing new hydroelectric plants on Western Rivers. The Court of Arbitration affirmed its jurisdiction and ruled that India must allow unrestricted flow of western rivers, with final merits proceedings still ongoing.

The Neutral Expert (N.E) proceedings focus on the technical design of the same projects, addressing issues such as pondage and spillway structures; the Expert confirmed his jurisdiction in

2025. Pakistan has actively participated in the proceeding by the N.E and opposed any suspension of proceedings because of the unilateral abeyance of the Treaty by India since April 2025. Pakistan is also documenting concerns regarding newer Indian projects (including Pakal Dul and others), placing them on diplomatic and legal record.

(e) (1) About 80% of river flows in Pakistan occur during 92 days in months of June, July and August, whereas remaining 20% is received over rest of 273 days of the year.

(2) To store water during high flow season and utilize the same during lean season, WAPDA constructed large storage reservoirs that play a critical role in Pakistan's water management infrastructure. These reservoirs provide a combined live storage capacity 13.168 MAF essential for regulating river flows throughout the year helping to stabilize the Indus Basin Irrigation System.

i) Tarbela Dam (5.580 MAF)

ii) Mangla Dam (7.277 MAF)

(Reduced capacity due to sedimentation of reservoir was regained through Mangla Dam Raising Project, detailed at 4(i)).

iii) Chashma Barrage (0.311 MAF)

(3) WAPDA has also commenced development of new storage reservoirs and has declared this decade as "Decade of Dams".

(4) In last decade, WAPDA has also completed following project with live storage capacity of 3.914 MAF:

i) Mangla Dam Raising (2.88 MAF)

ii) Gomal Zam Dam (0.892 MAF)

iii) Satpara Dam (0.053 MAF)

iv) Darawat Dam (0.089 MAF)

(5) To enhance the storage capacity of the country, WAPDA is presently executing following projects with live storage capacity of 8.136 MAF:

i) Diamer Basha Dam (6.40 MAF)

ii) Mohmand Dam (0.676 MAF)

iii) Kurram Tangi (0.90 MAF)

iv) Nai Gaj Dam (0.16 MAF)

(6) Additionally, cognizant of the water scarcity and climate change situation, following projects are at different planning and design stages with live storage capacity of 15.88 MAF:

i) Sindh Barrage (2.0 MAF)

ii) Shyok Dam Multipurpose Project (5.5 MAF)

iii) Akhori Dam (7.0 MAF)

iv) Chiniot Dam (0.93 MAF)

v) Murunj Dam (0.45 MAF)

(7) Moreover, in addition to large infrastructure, contingency measures include real-time hydro meteorological monitoring and telemetry systems operated by WAPDA to track river flows, including Trans-boundary streams, reservoir levels, and rainfall, enabling timely operational decisions and drought / flood response.

(8) Policy frameworks, including the National Water Policy (2018), emphasize integrated water resource management, conservation, and equitable distribution, particularly for vulnerable

and water-stressed populations and encourages provinces to prepare /align their respective policies /plans with the National Water Policy (NWP) 2018.

138. * Syeda Shehla Raza

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- a) whether any surveys or reports have been compiled on food insecurity or malnutrition trends in the country; and**
- b) what indicators were used and which regions were found most vulnerable?**

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) Yes, the Pakistan Bureau of Statistics (PBS) has compiled and regularly updates data on food insecurity and malnutrition trends in the country through internationally recognized surveys, particularly the Food Insecurity Experience Scale (FIES) 2024-25. This survey is conducted in collaboration with the Food and Agriculture Organization (FAO) and provides a standardized and internationally comparable measure of household access to adequate food.

The FIES-based assessments are incorporated into national statistical systems to monitor the extent, severity, and distribution of food insecurity across different socio-economic groups. In addition, complementary data on nutrition and living standards is also collected through surveys such as the Pakistan Social and Living Standards Measurement (PSLM).

(b) The Food Insecurity Experience Scale (FIES) is based on eight experience-based indicators that reflect household access to food. These include:

- Worrying about not having enough food
- Inability to eat nutritious and balanced meals
- Eating only a limited variety of foods
- Skipping meals
- Eating less than required
- Running out of food
- Experiencing hunger without eating
- Going without food for an entire day due to lack of resources

Based on responses to these indicators, households are classified into food secure, mildly food insecure, moderately food insecure, and severely food insecure categories.

Regional vulnerability findings:

The analysis highlights notable regional disparities:

- Balochistan shows the highest vulnerability due to structural poverty, arid climatic conditions, and limited infrastructure.
- Rural Sindh also reflects higher food insecurity levels, particularly in poverty-affected and flood-prone districts.
- Southern Punjab demonstrates moderate to high vulnerability in low-income and rain-fed agricultural areas.
- Certain districts of Khyber Pakhtunkhwa, especially remote and merged areas, also experience elevated food insecurity due to geographic and developmental constraints.

Despite these challenges, the Government is actively addressing food insecurity through a range of targeted interventions, including social protection programs and agricultural support initiatives.

139. (Disallowed on re-consideration)

140. * Syeda Shehla Raza

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that farmer organizations have accused the Government of undermining food security by neglecting agriculture; and**
- b) **the Ministry's response to these claims and the corrective actions planned in the new fiscal year?**

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) The Ministry of National Food Security and Research continuously remains in contact with the Farmers Association organizations of the country to listen to their problems and grievances. Every effort is then made to resolve their issue as per existing policies. Their current grievance, though not specifically mentioned in the Question, probably relates to the decision to of the Government abolish the minimum support price for wheat in 2025. They argue this left them without guaranteed buyers or fair prices. However, this claim is not accurate, as the policy shift was made for the farmers protection and a fair price for their wheat. This shift has proved very successful as farmers are getting handsome prices for their harvest as compared to the previous years.

(b) The Ministry has implemented the Interim National Wheat Policy 2025-26, which shifts from a state-controlled system to a public-private partnership while retaining a guaranteed indicative price of Rs. 3,500 per 40 kg. The policy removes inter-provincial wheat movement restrictions, establishes a National Wheat Monitoring Committee, and includes federal procurement for strategic reserves. The National Wheat Policy (2026-30) is currently being formulated in consultation with the provinces. For the new fiscal year, the Ministry's corrective action plan focuses on modernization, with PSDP projects, a comprehensive agriculture roadmap for mechanization, and the establishment of the National Agri-Trade and Food Safety Authority (NAFSA) to boost exports. The Ministry of National Food Security & Research (MNFSR) has established the National Seed Development and Regulatory Authority (NSDRA) to strengthen and modernize the seed sector by improving regulation, ensuring quality seed availability, and promoting the development of high-yield and climate-resilient crop varieties. The accusation of a production collapse lacks factual basis, given ongoing productivity enhancement projects across the country.

141. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) **what is the timeline for implementing free public Wi-Fi at Karachi, Lahore and Sukkur stations, smart surveillance systems, real time fuel monitoring and an e-inspection regime under the Railways' digital overhaul; and**
- b) **how these initiatives will enhance passenger services, transparency and workforce management?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) & (b) The Railway Advanced Infrastructure Network (RAIN) Program has been launched as Pakistan Railways' flagship digital overhaul initiative to modernize railway operations, passenger services, safety, monitoring and governance through integrated digital technologies.

a) Timeline for implementation

Under RAIN Phase-I, the following initiatives are being implemented in a phased manner and are targeted for completion/making operational by 30 June, 2026:

- i. Free Public Wi-Fi: Free public Wi-Fi facility is being introduced at major stations, including Karachi, Lahore and Sukkur, under the Public Wi-Fi component of RAIN Phase-I.
- ii. Smart Surveillance Systems: AI-enabled smart surveillance systems are being deployed at major railway stations for real-time monitoring of platforms, entry/exit points, passenger areas and critical railway assets.
- iii. Real-Time Fuel Monitoring IoT-based fuel monitoring sensors are being installed to monitor fuel consumption, pilferage, refueling patterns and operational efficiency of locomotives.
- iv. E-Inspection Regime: The e-inspection system is being introduced to digitize inspection reports, field observations, compliance tracking and supervisory monitoring across railway formations.

b) Expected benefits

These initiatives will significantly enhance Pakistan Railways’ service delivery and governance in the following manner:

Passenger Services: Free Wi-Fi at major stations will improve passenger convenience, enable access to digital ticketing platforms, journey information, complaint channels and other online services. Smart surveillance will also provide safer and more secure station environments.

Transparency and Accountability: Real-time fuel monitoring will help reduce " fuel leakage, misuse and manual reporting gaps. Similarly, e-inspection will ensure that inspection reports are digitally recorded, time-stamped, traceable and available for review by competent authorities.

Workforce and Operational Management: The e-inspection regime will improve workforce supervision, field performance monitoring and timely compliance of instructions. Smart surveillance and digital dashboards will support better decision making, faster response to incidents and improved coordination between headquarters and field formations.

Overall, RAIN Phase-I will provide Pakistan Railways with a modern digital backbone for safer operations, improved passenger facilitation, transparent resource utilization and more efficient workforce management.

142. *Ms. Asiya Naz Tanoli

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) how many major Railways accidents have occurred in the past five years and how many lives were lost; and
- b) what safety measures have been adopted to avoid from such accidents?

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) On average, Pakistan Railways operates about 40,000 trains per annum, whereas, on average 33 major accidents occur per annum having a percentage of 0.082%. During the period from 1st January 2021 to 31st December, 2025 (last five years), a total of "448" accidents occurred over the railway network out of which "164" accidents were major. The year-wise breakup (2021-2025) of these accidents is given below:

POSITION OF MAJOR ACCIDENTS (LAST FIVE YEARS)

Description of Accidents	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Derailement of Passenger Trains	13	13	23	36	47	132
Collision at manned level crossings	6	3	4	3	0	16
Fire in trains	2	1	6	0	1	10
Collision to passenger trains with goods trains	0	1	1	0	0	02
Collision of goods trains	0	0	1	1	1	3
Collision of passenger trains	1	0	0	0	0	01
Total	22	18	35	40	49	164

During the last five years, 169 persons have lost their lives in train accidents. Details are as under:

Description	Killed
Passengers	134
Road users	28
Railway employee	7
Total	169

(b) The following steps have been taken to prevent accidents on Pakistan railway network:

- Safety Seminars/workshops are being arranged to enhance the capacity of staff.
- Public awareness campaign has also been launched on social, electronic and print media to inform the public about the dangers associated with railway crossings.
- Training and refresher courses are being conducted at the Pakistan Railway Academy.
- Regular inspections in accordance with prescribed standards and quota are being conducted by the Officers and Officials to maintain safety standards.
- Special Bulletins/Rules of the Month are being circulated by the
- COPS/Safety branch to Operating Divisions on monthly basis for guidance of staff.
- FIRs are being registered against the trespassers/road users due to whose negligence such accidents are happening.
- Warning signs in Urdu have already been erected and clearly visible beside unmanned/manned level crossings to caution the public.
- Most of vulnerable unmanned level crossings have been upgraded.
- Disciplinary actions are being taken against official/officers held responsible.

143. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- a) **how the Ministry plans to resolve representation issues in the Indus River System Authority (ISRA) Advisory Committee arising from the absence of a regular members from the provinces; and**
- b) **how it will ensure equitable water distribution among provinces during the Kharif 2026 season?**

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo): (a) The composition of the IRSA

Advisory Committee (IAC) is provided under Section 9 of the IRSA Act, 1992, as follows:

- i. Chairman of the Authority, who shall also serve as Chairman of the Advisory Committee;
- ii. Members of the Authority;
- iii. Chief Engineering Adviser to the Government of Pakistan;
- iv. Members of the Water and Power Development Authority in charge of the Water and Power Wings;
- v. Secretaries of the Agriculture Departments of the Provinces; and
- vi. Secretaries of the Irrigation Departments of the Provinces.

Water distribution among the Provinces is an important and sensitive matter. The IRSA Act, therefore, provides a statutory mechanism to ensure uninterrupted Provincial and Federal representation even when a regular Member is absent or the post is vacant. Sections 4(7) and 4(8) provide as follows:

Section 4(7): "In the absence of a member representing a Province, the Secretary, Irrigation Department of the Province shall represent that Province."

Section 4(8): "In the absence of a member nominated by the Federal Government, the Chief Engineering Adviser or his nominee shall represent the Federal Government."

Accordingly, the absence of a Provincial or Federal Member does not impede the functioning of the Authority or the IAC, as the concerned Secretary Irrigation or the Chief Engineering Adviser/nominee, as the case may be, represents the relevant Province or the Federal Government.

Present Status of Membership in IRSA

At present, Members from Punjab, Sindh and Khyber Pakhtunkhwa are in place. The Member IRSA (Sindh) tendered his resignation on 19 November, 2025, which was accepted by the Federal Government vide Notification No. 5(6)/2013-Admn-II, dated 11 May, 2026, with effect from 6th May, 2026. The Ministry of Water Resources has notified the appointment of Mr. Shafquat Hussain Wadho, Chief Engineer (Retired) (BS-20), as Member IRSA (Sindh) for a period of three years from the date the assumes charge of the post, vide Notification F.No.5(6)/2023-Admn-II, dated 11th May, 2026.

The Member IRSA (Federal) completed his three-year tenure on 7th December, 2025. In accordance with the IRSA Act, the Chief Engineering Advisor/Chairman, Federal Flood Commission is currently representing the Federal Government in IRSA. The Member IRSA (Balochistan) completed his three year tenure on 26th March, 2026. In the meantime, the Secretary, Irrigation Department, Balochistan, is representing the Province in the Authority, as provided under the Act, a fresh nomination has been requested from the Government of Balochistan, its response is awaited.

(b) The seasonal water availability and distribution criteria are determined by the IRSA Advisory Committee (IAC) under Section 9 of the IRSA Act. The IAC meets at the commencement of each cropping season, namely Kharif and Rabi, to assess seasonal water availability and approve the distribution criteria.

Kharif 2026

For the Kharif 2026 season, the IAC meeting was held on 7 April 2026 with the participation of all Members/authorized representatives. The water distribution plan for the season was finalized by consensus of all stakeholders to ensure equitable distribution among the Provinces in accordance with the approved seasonal criteria.

144. * Mr. Anjum Aqeel Khan

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) the details of Thalassemia patients in the Federal Government Hospitals, Thalassemia Specialists and dedicated treatment facilities for the said patients; and**
- b) the detail of steps are being taken by the Government to protect the lives and dignity of the affected families?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) Detail of Thalassemia patients registered in two major tertiary care hospitals located in Islamabad under the Ministry of NHR&C i.e. Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS) & Federal Government Polyclinic (FGPC), Islamabad is as under

PIMS = 3000 and FGPC = 22

PIMS has two dedicated centers for Thalassemia Patients categorized as Pediatric Centre (4 months to 14 years) and Adult Centre (14 years and above), both of these are being managed by Medical Specialists in the field and pediatricians with the assistance of trained paramedical and nursing

staff. There are following dedicated treatment facilities being provided. to Thalassemia Patients in hospitals:

- i. Provision of safe and screen blood transfusion services.
- ii. Baseline and follow-up diagnostic investigations including CBC, Serum Ferritin, Hepatitis B&C screening, HIV and Serum TSH.
- iii. Hemoglobin electrophoresis for confirmation and screening of disease and family screening for carrier detection.
- iv. Echocardiography for assessment and monitoring for Thalassemia related cardiac complications.
- v. Administration of iron chelation therapy as per standard treatment guidelines.

Moreover, in FGPC patients are being provided outpatient, inpatient and Emergency services in the hospital under clinical care of medical specialists for age 14 and above and under 14 years by Pediatric Medicine Specialists.

(b) To protect the lives and dignity of affected families, various steps are being taken by the Government:

- i. Establishment of dedicated centres and rooms for Thalassemia patients to ensure privacy and dignity.
- ii. Strengthening of safe blood transfusion services through regulation and monitoring of blood banks.
- iii. Blood transfusion services are also being provided free of cost and voluntary donation camps are being arranged.
- iv. Promotion of public awareness initiatives focusing on prevention, early diagnosis and genetic counseling.

145. * Ms. Mussarat Rafique Mahesar

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) what national strategies are currently in place to combat major diseases affecting the population including HIV, Breast cancer, Hepatitis-C and waterborne illnesses; and**
- b) whether the Government has ensured adequate stockpiles of lifesaving medicines and medical supplies to address these public health challenges?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) The Ministry of National Health Services, Regulations and Coordination (NHSRC), Islamabad is cognizant of these mentioned diseases and waterborne illness and has undertaken numerous steps:

NACP

The National AIDS Control Program (NACP)-CMU has recently completed the epidemiological review. This was followed by the programmatic review, by a team comprising of national and international consultants. The objective was to assess the progress of the program both and weaknesses/ gaps.

National and Provincial Strategic Plan

Currently, NACP is in process of developing both National and Provincial Strategic Plan. This will include all the policy guidelines to combat the HIV across country.

Hepatitis C

The Government of Pakistan has adopted various measures to overcome and combat Hepatitis C Infection i.e. Prime Minister's National Programme for the Elimination of Hepatitis C Infection. It is

a population-based nationwide approached for screening of the eligible population (aged 12 years and above) through Rapid Diagnostic Tests, followed by free-of-cost confirmatory PCR testing and treatment for all diagnosed patients. A National Electronic Medical Record (EMR) system is being introduced.

The Programme also emphasizes public awareness and prevention through nationwide communication campaigns promoting safe injection practices and voluntary screening. Additionally, regulatory measures are being reinforced to improve infection control and blood safety standards.

The initiative is being implemented in close coordination with provinces and federating areas, with the Federal Government bearing 100% of screening costs, 30% of testing costs, and 50% of treatment costs to ensure equitable access. Through these integrated strategies, the Government aims to significantly reduce the burden of Hepatitis C and achieve its elimination as a public health threat by 2030.

Waterborne illness and other diseases

NIH, being the National Public Health Institute, serves as the lead technical institution for the surveillance and control of waterborne illnesses, such as Cholera, Typhoid, and Acute Watery Diarrhea. Key initiatives for Waterborne illnesses include:

- The NIH, in collaboration with FELTP Pakistan, has established Federal Disease Surveillance Units (FDSRU), Provincial Disease Surveillance and Response Units (PDSRUs), and District Disease Surveillance and Response Units (DDSRUs) in DGHS offices across all provinces. A specialized workforce, including FETP trainees, is available at these DSRUs to conduct continuous disease surveillance and respond to outbreak investigations, including Waterborne diseases.
- The NIH implements and coordinates Public Health Rapid Response Teams (RRTs) specifically trained for immediate field investigation and containment of public health threats.
- The NIH maintains a robust Integrated Disease Surveillance and Response (IDSR) System to monitor and provide early warnings for waterborne outbreaks such as Cholera, Typhoid, and Acute Watery Diarrhea.
- The NIH generates weekly alerts and health advisories for the prevention and control of infectious diseases.
- The NIH publishes the weekly Public Health Bulletin, providing strategic clinical and epidemiological analytics to help health authorities prepare for epidemic-prone diseases. This document is distributed to all relevant stakeholders and made available online at (www.nih.org.pk) for public access.
- The NIH generates and shares real-time alerts for waterborne disease outbreaks with the relevant districts to ensure early identification and a rapid response.
- Through the Risk Communication and Community Engagement (RCCE) framework, the NIH develops and disseminates national protocols and Information, Education, and Communication (IEC) Materials to promote water, sanitation, and hygiene (WASH) practices.
- The NIH provides specialized diagnostic and laboratory services to provincial public health labs, particularly during surge situations, floods, or major outbreak events.
- Strategies emphasize a One Health approach, coordinating between human health and environmental sectors to address the root causes of water contamination.

(b) Yes, the Government has ensured adequate stockpiles of lifesaving medicines and medical supplies. In case of emergency, the NIH maintains essential stockpiles of diagnostic kits and supports the Provincial Public Health Reference Laboratories (PPHRLs). While the NIH only stockpiles

materials for laboratory diagnostics of epidemic-prone waterborne diseases, medical supplies are managed through the respective national programs and departments.

The Federal Government has ensured that these medicines are available public health facilities. Specific to the above mentioned, diseases, the following steps have been taken: For HIV treatment, all the anti-retroviral therapy (ARV) are secured and available under the Global Fund Grant for the patients free of cost. The procurement is being done by the UNDP. The Government of Pakistan, through a public-private partnership with Roche, is providing free-of-cost medicines for the treatment of selected cancers, including breast cancer, lung cancer, and liver cancer, to eligible patients in PIMS hospital, ICT.

Under the Prime Minister's National Programme for the Elimination of Hepatitis C Infection, procurement and supply of RDT kits, PCR kits, and HCV medicines are being undertaken in a phased manner, in line with available financial resources. During the current financial year, due to limited allocation of funds, the Ministry has procured sufficient commodities to cover 100% of the targeted population in ICT and 50% of the targeted population in AJK and GB. In this regard, contracts have been awarded to the selected vendors/suppliers, and supplies are being made available at designated sites in ICT, GB, and AJ&K. Accordingly, the screening, testing, and treatment campaign in these regions is scheduled to be launched in the second week of May, 2026. In the subsequent financial year, subject to allocation of funds, the Programme will be expanded to include all provinces for comprehensive screening, testing, and treatment of individuals, thereby ensuring nationwide coverage in a phased and sustainable manner.

146. * Ms. Shahida Rehmani

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) whether Pakistan Railways has initiated local manufacturing of any Engine or Compartments so far;**
- b) if so, the existing capacity, production and planning of the carriage Factories of Pakistan Railways;**
- c) whether any private sector or defense organizations are also assisting therein; and**
- d) if not, the strategy of the Ministry to reduce import dependence?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Pakistan Railways has acquired technology for partially manufacturing of different classes of locomotives at Pakistan Locomotive Factory (PLF), Risalpur. It has partially manufactured 102 Nos locomotives of different types under the transfer of technology (TOT) from original equipment manufacturer (OEMs). The major assemblies like diesel-engine, alternator, compressor, traction motors, etc. were received in complete built unit (CBU), whereas the locomotive structure including under-frame, car body, bogie-frames were fabricated at PLF. Risalpur Factory has production capacity of 25 Locomotives per year. Currently, PLF is engaged in modernization of 16 nos. (AGE-30) Locomotives to enhance operational capacity of PR. Moreover, Pakistan Railways has initiated indigenous manufacturing of high speed (160km/hr) passenger coaches at Carriage Factory, Islamabad and high-capacity freight wagons at Moghalpura workshops.

(b) Railway Carriage Factory, Islamabad has a capacity to manufacture 120 Passenger Coaches per year. At present, manufacturing of 230 Coaches project is in progress at the factory which will increase the fleet size of passenger coaches. Whereas, Moghalpura Workshops Lahore has a capacity to manufacture 600 high capacity freight wagons per year. Currently the workshop is engaged in manufacture of 800 High Capacity wagons project which shall augment the freight handling capacity of PR. In addition, 115 High Capacity Wagons of the project are being manufactured at Pakistan Locomotive Factory Risalpur also.

(c) Pakistan Railway is actively collaborating with renowned private sector firms and defense organizations like Heavy Industries Taxila, Heavy mechanical complex Taxila, Pakistan Air force, Pakistan machine tool factory Karachi, Peoples steel Mill, etc. for development of spare parts and components of locomotives and rolling stock.

(d) Pakistan Railway has achieved the capacity for indigenous manufacturing of coaches and wagons to reduce import dependence. Locomotive parts like car body, super structure, bogie truck parts etc are being manufactured locally. Pakistan Railways is also working with local manufacturers for indigenous development of locomotive parts to reduce import dependence.

147. * Mr. Muhammad Bashir Khan

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) the deficit of Pakistan Railways;**
- b) whether it is a fact that Pakistan Railways is running in losses amounting to billions of rupees;**
- c) since when the said losses commenced;**
- d) whether practical steps are being taken with regard to the said losses; and**
- e) whether it is a fact that an alleged corruption scandal emerged during the period from 2013 to 2018 and an inquiry was started?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) & (b) Pakistan Railways meets its operating expenditures including repair and maintenance of infrastructure and rolling stock, fuel and operational costs, and employees' salaries and related expenses through its own revenue generation. However, the pension and other retirement benefits of retired employees are maintained on the books of Pakistan Railways and are paid through Federal Government Grant-in-Aid.

Pakistan Railways generated record revenue of Rs. 93.601 billion during FY 2024–25 through enhanced efficiency, improved resource management, growth in core business activities, and strict financial discipline. Operating expenditures were contained at Rs. 91.184 billion through austerity measures and better financial controls, resulting in an operating deficit/surplus of Rs. 2.417 billion. This reflects the organization's improving ability to sustain its core operations through internally generated resources.

(c) Pakistan Railways has been operating at a deficit since FY 1980–81. However, the organization has achieved a remarkable turnaround in its operating performance during the last two years. After recording operating deficit for several consecutive years, Pakistan Railways posted an operating surplus of Rs. 0.412 billion in FY 2023–24, which further increased to Rs. 2.417 billion in FY 2024–25. This demonstrates that operational revenues are now sufficient to meet day-to-day operating expenses, reflecting improved efficiency, better resource utilization, and successful administrative and commercial reforms.

(Rs. in Billion)

Year	Revenue	Operating Expenses	Operating Deficit/ Surplus
2020-21	48.649	56.845	(-) 8.196
2021-22	60.092	67.699	(-) 7.607
2022-23	63.718	72.178	(-) 8.460
2023-24	88.792	88.380	0.412
2024-25	93.601	91.184	2.417

(d) Pakistan Railways has undertaken a range of practical, structural and revenue-oriented measures to reduce losses, improve operational efficiency and strengthen financial sustainability through reforms in passenger, freight, land management and commercial operations.

In the **passenger sector**, Pakistan Railways has initiated commercialization and outsourcing measures to improve service delivery and enhance revenue generation. Outsourcing of three passenger trains has already been completed, while the outsourcing of another fifteen passenger trains is under process, with open auction expected in the first week of June 2026. Rs.24.7 Billion per annum are estimated to be earned through outsourcing of trains under private public partnership. Pakistan Railways is also pursuing commercialization of various coaching and station-related services, including dining cars, kitchen portions, parking stands, platform tickets, kiosks, restaurants at major railway stations, station branding, billboards and other commercial activities. These initiatives are aimed at creating additional revenue streams and ensuring optimal utilization of available assets.

Comprehensive anti-ticketless travel campaigns have also been launched across the railway system in coordination with operating divisions and Headquarters squads to plug revenue leakages and strengthen fare compliance. Furthermore, Pakistan Railways has outsourced 41 luggage vans and brake vans, which has resulted in substantial revenue growth from approximately Rs. 1 billion to Rs. 6 billion over the last five years.

In the freight sector, Pakistan Railways is currently transporting approximately 22,000 tons of cargo per day through around nine freight trains daily, generating average daily revenue of approximately Rs. 151 million. These figures reflect sustained improvement in freight performance and demonstrate Pakistan Railways' continued efforts to strengthen its freight business and enhance revenue generation.

Pakistan Railways has also initiated the outsourcing of Cargo Express Trains operating from Karachi to Faisalabad, Multan and Lahore under public-private partnership arrangements, with the objective of improving operational efficiency and increasing freight revenue. Further expansion of freight operations is under consideration through the introduction of new commodity-based freight services, including Edible Oil and Automobile trains, expected to commence operations by December 2026. In addition, extensive marketing campaigns and business development efforts are being undertaken to increase freight volumes and improve market share. These initiatives are expected to enable Pakistan Railways not only to achieve but potentially surpass the freight revenue target of Rs. 38 billion.

Pakistan Railways has also taken significant steps for the optimal utilization of land assets through implementation of the Pakistan Railway Land & Property Rules, 2023, approved by the Federal Cabinet. Transparent mechanisms, including open auctions, competitive bidding and market-based valuation, have been introduced for leasing of railway land. Prime commercial sites are being leased through REDAMCO for the development of shopping plazas, hotels, mega malls, fuel stations and other commercial ventures. As a result, Pakistan Railways has generated approximately Rs. 7.49 billion during the current financial year up to 10.05.2026.

Simultaneously, Pakistan Railways is ensuring transparent disposal of scrap and unserviceable assets through Government-to-Government arrangements and open tendering processes. Scrap material, obsolete locomotives, wagons, coaches and other unserviceable assets are being disposed of under strengthened transparency and monitoring arrangements, including CCTV surveillance, calibrated digital weighbridges, SAP ERP implementation and enhanced oversight mechanisms.

As a result of these measures, Pakistan Railways has achieved revenue of approximately Rs. 93.75 billion up to 13.05.2026 and is making concerted efforts to achieve approximately Rs. 122 billion during FY 2025–26. These initiatives demonstrate Pakistan Railways' sustained commitment to financial stabilization, operational efficiency, enhanced revenue generation and reduction of losses.

(e) It is apprised that neither any corruption scandal emerged during the period from 2013 to 2018 regarding losses amounting to billions of rupees nor any inquiry was started on this account.

148. * Ms. Shahida Rehmani

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) **whether Pakistan Railways has established any special service or cell for the protection of women, children and vulnerable groups;**
- b) **if so, the name of the trains in which security personnel, CCTV cameras and helpline services are available;**
- c) **whether incidents of misconduct or harassment against women have been reported; and**
- d) **if not, the steps being taken by the Ministry to ensure a safe travel environment?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Pakistan Railway Police has already established 50 Railway Police Help Centers at major Railway Stations to provide special service for the protection & reunion of run-away women & children besides facilitating first aid/wheel chairs etc. to the needy passengers as well.

(b) Police personnel of Pakistan Railway Police are deployed with every passenger train to help passengers including female passengers. Besides, 30 female personnel are also deployed with passenger trains. The said escorting staff are in-touch with their respective Railway Police Stations. If any incident happens, they immediately report to the concerned RPS and action is taken forthwith as per law/rules. Moreover, it is planned to install CCTV cameras in trains by the end of this year.

(c) As & when any incident of woman harassment is reported, Pakistan Railway Police takes prompt legal action in accordance with law. During last four years, incidents of misconduct/harassment against women were reported and 20 FIRs were registered out of which 05 convicted, 11 under trial while 04 acquitted by the Court of Law, whereas one enquiry in Pakistan Railway Police Karachi Division is under process.

(d) Steps are being taken for the protection of women as narrated above.

149. * Dr. Sharmila Faruqi

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- a) **why Pakistan's agriculture sector remains dependent on fossil fuels for ground water extraction, with over 1.2 million tube wells consuming an estimated 4.5 billion liters of diesel annually at a cost exceeding Rs. 500 billion, leaving farmers vulnerable to global oil price shocks that have increased input costs over 30 percent; and**
- b) **that despite Government claims, only 15,000 tube wells have been converted to solar power under various programmes; and**
- c) **what targets and timelines exist under the National Solar Agriculture Programme to convert at least 200,000 tube wells to solar energy by 2030 to insulate rural livelihoods from fuel volatility?**

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) Pakistan's agriculture remains heavily dependent on fossil fuels for groundwater extraction due to a combination of structural, economic and governance constraints. While a number of alternative solutions exist, systemic gaps keep diesel as the default option. The following factors are mainly responsible for too much dependence on diesel-powered tube wells in Pakistan:

- Unreliable or unavailable rural electricity forces farmers to depend on diesel as a consistent, on-demand source.
- There is limited linkage of renewable energy generation from national to farm level; solar pumping remains under-scaled.
- Although technically viable, solar systems require significant initial investment, making them inaccessible without subsidies.

- Subsidized solar pumping, if not backed by strong monitoring frameworks, regulations, and groundwater governance, can accelerate over-extraction.
- Falling water tables increase pumping depth and energy demand, where diesel engines remain more flexible and widely used.
- Small landholdings discourage collective or infrastructure-based irrigation solutions.
- Limited technical support, supply chains, and after-sales services hinder adoption of modern alternatives.

As a result, despite high recurring fuel costs, diesel tube wells remain the most accessible and reliable option, leaving farmers exposed to global oil price volatility and increasing production costs.

(b) Slow adoption of solar tube wells in public sector is primarily driven by financial, institutional, and governance constraints, not technology limitations. However, these interventions in public sector have primarily served as pilot and demonstration projects leading to accelerated adoption the private sector. The current estimate indicates that about 0.60-0.65 million solar-powered tube-wells are under operation in the Country. This includes roughly 400,000 conversions from grid electricity and about 250,000 new solar installations since 2023.

(c) Under the proposed National Solar Agriculture Programme, the Government aims to convert at least 200,000 tube wells to solar energy by 2030 through a phased approach involving:

- Scaling up existing programmes (2025–2026);
- Mobilizing public-private partnerships and concessional financing (2026–2028);
- Achieving nationwide rollout with regulatory oversight (by 2030).

The Government of Punjab is implementing a flagship program to solarize approximately 8,000 agricultural tube-wells (Phase-I) during 2024–2026, aiming to convert diesel/electric tube-wells to solar energy and reduce irrigation costs while enhancing climate resilience. Government of Sindh is supporting small-scale, subsidy-based solarization of tube-wells (around 200–500 units) through fragmented provincial schemes during 2023–2026, mainly targeting arid and vulnerable areas to reduce diesel dependence in irrigation.

The Economic Coordination Committee (ECC) of the Cabinet in May, 2025 approved the solarization of 27,000 agriculture tube-wells in Balochistan Province with an estimated cost of Rs.55 billion in order to uplift and develop the agriculture sector of the province.

150. * Ms. Aliya Kamran

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) whether it is a fact that passengers frequently complain about inadequate facilities, poor quality food, lack of clean drinking water and unhygienic conditions on trains and at Railways stations;**
- b) the steps taken by the Government to upgrade Railways stations, trains, and passenger amenities in line with modern and international standards;**
- c) the total funds reserved and actually utilized for such up gradation and improvement projects during the last five years;**
- d) whether audits or inspections have been conducted to ensure proper use of allocated funds and compliance with safety, hygiene, and quality standards;**
- e) the reasons for excessive prices charged for food, beverages, and services on trains and at stations; and**
- f) what measures are being taken by the Government to make them affordable for ordinary passengers?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): **(a)** Pakistan Railways is making concerted efforts to enhance passenger facilitation both onboard trains and at railway stations across

the country. Premier train services, including the Green Line, Business Express, Shalimar Express, and Karakoram Express, have been successfully introduced and are being operated with improved standards of passenger comfort and service delivery. High-quality catering arrangements and enhanced cleanliness standards are being maintained on these trains to ensure a comfortable travel experience for passengers.

In order to further improve cleanliness and hygiene, the upkeep of major railway stations, including Lahore Railway Station, Rawalpindi Railway Station, Multan Railway Station, Khanewal Railway Station, and Karachi Cantonment Railway Station, has been outsourced to regional waste management companies. Simultaneously, efforts are also underway to improve food quality and cleanliness standards on other passenger trains operating throughout the network.

To facilitate passengers, water filtration plants have been installed at various railway stations. Additionally, complimentary onboard services including meals, hi-tea, Wi-Fi, bedding, mineral water, and newspapers are being provided on the Green Line, Business Express, and Rawalpindi Rail Car in collaboration with renowned companies and five-star hotels.

Furthermore, Pakistan Railways has established a comprehensive complaint redressal mechanism to address passenger grievances promptly and effectively. All complaints received from passengers are attended to on priority, and corrective measures are taken immediately. A robust passenger feedback system is also in place to ensure continuous monitoring and improvement of service standards across the railway network.

(b) Pakistan Railways has undertaken several initiatives to upgrade passenger amenities and bring railway services in line with international standards. The following measures have been implemented for the facilitation and comfort of passengers:

- (i) Modern escalators have been installed at Lahore Railway Station and Karachi Cantonment Railway Station to improve passenger convenience and accessibility.
- (ii) Safe drinking water filtration plants have been installed at all major railway stations to ensure the provision of clean and hygienic drinking water to passengers.
- (iii) "Pay-to-use" washrooms have been introduced at major railway stations, where a high standard of cleanliness and maintenance is being ensured. Furthermore, the cleanliness and sanitation arrangements at railway stations have been outsourced to professional waste management companies, including Lahore Waste Management Company, Multan Waste Management Company, and Sindh Solid Waste Management Board.
- (iv) Modern CIP lounges have been established at Rawalpindi Railway Station, Lahore Railway Station, and Karachi Cantonment Railway Station to provide improved comfort and premium facilities to passengers.
- (v) Complimentary onboard services, including meals and other passenger amenities, are being provided on the Green Line, Business Express, and Rawalpindi Rail Car through renowned service providers such as Kitchen Cuisine and Royal Swiss Hotel.
- (vi) State-of-the-art general waiting lounges are also being renovated and upgraded across the railway network to further enhance passenger comfort and facilitation.

(c) Pakistan Railways is fully cognizant of these challenges and has undertaken comprehensive measures to address those. Following steps have been taken by Pakistan Railways to upgrade the Railway Stations from Deposit / Others Heads:-

- i. CIP lounge has been provided in Lahore, Rawalpindi and Karachi stations.
- ii. Economy waiting area has been upgraded with AC facilities at Lahore Railway stations. Special initiative for public facilitation is being taken in terms of up gradation of family waiting hall at Faisalabad railway station.
- iii. Escalators have been provided at Lahore and Karachi railways stations to ease of movement from one platform to another. Information Desk provided at main Lobby of

Lahore, Rawalpindi and Karachi Railway Stations. One Waiting Hall have been upgraded on main lobby with more than 200 passenger capacity with auto/sensor door, upgraded washroom and full furnish AC facilities at Lahore Railways station.

- iv. Public Toilets have been upgraded with standard quality at Lahore and Rawalpindi Railway Station.
- v. Pakistan Railways has launched a phased plan to improve key railway stations, the focus has been placed on ensuring cleanliness and enhanced passenger experience at three major railways stations i-e Margala, Rawalpindi and Chaklala. For this purpose, an agreement has been executed with Rawalpindi Waste Management Company (RWMC) for maintaining cleanliness
- vi. Up-gradation of Rohri station has been taken in hand.

In addition, large-scale renovation and up-gradation projects have been initiated at key stations, and private sector participation is also being explored to improve maintenance and passenger services. The Government remains committed to transform Pakistan Railways into a modern, efficient, and passenger-friendly transport system and all-out efforts are being made to ensure adequate maintenance and improved facilities at railway stations across the country.

Detail of funds allocated and expenditure occurred during last five years for Up-gradation of Railway stations over the PR system on Revenue side is as under:-

Division	2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25	
	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp
Peshawar	27.491	22.475	22.319	15.108	20.305	13.439	15.12	8.619	3.691	3.665
Rawalpindi	31.819	31.819	15.65	15.384	28.565	24.853	22.74	10.642	29.785	12.491
Lahore	31.987	22.894	30.921	14.956	71.692	31.647	24.793	9.979	178.509	129.151
Multan	9.883	9.37	8.1	6.56	12.761	4.237	3.82	2.992	5.82	0.156
Sukkur	29.431	25.574	20.999	5.89	25.00	20.439	16	9.874	5.44	5.148
Karachi	54.264	44.035	57.221	57.221	35.771	26.716	9.822	5.213	20.43	18.327
Quetta	8.00	7.118	4.8	4.774	7.5	6.225	5.61	4.259	-	-

(d) Pakistan Railways has established a comprehensive and well-structured inspection and monitoring mechanism to ensure the maintenance of high standards of hygiene, cleanliness, and service quality across the railway network. Regular inspections are conducted by officers and supervisory staff at various levels, both onboard trains and at railway stations, to continuously monitor passenger facilities and operational standards.

These inspections cover cleanliness of coaches and station premises, quality of catering services, functionality of passenger amenities, availability of drinking water, condition of washrooms, and overall passenger comfort. Special emphasis is placed on maintaining hygiene standards and ensuring that all outsourced services are being performed efficiently in accordance with prescribed guidelines.

During inspections, any shortcomings or deficiencies observed are addressed immediately through on-the-spot corrective measures to minimize inconvenience to passengers. In addition,

observations and recommendations are properly documented to facilitate long-term preventive planning and continuous improvement in service delivery.

This regular inspection regime enables Pakistan Railways to maintain effective oversight of passenger services, strengthen accountability at all operational levels, and ensure the provision of a safe, clean, and comfortable travel environment for passengers.

(e) & (f) Pakistan Railways has standardized the rates of food and beverages being served on trains as well as at railway stations across the entire railway network. These rates are fixed in accordance with prevailing market prices to ensure affordability, transparency, and uniformity for passengers throughout the system.

To safeguard passenger interests and eliminate overcharging, all catering contractors and vendors are strictly directed to prominently display approved rate lists at conspicuous locations inside trains, dining cars, stalls, and station premises for the convenience and awareness of the travelling public. Passengers are thereby able to easily verify prices before making purchases. Regular monitoring and inspections are also carried out by railway authorities to ensure compliance with the approved pricing structure and quality standards. In case of any violation, overcharging, or public complaint, immediate corrective action is taken against the concerned contractor or vendor in accordance with the rules and regulations of Pakistan Railways. These measures have been implemented with the objective of providing quality food services to passengers at fair and transparent prices while maintaining public confidence and improving overall passenger satisfaction.

151. * Ms. Asiya Naz Tanoli

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) whether the Government has formulated a national strategy to address the rising prevalence of obesity and diabetes in Pakistan, as medical experts have warned that nearly half of the country's adult population is overweight or obesity; and**
- b) what preventive awareness programmes are being implemented at the national level?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): **(a) & (b)** Details of the Project: Prime Minister Program for Prevention & Control of Diabetes Mellitus:

- Title: Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus (2024–2029)
- Total Cost: PKR 6.8 Billion
- Executing Agency: Ministry of National Health Services, Regulations & Coordination (M/o NHR&C)
- Geographic Coverage:
 - Phase-I: Islamabad, Gilgit-Baltistan (GB), Azad Jammu & Kashmir (AJ&K)
 - Phase-II: Expansion to all provinces (Punjab, Sindh, KP, Balochistan)
- Nature: National Public Health Programme focusing on prevention of Diabetes

Strategic Focus of the Programme

- Shift from treatment-based model to prevention-led strategy
- **Emphasis on:**
 - Awareness and behaviour change
 - Early risk identification

- Lifestyle modification
- **Integration with:**
- Primary Health Care (PHC) system
- Essential Package of Health Services (EPHS)
- Universal Health Coverage (UHC) agenda

Core Components of the Programme1

1. Prevention & Awareness

- National Behaviour Change Communication (BCC) campaigns
- Multi-platform outreach (TV, radio, digital, print media)
- Community awareness through Lady Health Workers (LHWs)
- Public awareness

2. Screening & Early Detection

- Introduction of RAPID Risk Score for nationwide screening
- Non-invasive, cost-effective population screening approach
- Screening through PHC facilities, Community outreach teams

3. Lifestyle Counselling & Prevention Services

4 Limited Treatment & Referral System

National Strategy to address rising diabetes under Prime Minister Programme for Prevention & Control of diabetes:

- The Government of Pakistan has formulated a comprehensive national strategy through the Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus (2024–2029), with an approved cost of PKR 6.8 billion
- The programme adopts an integrated, multi-sectoral approach focusing on prevention, early detection, management, and surveillance of diabetes and associated risk factors including obesity
- It is aligned with National Health Vision, Universal Health Coverage (UHC), and SDGs, ensuring nationwide coverage and sustainability
- The strategy emphasizes behaviour change, lifestyle modification, and risk reduction, particularly targeting obesity, unhealthy diet, and physical inactivity
- Implementation is planned across Islamabad, GB, AJK (Year-I) and expanded to all provinces from Year-II onward
- The programme integrates diabetes and obesity prevention within the Essential Package of Health Services (EPHS) at primary healthcare level
- The strategy also incorporates WHO guidelines and global best practices, including UHC service delivery models and community-based interventions

In response to point no. b, the Government is implementing nationwide preventive awareness programmes under the Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus, including:

- Nationwide media campaigns (print, electronic, and digital) focusing on prevention of diabetes and obesity, promoting healthy lifestyles, diet, and physical activity.
- Behaviour Change Communication (BCC) interventions targeting individuals, families, and communities to reduce risk factors.
- Community outreach programmes through Lady Health Workers (LHWs) and field staff for awareness, counseling, and early risk identification.
- Educational sessions at healthcare facilities for patients and attendants on prevention, symptoms, and lifestyle modification.

- Development and dissemination of IEC materials (brochures, posters, awareness content) at PHCs and public places.
- Mass awareness for self-screening using RAPID Risk Score, enabling early identification of high-risk individuals.
- Organization of screening camps and awareness events at community and institutional levels.
- Engagement of media firms through competitive process to design and execute targeted awareness campaigns.

152. * Ms. Samina Khalid Ghurki

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) the number of children below five years age in the country suffering from Muscular Atrophy/ dystrophy, lacku cells leuko dystrophy at present; and**
- b) the steps being taken by the Government to deal with above alarming issue and to control these disease?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) It is a rare genetic disease (mutation in gene) but leading cause of infant mortality. In Pakistan, due to consanguineous marriage, the chance of this autosomal recessive disorder is likely to be high. At present, comprehensive nationwide registry-based data regarding the exact number of children below five years of age suffering from Muscular Atrophy/Dystrophy and Leukodystrophy is not available. The data is fragmented. Cases are primarily identified through tertiary care hospitals, specialized neurology centres, pediatric departments, and private diagnostic facilities across the country.

- (b) The Government is taking the following steps to address and control these diseases:**
 - (i) Efforts are being made to improve early detection, referral, and clinical management of rare genetic and neuromuscular disorders through tertiary healthcare facilities and specialized paediatric and neurology services.**
 - (ii) The Government is supporting the strengthening of rehabilitation, physiotherapy, occupational therapy, assistive technology, and supportive care services for children with chronic neurological and muscular disabilities.**

153. * Ms. Aliya Kamran

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) whether it is a fact that reports have emerged of falsified and substandard medicines circulating in the country;**
- b) if so, the details of such medicines detected during the last three years, including type, quantity and origin;**
- c) whether the registration of any such medicines was canceled, or they were recalled from the market, or their production stopped; if so, the details thereof;**
- d) what mechanisms exists to prevent and detect the manufacture, distribution, and sale of these medicines at pre- and post-production stages;**
- e) how were these mechanisms applied during this period; and**
- f) what corrective actions have been taken by the Ministry and what steps are being implemented to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and ensure compliance with international standards and WHO validation requirements?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) There are no reports indicating any recent surge or unprecedented increase in falsified or substandard medicines in Pakistan. However, as part of a robust, continuous market surveillance regime, the Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) and Provincial Drug Control administrations identify and neutralize such products through routine sampling and inspections. Every detection is met with stringent legal action, including product seizures, nationwide recalls, and prosecution under the Drugs Act, 1976 and DRAP Act, 2012.

(b) Enforcement data from the last three years, including the type, quantity, and origin of detected substandard or falsified medicines, is provided at **Annex-A**.

(c) & (d) DRAP has institutionalized a multi-layered regulatory framework to ensure the integrity of therapeutic goods at every stage:

i. Pre-Production Controls (Quality by Design):

- a) DRAP implemented the **Common Technical Document (CTD)** format for drug registration, ensuring rigorous evaluation of Active Pharmaceutical Ingredients (APIs), manufacturing processes, and stability data at par with International Standards.
- b) DRAP has adopted the **Pharmaceutical Inspection Co-operation Scheme (PIC/S)** standards in phased manner vide SRO 1587(I)/2025 dated 25th August, 2025. DRAP has successfully implemented 1st phase of implementation plan on 21st April, 2026. Risk-based Good Manufacturing Practice (GMP) inspections are conducted to ensure that quality is built into the product during the manufacturing process.

ii. Post-Production Controls (Market Integrity):

- a) **Pharmaceutical Track & Trace System:** As a breakthrough preventive measure, DRAP is implementing a serialization and 2-D barcode-based Track & Trace system. This enables real-time unit-level authentication, allowing regulators and consumers to verify product legitimacy and preventing the entry of falsified medicines into the legal supply chain. Amended Drug Labelling & Packaging Rules, 1978 are being under process of statutory vetting at CCLC before final Approval by Federal Government. DRAP is developing this system in collaboration with National Information Technology Board (NITB) and as per their implementation plan, it is anticipated to be fully roll out by October, 2026.
- b) **National Task Force:** A dedicated National Task Force, comprising Federal and Provincial regulators, carries out coordinated raids and market surveillance to eradicate spurious drugs.
- c) **WHO-Prequalified Testing:** The Central Drugs Laboratory (CDL), Karachi, is WHO-prequalified and ISO 17025 accredited. Pakistan currently have **Seven** WHO-prequalified labs, which are highest in the region, ensuring that post-market testing meets global evidentiary standards. Remaining Labs are also upgraded to meet the stringent Laboratory Standards.
- d) **Digital Oversight of Online Sales:** In coordination with the Pakistan Telecommunication Authority (PTA), a joint mechanism is operational to block websites involved in the unauthorized sale of therapeutic goods; six such platforms have been blocked to date.
- e) **Online application system:** The Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) has achieved 100% digitization of applications for the licensing and registration of pharmaceuticals, biological drugs, and medical devices. Currently, 80% of all regulatory functions are digitized end-to-end, with the remaining functions on track for full completion by December 31, 2026.

(e) & (f) DRAP has taken several steps to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and compliance with international standards.

- i. DRAP is undergoing WHO GBT Level III compliance assessment and has adopted PIC/S GMP guidelines and risk-based GMP inspections.
- ii. The drug registration process has also been strengthened through CTD-based guidelines.
- iii. For post-market control, DRAP and Provincial Drug Control administrations conduct routine surveillance, sampling, testing, seizure, recall where required, and legal action against violators.
- iv. A National Task Force has also been established to eradicate spurious and substandard therapeutic goods.
- v. Testing capacity of medicinal products has been strengthened through WHO-prequalified and ISO 17025 accredited laboratories, including CDL Karachi.
- vi. DRAP has also improved its complaint system and, in coordination with PTA, has blocked six websites involved in the online sale of unauthorized or suspected falsified therapeutic goods.

These measures reflect the DRAP's commitment to providing the citizens of Pakistan with medicines that are safe, effective, and of assured quality, aligned with international best practices.

[Click here for Annexure](#)
(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

154. * Mr. Anjum Aqeel Khan

Will the Minister for Religious Affairs and Inter-faith Harmony be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that Government is going to introduce a digitalized Hajj Management System for transparency; and**
- b) **if answer to part (a) above is in affirmative, when work on the above said project will be started?**

Minister for Religious Affairs and Inter-faith Harmony (Sardar Muhammad Yousaf): (a) Government of Pakistan is in the process of introducing end to end digitization of Hajj operations and procedures. Currently Punjab Information Technology Board (PITB) is managing operational control of Hajj digitization to ensure service continuity and avoid disruption, as per directives of the Prime Minister and approved policy for Hajj-2026. However, Ministry of Information Technology & Telecommunications (through National Information Technology Board) has been assigned end to end digitization of Hajj 2027. In this regard, a Memorandum of Understanding (MOU) has been signed between Ministry of Religious Affairs & Interfaith Harmony and National Information Technology Board (NITB) to ensure implementation of PM's directive and Hajj policy in letter and spirit.

(b) Work for digitization of Hajj 2027 has already been commenced and is progressing in a structured and coordinated manner. In particular, the National Information Technology Board (NITB) has initiated development activities across multiple modules of the Hajj Automation System in preparation for Hajj 2027.

Islamabad,
the 21st May, 2026

SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز جمعہ ۲۲ مئی، ۲۰۲۶ء کو منعقد ہونے والے قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے۔

137- *ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

- (الف) بھارت کی جانب سے "پانی کو بطور جنگی ہتھیار استعمال کرنے" کی مذمت کرنے کے بعد پاکستان نے اقوام متحدہ میں کیا باضابطہ سفارتی احتجاج درج کرایا ہے؛
- (ب) اس بارے میں کیا شواہد پیش کیے گئے ہیں کہ بھارت کا ۶۰/۱ ارب ڈالر کا ذخیرہ اندوزی کا منصوبہ پانی بچانے کی گنجائش کو ۱۵ سے بڑھا کر ۵۵ سے ۶۰ دن تک کر سکتا ہے، جس سے فصلوں کے اہم موسموں کے دوران زیریں بہاؤ میں دانستہ رد و بدل ممکن ہو سکے گا؛
- (ج) آیا کمزور طبقات اور خواتین کے آبی حقوق اور غذائی تحفظ میں کمی واقع ہوئی ہے، جبکہ فی کس پانی کی دستیابی ۱۹۵۱ میں ۵,۲۶۰ مکعب میٹر سے کم ہو کر تقریباً ۱,۰۰۰ مکعب میٹر رہ گئی ہے؛
- (د) سندھ طاس معاہدے کے تحت بھارت کے ذخیرہ اندوزی کے منصوبوں کو چیلنج کرنے کے لیے کون سے قانونی اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز
- (ه) پانی کی قلت کا شکار علاقوں میں رہنے والی پاکستان کی ۲۵ فیصد آبادی کے لیے کون سے مقامی ہنگامی تدارک کے اقدامات موجود ہیں؟

وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو)

(الف) پانی کو بطور ہتھیار استعمال کرنے کے بھارتی اقدام کے خلاف اقوام متحدہ میں پاکستان کے سفارتی روابط کو کسی ایک باضابطہ سفارتی احتجاجی مراسلے کے بجائے رسمی بیانات، وزراء کی سطح پر مداخلت اور جواب کے حق کے تبادلوں کے ذریعے آگے بڑھایا گیا ہے۔ اقوام متحدہ کی سطح پر اب تک کا سب سے اہم اقدام اٹھارہ سے بائیس مارچ دو ہزار چھبیس کو نیویارک میں اقوام متحدہ کے ہیڈ کوارٹرز میں منعقدہ عالمی یوم آب کی ایک اعلیٰ سطحی تقریب میں کیا گیا۔ موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی ہم آہنگی کے وفاقی وزیر ڈاکٹر مصدق ملک نے ویڈیو پیغام کے ذریعے اس تقریب سے خطاب کیا، جس میں انہوں نے سندھ طاس معاہدے کو معطل رکھنے کے بھارت کے یکطرفہ فیصلے کی پاکستان کی جانب سے باضابطہ اور ریکارڈ پر مذمت پیش کی۔ وفاقی وزیر نے اس بات پر زور دیا کہ بھارت کی جانب سے معاہدے کو معطل رکھنا "دہائیوں پر محیط تعاون کو کمزور اور بین الاقوامی قوانین کی خلاف ورزی کرتا ہے،" اور انہوں نے متنبہ کیا کہ پانی کو سیاسی رنگ دینا محض ایک قانونی مسئلہ نہیں بلکہ ایک انسانی المیہ ہے، کیونکہ پاکستان کی مجموعی ملکی پیداوار کا پچیس سے تیس فیصد اور اس کی کل افرادی قوت کا لگ بھگ نصف حصہ مکمل طور پر زراعت پر منحصر ہے جو کہ مغربی دریاؤں سے پانی کی دستیابی سے جڑی ہوئی ہے۔

اقوام متحدہ کی اسی تقریب میں، اقوام متحدہ کے لیے پاکستان کی سیکنڈ سیکرٹری محترمہ علینہ مجید نے اس وقت جواب کے باضابطہ حق کا استعمال کیا جب اقوام متحدہ میں بھارت کے مستقل مندوب سفیر ہریش پرواتھانی نے بھارت کے اس موقف کو دہرایا کہ جب تک پاکستان دہشت گردی کی پشت پناہی ختم نہیں کرتا، سندھ طاس معاہدہ معطل رہے گا۔ محترمہ علینہ مجید کا جواب کے حق کا باضابطہ بیان اقوام متحدہ کے ریکارڈ پر بھارت کے موقف کی پاکستان کی طرف سے باضابطہ مستردگی کی حیثیت رکھتا ہے۔ انہوں نے واضح الفاظ میں کہا کہ "معاہدے کی کوئی بھی شق کسی فریق کو یکطرفہ طور پر اسے معطل کرنے یا اس کی شرائط کو تبدیل کرنے کی اجازت نہیں دیتی،" اور انہوں نے بھارتی اقدامات کو پانی کو بطور ہتھیار استعمال کرنے سے تعبیر کیا جو "قلیل مدتی سیاسی فائدے کے لیے کروڑوں انسانوں کی زندگی کی لکیر کو خطرے میں ڈالتا ہے۔" انہوں نے دو ہزار پچیس کے ثالثی عدالت کے تکمیلی فیصلے کا حوالہ دیتے ہوئے تصدیق کی کہ اس نے معاہدے کی مکمل قانونی حیثیت کی توثیق کی ہے اور اس بات کی تصدیق کی ہے کہ تنازعات کے حل کے

تمام طریقہ کار بدستور لازم و ملزوم ہیں۔ انہوں نے بھارت پر زور دیا کہ وہ "معاهدے کے مکمل اور جامع نفاذ کی طرف فوری طور پر واپس آئے" اور پانی کے تنازع کو دہشت گردی کے الزامات سے جوڑنے کی بھارتی کوشش کو "مکمل طور پر بے بنیاد" قرار دے کر مسترد کر دیا، جسے بھارت کے اپنے طرز عمل سے توجہ ہٹانے کے لیے تیار کیا گیا ہے۔ مذکورہ فیصلے میں مئی دو ہزار پچیس سے قبل یعنی عدالت کے فیصلے سے پہلے دریائے چناب کے بہاؤ میں خلل کے حوالے سے پاکستان کی طرف سے پیش کردہ آبی بہاؤ کے نقشے کو باقاعدہ تسلیم کیا گیا ہے۔

عالمی یوم آب کے اس تبادلے سے قبل، پاکستان کے نائب وزیر اعظم اور وزیر خارجہ سینیٹر محمد اسحاق ڈار نے دسمبر دو ہزار پچیس میں اسلام آباد میں سفارتی کورسے خطاب کیا تھا اور باضابطہ طور پر یہ بیان دیا تھا کہ بھارت سندھ طاس معاہدے کی سنگین خلاف ورزی کرتے ہوئے جان بوجھ کر دریائے بہاؤ میں ہیر پھیر کر رہا ہے۔ انہوں نے دو مخصوص ادوار (ایک مئی اور دوسرا دسمبر دو ہزار پچیس میں) کے دوران دریائے چناب میں پانی کے بہاؤ میں مستند غیر معمولی تبدیلیوں کا حوالہ دیا۔ سینیٹر اسحاق ڈار نے ان واقعات کو بیٹنگی اطلاع یا ڈیٹا کے تبادلے کے بغیر پانی چھوڑنے کے یکطرفہ اقدامات قرار دیا۔ انہوں نے ان مخصوص واقعات کو سفارتی ریکارڈ پر لایا اور مستقل عدالت برائے ثالثی کے جون اور اگست دو ہزار پچیس کے فیصلوں کا حوالہ دیا۔ یہ بیان کرتے ہوئے کہ "ان فیصلوں سے کوئی ابہام نہیں رہتا کہ سندھ طاس معاہدہ (Indus Waters Treaty) برقرار ہے، اور اس کی دفعات فریقین پر لازم العمل رہیں گی۔" پاکستان کی قومی سلامتی کمیٹی نے اتوار کے اعلان کے فوراً بعد اپریل 2025 میں مزید یہ اعلان کیا تھا کہ پاکستان کے پانی کے حصے کو روکنے یا موڑنے کی کوئی بھی کوشش اعلان جنگ تصور کی جائے گی، یہ اعلان سفارتی ذرائع سے پہنچا دیا گیا تھا۔

16 اکتوبر 2025 کو، اقوام متحدہ کے خصوصی نمائندوں نے ایک باضابطہ رپورٹ جاری کی جس میں سندھ طاس معاہدے کے حوالے سے بھارت کے رویے پر مخصوص تحفظات اٹھائے گئے، اور 16 دسمبر 2025 تک بھارت سے اس کا جواب طلب کیا گیا۔ ہتھیار سازی کا مسئلہ، جس میں عدالت نے اپنے سوالات کے ذریعے نمایاں دلچسپی کا اظہار کیا ہے، دراصل 1948 کے حقیقی دنیا کے واقعات سے جڑا ہوا ہے، جس نے بالآخر اس معاہدے کو جنم دیا اور اس کی بنیاد رکھی۔ یہ مسئلہ پاکستان کے اس گہرے خوف کی عکاسی بھی کرتا ہے کہ بھارت، مغربی دریاؤں پر پن بجلی کی تعمیر کے اپنے بہت بڑے طویل مدتی پروگرام اور معاہدے کے آرٹیکل III اور انیکسچر D کے حقوق کو زبردستی وسعت دینے کی کوششوں کے ذریعے، پاکستان کی شہ رگ کو دبا سکتا ہے۔

یہ بات قابل غور ہے کہ اگرچہ پاکستان نے اقوام متحدہ اور کثیرالجہتی ذرائع سے سندھ طاس معاہدے کی ہتھیار سازی کا مسئلہ مسلسل اور بھرپور طریقے سے اٹھایا ہے، لیکن اقوام متحدہ کے چارٹر کے آرٹیکل 33 کے تحت اقوام متحدہ کی سلامتی کونسل میں باضابطہ قانونی شکایت یا بین الاقوامی عدالت انصاف کے سامنے مشاوری رائے کی درخواست ابھی تک دائر نہیں کی گئی ہے۔ اس طرح پاکستان نے اپنے بین الاقوامی قانونی رد عمل کو معاہدے کے اپنے تنازعات کے حل کے طریقہ کار کے ذریعے ہی آگے بڑھایا ہے، خاص طور پر ثالثی عدالت اور غیر جانبدار ماہر کے ذریعے، جن دونوں نے پاکستان کے موقف کی توثیق کرتے ہوئے فیصلے دیے ہیں۔

(ب) بھارت کے منصوبے کے بارے میں پاکستان کے تحفظات مغربی دریاؤں پر موجودہ، زیر تعمیر اور منصوبہ بندی کے تحت بنائے جانے والے متعدد پن بجلی ذخائر کے منصوبوں کے تکنیکی جائزوں پر مبنی ہیں۔

یہ تشویش مغربی دریاؤں، خاص طور پر چناب پر بھارت کے موجودہ، زیر تعمیر اور منصوبہ بندی پن بجلی/ذخیرہ اندوزی کے پروگرام کے مجموعی اثرات پر مبنی ہے۔ پاکستان نے عدالت کے سامنے یہ ثبوت پیش کیے کہ بھارت کا پروگرام اگر مکمل طور پر نافذ کر دیا جائے تو یہ مغربی دریاؤں پر 201 پن بجلی کے منصوبوں پر مشتمل ہوگا، جن میں سندھ پر 63، جہلم پر 64 اور چناب پر 74 منصوبے شامل ہیں۔ عدالت کے 8 اگست 2025 کے فیصلے میں پاکستان کے مرتب کردہ اس تخمینے کو ریکارڈ کیا گیا کہ ان کاموں میں 20,339 میگا واٹ سے زیادہ کی نصب شدہ صلاحیت اور 3,721.14 ملین کیوبک میٹر سے زیادہ مجموعی ذخیرہ شامل ہے، جس میں 2,239.74 ملین کیوبک میٹر سے زیادہ لائیو ذخیرہ (قابل استعمال ذخیرہ) شامل ہے۔ صرف چناب کا حصہ 3,637.54 ملین کیوبک میٹر سے زیادہ مجموعی ذخیرے اور 2,220.66 ملین کیوبک میٹر سے زیادہ لائیو ذخیرے پر مشتمل ہے۔

پاکستان کا خدشہ یہ ہے کہ یہ ذخیرہ اور پانی کو روکنے کا انتظام، جب کم سطح کے آؤٹ لیٹس، سورخ دار سپل ویز گیٹڈ سپل ویز اور متعدد منصوبوں کے یکے بعد دیگرے چلانے کے ساتھ مل جائے، تو بھارت کو نیچے کی طرف جانے والے پانی کے بہاؤ کے اوقات پر عملی کنٹرول دے سکتا ہے۔ پاکستان کی یادداشت 1 نے ورلڈ بینک کے سابق سینئر واٹر ایڈوائزر پرو فیسر جان برسکوپر بھی انحصار کیا، جنہوں نے خبردار کیا تھا کہ چناب پر بھارت کے مجوزہ منصوبے بھارت کو پاکستان میں بہاؤ کو متاثر کرنے کی "مسلمہ صلاحیت" دے سکتے ہیں اور کاشتکاری کے نازک موسم کے دوران چناب کے کم سیزن کے بہاؤ کا تقریباً ایک ماہ پانی ذخیرہ کر سکتے ہیں، جس سے پانی کے بہاؤ میں بڑی کمی واقع ہو سکتی ہے۔

یہ خطرہ پاکستان کے لیے فصلوں کے حساس ترین ایام کے دوران شدید ترین ہو جاتا ہے۔ پاکستان کی تاریخ و وضاحت کرتی ہے کہ خریف کی فصل کا دورانیہ اپریل سے ستمبر تک ہوتا ہے، اور مغربی دریاؤں کے بہاؤ کا 80 فیصد سے زائد حصہ خریف کے دوران ہی حاصل ہوتا ہے، اور یہ کہ اپریل تا جون کا بوئی کا دورانیہ خاص طور پر حساس ہوتا ہے کیونکہ پاکستان آبپاشی کے لیے مغربی دریاؤں میں بروقت پانی کی آمد پر شدید انحصار کرتا ہے۔

پاکستان نے جون 2025 میں عدالت کو اس امر سے بھی مطلع کیا، جب بھارت نے معاہدے کو "معطل" رکھنے کا اعلان کیا، اور پانی کو بطور ہتھیار استعمال کرنے کا خطرہ اب محض نظریاتی نہیں رہا۔ پاکستان نے پانی کو بطور ہتھیار استعمال کرنے کے ممکنہ طریقوں کی نشاندہی کی جن میں تالابوں اور آبی ذخائر کو بھرنے کے ذریعے آبپاشی کی سپلائی میں رکاوٹ ڈالنا، پانی کے اچانک اور حد سے زیادہ اخراج کے باعث زیریں علاقوں پر اثرات مرتب کرنا، اور ڈراؤن/فلشنگ (drawdown/flushing) کے آپریشنز کے ذریعے بڑے پیمانے پر تلچھٹ کا اخراج شامل ہیں۔

عدالت کے فیصلے بنیادی طور پر پاکستان کے حق میں ہیں۔ عدالت نے یہ موقف اختیار کیا کہ معاہدے کو "معطل" رکھنے کا بھارتی موقف عدالت یا غیر جانبدار ماہر کے دائرہ اختیار کو متاثر نہیں کرتا، اور معاہدے کا آرٹیکل XII(4) یہ تصریح کرتا ہے کہ یہ معاہدہ اس وقت تک نافذ العمل رہے گا جب تک دونوں حکومتوں کے مابین باضابطہ توثیق شدہ معاہدے کے ذریعے اسے ختم نہ کر دیا جائے۔

سب سے اہم بات یہ ہے کہ 8 اگست 2025 کے اپنے فیصلے میں، عدالت نے پاکستان کے کیس کے بنیادی ڈھانچے کو تسلیم کیا: بھارت آرٹیکل III کے تحت اس بات کا پابند ہے کہ وہ پاکستان کے ہاروک ٹوک استعمال کے لیے مغربی دریاؤں کے پانی کو "بہنے دے"، جبکہ بھارت کا ہائیڈرو پاور کا استعمال محض ایک محدود تزویراتی استثنیٰ ہے۔ عدالت نے نچلی سطح کے آؤٹ لیٹس، اور بیفس سپل ویز (orifice spillways)، گیٹڈ سپل ویز، انٹیکس، پونڈج اور فری بورڈ پر سخت تشریحات بھی نافذ کیں۔ یہ وہی ڈیزائن کی خصوصیات ہیں جن کی پاکستان نے نشاندہی کی تھی کہ یہ بالائی کنٹرول اور زیریں علاقوں میں ہیرا پھیری کو ممکن بناتی ہیں۔

چنانچہ، عدالت کے سامنے موجود شواہد پاکستان کے بنیادی خدشات کی توثیق کرتے ہیں: مغربی دریاؤں پر بھارت کا مجموعی پروگرام مادی طور پر اس کی اس صلاحیت میں اضافہ کر سکتا ہے کہ وہ پاکستان کے نازک زرعی ایام کے دوران زیریں بہاؤ کو ریگولیٹ اور تبدیل کر سکے، اگر وہ معاہدے کے برعکس کام کرے۔

(ج) (1) یہ آگاہ کیا جاتا ہے کہ پانی کی دستیابی 1951 میں تقریباً 5,260 کیوبک میٹر فی کس سے نمایاں طور پر کم ہو کر موجودہ وقت میں تقریباً 819 کیوبک میٹر فی کس رہ گئی ہے، جس نے ملک کو پانی کی قلت کا شکار (water-scarce) ممالک کی صف میں لاکھڑا کیا ہے۔

(2) فی کس پانی کی دستیابی میں یہ شدید کمی بنیادی طور پر آبادی میں تیزی سے ہونے والے اضافے کی وجہ سے ہے، جو 1951 میں 34 ملین سے بڑھ کر 2025 میں 250.7 ملین ہو چکی ہے، جو کہ پانی کے ذخائر اور انتظام کاری کے انفراسٹرکچر کی ترقی کی رفتار سے تجاوز کر گئی ہے۔

(3) مزید برآں، ماحولیاتی تبدیلی نے بارشوں کے نمونوں کو تبدیل کر دیا ہے، خشک سالی اور سیلاب جیسے شدید واقعات کی کثرت میں اضافہ کیا ہے، اور گلیشیر سے چلنے والے دریاؤں کے نظام کو متاثر کیا ہے۔ تیز رفتار شہری پھیلاؤ نے پہلے سے محدود آبی وسائل پر دباؤ کو مزید تیز کر دیا ہے اور ان کے انحطاط اور آلودگی میں حصہ ڈالا ہے۔

(د) پاکستان نے مستقل انڈس کمیشن (PIC) کے ذریعے اور پھر حسب ضرورت، سندھ طاس معاہدے کے تنازعات کے حل کے طریقہ کار، یعنی ثالثی عدالت اور غیر جانبدار ماہر کے ذریعے بھارتی اسٹورج اور ہائیڈرو پاور منصوبوں کو چیلنج کرنا جاری رکھا، دونوں فورمز یک وقت

ایک دوہرے طریقہ کار کے تحت کام کر رہے ہیں تاکہ مختلف قانونی اور تکنیکی پہلوؤں کو حل کیا جاسکے، جیسا کہ کشن گنگا اور رتلے ہائیڈرو الیکٹرک پراجیکٹس کے معاملے میں ہے۔

کشن گنگا ہائیڈرو الیکٹرک پروجیکٹ اور رتلے ہائیڈرو الیکٹرک پروجیکٹ کے موجودہ کیس میں ثالثی کی کارروائی کا آغاز 2016 میں ہوا تھا۔ پاکستان نے کشن گنگا اور رتلے منصوبوں کے ڈیزائن کو چیلنج کیا—یہ موقف اختیار کرتے ہوئے کہ ان کی خصوصیات سندھ طاس معاہدے (IWT) کی حدود کی خلاف ورزی کرتی ہیں اور پانی کے بہاؤ میں ہیر پھیر کی اجازت دیتی ہیں—اور مغربی دریاؤں پر نئے ہائیڈرو الیکٹرک پلانٹس سے متعلق معاہدے (IWT) کی دفعات کی عمومی تشریح کا بھی مطالبہ کیا۔

ثالثی عدالت نے اپنے دائرہ اختیار کی توثیق کی اور فیصلہ دیا کہ بھارت کو مغربی دریاؤں کے بلا رکاوٹ بہاؤ کی اجازت دینی چاہیے، جبکہ حتیٰ خوبیوں (merits) پر کارروائی ابھی جاری ہے۔

نیوٹرل ایکسپرٹ (N.E) کی کارروائی انہی منصوبوں کے تکنیکی ڈیزائن پر توجہ مرکوز کرتی ہے، جس میں پونڈج (پانی کا ذخیرہ) اور اسپل وے کے ڈھانچے جیسے مسائل کو حل کیا جا رہا ہے؛ نیوٹرل ایکسپرٹ نے 2025 میں اپنے دائرہ اختیار کی تصدیق کی۔ پاکستان نے نیوٹرل ایکسپرٹ کی کارروائی میں بڑھ چڑھ کر حصہ لیا ہے اور اپریل 2025 سے بھارت کی جانب سے یکطرفہ طور پر معاہدے کو معطل رکھنے کی وجہ سے کارروائی کی کسی بھی معطلی کی مخالفت کی ہے۔

پاکستان بھارت کے نئے منصوبوں (بشمول پاکل ڈل اور دیگر) کے حوالے سے بھی اپنے خدشات کو دستاویز کر رہا ہے، اور انہیں سفارتی اور قانونی ریکارڈ پر لارہا ہے

(ہ) (1) پاکستان میں دریاؤں کے بہاؤ کا تقریباً 80% حصہ جون، جولائی اور اگست کے مہینوں کے 92 دنوں کے دوران ہوتا ہے، جبکہ باقی ماندہ 20% سال کے بقیہ 273 دنوں میں حاصل ہوتا ہے۔

(2) زیادہ بہاؤ والے موسم (برسات) کے دوران پانی کو ذخیرہ کرنے اور اسے کم بہاؤ والے موسم (خوشک سالی) کے دوران استعمال کرنے کے لیے، واپڈا نے بڑے اسٹوریج ریزروائرز (پانی کے ذخائر) تعمیر کیے ہیں جو پاکستان کے پانی کے انتظام کے بنیادی ڈھانچے میں اہم کردار ادا کرتے ہیں۔ یہ ذخائر مجموعی طور پر MAF13.168 (ملین ایکڑ فٹ) لائیواسٹوریج کی گنجائش فراہم کرتے ہیں جو سال بھر دریاؤں کے بہاؤ کو منظم کرنے کے لیے ضروری ہے اور انڈس بیسن اریگیشن سسٹم (دریائے سندھ کے نظام آبپاشی) کو مستحکم کرنے میں مدد دیتا ہے۔

• (i) تربیلا ڈیم: (MAF5.580)

• (ii) منگلا ڈیم: (MAF7.277)

(ریزروائر میں گاد/مٹی جمع ہونے کی وجہ سے کم ہونے والی گنجائش کو 'منگلا ڈیم ریزنگ پروجیکٹ' کے ذریعے دوبارہ حاصل کیا گیا، جس کی تفصیل 4(i) میں ہے)۔

• (iii) چشمہ بیراج: (MAF0.311)

(3) واپڈا نے نئے اسٹوریج ریزروائرز (پانی کے ذخائر) کی ترقی کا کام بھی شروع کر دیا ہے اور موجودہ دہائی کو "ڈیموں کی دہائی" قرار دیا ہے۔

(4) پچھلی دہائی میں، واپڈا نے MAF3.914 لائیواسٹوریج گنجائش کے حامل درج ذیل منصوبے بھی مکمل کیے ہیں:

• (i) منگلا ڈیم کی اونچائی میں اضافہ (Raising): (MAF2.88)

• (ii) گومل زم ڈیم: (MAF0.892)

• (iii) ستپارہ ڈیم: (MAF0.053)

• (iv) ڈراوٹ ڈیم: (MAF0.089)

(5) ملک کی ذخیرہ کرنے کی گنجائش کو بڑھانے کے لیے، واپڈا اس وقت MAF8.136 لائیو اسٹوریج گنجائش کے درج ذیل منصوبوں پر کام کر رہا ہے:

(i) دیامر بھاشا ڈیم: (MAF6.40)

(ii) مہند ڈیم: (MAF0.676)

(iii) کرم تنگی: (MAF0.90)

(iv) نائی گ ڈیم: (MAF0.16)

(6) مزید برآں، پانی کی کمی اور موسمیاتی تبدیلی (کلائمیٹ چینج) کی صورت حال کا ادراک کرتے ہوئے، مندرجہ ذیل منصوبے MAF15.88 (ملین ایکڑ فٹ) کی لائیو اسٹوریج گنجائش کے ساتھ منصوبہ بندی اور ڈیزائننگ کے مختلف مراحل میں ہیں:

(i) سندھ بیراج (MAF2.0)

(ii) شیوک ڈیم کثیر المقاصد منصوبہ (MAF5.5)

(iii) کوڑی ڈیم (MAF7.0)

(iv) چنیوٹ ڈیم (MAF0.93)

(v) مرچ ڈیم (MAF0.45)

(7) مزید یہ کہ، بڑے بنیادی ڈھانچے (انفراسٹرکچر) کے علاوہ، ہنگامی اقدامات میں واپڈا (WAPDA) کے زیر انتظام حقیقی وقت (ریئل ٹائم) کی ہائیڈرو میٹرولوجیکل مانیٹرنگ اور ٹیلی میٹری سسٹمز شامل ہیں تاکہ دریاؤں کے بہاؤ بشمول سرحد پار ندی نالوں، ڈیموں میں پانی کی سطح، اور بارش کی نگرانی کی جاسکے، جس سے بروقت آپریشنل فیصلے کرنے اور خشک سالی/سیلاب کے خلاف رد عمل میں مدد ملتی ہے۔

(8) پالیسی فریم ورکس، بشمول نیشنل واٹر پالیسی (2018)، پانی کے وسائل کے مربوط انتظام، تحفظ اور منصفانہ تقسیم پر زور دیتے ہیں، خاص طور پر متاثرہ اور پانی کی قلت کا شکار آبادیوں کے لیے، اور صوبوں کی حوصلہ افزائی کرتے ہیں کہ وہ اپنی متعلقہ پالیسیوں/منصوبوں کو نیشنل واٹر پالیسی 2018 (NWP) کے ساتھ ہم آہنگ کریں۔

138- *سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا ملک میں غذائی عدم تحفظ یا ناکافی غذائیت کے رجحانات پر کوئی سروے یا رپورٹ مرتب کی گئی ہے؛ نیز

(ب) اس مقصد کے لیے کون سے اشاریے استعمال کیے گئے اور کون سے علاقے سب سے زیادہ متاثر ہوئے ہیں؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (رانا تنویر حسین)

جی ہاں۔ پاکستان بیورو آف سٹیٹسٹکس (PBS) نے بین الاقوامی سطح پر تسلیم شدہ سروے، بالخصوص فوڈ ان سیکورٹی ایکسپیرٹس اسکیل 2024-25 (FIES) کے ذریعے ملک میں غذائی عدم تحفظ اور غذائیت کی کمی کے رجحانات کا ڈیٹا مرتب کیا ہے اور اسے باقاعدگی سے اپ ڈیٹ کرتا ہے۔ یہ سروے فوڈ اینڈ ایگریکلچر آرگنائزیشن (FAO) کے تعاون سے کیا جاتا ہے اور یہ گھرانوں کی مناسب خوراک تک رسائی کی پیمائش کے لیے ایک معیاری اور بین الاقوامی سطح پر قابل موازنہ پیمانہ فراہم کرتا ہے۔

'ایف آئی ای ایس' (FIES) پر مبنی ان جائزوں کو قومی شماریاتی نظام میں شامل کیا گیا ہے تاکہ مختلف سماجی و اقتصادی طبقات میں غذائی عدم تحفظ کی حد، شدت اور پھیلاؤ کی نگرانی کی جاسکے۔ اس کے علاوہ، پاکستان سوشل اینڈ لیونگ اسٹینڈرڈز میرٹمنٹ (PSLM) جیسے سروے کے ذریعے غذائیت اور معیار زندگی سے متعلق تکمیلی ڈیٹا بھی جمع کیا جاتا ہے۔

فوڈان سیکورٹی ایکسپیرٹس اسکیل (FIES) کے اشاریے
 فوڈان سیکورٹی ایکسپیرٹس اسکیل (FIES) آٹھ تجرباتی اشاریوں پر مبنی ہے جو خوراک تک گھرانوں کی رسائی کی عکاسی
 کرتے ہیں۔ ان میں درج ذیل شامل ہیں:

- کافی خوراک نہ ہونے کے بارے میں فکر مند ہونا۔
 - غذائیت سے بھرپور اور متوازن غذا کھانے سے قاصر ہونا۔
 - صرف محدود اقسام کی غذائیں کھانا۔
 - کھانا چھوڑ دینا (فاصلہ دینا)۔
 - ضرورت سے کم کھانا۔
 - گھر میں کھانا ختم ہو جانا۔
 - بغیر کچھ کھائے بھوک کا سامنا کرنا۔
 - وسائل کی کمی کی وجہ سے پورا دن بغیر کچھ کھائے گزارنا۔
- ان اشاریوں کے جوابات کی بنیاد پر، گھرانوں کو چار کیٹیگریز میں تقسیم کیا جاتا ہے: غذائی طور پر محفوظ، معمولی غذائی عدم تحفظ کا
 شکار، متوسط غذائی عدم تحفظ کا شکار، اور شدید غذائی عدم تحفظ کا شکار۔

علاقائی کمزوریوں کے نتائج (Regional Vulnerability Findings)

حاصل کردہ تجزیہ نمایاں علاقائی تفاوت کو اجاگر کرتا ہے:

- بلوچستان: ڈھانچہ جاتی غربت، بنجر موسمی حالات اور محدود انفراسٹرکچر کی وجہ سے سب سے زیادہ خطرے کی زد میں ہے۔
 - دیہی سندھ: یہاں بھی غذائی عدم تحفظ کی شرح زیادہ ہے، خاص طور پر غربت سے متاثرہ اور سیلاب کے خطرے سے
 دوچار اضلاع میں۔
 - جنوبی پنجاب: کم آمدنی والے اور بارانی زرعی علاقوں میں درمیانے سے لے کر اعلیٰ درجے تک کا غذائی عدم تحفظ
 دیکھا گیا ہے۔
 - خیبر پختونخوا: صوبے کے بعض اضلاع، خاص طور پر دور دراز اور ضم شدہ اضلاع (سابقہ فاما) جغرافیائی اور ترقیاتی
 رکاوٹوں کے باعث شدید غذائی عدم تحفظ کا سامنا کر رہے ہیں۔
- مستقبل کا لائحہ عمل: ان تمام چیلنجز کے باوجود، حکومت پاکستان ٹارگٹڈ مداخلتوں (targeted interventions)
 بشمول سوشل پروٹیکشن (سماجی تحفظ) کے پروگراموں اور زرعی امدادی اقدامات کے ذریعے غذائی عدم تحفظ کے مسئلے کو فعال
 طور پر حل کر رہی ہے۔

139- یہ سوال دوبارہ غور کرنے پر مسترد کر دیا گیا ہے

140- *سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کسان تنظیموں نے حکومت پر زراعت کو نظر انداز کر کے غذائی تحفظ کو نقصان پہنچانے کا الزام عائد کیا ہے؛ نیز
 (ب) ان دعووں پر وزارت کا کیا رد عمل ہے اور نئے مالی سال میں کن اصلاحی اقدامات کی منصوبہ بندی کی گئی ہے؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتویر حسین)

(الف) وزارت قومی غذائی تحفظ و تحقیق ملک میں کسانوں کی نمائندہ تنظیموں اور ایسوسی ایشنز کے مسائل اور شکایات سننے کے لیے ان کے ساتھ مسلسل رابطے میں رہتی ہے۔ بعد ازاں، موجودہ پالیسیوں کے مطابق ان کے مسائل کو حل کرنے کی ہر ممکن کوشش کی جاتی ہے۔ ان کا موجودہ گلہ یا شکایت، اگرچہ سوال میں واضح طور پر مذکور نہیں ہے، غالباً حکومت کی جانب سے سال 2025 میں گندم کی امدادی قیمت کو ختم کرنے کے فیصلے سے متعلق ہے۔ ان کا استدلال یہ ہے کہ اس فیصلے نے انہیں ضمانتی خریداروں یا منصفانہ قیمتوں سے محروم کر دیا ہے۔ تاہم، یہ دعویٰ حقیقت پر مبنی نہیں ہے، کیونکہ پالیسی میں یہ تبدیلی کسانوں کے تحفظ اور ان کی گندم کی منصفانہ قیمت کو یقینی بنانے کے لیے کی گئی تھی۔ یہ تبدیلی انتہائی کامیاب ثابت ہوئی ہے کیونکہ کسانوں کو گزشتہ برسوں کے مقابلے میں اپنی فصل کا بہترین اور معقول معاوضہ مل رہا ہے۔

(ب) وزارت نے عبوری قومی گندم پالیسی 2025-26 نافذ کر دی ہے، جو کہ سرکاری کنٹرول کے نظام کو پبلک پرائیویٹ پارتنرشپ عوامی و نجی شراکت داری (میں منتقل کرتی ہے، جبکہ اس کے ساتھ ساتھ 3,500 روپے فی 40 کلوگرام کی ضمانتی اشتراکی قیمت کو برقرار رکھا گیا ہے۔ یہ پالیسی گندم کی بین الصوبائی نقل و حمل پر عائد پابندیوں کو ختم کرتی ہے، ایک قومی گندم مانیٹرنگ کمیٹی قائم کرتی ہے، اور تزویراتی ذخائر کے لیے وفاقی خریداری کو شامل کرتی ہے۔ قومی گندم پالیسی 2026-30 (اس وقت صوبوں کی مشاورت سے مرتب کی جا رہی ہے۔ کے منصوبے، (PSDP) نئے مالی سال کے لیے، وزارت کا اصلاحی ترمیمی منصوبہ جدید کاری پر مرکوز ہے، جس میں پی ایس ڈی پی مشینی زراعت کے لیے ایک جامع زرعی روڈ میپ، اور برآمدات کو فروغ دینے کے لیے نیشنل ایگری ٹریڈ اینڈ فوڈ سیفٹی اتھارٹی نے بیج کے شعبے کو ریگولیٹ کرنے، معیار کو بہتر (MNFSR) کا قیام شامل ہے۔ وزارت قومی غذائی تحفظ و تحقیق (NAFSA) بنانے، معیاری بیج کی دستیابی کو یقینی بنانے، اور زیادہ پیداوار دینے والی اور موسمیاتی تبدیلیوں کے خلاف مزاحمت کار فصلوں کی اقسام کی قائم کی ہے۔ (NSDRA) ترویج کے ذریعے بیج کے شعبے کو مستحکم اور جدید بنانے کے لیے نیشنل سیڈ ڈیولپمنٹ اینڈ ریگولیٹری اتھارٹی ملک بھر میں جاری پیداواری صلاحیت کو بڑھانے کے منصوبوں کے پیش نظر، پیداوار میں گراؤ یا تباہی کا الزام کسی بھی قسم کی ٹھوس اور مادی بنیاد سے محروم ہے۔

141- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) ریلوے کی ڈیجیٹل اصلاحات کے تحت کراچی، لاہور اور سکھر اسٹیشنوں پر بلا معاوضہ عوامی وائی فائی، نگرانی کے مؤثر نظام، ایندھن کی تیز رفتار جانچ اور برقی معائنے کے نظام کے نفاذ پر عملدرآمد کی مقررہ مدت کیا ہے؛ نیز

(ب) یہ اقدامات مسافروں کے لیے خدمات، شفافیت اور افرادی قوت کے انتظام کو کس طرح بہتر بنائیں گے؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

ریلویز ایڈوانسڈ انفراسٹرکچر نیٹ ورک (RAIN) پروگرام

ریلوین ایڈوانسڈ انفراسٹرکچر نیٹ ورک (RAIN) پروگرام کا آغاز پاکستان ریلویز کے ایک فلیگ شپ ڈیجیٹل اوورہال (بڑے پیمانے پر اصلاحات) کے اقدام کے طور پر کیا گیا ہے، جس کا مقصد مربوط ڈیجیٹل ٹیکنالوجیز کے ذریعے ریلوے کے آپریشنز، مسافروں کی خدمات، حفاظت، مانیٹرنگ اور گورننس کو جدید بنانا ہے۔

الف) عمل درآمد کا ٹائم لائن (وقت کا تعین)

'رین' (RAIN) فیز-I کے تحت، درج ذیل اقدامات پر مرحلہ وار عمل درآمد کیا جا رہا ہے اور انہیں 30 جون 2026 تک مکمل/فعال کرنے کا ہدف مقرر کیا گیا ہے:

1- عوام کے لیے مفت وائی فائی (Wi-Fi)

'رین' فیز-I کے پبلک وائی فائی جزو کے تحت کراچی، لاہور اور سکھر سمیت بڑے اسٹیشنوں پر عوام کے لیے مفت وائی فائی کی سہولت متعارف کرائی جا رہی ہے۔

2- اسمارٹ سیکورٹی کیمروں کا نظام (Smart Surveillance Systems)

پلیٹ فارمز، داخلی و خارجی راستوں، مسافروں کے بیٹھنے کی جگہوں اور ریلوے کے اہم اثاثوں کی لائیو (براہ راست) مانیٹرنگ کے لیے بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر آرٹیفیشل انٹیلیجنس (AI) سے لیس اسمارٹ نگرانی کے نظام نصب کیے جا رہے ہیں۔

3- ایندھن کی لائیو مانیٹرنگ (Real-Time Fuel Monitoring)

لوکو موٹورز (انجنوں) میں ایندھن کے استعمال، چوری، ایندھن بھروانے کے طریقے اور آپریشنل کارکردگی کی نگرانی کے لیے انٹرنیٹ آف تھنگز (IoT) پر مبنی فیول مانیٹرنگ سینسز نصب کیے جا رہے ہیں۔

4- ای-انسپکشن نظام (E-Inspection Regime)

ریلوے کے تمام شعبوں میں معائنے کی رپورٹوں، فیلڈ کے مشاہدات، احکامات کی تعمیل کی ٹریکنگ اور نگرانی مانیٹرنگ کو ڈیجیٹل بنانے کے لیے ای-انسپکشن سسٹم متعارف کرایا جا رہا ہے۔

ب) متوقع فوائد

ان اقدامات سے پاکستان ریلویز کی سروس ڈیلیوری اور گورننس میں درج ذیل طریقوں سے نمایاں بہتری آئے گی:

• مسافروں کے لیے خدمات

بڑے اسٹیشنوں پر مفت وائی فائی سے مسافروں کو سہولت ملے گی، جس سے وہ ڈیجیٹل ٹکننگ پلیٹ فارمز، سفر کی معلومات، شکایات کے چینلز اور دیگر آن لائن سروسز تک رسائی حاصل کر سکیں گے۔ اسمارٹ نگرانی کا نظام اسٹیشنوں پر زیادہ محفوظ ماحول بھی فراہم کرے گا۔

• شفافیت اور جوابدہی:

ایندھن کی لائیو مانیٹرنگ سے ایندھن کے ضیاع، غلط استعمال اور مینوئل رپورٹنگ (ہاتھ سے لکھی جانے والی رپورٹس) کے فرق کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔ اسی طرح، ای-انسپکشن اس بات کو یقینی بنائے گی کہ معائنے کی رپورٹیں ڈیجیٹل طور پر ریکارڈ کی جائیں، ان پر وقت کا اندراج (time-stamped) ہو، وہ قابل سراغ ہوں اور مجاز حکام کے جائزے کے لیے دستیاب

ہوں۔

• ورک فورس اور آپریشنل مینجمنٹ:

ای۔ انسپشن نظام سے عملے کی نگرانی، فیلڈ کی کارکردگی کی مانیٹرنگ اور ہدایات پر بروقت عمل درآمد میں بہتری آئے گی۔ اسمارٹ نگرانی اور ڈیجیٹل ڈیش بورڈز بہتر فیصلہ سازی، حادثات پر تیز رفتاری سے رد عمل اور ہیڈ کوارٹرز و فیلڈ فار میشنز کے درمیان بہتر ہم آہنگی میں معاون ثابت ہوں گے۔

مجموعی خلاصہ: مجموعی طور پر، 'رین' (RAIN) فیئر- I پاکستان ریلویز کو محفوظ آپریشنز، مسافروں کے لیے بہتر سہولیات، وسائل کے شفاف استعمال اور عملے کے زیادہ مؤثر انتظام کے لیے ایک جدید ڈیجیٹل بنیاد (digital backbone) فراہم کرے گا۔

142۔ * محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ پانچ سالوں میں ریلوے کے کتنے بڑے حادثات ہوئے اور ان میں کتنی جانیں ضائع ہوئیں؛ نیز

(ب) ایسے حادثات سے بچنے کے لیے کیا حفاظتی تدابیر اختیار کی گئی ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

(الف) اوسطاً، پاکستان ریلوے سالانہ تقریباً 40,000 ٹرینیں چلاتی ہے، جبکہ ہر سال اوسطاً 33 بڑے حادثات رونما ہوتے ہیں، جو مجموعی آپریشنز کا 0.082% بنتے ہیں۔

یکم جنوری 2021ء سے 31 دسمبر 2025ء (گزشتہ پانچ سال) کے دوران ریلوے نیٹ ورک پر مجموعی طور پر ”448“ حادثات رونما ہوئے، جن میں سے ”164“ بڑے حادثات تھے۔ ان حادثات کی سال وار تفصیل (2021ء تا 2025ء) درج ذیل ہے:

بڑے حادثات کی صورت حال (گزشتہ پانچ سال)

حادثات کی تفصیل	2021	2022	2023	2024	2025	کل
مسافر ٹرینوں کا پٹری سے اتر جانا	13	13	23	36	47	132
عملے کی موجودگی والے ریلوے پھانک پر تصادم	6	3	4	3	0	16
ٹرینوں میں آتشزدگی	2	1	6	0	1	10
مسافر ٹرینوں اور مال گاڑیوں کے مابین تصادم	0	1	1	0	0	02
مال گاڑیوں کے مابین تصادم	0	0	1	1	1	3
مسافر ٹرینوں کے مابین تصادم	1	0	0	0	0	01
کل	22	18	35	40	49	164

گزشتہ پانچ سالوں کے دوران ٹرین حادثات میں 169 افراد جان کی بازی ہار گئے۔ تفصیلات درج ذیل ہیں:

تفصیل	جاں بحق افراد
مسافر	134
سڑک استعمال کرنے والے افراد	28
ریلوے ملازمین	7
کل	169

ب۔ پاکستان ریلوے نیٹ ورک پر حادثات کی روک تھام کے لیے درج ذیل اقدامات کیے گئے ہیں:

- عملے کی استعداد کار میں اضافے کے لیے حفاظت سے متعلق سیمیناروں اور کنشاپس کا انعقاد کیا جا رہا ہے۔
- ریلوے پھانکوں سے متعلق خطرات سے عوام کو آگاہ کرنے کے لیے سوشل، الیکٹرانک اور پرنٹ میڈیا پر عوامی آگاہی مہم بھی شروع کی گئی ہے۔
- پاکستان ریلوے اکیڈمی میں تربیتی اور ریفریشنگ کورسز منعقد کیے جا رہے ہیں۔
- مقررہ معیارات اور کوٹہ کے مطابق حفاظتی معیار برقرار رکھنے کے لیے افسران اور اہلکاروں کی جانب سے باقاعدہ معائنہ جات کیے جا رہے ہیں۔
- عملے کی رہنمائی کے لیے سی او پی ایس / سیفٹی براؤنچ کی جانب سے آپرٹنگ ڈویژنز کو ماہانہ بنیادوں پر خصوصی بلیٹن / ماہانہ قواعد جاری کیے جا رہے ہیں۔
- ایسے خلاف ورزی کرنے / سڑک استعمال کرنے والے افراد کے خلاف ایف آئی آر درج کی جا رہی ہیں جن کی غفلت کے باعث ایسے حادثات رونما ہو رہے ہیں۔
- عوام کو متنبہ کرنے کے لیے بغیر عملے / عملے کے حامل ریلوے پھانکوں کے قریب اردو زبان میں انتباہی علامات پہلے ہی نصب کی جا چکی ہیں اور نمایاں طور پر آویزاں ہیں۔
- زیادہ تر بغیر عملے کے غیر محفوظ ریلوے پھانکوں کو اپ گریڈ کر دیا گیا ہے۔
- ذمہ دار ٹھہرائے گئے اہلکاروں / افسران کے خلاف تادیبی کارروائیاں عمل میں لائی جا رہی ہیں۔

143- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

- (الف) انڈس ریور سسٹم اتھارٹی (ارسا) کی مشاورتی کمیٹی میں صوبوں سے باقاعدہ ارکان کی عدم موجودگی کے باعث پیدا ہونے والے نمائندگی کے مسائل کو حل کرنے کے لیے وزارت کیا منصوبہ بندی کر رہی ہے؛ نیز
- (ب) خریف، ۲۰۲۶ء کے سیزن کے دوران صوبوں کے درمیان پانی کی منصفانہ تقسیم کو کس طرح یقینی بنایا جائے گا؟
- وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو)

(الف) ارسا ایڈوائزری کمیٹی (IAC) کی تشکیل اور موجودہ صورتحال

ارسا (IRSA) ایکٹ 1992ء کی دفعہ 9 کے تحت ارسا ایڈوائزری کمیٹی (IAC) کی تشکیل درج ذیل طریقہ کار کے مطابق کی گئی ہے:

- (الف) اتھارٹی کا چیئرمین، جو ایڈوائزری کمیٹی کے چیئرمین کے طور پر بھی خدمات انجام دے گا؛
- (ب) اتھارٹی کے ممبران؛
- (ج) حکومت پاکستان کے چیف انجینئرنگ ایڈوائزر؛
- (د) واٹر اینڈ پاور ڈیولپمنٹ اتھارٹی (واپڈا) کے وہ ممبران جو واٹر اور پاور ونگز کے انچارج ہیں؛
- (ه) صوبوں کے محکمہ زراعت کے سیکرٹریز؛ اور
- (و) صوبوں کے محکمہ آبپاشی کے سیکرٹریز۔

صوبوں کے درمیان پانی کی تقسیم ایک اہم اور حساس معاملہ ہے۔ اس لیے، ارسا ایکٹ ایک ایسا قانونی طریقہ کار فراہم کرتا ہے جو کسی باقاعدہ ممبر کی عدم موجودگی یا عہدہ خالی ہونے کی صورت میں بھی صوبائی اور وفاقی نمائندگی کے تسلسل کو یقینی بناتا ہے۔

دفعات (Sections) 4(7) اور 4(8) کے تحت درج ذیل طریقہ کار واضح کیا گیا ہے:

دفعہ (7)4: "کسی صوبے کی نمائندگی کرنے والے ممبر کی عدم موجودگی میں، متعلقہ صوبے کے محکمہ آبپاشی (Irrigation Department) کے سیکرٹری اس صوبے کی نمائندگی کریں گے۔"

دفعہ (8)4: "وفاقی حکومت کے نامزد کردہ ممبر کی عدم موجودگی میں، چیف انجینئرنگ ایڈوائزر یا ان کا نامزد کردہ نمائندہ وفاقی حکومت کی نمائندگی کرے گا۔"

چنانچہ، کسی صوبائی یا وفاقی ممبر کی عدم موجودگی سے اتھارٹی یا ارسا ایڈوائزر کی کمیٹی (IAC) کے کام کاج میں کوئی رکاوٹ پیدا نہیں ہوتی، کیونکہ صورت حال کے مطابق متعلقہ سیکرٹری آبپاشی یا چیف انجینئرنگ ایڈوائزر/نامزد نمائندہ، متعلقہ صوبے یا وفاقی حکومت کی نمائندگی کرتا ہے۔

ارسا (IRSA) میں ممبر شپ کی موجودہ صورتحال

اس وقت پنجاب، سندھ اور خیبر پختونخوا کے ممبران اپنے عہدوں پر موجود ہیں۔ ممبر ارسا (سندھ) نے 19 نومبر 2025ء کو اپنا استعفیٰ پیش کیا تھا، جسے وفاقی حکومت نے نوٹیفیکیشن نمبر Admn-II-2013-5(6) مورخہ 11 مئی 2026ء کے ذریعے 6 مئی 2026ء سے منظور کر لیا ہے۔ وزارتِ آبی وسائل نے نوٹیفیکیشن نمبر-5(6)/2013 F. No. Admn-II مورخہ 11 مئی 2026ء کے تحت جناب شفقات حسین وادھو، چیف انجینئر (ریٹائرڈ) (گریڈ-20) کی بطور ممبر ارسا (سندھ) تین سال کی مدت کے لیے تقرری کا نوٹیفیکیشن جاری کر دیا ہے، جس کا اطلاق ان کے چارج سنبھالنے کی تاریخ سے ہوگا۔

ممبر ارسا (وفاق) نے 7 دسمبر 2025ء کو اپنی تین سالہ مدت مکمل کی تھی۔ ارسا ایکٹ کے مطابق، چیف انجینئرنگ ایڈوائزر/چیئر مین وفاقی فلڈ کمیٹیشن اس وقت ارسا میں وفاقی حکومت کی نمائندگی کر رہے ہیں۔ حکومت بلوچستان سے ممبر ارسا کی نامزدگی کا عمل جاری ہے اور تاحال نامزدگی موصول نہیں ہوئی ہے۔

(ب) پانی کی دستیابی کا تخمینہ اور تقسیم

موسمی بنیادوں پر پانی کی دستیابی اور تقسیم کا معیار ارسا ایکٹ کی دفعہ 9 کے تحت ارسا ایڈوائزر کی کمیٹی (IAC) طے کرتی ہے۔ یہ ایڈوائزر کی کمیٹی ہر فصل کے سیزن، یعنی خریف اور ربیع کے آغاز پر پانی کی موسمی دستیابی کا جائزہ لینے اور تقسیم کے معیار کی منظوری دینے کے لیے اجلاس منعقد کرتی ہے۔

خریف 2026ء

خریف 2026ء کے سیزن کے لیے ارسا ایڈوائزر کی کمیٹی (IAC) کا اجلاس 7 اپریل 2026ء کو منعقد ہوا جس میں تمام ممبران اور مجاز نمائندوں نے شرکت کی۔ منظور شدہ موسمی معیار کے مطابق صوبوں کے درمیان پانی کی منصفانہ تقسیم کو یقینی بنانے کے لیے، تمام اسٹیک ہولڈرز (فریقین) کے باہمی اتفاق رائے سے اس سیزن کے لیے پانی کی تقسیم کے پلان کو حتمی شکل دی گئی۔

144- *جناب انجم عقیل خان: کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) وفاقی حکومت کے ہسپتالوں میں تھیلیسیمیا کے مریضوں، تھیلیسیمیا کے ماہرین اور مذکورہ مریضوں کے لیے مخصوص علاج کی سہولیات کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) متاثرہ خاندانوں کی زندگیوں اور وقار کے تحفظ کے لیے حکومت کی جانب سے کون سے اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال)

(الف) وزارت قومی صحت خدمات، ضوابط و رابطہ کاری کے تحت اسلام آباد میں قائم دو بڑے تدریسی و تخصصی ہسپتالوں یعنی پاکستان

انسٹی ٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز (PIMS) اور وفاقی سرکاری پولی کلینک اسلام آباد (FGPC) میں رجسٹرڈ تھیلیسیمیہ مریضوں کی تفصیل درج ذیل ہے:

پہر: 3000 (PIMS) مریض

فیڈرل گورنمنٹ پولی کلینک 22 (FGPC) مریض

پہر میں تھیلیسیمیہ کے مریضوں کے لیے دو مخصوص مراکز قائم ہیں، جنہیں پیڈیاٹرک سینٹر (4 ماہ سے 14 سال تک) اور

ایڈلٹ سینٹر (14 سال اور اس سے زائد عمر) میں تقسیم کیا گیا ہے۔ ان دونوں مراکز کا انتظام متعلقہ شعبے کے ماہر معالجین اور ماہر

اطفال، تربیت یافتہ پیرامیڈیکل اور نرسنگ اسٹاف کی معاونت سے کر رہے ہیں۔

ہسپتالوں میں تھیلیسیمیہ کے مریضوں کو درج ذیل مخصوص طبی سہولیات فراہم کی جا رہی ہیں:

(i) محفوظ اور اسکرین شدہ خون کی منتقلی کی سہولیات کی فراہمی۔

(ii) ابتدائی اور فالو آپ تشخیصی ٹیسٹ، جن میں مکمل خون کا تجزیہ (CBC)، سیرم فیبرین، ویپائٹس بی و سی

اسکریننگ، HIV اور سیرم TSH شامل ہیں۔

(iii) بیماری کی تصدیق اور اسکریننگ کے لیے ہیموگلوبن الیکٹروفوریسس، نیز خاندان کے افراد کی اسکریننگ برائے کیریئر تشخیص۔

(iv) تھیلیسیمیہ سے متعلق قلبی پیچیدگیوں کی نگرانی اور تشخیص کے لیے ایکو کارڈیو گرافی کی سہولت فراہم کی جا رہی ہے۔

(v) معیاری طبی رہنما اصولوں کے مطابق آرن چیلیشن تھراپی فراہم کی جا رہی ہے۔

(ب) مزید برآں، وفاقی سرکاری پولی کلینک (FGPC) میں مریضوں کو بیرونی مریض، اندرونی مریض اور ایمر جنسی خدمات فراہم

کی جا رہی ہیں۔ 14 سال یا اس سے زائد عمر کے مریضوں کا علاج ماہر معالجین جبکہ 14 سال سے کم عمر بچوں کا علاج ماہرین

امراض اطفال کی نگرانی میں کیا جاتا ہے۔

متاثرہ خاندانوں کی جان و عزت کے تحفظ کے لیے حکومت کی جانب سے مختلف اقدامات کیے جا رہے ہیں، جن میں شامل ہیں:

(i) تھیلیسیمیہ کے مریضوں کے لیے مخصوص مراکز اور علیحدہ کمرے قائم کیے گئے ہیں تاکہ رازداری اور وقار کو یقینی بنایا جاسکے۔

(ii) بلڈ بینکس کی نگرانی اور ریگولیشن کے ذریعے محفوظ خون کی منتقلی کی خدمات کو مضبوط بنایا جا رہا ہے۔

(iii) خون کی منتقلی کی خدمات مفت فراہم کی جا رہی ہیں اور رضا کارانہ عطیہ خون کییمپوں کا بھی انعقاد کیا جا رہا ہے۔

(iv) عوامی آگاہی مہمات کو فروغ دیا جا رہا ہے، جن کا محور بیماری سے بچاؤ، بروقت تشخیص اور جینیاتی مشاورت ہے۔

145- *محترمہ مسرت رفیق میسر: کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) ایچ آئی وی، بریسٹ کینسر، ویپائٹس - سی اور پانی سے پیدا ہونے والی بیماریوں سمیت آبادی کو متاثر کرنے والی بڑی بیماریوں کے

خلاف کون سی قومی حکمت عملیاں اس وقت نافذ ہیں؛ نیز

(ب) آیا حکومت نے ان عوامی صحت کے چیلنجز سے نمٹنے کے لیے جان بچانے والی ادویات اور طبی سامان کے مناسب ذخائر کو یقینی بنایا ہے؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال)

(الف) وزارتِ قومی صحت خدمات، ضوابط و روابطہ کاری (این ایچ ایس آر سی)، اسلام آباد مذکورہ بیماریوں اور آبی امراض سے بخوبی آگاہ ہے اور اس سلسلے میں متعدد اقدامات کیے گئے ہیں:

این اے سی پی

نیشنل ایڈز کنٹرول پروگرام (این اے سی پی)۔ سی ایم یونے حال ہی میں وبائیاتی جائزہ مکمل کیا ہے۔ اس کے بعد قومی اور بین الاقوامی ماہرین پر مشتمل ٹیم کے ذریعے پروگراماتی جائزہ لیا گیا۔ اس کا مقصد پروگرام کی پیش رفت اور کمزوریوں / خلا کا جائزہ لینا تھا۔

قومی اور صوبائی تزویراتی منصوبہ

اس وقت این اے سی پی قومی اور صوبائی تزویراتی منصوبہ تیار کرنے کے عمل میں ہے۔ اس میں ملک بھر میں HIV کے تدارک کے لیے تمام پالیسی رہنما اصول شامل ہوں گے۔

پیپائٹس سی

حکومت پاکستان نے پیپائٹس سی انفیکشن پر قابو پانے اور اس کے خاتمے کے لیے مختلف اقدامات اختیار کیے ہیں، یعنی وزیر اعظم کا قومی پروگرام برائے خاتمہ پیپائٹس سی انفیکشن۔ یہ ایک آبادی پر مبنی ملک گیر طریقہ کار ہے جس کے تحت اہل آبادی (12 سال اور اس سے زائد عمر) کی ریپڈ ڈائگنوسٹک ٹیسٹس کے ذریعے اسکریننگ کی جاتی ہے، جس کے بعد تمام تشخیص شدہ مریضوں کے لیے مفت تصدیقی پی سی آر ٹیسٹنگ اور علاج فراہم کیا جاتا ہے۔ ایک قومی الیکٹرانک میڈیکل ریکارڈ (ای ایم آر) نظام متعارف کروایا جا رہا ہے۔

یہ پروگرام عوامی آگاہی اور روک تھام پر بھی زور دیتا ہے، جس کے تحت محفوظ انجیکشن کے طریقہ کار اور رضاکارانہ اسکریننگ کے فروغ کے لیے ملک گیر آگاہی مہمات چلائی جا رہی ہیں۔

مزید برآں، انفیکشن کنٹرول اور خون کی حفاظت کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے ضابطہ جاتی اقدامات کو بھی نافذ کیا جا رہا ہے۔ یہ اقدام صوبوں اور وفاقی اکائیوں کے ساتھ قریبی رابطے میں نافذ کیا جا رہا ہے، جس میں وفاقی حکومت اسکریننگ اخراجات کا 100 فیصد، ٹیسٹنگ اخراجات کا 30 فیصد، اور علاج کے اخراجات کا 50 فیصد برداشت کر رہی ہے تاکہ مساوی رسائی کو یقینی بنایا جاسکے۔ ان مربوط حکمت عملیوں کے ذریعے حکومت کا مقصد پیپائٹس سی کے بوجھ میں نمایاں کمی لانا اور 2030ء تک اسے صحت عامہ کے خطرے کے طور پر ختم کرنا ہے۔

آبی امراض

- این آئی ایچ، بطور قومی ادارہ صحت عامہ، آبی امراض جیسے ہیضہ، ٹائیفائیڈ، اور شدید آبی اسہال کی نگرانی اور کنٹرول کے لیے مرکزی تکنیکی ادارے کے طور پر خدمات انجام دے رہا ہے۔ آبی امراض کے حوالے سے اہم اقدامات میں شامل ہیں:

- این آئی ایچ نے ایف سی ایل ٹی پی پاکستان کے اشتراک سے تمام صوبوں میں ڈی جی ایچ ایس دفاتر کے تحت وفاقی ڈیزیز سرویلنس اینڈ رسپانس یونٹس (ایف ڈی ایس آر یو)، صوبائی ڈیزیز سرویلنس اینڈ رسپانس یونٹس (پی ڈی ایس آر یو)، اور ضلعی ڈیزیز سرویلنس رسپانس یونٹس (ڈی ڈی ایس آر یو) قائم کیے ہیں۔ ان DSRUs میں ایک خصوصی افرادی قوت، بشمول FETP تربیت یافتگان، مسلسل بیماریوں کی نگرانی اور آبی امراض سمیت وباؤں کی تحقیقات اور رد عمل کے لیے دستیاب ہے۔

- این آئی ایچ فوری فیلڈ تحقیقات اور صحت عامہ کے خطرات پر قابو پانے کے لیے خصوصی تربیت یافتہ پبلک ہیلتھ ریسپنڈ رسپانس ٹیمیں (RRTs) نافذ اور مربوط کرتا ہے۔

- این آئی ایچ آبی وباؤں جیسے ہیضہ، ٹائیفائیڈ، اور شدید آبی اسہال کی نگرانی اور ابتدائی انتباہ فراہم کرنے کے لیے ایک مضبوط انٹیگریشنڈ ریزرسو ویلنس اینڈ رسپانس (IDSR) نظام برقرار رکھتا ہے۔

این آئی ایچ متعدی بیماریوں کی روک تھام اور کنٹرول کے لیے ہفتہ وار الرٹس اور صحت کے مشورے جاری کرتا ہے۔ این آئی ایچ ہفتہ وار پبلک ہیلتھ بلیٹن شائع کرتا ہے، جس میں وبائی امراض کی تیاری میں معاونت کے لیے اسٹریٹجک کلینیکل اور وبائیاتی تجزیات فراہم کیے جاتے ہیں۔ یہ دستاویز تمام متعلقہ فریقین کو تقسیم کی جاتی ہے اور عوامی رسائی کے لیے (www.nih.org.p) پر بھی دستیاب ہے۔

این آئی ایچ آبی امراض کے پھیلاؤ سے متعلق حقیقی وقت پر مبنی الرٹس متعلقہ اضلاع کے ساتھ شیئر کرتا ہے تاکہ بروقت نشاندہی اور فوری رد عمل کو یقینی بنایا جاسکے۔

رسک کمیونیکیشن اینڈ کمیونٹی انگیجمنٹ (RCCE) فریم ورک کے تحت، این آئی ایچ پانی، صفائی، اور حفظان صحت (WASH) کے طریقوں کے فروغ کے لیے قومی پروٹوکولز اور معلوماتی، تعلیمی، اور ابلاغی مواد (IEC Materials) تیار اور تقسیم کرتا ہے۔

این آئی ایچ صوبائی پبلک ہیلتھ لیبارٹریوں کو خصوصی تشخیصی اور لیبارٹری خدمات فراہم کرتا ہے، خصوصاً ہنگامی صورتحال، سیلاب، یا بڑے وبائی واقعات کے دوران۔

حکومت عملیوں میں ون ہیلتھ اپروچ پر زور دیا جاتا ہے، جس کے تحت انسانی صحت اور ماحولیاتی شعبوں کے درمیان ہم آہنگی کے ذریعے پانی کی آلودگی کی بنیادی وجوہات کا تدارک کیا جاتا ہے۔

(ب) جی ہاں، حکومت نے جان بچانے والی ادویات اور طبی سامان کے مناسب ذخائر کو یقینی بنایا ہے۔

ہنگامی صورتحال میں، این آئی ایچ تشخیصی کٹس کے ضروری ذخائر برقرار رکھتا ہے اور صوبائی پبلک ہیلتھ ریفرنس لیبارٹریوں (PPHRLs) کی معاونت کرتا ہے۔

اگرچہ این آئی ایچ صرف وبائی نوعیت کے آبی امراض کی لیبارٹری تشخیص کے لیے مواد ذخیرہ کرتا ہے، تاہم طبی سامان متعلقہ قومی پروگراموں اور محکموں کے ذریعے منظم کیا جاتا ہے۔

وفاقی حکومت نے یقینی بنایا ہے کہ یہ ادویات صحت عامہ کی سہولیات میں دستیاب ہوں۔ مذکورہ بیماریوں کے حوالے سے درج ذیل اقدامات کیے گئے ہیں:

ایچ آئی وی کے علاج کے لیے تمام اینٹی ریٹرو وائرل تھراپی (ARV) ادویات گلوبل فنڈ گرانٹ کے تحت محفوظ اور مریضوں کو مفت فراہم کی جا رہی ہیں۔ ان کی خریداری UNDP کے ذریعے کی جا رہی ہے۔

حکومت پاکستان، Roche کے ساتھ پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ کے تحت، PIMS ہسپتال، ICT میں مستحق مریضوں کو بعض سرطانوں بشمول بریسٹ کینسر، پھیپھڑوں کے کینسر، اور جگر کے کینسر کے علاج کے لیے مفت ادویات فراہم کر رہی ہے۔

وزیر اعظم کے قومی پروگرام برائے خاتمہ پاپائٹس سی انفیکشن کے تحت، RDT کٹس، PCR کٹس، اور HCV ادویات کی خریداری اور فراہمی مرحلہ وار انداز میں دستیاب مالی وسائل کے مطابق کی جا رہی ہے۔ موجودہ مالی سال کے دوران، محدود فنڈز کی فراہمی کے باعث، وزارت نے ICT کی ہدف شدہ آبادی کے 100 فیصد اور AJK اور GB کی ہدف شدہ آبادی کے 50 فیصد کے لیے مطلوبہ سامان خرید لیا ہے۔ اس سلسلے میں منتخب وینڈرز/ سپلائرز کو معاہدے دیے جا چکے ہیں، اور ICT، GB، اور AJ&K میں مقررہ مقامات پر سامان فراہم کیا جا رہا ہے۔ چنانچہ ان علاقوں میں اسکریپنگ، ٹیسٹنگ، اور علاج کی مہم مئی، 2026ء کے دوسرے ہفتے میں شروع کیے جانے کا شیڈول ہے۔ اگلے مالی سال میں، فنڈز کی فراہمی سے مشروط، اس پروگرام کو تمام صوبوں تک توسیع دی جائے گی تاکہ افراد کی جامع اسکریپنگ، ٹیسٹنگ، اور علاج کو یقینی بنایا جاسکے، اور مرحلہ وار اور پائیدار انداز میں ملک گیر کوریج فراہم کی جاسکے۔

146۔ * محترمہ شاہدہ رحمانی: کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا پاکستان ریلوے نے اب تک کسی انجن یا بوگیوں کی مقامی تیاری کا آغاز کیا ہے؛
- (ب) اگر ایسا ہے تو پاکستان ریلوے کی کیرج فیکٹریوں کی موجودہ صلاحیت، پیداوار اور منصوبہ بندی کیا ہے؛
- (ج) آیا اس میں نجی شعبہ یا دفاعی ادارے بھی معاونت کر رہے ہیں؛ نیز
- (د) اگر نہیں، تو درآمدی انحصار کو کم کرنے کے لیے وزارت کی حکمت عملی کیا ہے؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

(الف) پاکستان ریلوے نے پاکستان لوکو موٹیو فیکٹری (PLF) رسالپور میں مختلف اقسام کے انجنوں کی جزوی تیاری کے لیے ٹیکنالوجی حاصل کر لی ہے۔ پاکستان ریلوے نے اصل مینوفیکچر کمپنیوں (OEMs) سے ٹیکنالوجی کی منتقلی (TOT) کے تحت مختلف اقسام کے 102 لوکو موٹیوز جزوی طور پر تیار کیے ہیں۔ اہم پرزہ جات مثلاً ڈیزل انجن، آلٹرنیٹر، کمپریسر، ٹریکشن موٹرز وغیرہ مکمل تیار شدہ یونٹس (CBU) کی صورت میں حاصل کیے گئے، جبکہ لوکو موٹیو کا ڈھانچہ، انڈر فریم، کار باڈی اور بوگی فریمز پی ایل ایف میں تیار کیے گئے۔ رسالپور فیکٹری سالانہ 25 لوکو موٹیوز تیار کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔ اس وقت پی ایل ایف پاکستان ریلوے کی عملی استعداد بڑھانے کے لیے 16 عدد (AGE-30) لوکو موٹیوز کی جدید کاری میں مصروف ہے۔

مزید برآں، پاکستان ریلوے نے کیرج فیکٹری اسلام آباد میں تیز رفتار (160 کلومیٹر فی گھنٹہ) مسافر کوچز اور مغل پورہ ورکشاپس میں زیادہ گنجائش والے فریٹ ویکٹرز کی مقامی تیاری کا آغاز کر دیا ہے۔

(ب) ریلوے کیرج فیکٹری اسلام آباد سالانہ 120 مسافر کوچز تیار کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔ اس وقت فیکٹری میں 230 کوچز کی تیاری کا منصوبہ جاری ہے، جس سے مسافر کوچز میں اضافہ ہوگا۔ جبکہ مغل پورہ ورکشاپس لاہور سالانہ 600 زیادہ گنجائش والے فریٹ ویکٹرز تیار کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔ فی الحال ورکشاپ 800 زیادہ گنجائش والے ویکٹرز کی تیاری کے منصوبے پر کام کر رہی ہے، جس سے پاکستان ریلوے کی مال برداری کی استعداد میں اضافہ ہوگا۔ اس کے علاوہ اس منصوبے کے تحت 115 زیادہ گنجائش والے ویکٹرز پاکستان لوکو موٹیو فیکٹری رسالپور میں بھی تیار کیے جا رہے ہیں۔

(ج) پاکستان ریلوے معروف نجی شعبے کی کمپنیوں اور دفاعی اداروں جیسے ہیوی انڈسٹریز ٹیکسٹائل، ہیوی مکینیکل کمپلیکس ٹیکسٹائل، پاکستان ایئر فورس، پاکستان مشین ٹول فیکٹری کراچی، پیپلز اسٹیل مل وغیرہ کے ساتھ مل کر لوکو موٹیوز اور رولنگ اسٹاک کے اسپیس پارٹس اور دیگر پرزہ جات کی تیاری کے لیے فعال ہے اور تعاون کر رہا ہے۔

(د) پاکستان ریلوے نے درآمدی انحصار کم کرنے کے لیے کوچز اور ویگنز کی مقامی تیاری کی صلاحیت حاصل کر لی ہے۔ لو کو موٹیو کے پرزہ جات مثلاً گار باڈی، سپراسٹرکچر، بوگی ٹرک کے حصے وغیرہ مقامی طور پر تیار کیے جا رہے ہیں۔ پاکستان ریلوے درآمدی انحصار میں مزید کمی کے لیے مقامی صنعت کاروں کے ساتھ مل کر لو کو موٹیو کے پرزہ جات کی مقامی تیاری پر بھی کام کر رہا ہے۔

147- *جناب محمد بشیر خان: کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

- (الف) پاکستان ریلوے کا خسارہ کیا ہے؛
 (ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پاکستان ریلوے اربوں روپے کے نقصانات میں چل رہی ہے؛
 (ج) مذکورہ نقصانات کب سے شروع ہوئے؛
 (د) ان نقصانات کے حوالے سے کون سے عملی اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز
 (ه) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ ۲۰۱۳ء سے ۲۰۱۸ء کے دوران ایک مبینہ بدعنوانی اسکینڈل سامنے آیا اور اس پر انکوائری شروع کی گئی تھی؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

(الف اور ب) پاکستان ریلوے اپنے آپریٹنگ اخراجات، جن میں بنیادی ڈھانچے اور رولنگ اسٹاک کی مرمت و دیکھ بھال، ایندھن اور آپریشنل اخراجات، نیز ملازمین کی تنخواہیں اور متعلقہ اخراجات شامل ہیں، اپنی آمدنی سے پورے کرتا ہے۔ تاہم، ریٹائر ملازمین کی پنشن اور ریٹائرمنٹ کی دیگر مراعات پاکستان ریلوے کے کھاتوں میں برقرار رکھی جاتی ہیں اور وفاقی حکومت کی امدادی گرانٹ سے ادا کی جاتی ہیں۔ پاکستان ریلوے نے مالی سال 2024-25ء کے دوران بہتر کارکردگی، وسائل کے مؤثر انتظام، بنیادی کاروباری سرگرمیوں میں توسیع، اور سخت مالیاتی نظم و ضبط کے ذریعے 93.601 ارب روپے کی ریکارڈ آمدنی حاصل کی۔ کفایت شعاری کے اقدامات اور بہتر مالیاتی کنٹرول کے ذریعے آپریٹنگ اخراجات کو 91.184 ارب روپے تک محدود رکھا گیا، جس کے نتیجے میں 2.417 ارب روپے کا آپریٹنگ خسارہ / سرپلس حاصل ہوا۔ یہ امر ادارے کی اپنے پیدا کردہ وسائل کے ذریعے اسکی بنیادی کارروائیوں کو برقرار رکھنے کی بڑھتی ہوئی صلاحیت کی عکاسی کرتا ہے۔

(ج) پاکستان ریلوے مالی سال 1980-81ء سے خسارے میں کام کر رہا ہے۔ تاہم، ادارے نے گزشتہ دو برسوں کے دوران اپنی عملیاتی کارکردگی میں نمایاں بہتری کی ہے۔ مسلسل متعدد برسوں تک عملیاتی خسارہ برداشت کرنے کے بعد، پاکستان ریلوے نے مالی سال 2023-24ء میں 0.412 ارب روپے کا آپریٹنگ سرپلس حاصل کیا، جو مالی سال 2024-25ء میں بڑھ کر 2.417 ارب روپے ہو گیا۔ یہ امر کا مظہر ہے کہ اب آپریشنل آمدنی روزمرہ کے عملیاتی اخراجات پورے کرنے کے لیے کافی ہے، جو بہتر کارکردگی، وسائل کے مؤثر استعمال، اور کامیاب انتظامی و تجارتی اصلاحات کی غمازی کرتی ہے۔

(ارب روپے)

سال	آمدنی	آپریٹنگ اخراجات	عملیاتی خسارہ / فاضل
2020-21ء	48.649	56.845	8.196 (-)
2021-22ء	60.092	67.699	7.607 (-)
2022-23ء	63.718	72.178	8.460 (-)
2023-24ء	88.792	88.380	0.412
2024-25ء	93.601	91.184	2.417

(د) پاکستان ریلوے نے خسارے میں کمی، عملیاتی کارکردگی میں بہتری، اور مالیاتی استحکام کو مضبوط بنانے کے لیے مسافر، مال برداری، اراضی کے انتظام اور تجارتی آپریشنز میں اصلاحات کے ذریعے متعدد عملی، ساختی اور آمدنی پر مبنی اقدامات کیے ہیں۔

مسافروں کے شعبے میں، پاکستان ریلوے نے خدمات کی فراہمی بہتر بنانے اور آمدنی میں اضافے کے لیے تجارتی بنیادوں پر اقدامات اور آؤٹ سورسنگ کا آغاز کیا ہے۔ تین مسافر ٹرینوں کی آؤٹ سورسنگ پہلے ہی مکمل کی جا چکی ہے، جبکہ مزید پندرہ مسافر ٹرینوں کی آؤٹ سورسنگ کا عمل جاری ہے، جس کے لیے جون 2026ء کے پہلے ہفتے میں کھلے عام نیلامی متوقع ہے۔ نجی و سرکاری شراکت داری کے تحت ٹرینوں کی آؤٹ سورسنگ کے ذریعے سالانہ 24.7 ارب روپے حاصل ہونے کا تخمینہ ہے۔ پاکستان ریلوے مختلف کوچنگ اور اسٹیشن سے متعلق خدمات کی تجارتی بنیادوں پر فراہمی بھی جاری رکھے ہوئے ہے، جن میں ڈاننگ کاریں، کچن پورشنز، پارکنگ اسٹینڈز، پلیٹ فارم ٹکٹ، کیوسکس، بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر ریٹورنٹس، اسٹیشن برانڈنگ، بل بورڈز، اور دیگر تجارتی سرگرمیاں شامل ہیں۔ ان اقدامات کا مقصد اضافی آمدنی کے ذرائع پیدا کرنا اور دستیاب اثاثوں کے بہترین استعمال کو یقینی بنانا ہے۔

بلا ٹکٹ سفر کے خلاف جامع مہمات بھی شروع کی گئی ہیں۔

ریلوے نظام میں ریونیو کے ضیاع کی روک تھام اور کرایوں کی مکمل وصولی کو یقینی بنانے کے لیے پاکستان ریلویز نے آپریٹنگ ڈویژنز اور ہیڈ کوارٹرز اسکواڈز کے ساتھ قریبی رابطے میں اقدامات کیے ہیں۔ مزید برآں، پاکستان ریلویز نے 41 لکھ ویز اور بریک ویز کو آؤٹ سورس کیا ہے، جس کے نتیجے میں گزشتہ پانچ برسوں کے دوران آمدنی میں نمایاں اضافہ ہوا ہے اور یہ تقریباً ایک ارب روپے سے بڑھ کر 6 ارب روپے تک پہنچ گئی ہے۔ فریٹ سیکٹر میں پاکستان ریلویز اس وقت روزانہ تقریباً 22 ہزار ٹن کارگو تقریباً 9 فریٹ ٹرینوں کے ذریعے منتقل کر رہی ہے، جس سے اوسطاً پومیہ تقریباً 151 ملین روپے آمدنی حاصل ہو رہی ہے۔ یہ اعداد و شمار فریٹ کارکردگی میں مسلسل بہتری کی عکاسی کرتے ہیں اور اس امر کا ثبوت ہیں کہ پاکستان ریلویز اپنے فریٹ کاروبار کو مضبوط بنانے اور آمدنی میں اضافے کے لیے مسلسل اقدامات کر رہی ہے۔

پاکستان ریلویز نے کراچی سے فیصل آباد، ملتان اور لاہور کے لیے چلنے والی کارگو ایکسپریس ٹرینوں کو پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ کے تحت آؤٹ سورس کرنے کا عمل بھی شروع کیا ہے، جس کا مقصد آپریشنل استعداد میں بہتری اور فریٹ آمدنی میں اضافہ ہے۔ مزید برآں، فریٹ آپریشنز میں توسیع کے لیے نئی کموڈٹی میڈ فریٹ سروسز، جن میں خوردنی تیل اور آٹو موٹائل ٹرینیں شامل ہیں، متعارف کرانے پر غور جاری ہے، جن کے دسمبر 2026 تک آپریشنل ہونے کی توقع ہے۔

اس کے علاوہ، فریٹ کے حجم میں اضافہ اور مارکیٹ شیئر بہتر بنانے کے لیے وسیع پیمانے پر مارکیٹنگ مہمات اور کاروباری ترقی کے اقدامات کیے جا رہے ہیں۔ توقع ہے کہ ان اقدامات کے نتیجے میں پاکستان ریلویز نہ صرف 38 ارب روپے کے فریٹ ریونیو ہدف کو حاصل کرے گی بلکہ اس سے تجاوز بھی کر سکے گی۔

پاکستان ریلویز نے اراضی کے اثاثہ جات کے موثر استعمال کے لیے بھی اہم اقدامات کیے ہیں، جن میں وفاقی کابینہ سے منظور شدہ پاکستان ریلوے لینڈ اینڈ پراپرٹی رولز 2023 کا نفاذ شامل ہے۔ ریلوے اراضی کے لیز کے لیے اوپن آکشن، مسابقتی بولی اور مارکیٹ ویلیو پر مبنی شفاف طریقہ کار متعارف کرائے گئے ہیں۔ نمایاں تجارتی مقامات کو ریڈامکو (REDAMCO) کے ذریعے شاپنگ پلازوں، ہوٹلز، میگا مالز، فیول اسٹیشنز اور دیگر تجارتی منصوبوں کی تعمیر و ترقی کے لیے لیز پر دیا جا رہا ہے۔ اس کے نتیجے میں پاکستان ریلویز نے رواں مالی سال میں 10 مئی 2026 تک تقریباً 7.49 ارب روپے آمدنی حاصل کی ہے۔

اسی دوران، پاکستان ریلویز سکریپ اور ناقابل استعمال اثاثہ جات کی شفاف انداز میں فروخت کو بھی یقینی بنا رہی ہے، جس کے لیے حکومت سے حکومت انتظامات اور اوپن ٹینڈرنگ کے طریقہ کار اختیار کیے گئے ہیں۔ سکریپ میٹریل، فرسودہ انجن، ویگنز، کوچر اور دیگر ناقابل استعمال اثاثہ جات کو مضبوط شفافیت اور نگرانی کے نظام کے تحت فروخت کیا جا رہا ہے، جن میں سی سی ٹی وی نگرانی، کیلی بریڈ ڈیجیٹل وی بریجر، SAP ERP نظام کا نفاذ اور موثر نگرانی کے طریقہ کار شامل ہیں۔

ان اقدامات کے نتیجے میں پاکستان ریلویز نے 13 مئی 2026 تک تقریباً 93.75 ارب روپے آمدنی حاصل کی ہے اور مالی سال 2025-26 کے دوران تقریباً 122 ارب روپے آمدنی کے حصول کے لیے بھرپور کوششیں جاری ہیں۔ یہ اقدامات پاکستان ریلویز کے مالی استحکام، آپریشنل استعداد، آمدنی میں اضافے اور خسارے میں کمی کے عزم کی عکاسی کرتے ہیں۔

(ہ) سال 2013 سے 2018 کے دوران اربوں روپے کے نقصانات سے متعلق نہ تو کوئی کرپشن اسکینڈل سامنے آیا اور نہ ہی اس حوالے سے کوئی انکوائری شروع کی گئی۔

148- *محترمہ شاہدہ رحمانی : کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا پاکستان ریلوے نے خواتین، بچوں اور کمزور طبقات کے تحفظ کے لیے کوئی خصوصی سروس یا سہولت قائم کیا ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو ان ٹرینوں کے نام کیا ہیں جن میں سیکورٹی اہلکار، سی سی ٹی وی کیمرے اور ہیلپ لائن خدمات دستیاب ہیں؛

(ج) آیا خواتین کے خلاف بدسلوکی یا ہراسانی کے واقعات رپورٹ ہوئے ہیں؛ نیز

(د) اگر نہیں تو محفوظ سفری ماحول کو یقینی بنانے کے لیے وزارت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

(الف) پاکستان ریلوے پولیس نے بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر پہلے ہی سے 50 ریلوے پولیس ہیڈ کوارٹرز قائم کر رکھے ہیں، تاکہ گھر سے بھاگے ہوئے بچوں اور خواتین کے تحفظ اور ان کی اپنے خاندان سے دوبارہ سستے و محفوظ ملاپ کے لیے خصوصی خدمات فراہم کی جاسکیں، اس کے علاوہ ضرورت مند مسافروں کو ابتدائی طبی امداد اور وہیل چیئرز وغیرہ کی فراہمی کی سہولت بھی فراہم کی جاسکے۔

(ب) خواتین مسافروں سمیت تمام مسافروں کی امداد و حفاظت کے لیے ہر مسافر ٹرین میں پاکستان ریلوے پولیس کے اہلکار تعینات کیے جاتے ہیں۔ اس کے علاوہ، مسافر ٹرینوں میں 30 خواتین اہلکار بھی تعینات کی گئی ہیں۔ مذکورہ محافظ عملہ (اسکورٹنگ اسٹاف) اپنے متعلقہ ریلویز پولیس اسٹیشنوں کے ساتھ مسلسل رابطے میں رہتا ہے۔ اگر کوئی ناخوشگوار واقعہ پیش آتا تو مطلع کرتے ہیں اور قانون و ضوابط کے مطابق فی الفور تادیبی و (RPS) ہے، تو وہ فوری طور پر متعلقہ ریلویز پولیس اسٹیشن کیمرے (CCTV) قانونی کارروائی عمل میں لائی جاتی ہے۔ مزید برآں، رواں سال کے آخر تک ٹرینوں میں سی سی ٹی وی نصب کرنے کی منصوبہ بندی بھی کی گئی ہے۔

(ج) جب کبھی خواتین کو ہراساں کرنے کا کوئی بھی واقعہ رپورٹ ہوتا ہے، تو پاکستان ریلوے پولیس قانون کے مطابق فوری اور سخت قانونی کارروائی عمل میں لاتی ہے۔ گزشتہ چار سالوں کے دوران، خواتین کے خلاف بدسلوکی / ہراساں کیے کی گئیں۔ ان میں سے 05 مقدمات میں ملزمان کو (FIRs) واقعات رپورٹ ہوئے جن پر 20 فرسٹ انفارمیشن رپورٹس سزا سنائی جا چکی ہے، 11 مقدمات عدالت مجاز میں زیر سماعت ہیں، جبکہ 04 مقدمات میں ملزمان کو عدالت عالیہ / عدالت قانون کی طرف سے بری کر دیا گیا ہے، جب کہ پاکستان ریلویز پولیس کراچی ڈویژن میں ایک انکوائری (تحقیقات) (ابھی زیر عمل ہے۔

(د) خواتین کے تحفظ کے لیے درج بالا تفصیلات کے مطابق تمام ضروری اور مؤثر اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں۔

149- *ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان کا زرعی شعبہ زمینی پانی کے حصول کے لیے اب بھی فوسل فیولز پر کیوں انحصار کرتا ہے، جبکہ ۱.۲ بلین سے زائد ٹیوب ویلز سالانہ تقریباً ۴.۵ بلین لیٹر ڈیزل استعمال کرتے ہیں جس کی لاگت ۵۰۰ بلین روپے سے زائد ہے، جس کے نتیجے میں کسان عالمی تیل کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ کے باعث مداخلت کی لاگت میں ۳۰ فیصد سے زیادہ اضافے کا سامنا کر رہے ہیں؛

(ب) آیا حکومتی دعویٰ کے باوجود مختلف پروگراموں کے تحت صرف ۵,۰۰۰ ٹیوب ویلز کو شمسی توانائی پر منتقل کیا گیا ہے؛ نیز

(ج) آیا نیشنل سولر ایگریکلچر پروگرام کے تحت کم از کم ۲۰۰,۰۰۰ ٹیوب ویلز کو ۲۰۳۰ء تک شمسی توانائی پر منتقل کرنے کے لیے اہداف اور ٹائم لائنز موجود ہیں تاکہ دیہی معیشت کو ایندھن کی قیمتوں کے اتار چڑھاؤ سے محفوظ بنایا جاسکے؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتویر حسین)

(الف) پاکستان کی زراعت زمینی پانی کے حصول کے لیے فوسل فیولز پر بہت زیادہ انحصار کرتی ہے، جس کی وجہ ساختی، معاشی اور طرزِ حکمرانی سے متعلق رکاوٹوں کا مجموعہ ہے۔ اگرچہ متعدد متبادل حل موجود ہیں، تاہم نظامی خلا ڈیزل کو بطور بنیادی اختیار برقرار رکھتے ہیں۔ پاکستان میں ڈیزل سے چلنے والے ٹیوب ویلز پر حد سے زیادہ انحصار کے بنیادی عوامل درج ذیل ہیں:

• دیہی علاقوں میں بجلی کی غیر یقینی فراہمی یا عدم دستیابی کسانوں کو ڈیزل پر انحصار کرنے پر مجبور کرتی ہے، کیونکہ یہ ایک مستقل اور حسبِ ضرورت دستیاب ذریعہ ہے۔

• قومی سطح سے زرعی سطح تک قابل تجدید توانائی کی پیداوار کا محدود ربط موجود ہے؛ شمسی توانائی سے چلنے والے پمپ محدود پیمانے پر رائج ہیں۔

• اگرچہ تکنیکی طور پر قابل عمل ہیں، تاہم شمسی نظاموں کے لیے نمایاں ابتدائی سرمایہ کاری درکار ہوتی ہے، جس کے باعث سبسڈی کے بغیر ان تک رسائی ممکن نہیں رہتی۔

• سبسڈی شدہ شمسی پمپنگ، اگر مضبوط نگرانی کے نظام، ضوابط، اور زیر زمین پانی کے نظم و نسق کے بغیر ہو، تو زیر زمین پانی کے حد سے زیادہ استعمال میں اضافہ کر سکتی ہے۔

• زیر زمین پانی کی سطح میں کمی سے پمپنگ کی گہرائی اور توانائی کی طلب بڑھ جاتی ہے، جہاں ڈیزل انجن زیادہ چلکدار اور وسیع پیمانے پر استعمال ہوتے ہیں۔

• چھوٹے زرعی رقبے اجتماعی یا بنیادی ڈھانچے پر مبنی آبپاشی کے حل کی حوصلہ شکنی کرتے ہیں۔

• محدود تکنیکی معاونت، سپلائی چینز، اور بعد از فروخت خدمات جدید متبادل ذرائع کے اختیار میں رکاوٹ بنتی ہیں۔ نتیجتاً، ایندھن کے مسلسل زیادہ اخراجات کے باوجود، ڈیزل ٹیوب ویلز سب سے زیادہ قابل رسائی اور قابل اعتماد اختیار برقرار ہیں، جس کے باعث کسان عالمی تیل کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ اور بڑھتی ہوئی پیداواری لاگت سے متاثر ہوتے ہیں۔

(ب) سرکاری شعبے میں شمسی ٹیوب ویلز کو اپنانے کی سست رفتار بنیادی طور پر مالیاتی، ادارہ جاتی، اور طرزِ حکمرانی سے متعلق رکاوٹوں کی وجہ سے ہے، نہ کہ ٹیکنالوجی کی حدود کے باعث۔ تاہم، سرکاری شعبے میں یہ اقدامات بنیادی طور پر پائلٹ اور نمائشی منصوبوں کے طور پر انجام دیے گئے، جنہوں نے نجی شعبے میں تیز رفتار اختیار کو فروغ دیا۔ موجودہ تخمینے کے مطابق ملک میں تقریباً 0.65-0.60 بلین شمسی توانائی سے چلنے والے ٹیوب ویلز فعال ہیں۔ اس میں گریڈ بجلی۔ تقریباً 400,000 تبدیلیاں اور 2023ء سے 250,000 نئی شمسی تنصیبات شامل ہیں۔

(ج) مجوزہ قومی شمسی زرعی پروگرام کے تحت حکومت کا ہدف ہے کہ 2030ء تک کم از کم 200,000 ٹیوب ویلز کو مرحلہ وار طریقہ کار کے ذریعے شمسی توانائی پر منتقل کیا جائے، جس میں حسب ذیل شامل ہیں:

• موجودہ پروگراموں میں توسیع (2025ء-2026ء)؛

• سرکاری و نجی شراکت داریوں اور رعایتی مالی معاونت کو متحرک کرنا (2026ء-2028ء)؛

• ملک گیر نفاذ اور ضابطہ جاتی نگرانی کا حصول (2030ء تک)۔

حکومت پنجاب 2024ء-2026ء کے دوران تقریباً 8,000 زرعی ٹیوب ویلز کی شمسی توانائی پر منتقلی (فیز-1) کا ایک نمایاں پروگرام نافذ کر رہی ہے، جس کا مقصد ڈیزل / برقی ٹیوب ویلز کو شمسی توانائی پر منتقل کرنا اور آبپاشی کے اخراجات میں کمی کے ساتھ موسمیاتی مزاحمت کو بہتر بنانا ہے۔

حکومت سندھ 2023ء-2026ء کے دوران منتشر صوبائی اسکیموں کے ذریعے چھوٹے پیمانے پر، سبسڈی پر مبنی ٹیوب ویلز کی شمسی توانائی پر منتقلی (تقریباً 200-500 یونٹس) کی معاونت کر رہی ہے، جس کا بنیادی ہدف خشک سالی سے متاثرہ اور کمزور علاقوں میں آبپاشی کے لیے ڈیزل پر انحصار کم کرنا ہے۔

اقتصادی رابطہ کمیٹی (ای سی سی) برائے کابینہ نے مئی، 2025ء میں صوبہ بلوچستان میں 27,000 زرعی ٹیوب ویلز کی شمسی توانائی پر منتقلی کی منظوری دی، جس کی تخمینہ لاگت 55 بلین روپے ہے، تاکہ صوبے کے زرعی شعبے کو ترقی اور استحکام فراہم کیا جاسکے۔

150- * محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کہ اکثر ٹرینوں اور ریلوے اسٹیشنوں پر ناکافی سہولیات، ناقص معیار کے کھانے، پینے کے صاف پانی کی کمی اور غیر صحت بخش حالات کے بارے میں مسافرشکایات کرتے ہیں؛

(ب) اگر ایسا ہے تو حکومت کی جانب سے ریلوے اسٹیشنوں، ٹرینوں اور مسافروں کی سہولیات کو جدید اور بین الاقوامی معیار کے مطابق بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے گئے ہیں؛

(ج) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران اس طرح کے اپ گریڈیشن اور بہتری کے منصوبوں کے لیے کتنے فنڈز مختص کیے گئے اور حقیقت میں کتنے استعمال ہوئے ہیں؛

(د) آیا مختص کردہ فنڈز کے درست استعمال اور حفاظت، صفائی اور کوالٹی کے معیارات پر عمل درآمد کو یقینی بنانے کے لیے آڈٹ یا معائنے کیے گئے ہیں؛

(ه) ٹرینوں اور اسٹیشنوں پر کھانے پینے کی اشیاء اور خدمات کی ضرورت سے زیادہ قیمتیں وصول کرنے کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(و) حکومت کی جانب سے عام مسافروں کے لیے انہیں سستا بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی)

(الف) پاکستان ریلویز ملک بھر میں آن بورڈ (ٹرین کے اندر) اور ریلوے اسٹیشنوں دونوں جگہوں پر مسافروں کی سہولتوں کو بہتر بنانے کے لیے مربوط کوششیں کر رہا ہے۔ گرین لائن، بزنس ایکسپریس، شالیمار ایکسپریس، اور قراقرم ایکسپریس سمیت اہم ٹرین سروسز کامیابی کے ساتھ شروع کی گئی ہیں اور مسافروں کے آرام اور سروس کی فراہمی کے بہتر معیار کے ساتھ چلائی جا رہی ہیں۔ مسافروں کے لیے آرام دہ سفر کے تجربے کو یقینی بنانے کے لیے ان ٹرینوں پر اعلیٰ معیار کے کیٹرنگ (کھانے پینے) کے انتظامات اور صفائی ستھرائی کے بہتر معیارات کو برقرار رکھا جا رہا ہے۔

صفائی اور ستھرائی کو مزید بہتر بنانے کے لیے، لاہور ریلوے اسٹیشن، راولپنڈی ریلوے اسٹیشن، ملتان ریلوے اسٹیشن، خانیوال ریلوے اسٹیشن، اور کراچی کینٹونمنٹ ریلوے اسٹیشن سمیت بڑے ریلوے اسٹیشنوں کی دیکھ بھال علاقائی ویسٹ مینجمنٹ (کچرا اٹھانے والی)

کمپنیوں کے سپرد (آؤٹ سورس) کردی گئی ہے۔ اس کے ساتھ ہی، پورے نیٹ ورک پر چلنے والی دیگر مسافر ٹرینوں میں بھی کھانے کے معیار اور صفائی کے معیارات کو بہتر بنانے کے لیے کوششیں جاری ہیں۔

مسافروں کی سہولت کے لیے مختلف ریلوے اسٹیشنوں پر واٹر فلٹریشن پلانٹس نصب کیے گئے ہیں۔ مزید برآں، معروف کمپنیوں اور فائینو اسٹار ہوٹلوں کے تعاون سے گرین لائن، بزنس ایکسپریس اور راولپنڈی ریل کار میں کھانا، ہائی ٹی (شام کی چائے)، وائی فائی، بستر، منزل واٹر اور اخبارات سمیت تعارفی / مفت آن بورڈ خدمات فراہم کی جارہی ہیں۔

مزید برآں، پاکستان ریلویز نے مسافروں کی شکایات کو فوری اور موثر طریقے سے حل کرنے کے لیے ایک جامع شکایات کے ازالے کا طریقہ کار قائم کیا ہے۔ مسافروں سے موصول ہونے والی تمام شکایات پر ترجیحی بنیادوں پر توجہ دی جاتی ہے اور فوری طور پر تلافی کے اقدامات کیے جاتے ہیں۔ ریلوے نیٹ ورک پر سروس کے معیارات کی مسلسل نگرانی اور بہتری کو یقینی بنانے کے لیے مسافروں کا ایک مضبوط فیڈبیک (رائے کا) نظام بھی موجود ہے۔

(ب) پاکستان ریلویز نے مسافروں کی سہولتوں کو اپ گریڈ کرنے اور ریلوے خدمات کو بین الاقوامی معیارات کے مطابق لانے کے لیے کئی اقدامات کیے ہیں۔ مسافروں کی سہولت اور آرام کے لیے درج ذیل اقدامات نافذ کیے گئے ہیں:

(i) مسافروں کی سہولت اور رسائی کو بہتر بنانے کے لیے لاہور ریلوے اسٹیشن اور کراچی کینڈونمنٹ ریلوے اسٹیشن پر جدید برقی سیڑھیاں (ایسکلٹرز) نصب کی گئی ہیں۔

(ii) مسافروں کو صاف اور صحت بخش پینے کے پانی کی فراہمی کو یقینی بنانے کے لیے تمام بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر صاف پانی کے فلٹریشن پلانٹس نصب کیے گئے ہیں۔

(iii) بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر "پے ٹویوز" (استعمال پر ادائیگی والے) واش رومز متعارف کروائے گئے ہیں، جہاں صفائی اور دیکھ بھال کے اعلیٰ معیار کو یقینی بنایا جا رہا ہے۔ مزید برآں، ریلوے اسٹیشنوں پر صفائی ستھرائی کے انتظامات کو پیشہ ورانہ ویسٹ مینجمنٹ کمپنیوں کے سپرد کیا گیا ہے، جس میں لاہور ویسٹ مینجمنٹ کمپنی ملتان ویسٹ مینجمنٹ کمپنی، اور سندھ سالڈ ویسٹ مینجمنٹ بورڈ بھی شامل ہے۔

(iv) مسافروں کو بہتر آرام اور اعلیٰ درجے کی سہولیات فراہم کرنے کے لیے راولپنڈی ریلوے اسٹیشن، لاہور ریلوے اسٹیشن، اور کراچی کینڈونمنٹ ریلوے اسٹیشن پر جدید CIP لاؤنجرز قائم کیے گئے ہیں۔

(v) گرین لائن، بزنس ایکسپریس، اور راولپنڈی ریل کار میں کچن کوزین (Kitchen Cuisine) اور رائل سونس ہوٹل جیسے معروف سروس پرووائیڈرز کے ذریعے کھانے اور مسافروں کی دیگر سہولیات سمیت تعارفی / مفت آن بورڈ خدمات فراہم کی جا رہی ہیں۔

(vi) مسافروں کے آرام اور سہولت کو مزید بڑھانے کے لیے ریلوے نیٹ ورک پر جدید ترین جنرل ویٹنگ لاؤنجرز کی بھی تزئین و آرائش اور اپ گریڈیشن کی جارہی ہے۔

(ج) پاکستان ریلویز ان چیلنجوں سے پوری طرح باخبر ہے اور اس نے ان سے نمٹنے کے لیے جامع اقدامات کیے ہیں۔ ڈپازٹ / دیگر میڈلز سے ریلوے اسٹیشنوں کو اپ گریڈ کرنے کے لیے پاکستان ریلویز کی جانب سے درج ذیل اقدامات کیے گئے ہیں:-

1. لاہور، راولپنڈی اور کراچی اسٹیشنوں پر CIP لاؤنجرز فراہم کیا گیا ہے۔

2. لاہور ریلوے اسٹیشن پر اکانومی ویٹنگ ایریا کو اے سی (AC) سہولیات کے ساتھ اپ گریڈ کیا گیا ہے۔

○ فیصل آباد ریلوے اسٹیشن پر فیملی ویٹنگ ہال کی اپ گریڈیشن کے حوالے سے عوامی سہولت کے لیے خصوصی اقدام کیا جا رہا

ہے۔

3. مسافروں کی ایک پلیٹ فارم سے دوسرے پلیٹ فارم پر آمد و رفت کو آسان بنانے کے لیے لاہور اور کراچی ریلوے اسٹیشنوں پر برقی سیڑھیاں (ایسکلیٹرز) فراہم کی گئی ہیں۔

○ لاہور، راولپنڈی اور کراچی ریلوے اسٹیشنوں کی مین لابی میں انفارمیشن ڈیسک فراہم کیا گیا ہے۔

○ لاہور ریلوے اسٹیشن پر مین لابی میں 200 سے زائد مسافروں کی گنجائش والے ایک ویٹنگ ہال کو آٹو/سنسدر وازے، اپ گریڈ شدہ واش روم اور مکمل فرنشڈ اے سی (AC) سہولیات کے ساتھ اپ گریڈ کیا گیا ہے۔

4. لاہور اور راولپنڈی ریلوے اسٹیشن پر پبلک ٹوائٹس کو معیاری کوالٹی کے ساتھ اپ گریڈ کیا گیا ہے۔

5. پاکستان ریلویز نے اہم ریلوے اسٹیشنوں کو بہتر بنانے کے لیے ایک مرحلہ وار منصوبہ شروع کیا ہے، جس میں تین بڑے ریلوے اسٹیشنوں

یعنی مارگلہ، راولپنڈی اور چکالہ پر صفائی ستھرائی کو یقینی بنانے اور مسافروں کے تجربے کو بہتر بنانے پر توجہ مرکوز کی گئی ہے۔ اس مقصد کے

لیے، صفائی برقرار رکھنے کے لیے راولپنڈی ویسٹ مینجمنٹ کمپنی (RWMC) کے ساتھ ایک معاہدہ طے پایا ہے۔

6. روہڑی اسٹیشن کی اپ گریڈیشن کا کام شروع کر دیا گیا ہے۔

اس کے علاوہ، اہم اسٹیشنوں پر بڑے پیمانے پر تزئین و آرائش اور اپ گریڈیشن کے منصوبے شروع کیے گئے ہیں، اور دیکھ بھال اور مسافروں کی خدمات کو بہتر بنانے کے لیے نجی شعبے (پرائیویٹ سیکٹر) کی شرکت کے امکانات کا بھی جائزہ لیا جا رہا ہے۔

حکومت پاکستان ریلویز کو ایک جدید، فعال اور مسافر دوست ٹرانسپورٹ سسٹم میں تبدیل کرنے کے لیے پرعزم ہے اور ملک بھر کے ریلوے اسٹیشنوں پر مناسب دیکھ بھال اور بہتر سہولیات کو یقینی بنانے کے لیے تمام تر کوششیں جاری ہیں۔

پاکستان ریلویز کے ریونیو کے ضمن میں گزشتہ پانچ سال کے دوران پی آر سسٹم پر ریلوے اسٹیشنوں کی اپ گریڈیشن کے لئے مختص کردہ فنڈز اور ہونے

والے اخراجات کی تفصیل حسب ذیل ہے:-

ڈویژن	21-2020	21-2020	22-2021	22-2021	23-2022	23-2022	24-2023	24-2023	25-2024	25-2024
	مختص فنڈز	اخراجات	مختص فنڈز	اخراجات	مختص فنڈز	اخراجات	مختص فنڈز	اخراجات	مختص فنڈز	اخراجات
پشاور	27.49	22.475	22.31	15.108	20.305	13.439	15.12	8.619	3.691	3.665
راولپنڈی	31.81	31.819	15.65	15.384	28.565	24.853	22.74	10.642	29.785	12.491
لاہور	31.98	22.894	30.92	14.956	71.692	31.647	24.79	9.979	178.50	129.151
مٹان	9.883	9.37	8.1	6.56	12.761	4.237	3.82	2.992	5.82	0.156
سکھر	29.43	25.574	20.99	5.89	25.00	20.439	16	9.874	5.44	5.148
کراچی	54.26	44.035	57.22	57.221	35.771	26.716	9.822	5.213	20.43	18.327
کوئٹہ	8.00	7.118	4.8	4.774	7.5	6.225	5.61	4.259	—	—

(د) پاکستان ریلویز نے ریلوے نیٹ ورک پر حفظانِ صحت، صفائی ستھرائی، اور خدمات کے معیار کو بلند سطح پر برقرار رکھنے کے لئے ایک جامع اور منظم معائنہ و نگرانی کا نظام قائم کر رکھا ہے۔ مسافر سہولیات اور آپریشنل معیار کی مسلسل نگرانی کے لئے افسران اور نگران عملہ مختلف سطحوں پر، ٹرینوں کے اندر اور ریلوے اسٹیشنوں پر باقاعدگی سے معائنہ کرتے ہیں۔ یہ معائنے کو چار اسٹیشن احاطہ کی صفائی، کیٹرنگ خدمات کے معیار، مسافر سہولیات کی فعالیت، پینے کے پانی کی دستیابی، واش رومز کی حالت اور مجموعی طور پر مسافروں کے آرام و سہولت کا احاطہ کرتے ہیں۔ حفظانِ صحت کے معیار کو برقرار رکھنے اور اس امر کو یقینی بنانے پر خصوصی توجہ دی جاتی ہے کہ آؤٹ سورس کی گئی تمام خدمات مقررہ ہدایات کے مطابق مؤثر انداز میں انجام دی جا رہی ہوں۔ معائنے کے دوران سامنے آنے والی کسی بھی کمی یا خامی کو مسافروں کی پریشانی کم سے کم کرنے کے لئے فوری طور پر موقع پر ہی اصلاحی اقدامات کے ذریعے دور کیا جاتا ہے۔ مزید برآں، مشاہدات اور سفارشات کو مناسب طور پر دستاویزی شکل دی جاتی ہے تاکہ طویل المدتی احتیاطی منصوبہ بندی اور خدمات کی فراہمی میں مسلسل بہتری کو یقینی بنایا جاسکے۔ یہ باقاعدہ معائنہ جاتی نظام پاکستان ریلویز کو مسافر خدمات پر مؤثر نگرانی برقرار رکھنے، تمام آپریشنل سطحوں پر جوابدہی کو مضبوط بنانے، اور مسافروں کے لئے محفوظ، صاف ستھرا، اور آرام دہ سفری ماحول کی فراہمی یقینی بنانے میں مدد فراہم کرتا ہے۔

(ه) پاکستان ریلویز نے پورے ریلوے نیٹ ورک میں ٹرینوں اور ریلوے اسٹیشنوں پر فراہم کی جانے والی خوراک اور مشروبات کی قیمتوں کو معیاری بنایا ہوا ہے۔ یہ نرخ موجودہ مارکیٹ قیمتوں کے مطابق مقرر کئے جاتے ہیں تاکہ پورے نظام میں مسافروں کے لئے مناسب قیمت، شفافیت، اور یکسانیت کو یقینی بنایا جاسکے۔ مسافروں کے مفادات کے تحفظ اور زائد وصولی کے خاتمے کے لئے تمام کیٹرنگ ٹھیکیداروں اور فرسٹ کلاس کو سختی سے ہدایت کی گئی ہے کہ منظور شدہ نرخ نامے ٹرینوں، ڈائننگ کاروں، اسٹالز، اور اسٹیشن احاطہ میں نمایاں مقامات پر آویزاں کریں تاکہ مسافر خریداری سے قبل آسانی سے قیمتوں کی تصدیق کر سکیں۔

(و) منظور شدہ قیمتوں اور معیار پر عملدرآمد کو یقینی بنانے کے لئے ریلوے حکام کی جانب سے باقاعدہ نگرانی اور معائنہ بھی کئے جاتے ہیں۔ کسی بھی خلاف ورزی، زائد وصولی، یا عوامی شکایت کی صورت میں متعلقہ ٹھیکیدار یا فروخت کرنے والے کے خلاف پاکستان ریلویز کے قواعد و ضوابط کے مطابق فوری کارروائی عمل میں لائی جاتی ہے۔ یہ اقدامات مسافروں کو مناسب اور شفاف قیمتوں پر معیاری غذائی خدمات فراہم کرنے، عوامی اعتماد کو برقرار رکھنے، اور مجموعی طور پر مسافروں کے اطمینان میں بہتری لانے کے مقصد سے نافذ کئے گئے ہیں۔

151- *محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا حکومت نے پاکستان میں موٹاپے اور ذیابیطس کے بڑھتے ہوئے پھیلاؤ سے نمٹنے کے لیے کوئی قومی حکمت عملی وضع کی ہے،

کیونکہ طبی ماہرین نے خبردار کیا ہے کہ ملک کی تقریباً نصف بالغ آبادی زیادہ وزن یا موٹاپے کا شکار ہے؛ نیز

(ب) قومی سطح پر آگاہی کے کون سے حفاظتی پروگرام کا نفاذ کیا جا رہا ہے؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال)

(الف) منصوبے کی تفصیلات: ذیابیطس ملیٹس کی روک تھام اور کنٹرول کے لیے وزیر اعظم پروگرام:

عنوان: ذیابیطس ملیٹس کی روک تھام اور کنٹرول کے لیے وزیر اعظم پروگرام (2024ء تا 2029ء)؛

کل لاگت: 6.8 ارب پاکستانی روپے؛

عمل درآمد کرنے والا ادارہ: وزارت قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت؛

جغرافیائی دائرہ کار:

مرحلہ اول: اسلام آباد، گلگت بلتستان (GB)، آزاد جموں و کشمیر (AJ&K)؛

مرحلہ دوم: تمام صوبوں تک توسیع (پنجاب، سندھ، خیبر پختونخوا، بلوچستان)؛

نوعیت: ذیابیطس کی روک تھام پر مرکوز قومی عوامی صحت پروگرام۔

(ب) پروگرام کی اسٹریٹجک ترجیحات:

علاج پر مبنی ماڈل سے احتیاطی و حفاظتی حکمت عملی کی جانب منتقلی۔

حسب ذیل پر خصوصی توجہ:

عوامی آگاہی اور رویوں میں مثبت تبدیلی؛

ابتدائی مرحلے میں خطرات کی نشاندہی؛

طرز زندگی میں بہتری اور اصلاح؛

انضمام:

بنیادی نگہداشت صحت (PHC) نظام؛

صحت کی خدمات کے لازمی پیکیج (EPHS)؛

یونیورسل ہیلتھ کوریج (UHC) ایجنڈا۔

پروگرام 1 کے اہم حصے:

روک تھام اور آگاہی؛

قومی رویہ جاتی مواصلاتی تبدیلی (BCC) مہمات؛

کثیر شعبہ جاتی رسائی (ٹی وی، ریڈیو، ڈیجیٹل اور پرنٹ میڈیا)؛

لیڈی ہیلتھ ورکرز (LHWs) کے ذریعے کمیونٹی سطح پر آگاہی؛

عوامی آگاہی۔

2- اسکریننگ اور ابتدائی تشخیص؛

ملک گیر اسکریننگ کے لیے ریپڈ رسک اسکور متعارف کرانا؛

غیر مداخلتی اور کم لاگت آبادیاتی اسکریننگ کا طریقہ کار؛

بنیادی مراکز صحت (PHC) اور کمیونٹی تک رسائی کی ٹیموں کے ذریعے اسکریننگ؛

3- طرز زندگی سے متعلق مشاورت اور بچاؤ کی خدمات؛

4- محدود علاج اور ریفرل نظام۔

ذیابیطس میں اضافے کی روک تھام کیلئے وزیراعظم پروگرام کے تحت بنائی گئی قومی حکمت عملی:

حکومت پاکستان نے ذیابیطس میلسس کی روک تھام اور کنٹرول کے لیے وزیراعظم پروگرام (2024ء تا 2029ء) کے تحت ایک جامع قومی حکمت

عملی مرتب کی ہے، جس کی منظور شدہ لاگت 6.8 ارب پاکستانی روپے ہے۔

یہ پروگرام ایک مربوط اور کثیر الشعبہ حکمت عملی اپناتا ہے، جس میں ذیابیطس اور اس سے منسلک خطرے کے عوامل، بشمول موٹاپے کی روک تھام،

ابتدائی تشخیص، انتظام اور نگرانی پر توجہ دی گئی ہے۔

یہ حکمت عملی قومی صحت وژن، یونیورسل ہیلتھ کوریج (UHC) اور پائیدار ترقیاتی اہداف (SDGs) سے ہم آہنگ ہے، تاکہ ملک گیر رسائی اور

پائیداری کو یقینی بنایا جاسکے۔

اس حکمت عملی میں رویوں میں مثبت تبدیلی، طرز زندگی میں بہتری، اور خطرات میں کمی پر خصوصی زور دیا گیا ہے، خصوصاً موٹاپے، غیر صحت بخش

غذا، اور جسمانی غیر فعالیت کے تدارک کے لیے۔

اس پروگرام پر عمل درآمد پہلے سال اسلام آباد، گلگت بلتستان (GB) اور آزاد جموں و کشمیر (AJK) میں کیا جائے گا، جبکہ دوسرے سال سے اس کا دائرہ تمام صوبوں تک وسیع کیا جائے گا۔ یہ پروگرام ذیابیطس اور موٹاپے کی روک تھام کو بنیادی سطح کی صحت کی سہولیات پر ضروری پیکیج برائے صحت خدمات (EPHS) کے اندر مربوط کرتا ہے۔

یہ حکمت عملی عالمی ادارہ صحت (WHO) کی ہدایات اور عالمی بہترین طریقہ کار کو بھی شامل کرتی ہے، جن میں یونیورسل ہیلتھ کورج (UHC) کے تحت خدمات کی فراہمی کے ماڈلز اور کمیونٹی کی بنیاد پر مداخلتیں شامل ہیں۔

نکتہ نمبر کے جواب میں، حکومت وزیراعظم کے پروگرام برائے انسداد و کنٹرول ذیابیطس ملیٹس کے تحت ملک گیر سطح پر احتیاطی آگاہی پروگرام نافذ کر رہی ہے، جن میں حسب ذیل شامل ہیں:

ذیابیطس اور موٹاپے سے بچاؤ، صحت مند طرز زندگی، متوازن غذا اور جسمانی سرگرمی کے فروغ پر مبنی ملک گیر میڈیا مہمات (پرنٹ، الیکٹرانک، اور ڈیجیٹل)۔

رویوں میں مثبت تبدیلی لانے کے لیے بیہیویئر چینج کمیونیکیشن (BCC) مداخلتیں، جن کا ہدف افراد، خاندانوں، اور کمیونٹی میں خطرے کے عوامل کو کم کرنا ہے۔

لیڈی ہیلتھ ورکرز (LHWs) اور فیلڈ عملے کے ذریعے کمیونٹی سطح پر آگاہی، مشاورت، اور ابتدائی خطرات کی نشاندہی کے پروگرام۔ صحت کی سہولیات میں مریضوں اور تیارداروں کے لیے احتیاط، علامات، اور طرز زندگی میں تبدیلی سے متعلق تعلیمی نشستیں۔

بنیادی صحت مراکز (PHCs) اور عوامی مقامات پر معلوماتی، تعلیمی، اور ابلاغی مواد (IEC) جیسے بروشرز، پوسٹرز، اور آگاہی مواد کی تیاری اور تقسیم۔ ریپڈ رسک اسکور کے ذریعے خود تشخیصی آگاہی مہم، تاکہ زیادہ خطرے والے افراد کی بروقت نشاندہی ممکن ہو سکے۔

کمیونٹی اور ادارہ جاتی سطح پر اسکریننگ کیسٹس اور آگاہی تقریبات کا انعقاد؛

ہدفی آگاہی مہمات کی تیاری اور مؤثر نفاذ کے لیے مسابقتی عمل کے ذریعے میڈیا فرموں کی شمولیت۔

152۔ * محترمہ ثمنینہ خالد گھر کی : کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں اس وقت پانچ سال سے کم عمر کے کتنے بچے عضلات کی کمزوری اور دماغی خلیات، اعصابی کمزوری کا شکار ہیں؛ نیز

(ب) حکومت کی جانب سے مذکورہ تشویش ناک مسئلے سے نمٹنے اور ان بیماریوں پر قابو پانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال)

(الف) یہ ایک نایاب موروثی بیماری ہے جو چین میں تغیر کے باعث پیدا ہوتی ہے، تاہم یہ شیر خوار بچوں کی اموات کی ایک بڑی وجہ ہے۔ پاکستان میں قریبی رشتہ داروں میں شادیوں کے باعث اس خودکار مغلوب مرض کے پھیلاؤ کے امکانات نسبتاً زیادہ ہیں۔ موجودہ وقت میں پانچ سال سے کم عمر ایسے بچوں کی درست تعداد کے حوالے سے، جو عضلاتی کمزوری یا سفید مادہ دماغ کے انحطاطی امراض میں مبتلا ہیں، ملک گیر جامع رجسٹری پر مبنی اعداد و شمار دستیاب نہیں ہیں۔ دستیاب معلومات منتشر اور غیر مربوط ہیں۔ مریضوں کی شناخت عموماً ملک بھر کے تیسرے درجے کے ہسپتالوں، خصوصی اعصابی مراکز، شعبہ اطفال، اور نجی تشخیصی اداروں کے ذریعے کی جاتی ہے۔

(ب) حکومت ان بیماریوں کے تدارک اور کنٹرول کے لیے درج ذیل اقدامات کر رہی ہے:

1۔ نایاب جینیاتی اور اعصابی و عضلاتی امراض کی بروقت اور طبی تشخیص، مریضوں کی حوالگی، اور علاج و نگہداشت کے نظام کو بہتر بنانے کے لیے

تیسرے درجے کی طبی سہولیات اور خصوصی شعبہ اطفال و اعصابی خدمات کو مؤثر بنایا جا رہا ہے۔

2- حکومت بحالی صحت کے فروغ، فعلی علاج، پیشہ ورانہ بحالی، معاون ٹیکنالوجی، اور دائمی اعصابی و عضلاتی معذوری میں مبتلا بچوں کے لیے امدادی نگہداشت کی خدمات کو مضبوط بنانے کے اقدامات کی حمایت کر رہی ہے۔

153- *محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ملک میں جعلی اور غیر معیاری ادویات کی رپورٹیں سامنے آئی ہیں؛
- (ب) اگر ایسا ہے تو گزشتہ تین سالوں کے دوران پکڑی جانے والی ایسی ادویات بشمول قسم، مقدار اور کہاں سے بن کر آئیں کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ج) آیا ایسی ادویات کی رجسٹریشن منسوخ کی گئی یا انہیں مارکیٹ سے واپس منگوا یا گیا یا ان کی تیاری روک دی گئی؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (د) پیداوار سے پہلے اور بعد کے مراحل میں ان ادویات کی تیاری، تقسیم اور فروخت کو روکنے اور ان کا پتہ لگانے کے لیے کیا میکانزم موجود ہے؛
- (ه) اس عرصے کے دوران ان طریقہ کار کا اطلاق کیسے کیا گیا؛ نیز
- (و) وزارت کی جانب سے کون سے اصلاحی اقدامات کیے گئے ہیں اور انضباطی نگرانی، معائنہ، ٹیسٹنگ، لائسنسنگ کو مضبوط بنانے اور بین الاقوامی معیارات اور ڈبلیو ایچ او کی توثیق کے تقاضوں کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال)

(الف) پاکستان میں جعلی یا معیاری تقاضوں پر پورا نہ اترنے والی ادویات میں حالیہ غیر معمولی اضافے سے متعلق کوئی رپورٹس موجود نہیں ہیں۔ تاہم، ایک مضبوط اور مسلسل مارکیٹ نگرانی نظام کے تحت، ڈرگ ریگولیٹری اتھارٹی آف پاکستان (ڈریپ) اور صوبائی ڈرگ کنٹرول انتظامیہ معمول کے سیمپلنگ اور معائنہ جات کے ذریعے ایسی مصنوعات کی نشاندہی اور ان کا تدارک کرتی ہیں۔ ہر نشاندہی کی صورت میں سخت قانونی کارروائی عمل میں لائی جاتی ہے، جس میں مصنوعات کی ضبطگی، ملک گیر واپسی اور ادویات ایکٹ، 1976 اور ڈریپ ایکٹ، 2012 کے تحت قانونی چارہ جوئی شامل ہے۔

(ب) گزشتہ تین سال کے نفاذی اعداد و شمار، بشمول معیاری تقاضوں پر پورا نہ اترنے والی یا جعلی ادویات کی قسم، مقدار، اور ماخذ کی تفصیلات، منسلکہ - الف پر فراہم کی گئی ہیں۔

(ج اور د) ڈریپ نے علاج کی مصنوعات کی ساکھ کو ہر مرحلے پر یقینی بنانے کے لئے کثیر الجہتی ضابطہ جاتی فریم ورک کو ادارہ جاتی شکل دے دی ہے:-

(i) قبل از پیداوار کنٹرولز (ڈیزائن کے ذریعے معیار):-

1. ڈریپ نے ادویات کی رجسٹریشن کے لئے کامن ٹیکنیکل ڈاکومنٹ (سی ٹی ڈی) فارمیٹ نافذ کیا ہے، جس کے تحت ایکٹو فارماسیوٹیکل اجزاء (اے پی آئی)، مینوفیکچرنگ کے عمل، اور اسٹیبیلیٹی ڈیٹا کا بین الاقوامی معیار کے مطابق سخت جائزہ لیا جاتا ہے۔

2. ڈریپ نے ایس آر او (D/2025 1587) مورخہ 25 اگست، 2025 کے ذریعے مرحلہ وار بنیادوں پر فارماسیوٹیکل انسپیکشن

کو آپریشن اسکیم (پی آئی سی / ایس) کے معیارات اختیار کئے ہیں۔ ڈریپ نے نفاذی منصوبے کا پہلا مرحلہ 21 اپریل، 2026 کو کامیابی سے نافذ کیا۔ رسک پر مبنی گڈ مینوفیکچرنگ پریکٹس (جی ایم پی) معائنہ جات اس امر کو یقینی بنانے کے لئے کئے جاتے ہیں کہ مصنوعات میں تیاری کے عمل کے دوران ہی معیار شامل ہو۔

(ii) بعد از پیداوار کنٹرولز (مارکیٹ کی ساکھ):-

(الف) فارماسیو ٹیکل ٹریڈ اینڈ ٹریس سسٹم: ایک مؤثر احتیاطی اقدام کے طور پر، ڈریپ سیریلایزیشن اور 2-ڈی بار کوڈ پر مبنی ٹریڈ اینڈ ٹریس سسٹم نافذ کر رہا ہے۔ اس سے حقیقی وقت میں ہریونٹ کی سطح پر تصدیق ممکن ہوگی، جس سے نگران ادارے اور صارفین مصنوعات کی اصلیت کی تصدیق کر سکیں گے اور جعلی ادویات کو قانونی سپلائی چین میں داخل ہونے سے روکا جاسکے گا۔ ترمیم شدہ ڈرگ لیبلنگ اینڈ پیکیجنگ رولز، 1978 فی الوقت سی سی ایل سی میں قانونی جانچ کے مرحلے میں ہیں، جس کے بعد وفاقی حکومت کی حتمی منظوری حاصل کی جائے گی۔ ڈریپ یہ نظام نیشنل انفارمیشن ٹیکنالوجی بورڈ (این آئی ٹی بی) کے اشتراک سے تیار کر رہا ہے اور ان کے نفاذی منصوبے کے مطابق توقع ہے کہ یہ نظام اکتوبر، 2026 تک مکمل طور پر نافذ کر دیا جائے گا۔

(ب) قومی ٹاسک فورس: وفاقی اور صوبائی نگران اداروں پر مشتمل ایک خصوصی قومی ٹاسک فورس مربوط چھاپہ مار کارروائیاں اور مارکیٹ نگرانی انجام دیتی ہے تاکہ جعلی ادویات کا خاتمہ یقینی بنایا جاسکے۔

(ج) ڈبلیو ایچ او سے منظور شدہ ٹیسٹنگ: سنٹرل ڈرگ ریلیبرٹری (سی ڈی ایل)، کراچی، ڈبلیو ایچ او سے منظور شدہ اور آئی ایس او 17025 سے تسلیم شدہ ہے۔ پاکستان میں اس وقت ڈبلیو ایچ او سے منظور شدہ سات لیبارٹریاں موجود ہیں، جو خطے میں سب سے زیادہ ہیں، اور یہ امر یقینی بناتی ہیں کہ بعد از مارکیٹ ٹیسٹنگ عالمی شواہد کے معیارات کے مطابق ہو۔ باقی لیبارٹریوں کو بھی سخت لیبارٹری معیارات کے مطابق اپ گریڈ کیا جا رہا ہے۔

(د) آن لائن فروخت کی ڈیجیٹل نگرانی: پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (پی ٹی اے) کے تعاون سے غیر مجاز علاجی مصنوعات کی فروخت میں ملوث ویب سائٹس کو بلاک کرنے کے لئے مشترکہ نظام فعال ہے؛ اب تک ایسی چھ ویب سائٹس بلاک کی جا چکی ہیں۔

(ه) آن لائن درخواست نظام: ڈرگ ریگولیٹری اتھارٹی آف پاکستان (ڈریپ) نے فارماسیو ٹیکلز، حیاتیاتی ادویات، اور طبی آلات کی لائسنسنگ اور رجسٹریشن کے لئے درخواستوں کی 100 فیصد ڈیجیٹلائزیشن حاصل کر لی ہے۔ اس وقت 80 فیصد ضابطہ جاتی امور مکمل طور پر ڈیجیٹلائز ہو چکے ہیں، جبکہ باقی امور کو 31 دسمبر 2026 تک مکمل کرنے کا ہدف مقرر ہے۔

(و) ڈریپ نے ضابطہ جاتی نگرانی، معائنہ جات، ٹیسٹنگ، لائسنسنگ، اور بین الاقوامی معیارات کی مطابقت کو مضبوط بنانے کے لئے متعدد اقدامات کئے ہیں:-

i. ڈریپ ڈبلیو ایچ او جی بی ٹی لیول III-تعمیل ج جائزہ کے عمل سے گزر رہا ہے اور پی آئی سی / ایس جی ایم پی رہنما اصولوں اور رسک پر مبنی جی ایم پی معائنہ جات کو اختیار کر چکا ہے۔

ii. ادویات کی رجسٹریشن کے عمل کو بھی سی ڈی ایل پر مبنی رہنما اصولوں کے ذریعے مضبوط بنایا گیا ہے۔

iii. بعد از مارکیٹ کنٹرول کے لئے، ڈریپ اور صوبائی ڈرگ کنٹرول انتظامیہ معمول کی نگرانی، سپلنگ، ٹیسٹنگ، ضبطگی، ضرورت پڑنے پر واپسی، اور خلاف ورزی کرنے والوں کے خلاف قانونی کارروائی انجام دیتی ہیں۔

iv. جعلی اور معیاری تقاضوں پر پورا نہ اترنے والی علاج کی مصنوعات کے خاتمے کے لئے ایک قومی ٹاسک فورس بھی قائم کی گئی ہے۔

v. ادویات کی مصنوعات کی ٹیسٹنگ صلاحیت کو ڈبلیو ایچ او سے منظور شدہ اور آئی ایس او 17025 سے تسلیم شدہ لیبارٹریوں، بشمول سی ڈی ایل کراچی، کے ذریعے مضبوط بنایا گیا ہے۔

vi. ڈریپ نے اپنے شکایت کے نظام کو بھی بہتر بنایا ہے اور پی ٹی اے کے تعاون سے غیر مجاز یا مشتبہ جعلی علاجی مصنوعات کی آن لائن فروخت میں ملوث چھ ویب سائٹس کو بلاک کیا ہے۔

یہ اقدامات محفوظ، مؤثر، اور معیاری ادویات کی فراہمی کے حوالے سے ڈریپ کے عزم کی عکاسی کرتے ہیں، جو بین الاقوامی بہترین طریقہ کار کے مطابق ہیں۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

154۔ *جناب انجم عقیل خان: کیا وزیر برائے مذہبی امور و بین المذاہب ہم آہنگی بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت شفافیت کے لیے ڈیجیٹلائزڈ جج منجمنٹ سسٹم متعارف کروانے جارہی ہے؛ نیز

(ب) اگر جزو (الف) بالا کا جواب اثبات میں ہے تو مذکورہ منصوبے پر کام کب شروع کیا جائے گا؟

وزیر برائے مذہبی امور اور بین المذاہب ہم آہنگی (سردار محمد یوسف)

(الف) حکومت پاکستان جج آپریشنز اور طریقہ کار کی مکمل اور جامع ڈیجیٹلائزیشن متعارف کرانے کے عمل میں ہے۔ اس وقت،

وزیر اعظم کی ہدایات اور جج 2026 کی منظور شدہ پالیسی کے مطابق خدمات کے تسلسل کو یقینی بنانے اور کسی بھی تعطل سے بچنے

کے لیے پنجاب انفارمیشن ٹیکنالوجی بورڈ (PITB) جج کی ڈیجیٹلائزیشن کے آپریشنل کنٹرول کا انتظام کر رہا ہے۔ تاہم، وزارت

انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی کمیونیکیشن (نیشنل انفارمیشن ٹیکنالوجی بورڈ کے ذریعے) کو جج 2027 کی مکمل اینڈ ٹو اینڈ

ڈیجیٹلائزیشن کی ذمہ داری سونپی گئی ہے۔ اس ضمن میں، وزارت مذہبی امور و بین المذاہب ہم آہنگی اور نیشنل انفارمیشن

ٹیکنالوجی بورڈ (NITB) کے درمیان مفاہمتی یادداشت (MoU) پر دستخط کیے جا چکے ہیں تاکہ وزیر اعظم کی ہدایات اور جج

پالیسی پر من و عن عمل درآمد یقینی بنایا جاسکے۔

(ب) جج 2027 کی ڈیجیٹلائزیشن پر کام کا باقاعدہ آغاز ہو چکا ہے اور یہ منظم اور مربوط انداز میں جاری ہے۔ بالخصوص، نیشنل

انفارمیشن ٹیکنالوجی بورڈ (NITB) نے جج 2027 کی تیاری کے سلسلے میں جج آٹومیشن سسٹم کے مختلف ماڈیولز پر ترقیاتی

سرگرمیوں کا آغاز کر دیا ہے۔

سعید احمد پتلا
قائم مقام سیکرٹری

اسلام آباد،
۲۱ مئی، ۲۰۲۶ء

STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 153 MOVED BY MS. ALIYA KAMRAN, MNA.

<p align="center">MS. ALIYA KAMRAN, MNA.</p>	<p align="center">MINISTER FOR NATIONAL HEALTH SERVICES, REGULATIONS & COORDINATION</p>
<p>Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:</p> <p>a) Whether it is a fact that reports have emerged of falsified and substandard medicines circulating in the country;</p> <p>b) If so, the details of such medicines detected during the last three years, including type, quantity and origin;</p> <p>c) What mechanisms exists to prevent and detect the manufacture, distribution, and sale of these medicines at pre- and post-production stages;</p> <p>d) What mechanisms exists to prevent and detect the manufacture, distribution, and sale of these medicines at pre- and post-production stages;</p>	<p>a) There are no reports indicating any recent surge or unprecedented increase in falsified or substandard medicines in Pakistan. However, as part of a robust, continuous market surveillance regime, the Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) and Provincial Drug Control administrations identify and neutralize such products through routine sampling and inspections. Every detection is met with stringent legal action, including product seizures, nationwide recalls, and prosecution under the Drugs Act, 1976 and DRAP Act, 2012.</p> <p>b) Enforcement data from the last three years, including the type, quantity, and origin of detected substandard or falsified medicines, is provided at Annex-A.</p> <p>c) & d) DRAP has institutionalized a multi-layered regulatory framework to ensure the integrity of therapeutic goods at every stage:</p> <p>i. Pre-Production Controls (Quality by Design):</p> <p>1. DRAP implemented the Common Technical Document (CTD) format for drug registration, ensuring rigorous evaluation of Active Pharmaceutical Ingredients (APIs), manufacturing processes, and stability data at par with International Standards.</p>

2. DRAP has adopted the **Pharmaceutical Inspection Co-operation Scheme (PIC/S)** standards in phased manner vide SRO 1587(I)/2025 dated 25th August, 2025. DRAP has successfully implemented 1st phase of implementation plan on 21st April, 2026. Risk-based Good Manufacturing Practice (GMP) inspections are conducted to ensure that quality is built into the product during the manufacturing process.
- ii. **Post-Production Controls (Market Integrity):**
- a) **Pharmaceutical Track & Trace System:** As a breakthrough preventive measure, DRAP is implementing a serialization and 2-D barcode-based Track & Trace system. This enables real-time unit-level authentication, allowing regulators and consumers to verify product legitimacy and preventing the entry of falsified medicines into the legal supply chain. Amended Drug Labelling & Packaging Rules, 1978 are being under process of statutory vetting at CCLC before final Approval by Federal Government. DRAP is developing this system in collaboration with National Information Technology Board (NITB) and as per their implementation plan, it is anticipated to be fully roll out by October, 2026.
- b) **National Task Force:** A dedicated National Task Force, comprising Federal and Provincial regulators, carries out coordinated raids and market surveillance to eradicate spurious drugs.
- c) **WHO-Prequalified Testing:** The Central Drugs Laboratory (CDL),

<p>e) How were these mechanisms applied during this period; and</p> <p>f) What corrective actions have been taken by the Ministry and what steps are being implemented to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and ensure compliance with international standards and WHO validation requirements?</p>	<p>Karachi, is WHO-prequalified and ISO 17025 accredited. Pakistan currently have Seven WHO-prequalified labs, which are highest in the region, ensuring that post-market testing meets global evidentiary standards. Remaining Labs are also upgraded to meet the stringent Laboratory Standards.</p> <p>d) Digital Oversight of Online Sales: In coordination with the Pakistan Telecommunication Authority (PTA), a joint mechanism is operational to block websites involved in the unauthorized sale of therapeutic goods; six such platforms have been blocked to date.</p> <p>e) Online application system: The Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) has achieved 100% digitization of applications for the licensing and registration of pharmaceuticals, biological drugs, and medical devices. Currently, 80% of all regulatory functions are digitized end-to-end, with the remaining functions on track for full completion by December 31, 2026.</p> <p>e & f) DRAP has taken several steps to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and compliance with international standards.</p> <ol style="list-style-type: none"> i. DRAP is undergoing WHO GBT Level III compliance assessment and has adopted PIC/S GMP guidelines and risk-based GMP inspections. ii. The drug registration process has also been strengthened through CTD-based guidelines. iii. For post-market control, DRAP and Provincial Drug Control administrations
---	--

conduct routine surveillance, sampling, testing, seizure, recall where required, and legal action against violators.

- iv. A National Task Force has also been established to eradicate spurious and substandard therapeutic goods.
- v. Testing capacity of medicinal products has been strengthened through WHO-prequalified and ISO 17025 accredited laboratories, including CDL Karachi.
- vi. DRAP has also improved its complaint system and, in coordination with PTA, has blocked six websites involved in the online sale of unauthorized or suspected falsified therapeutic goods.

These measures reflect the DRAP's commitment to providing the citizens of Pakistan with medicines that are safe, effective, and of assured quality, aligned with international best practices.

ANNEX-A

Status of substandard/spurious/unregistered drugs cases for years 2023 – 2026 (Till date).

Data for year 2023		
S#	Case title	Current status
1	<p>i. Substandard KUFLU Syrup 450ml B#065 Mfg. by M/s. Medicure lab, Karachi</p> <p>ii. Spurious Uni clav Suspension 156.25/5ml B#0126 Mfg. by M/s. Uni-Tiech Pharmaceutical (Pvt) Ltd, Karachi.</p> <p>iii. Spurious Ezomine Capsule 20mg B#006 Mfg. by M/s. Uni-Tiech Pharmaceutical (Pvt) Ltd, Karachi.</p> <p>iv. Amcox Suspension 125mg/5ml B#23217 Mfg. by M/s. Alcons Laboratories (Pvt) Ltd Pot No. G-240, Phase II, Super Highway Road, SITE, Karachi.</p> <p>v. Spurious Flox-G 500mg B#760 Mfg. by M/s. Alcons Laboratories (Pvt) Ltd Pot No. G-240, Phase II, Super Highway Road. SITE, Karachi,</p> <p>vi. Spurious Flox-G 250mg B#761 Mfg. by M/s. Alcons Laboratories (Pvt) Ltd Pot No. G-240, Phase II, Super Highway Road, SITE, Karachi.</p> <p>vii. Spurious AL COXIME 400mg B#110 Mfg. by M/s. Alpine Laboratories (Pvt) Ltd Plot #A-41 SITE, Inds. Area, Sector #3, North Karachi Super Highway.</p> <p>viii. Spurious Snagxone Inj 1gm B#L23-4 Mfg. by M/s. Leckman Laboratories (Pvt) Ltd, Plot G-138, Phase II, Super Highway Road, SITE-II, Karachi.</p> <p>ix. Spurious Sinoxime 100mg/5ml Suspension B#101S13 Mfg. by M/s. Alcons Laboratories (Pvt) Ltd Pot No. G-240, Phase II, Super Highway Road, SITE, Karachi.</p> <p>x. Spurious Leckzolid Tab 600mg B#002 Mfg. by M/s. Leckman Laboratories (Pvt) Ltd, Plot G-138, Phase II, Super Highway Road, SITE-II, Karachi.</p>	Permission for prosecution granted by CLB
2	Unregistered N-Gaisk Plus Tablets and Sugar XL capsules Mfg. by M/s. Naz Homoeo & Pharmacy, Karachi	Permission for prosecution granted by CLB
3	Unregistered Inj. Boostin B#BS20063 Mfg. by Ms LG Chem Korea	Permission for prosecution granted by CLB
4	Substandard Nyloz Capsule mfg. by M/s. Zephyr Pharmatec, Karachi.	Resumption of product registration granted by RB
5	Substandard Delmol Suspension B#151 Mfg. by Delta Pharma (pvt) Ltd, Peshawar.	Product registration suspended by RB
6	Substandard REM-D Infusion B#RD109 Mfg. by Liven Pharmaceuticals (pvt) Ltd. Kasur.	Product registration suspended by RB

7	Substandard Water for injection 2ml mfg. by M/s. Amson Vaccines & Pharma, Islamabad.	Resumption of product registration granted by RB
8	Substandard Hemorose-F mfg. by M/S Neomedix Pharma Rawalpindi	Product registration cancelled by RB
9	Substandard Temprin 500mg tablet mfg. by M/s Kohs Pharmaceutical (Pvt.) Ltd., Hyderabad	Product registration suspended by RB
10	Registration of products (formulations) of M/s. Hawk Bio Pharamceuticals (Pvt.) Ltd., Islamabad containing below mentioned APIs: Ivermectin, Bismuth Subnitrate, Ferrous Sulphate, Copper Sulphate, Zinc Sulphate, Magnesium Sulphate and Manganese Sulphate.	Resumption of product registration granted by RB
11	Substandard Melovetz Injection mfg. by M/s. Vetz Pharmaceuticals (Pvt.) Ltd., Kotri, Sindh.	Resumption of product registration granted by RB
12	Substandard Biofen Suspension mfg. by M/s. Biolabs Islamabad.	Product registration suspended by RB
13	Substandard Tempramine Suspension B#5TE049, 5TR131, 5TR052and 5TR057 Mfg. by W.Woodward Pakistan (pvt) Ltd.Karachi.	Resumption of product registration granted by RB
14	Substandard Pantoloon Tablets mfg. by M/s. Rock Pharmaceutical Laboratories (Pvt) Ltd, Risalpur.	Product registration cancelled by RB
15	Substandard Protonix Tablets B# 052 &069 Mfg. by M/s. Wilshire Laboratories (Pvt.) Ltd, Lahore	Product registration cancelled by RB
16	Substandard Sterile Water for injection mfg. by M/s. Mediate Pharmaceutical (Pvt.) Ltd., Karachi.	Resumption of product registration granted by RB
17	Suspension of Registration of products (formulations) of M/s. EG Pharmaceuticals Islamabad containing mentioned APIs: Amlodipie Besylate, Diclofenac Potassium, Diclofenac Sodium, Tizanidine Hcl, Ketorolac, Trometamol/Tronethamine, Lidocaine HCl, Metronidazole, Paroxetine, Rosuvastatine Calcium, Vitamin B3, Valsartan, Metformin, Loratidine Hcl & Sitagliptin.	Product registration suspended by RB
18	Substandard Sterile Water for Injection mfg. by M/s. Zafa Pharmaceutical Laboratories (Pvt.) Limited Karachi	Product registration suspended by RB
19	Substandard Temprin Suspension, Mfg. by M/s. KOHS Pharmaceuticals (Pvt.) Ltd., Hyderabad.	Product registration suspended by RB
20	Substandard Ophth-Carb Sterile Intraocular Solution, Mfg. by M/s. Ophth Pharma (Pvt.) Ltd., Karachi	Product registration suspended by RB
22	Adulterated Abex Injection B#21AL2 Mfg. by Semos Pharmaceuticals (pvt) Ltd. Karachi	Product registration suspended by RB
23	Substandard Mefco Suspension Mfg. by Ms. Eros Pharmaceuticals Pvt. Ltd., Karachi	Product registration suspended by RB
24	Substandard Alcazar Injection B#37Mfg. by Pharmedic Laboratories (Pvt) Ltd. Lahore.	Product registration suspended by RB
25	Substandard Lefin Pedriatic Suspension (Paracetamol), mfg. by M/s. Leama Chemi Pharma (Pvt) Ltd. Peshawar	Resumption of product registration granted by RB

26	Cancellation of Registration of Eridoksin powder (Erythromycin 40mg and Doxycycline 20mg) & Roxine 25% oral solution (Enrofloxacin 250g) of M/s. Biocure Pharmaceuticals, Lahore.	Product registration cancelled by RB
27	Substandard Gentamycin Ear Drops Mfg. by M/s. Amros Pharmaceutical Karachi.	Product registration suspended by RB
28	Substandard Allergo syrup, Mucorid syrup, Lorate syrup and Iropal syrup Mfg. by Pharmix Laboratories Lahore	RB in its 335 th meeting (25-04-2024) directed the firm to destroy recalled stocks and the division of QA< to conduct GMP inspection of the firm. The production activities will remain suspended till verification of compliant GMP status of the firm

Data for year 2024

S#	Case title	Current status
1	i. Unregistered Aerrane (Isoflurane 100% USP) B# N004A313 ii. Unregistered Seroflurane USP B#A004A315 iii. Unregistered Suprane (Desflurane USP) B# H096H126 Mfg. by M/s Baxter Healthcare Corporation, Route 3, Km 144.2, guayama, Puetro Rico, USA.	Permission for prosecution granted by CLB
2	Substandard Multivitamin Syrup Mfg by M/s. Nawabsons Laboratories (Pvt.) Ltd., Jia Bagga, Off Raiwind road, Lahore	Product registration suspended by RB
3	Substandard Mentin Forte tablet Mfg. by M/s. Unexo labs (Pvt.) Ltd., 9.5 Km, Sheikhupura Road Lahore	Product registration suspended by RB
4	Substandard Flagynase Suspension Mfg. by M/s. Aries Pharmaceuticals (Pvt) Ltd., Peshawar	Product registration suspended by RB
5	Deregistration of Gentamed injection Mfg. by M/s. Mediate Pharmaceuticals, Karachi on the request of firm.	Product Deregistered
6	Substandard Espezar Tablets Mfg. by M/s. Avant Pharmaceuticals (Pvt.) Ltd., Hub Baluchistan	Product registration suspended by RB
7	Substandard Molimax Oral Suspension B#L-2165 Mfg. by Alliance Pharma Pvt Ltd Peshawar	Product registration suspended by RB

8	Substandard Paracet IV 1 G/100 ml Infusion B#CIJ170 Mfg. by M/s. Standpharm Pakistan (Pvt) Ltd, Lahore.	Resumption of production granted by RB.
9	Substandard Barpon Suspension Ibuprofen. (100mg/5ml) B. No. 202 Mfg. by M/s. JASM Pharmaceuticals Risipur.	Product registration suspended by RB
10	Substandard SN Zor powder Mfg. by M/s. S.N.B Pharma (Pvt.) Ltd., Peshawar.	Product Declared of "Standard" quality by appellate lab on 28-07-2025

Data for year 2025

S#	Case title	Current status
1	Manufacture and sale of Medi-Lox Tablet (Ciprofloxacin 250mg/tablet) B#425 Mfg. by M/s. Medicon Pharmaceutical Industries (Pvt.) Ltd., Peshawar.	Show cause notice issued to accused, case under investigation
2	Sale of unregistered Levitra Tablet 20mg (Vardenafil HCl) mfg. by M/s. Bayer Germany, Jumbo 150mg Capsules (Sildenafil Citrate) mfg. by M/s. Combitic Global India, Cobra-150 Tablets (Sildenafil Citrate) mfg. by M/s. Combitic Global India, Black Cobra-125 Tablets (Sildenafil Citrate) mfg. by M/s. Combitic Global India, Penegra 100 Tablets (Sildenafil Citrate) mfg. by M/s. Zydus Lifesciences India, Black Cobra-250 Tablets (Sildenafil Citrate) mfg. by M/s. Combitic Global India and Super Sialis 5mg Tablets (Tadalafil) mfg. by M/s. HAB Pharmaceuticals India by M/s Universal Traders , Karachi	Permission to lodge FIR granted to FID by CLB
3	Manufacture and sale of Substandard Famobex suspension manufactured by M/s. Cibex Karachi	Registration declared invalid by the PE&R Division letter issued to Field offices DRAP and Provincial Authorities was informed the same with directions to proceed in accordance with applicable law
4	Manufacture and sale of Substandard Tovir 0.5mg tablets manufactured by M/s. Adamjee Pharmaceuticals Karachi	Product registration suspended by RB
5	Manufacture and sale of substandard Isobaj injection (10mg/10ml) manufactured by M/s. Bajwa Pharmaceuticals Sheikhpura	Case under investigation
6	Manufacture and sale of substandard Famila 28 F tablets (B. No. K177, K203, K207, K187, K192, K194, K182, K184, K190, K191, K199, K204, K205, K217, K189	RB ordered to appellate testing of samples from CDL Karachi

	K185, K195, K196, K159, K196, H24219, K197, K198) Manufactured by N/s. Zafa Pharmaceutical Laboratories Karachi	
7	Manufacture and sale of substandard Ivoron injection manufactured by M/s. Kayans Pharmaceuticals, Islamabad	Case under investigation
8	Manufacture and sale of substandard Floonix injection manufactured by M/s. Kayans Pharmaceuticals, Islamabad	Case under investigation
9	Manufacture and sale of substandard Imcodal oral suspension manufactured by M/s. Imco Pharmaceutical labs Peshawar	Product registration suspended by RB
10	Manufacture and sale of substandard Imcomox 125mg suspension manufactured by M/s. Imco Pharmaceutical labs Peshawar	Product registration suspended by RB
11	Manufacture and sale of substandard Anarob 100ml infusion manufactured by M/s. Vision Pharmaceuticals Islamabad	Sample sent for appellate testing
12	Manufacture and sale of substandard Zolint suspension manufactured by M/s. Libra (Pvt.) Ltd. Peshawar	Product registration suspended by RB
13	Manufacture and sale of substandard Liso-10 powder manufactured by M/s. Mallard Pharmaceuticals Lahore	Case under investigation
14	Manufacture and sale of substandard Cytobion 500mch capsule manufactured by M/s. Hoover Pharmaceuticals Lahore	Case under investigation
15	Manufacture and sale of substandard Melovetz 10ml injection manufactured by Vetz Pharmaceuticals Kotri	Product registration suspended by RB
16	Manufacture and sale of substandard Zayzine 5mg syrup manufactured by M/s. Zaynoon Pharmaceuticals Peshawar	Product registration suspended by RB
17	Manufacture and sale of substandard Henafim suspension manufactured by M/s. Wisdom Pharmaceutical Industry Peshawar	Case under investigation

Data for year 2026

S#	Case title	Current status
1	Unregistered Namadol 225 mg Tablet, Tamol-X 225 Tablet and Tymol-X 225 Tablet purported to be mfg. by M/s. Ciba Pharmaceuticals (Pvt.) Ltd., Karachi.	Permission for prosecution granted by CLB
2	Sale of unregistered Cinna Tropin Somatropin 5mg/1.5ml pre-filled injection (Lot# K029EN & Lot#1329EP) mfg. by M/s. CinnaGen, Iran, Estromarin Vaginal Cream mfg. by M/s. Aburaihan Pharmaceuticals Iran, Methycobal	Permission to lodge FIR granted to FID by CLB

	Injection 500µg mdf. By M/s. Eisai Co Ltd Japan, Solpadeine Soluble Tablets mfg. by M/s. GSK Ireland, Relaxon Capsule mfg. by M/s. Jamjoon Pharmaceuticals Saudi Arabia and Otrivin Nasal Spray mfg by GSK Switzerland by M/s Abbasi Medicos, Showroom # 2 & 3, Ground Floor, Premier Arcade, Block-9, Clifton, Karachi.	
3	Manufacture and sale of Substandard Santochlor Ophthalmic solution manufactured by M/s. Sante (Pvt.) Ltd., Karachi	Case under investigation
4	Substandard Dydrogesterone (Raw material) manufactured by M/s. Jiangsu Jiaerke Pharmaceuticals, Group Co Ltd China	Case under investigation
5	Substandard Dydrogesterone (Raw material) manufactured by M/s. Aresko Life Sciences India	Case under investigation
6	Manufacture and sale of Substandard Ciprozat Tablets manufactured by M/s. Hizat Pharmaceutical Industry Peshawar	Case under investigation
7	Manufacture and sale of Substandard Diclotol tablets manufactured by M/s. Sante (Pvt.) Ltd., Karachi	Firm has requested for appellate testing
8	Manufacture and sale of Substandard Maverick 500mg injection manufactured by M/s. Crest Pharmaceuticals Islamabad	Case under investigation
9	Manufacture and sale of Substandard Wafin injection (WFI) manufactured by M/s. M/s. Crest Pharmaceuticals Islamabad	Case under investigation
10	Manufacture and sale of Teczone forte injection manufactured by M/s. SPL Pharma Hattar	Firm has requested for appellate testing