

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES"

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Monday, the 18th May, 2026

- 11. * MR. AWAIS HAIDER JAKHAR**
(Deferred during 21st Session)

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state the detail of expenditure incurred by the present Government on advertisements on various TV Channels and the reasons for such advertisements?

Reply not received.

- 14. * MR. ALI MUHAMMAD**
(Deferred during 21st Session)

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:

- a) the amount disbursed to various sections of the media separately for print, electronic and social media during the last three financial years and the current financial year;**
- b) the detailed break-up of the amounts released to each media house, channel, publication, platform, or influencer, including names and purposes of such disbursements;**
- c) the number of details of appointments made in each subsidiary or department under the Ministry during the current tenure of the Government, including qualifications, designations and modes of appointment;**
- d) whether any audit has been conducted regarding media related disbursements; if so, the findings of such audits;**
- e) what rationale was adopted for the allocation and distribution of media funds; and**
- f) what corrective or regulatory steps have been taken to ensure transparency, fairness and accountability in media funding and appointments going forward?**

Reply not received.

- 39. * DR. SHAZIA SOBIA ASLAM SOOMRO**
(Deferred during 24th Session)

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:

- a) the total budget allocated to the Ministry during the last three Financial Years, alongwith year wise details of expenditure;**
- b) the details of Government advertising released through print, electronic, and digital media during the said period; and**
- c) the steps taken by the Ministry to ensure transparency and merit in the distribution of Government advertisements and to prevent misuse for political or non-official purposes?**

Reply not received.

55. * SYEDA SHEHLA RAZA
(Deferred during 24th Session)

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:

- a) the total expenditure incurred on Government advertisements in print, electronic and digital media during Financial Year 2024-25;
- b) the name-wise list of media houses to which payments were made; and
- c) the criteria adopted for the distribution of advertisements?

Reply not received.

94. * SYEDA SHEHLA RAZA
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state whether the Ministry has approved raising the upper age limit for recruitment of Assistant and Deputy Superintendents of jail and the rationale behind this change and its expected impact on recruitment standards by these recruitments?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): There is no such proposal under discussion at the moment in Federal Government.

95. * MR. MOHAMMAD ILYAS CHOUDHARY
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Inter-Provincial Coordination be pleased to state:

- a) whether the Federal Government in consultation with the Government of the Punjab, as envisaged under the Rules of Business, 1973, and in matters assigned therein requiring consultation with the Provinces, has considered any proposal to declare Kharian as a separate district;
- b) if so, the details of such consultation, including dates of meetings, correspondence exchanged, summary moved, and decisions taken thereon;
- c) if not, the reasons for not initiating or undertaking such consultation; and
- d) what steps, if any, are being taken by the Federal Government to consult the Provincial Government of Punjab in this regard and to consider the declaration of Kharian as a district?

Reply not received.

101. * MS. NAEEMA KISHWAR KHAN
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Defence be pleased to state the details of the areas around the Islamabad Airport where construction has been totally prohibited/banned and those where certain type of construction is allowed?

Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif): As per the Government of Pakistan Gazette Notification No.3-31/83-P&D, dated 8th June, 2015, area beyond the IIAP (aerodrome perimeter), Seven Kilometers in Length and two Thousand Feet in Width from the extended center line of the both runways including key point IA Security requirement of two hundred yards beyond airport

perimeter are declared as Structure Free Zone towards each approach of the funnel. In rest of the area around the Airport, construction is permissible with certain height limitations.

106. * MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA

Will the Minister for Defence be pleased to state the details of the income, profit and loss and taxes paid by Pakistan International Airline Corporation (PIAC) and other Private Airlines during the last three years?

Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif): The details of income, profit and loss and taxes paid b PIACL and other private airlines during the last three years available in PCAA record is stated as under:

| PIACL (Rupees in 000) | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------|-------------|-------------|
| Sr. # | Description | 2024 | 2023 | 2022 |
| a. | Profit / Loss before tax | 3,057,527 | 101,491,023 | 86,517,058 |
| b. | Taxation | 29,261,292 | 3,009,575 | 1,491,359 |
| c. | Profit / Loss after tax | 26,203,765 | 104,500,598 | 88,008,417 |
| AIRBLUE (Rupees in 000) | | | | |
| Sr. # | Description | 2025 | 2024 | 2023 |
| a. | Profit / Loss before tax | 4,865,104 | 1,907,559 | 5,463,099 |
| b. | Tax | 1,170,324 | 323,169 | -- |
| c. | Profit / Loss after tax | 3,694,780 | 1,584,390 | 5,463,099 |
| AIRSIAL | | | | |
| a. | Profit / Loss before tax | 4,573,453 | 3,392,951 | 4,880,263 |
| b. | Tax | 1,495,072 | 1,096,265 | 1,423,872 |
| c. | Profit / Loss after tax | 3,078,381 | 2,296,686 | 3,456,391 |
| FLYJINNAH | | | | |
| Sr. # | Description | 2025 | 2024 | 2023 |
| a. | Profit / Loss before tax | 5,737,562 | 2,645,630 | 3,698,086 |
| b. | Tax | 1,597,371 | 721,855 | -- |
| c. | Profit / Loss after tax | 4,140,191 | 1,923,775 | 3,698,086 |
| SERENE AIR INTERNATIONAL | | | | |
| Sr. # | Description | 2025 | 2024 | 2023 |
| a. | Profit / Loss before tax | -- | 534,573,767 | 793,199,262 |
| b. | Tax | -- | -- | 719,357,024 |
| c. | Profit / Loss after tax | -- | 534,573,767 | 73,842,238 |

Note: Serene Air is currently non-operational, its financial data is not yet verified.

107. * MR. SHER AFZAL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the details of expenditure incurred on printing of CNICs, Family Registration Certificates (FRC), Death Certificates, Renewal of CNICs and cost being charged on cards etc from public; and
- b) any exemptions/ relaxation for the poor, Widows, Orphan, Deaf and Dumb and also, Disabled persons during the last three years and reasons for nil exemptions?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Expenditure Incurred and cost charged from public for current financial year (Jul-25 to Mar-26) is as under:

| Sr# | Description | Rupees in Millions |
|-----|---|--------------------|
| 1 | Expenditure incurred on printing of CNIC, Family stration certificate (FRC), Death certificate, Renewal of Cs etc | 36,809 |
| 2 | Cost charged from Public | 26,667 |

(b) NADRA remains fully committed to ensuring inclusive access to identity registration services, particularly for vulnerable and marginalized segments of society. In line with this mandate, a structured and facilitative framework has been adopted whereby targeted fee exemptions and relaxations are extended on need basis; to deserving categories, while maintaining overall sustainability of service delivery. Details are as under:-

- i. First-time CNIC: is issued without fee to all citizens on attaining the age of 18 years, including persons from poor households, widows, orphans and persons with disabilities. During the last three years, NADRA has issued first-time CNICs to approximately 1.76 million individuals without fee.
- ii. NADRA issues Special CNICs for Persons with Disabilities, including deaf and dumb persons, with universal disability logo *m* **without fee** in the Executive category for first-time issuance. Such CNICs are issued with lifetime validity. During the last three years, **38,159 persons with disabilities**, including **2,766 hearing-impaired persons**, have been issued CNICs without fee.
- iii. **Orphans** residing in registered orphanages are provided CRC / Juvenile cards **without fee**. NADRA has launched special campaigns for registration of orphans on 20th November (International Children’s Day) in last three years by providing doorstep registration facility to orphans through its Mobile Registration Vans (MRVs). More importantly to help orphans in registering, Orphans are exempted from provision of birth certificate and parents CNICs. The requisite information is also available on NADRA website <http://www.nadra.gov.pk/inclusiveRegistration>. During last three years, **3070** orphans residing in registered orphanages have been issued registration documents without fee.
- iv. **Special Drives** during floods/emergency relief drives, NADRA provided CNICs without fee in damaged/replacement/lost card categories to women and persons with disabilities in flood-affected areas through Mobile Registration Vans, besides extending CNIC expiry dates in affected districts through administrative orders to facilitate the public.

108. * MR. ANJUM AQEEL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **whether it is a fact the that National Database and Registration Authority (NADRA) charges Rs. 20,000/- for issuance of Succession Certificate to citizens in Islamabad;**
- b) **whether it is also a fact that (NADRA) charges Rs.15,000/- for issuing Decline Certificate for further course of action; and**
- c) **if answer to above is in affirmative, whether Government intends to abolish the above said fee has no such fee is being charged in the Provinces, if not, the reasons thereof?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Federal and Provincial Governments have \ mandated NADRA under Section (3) of respective Succession Laws for the issuance of Succession Certificates (movable properties) / Letters of Administration (immovable properties) to the legal heirs of the deceased citizens holding any asset/property. NADRA being the sole custodian of the citizen data, validates the legal heirs/beneficiaries of the deceased citizen as per the Family Registration Certificate (FRC) maintained by the Authority. Now without going to the Courts, the legal heirs can receive Letters of Administration or Succession Certificates, as the case may be, under Section (4) read with Section (5) and Section (6) of respective Succession Laws through a quick five-step process facilitated by the

Succession Facilitation Units (SFUs), NADRA Registration Centres (NRCs)/DAUs operated by NADRA across Pakistan. These operations have managed to share 35% of judicial workload across Pakistan.

It is reverently submitted that; NADRA is conferred under Section 9 of the respective Succession Laws with the function to collect fees as prescribed in Succession Acts and Rules by Federal and Provincial Governments for its services and establishment of Succession Facilitation Units across the country. NADRA charges fee for issuance of Succession Certificate / Letter of Administration strictly in accordance with the relevant Succession Acts and Rules framed by the Federal and Provincial Governments. Under Section 9 of the respective Succession Acts, the Authority may charge prescribed fee for its services, while the rates are specified in Schedule IV, Clause (1-a) of the respective Rules. Accordingly, fee of Rs. 20,000/- is charged in ICT Punjab, Khyber Pakhtunkhwa, Balochistan and Gilgit- Baltistan for initial applications. In Sindh, fee of Rs. **22,000/- is charged where the value of the property** exceeds Rs.100,000/-, whereas Rs. 10,000/- is charged where the value of the property is less than Rs.100,000/-.

(b) Where an application for Succession Certificate Letter of Administration is declined due to factual controversy, objection, dispute, or non-fulfillment of legal requirements at the verification stage, the matter is regulated under Rule 7(4) read with Schedule IV, Clause (5) of the respective Rules. Such decline ordinarily occurs only after completion of scrutiny, verification, record examination and other necessary administrative processing, during which substantial operational Resources are engaged. Accordingly, under the prescribed legal framework, only the notified processing charges are retained and the remaining amount is refunded to the applicant. In such cases, the applicant is refunded Rs.5,000/-. It is further clarified that NADRA does not levy any separate or additional fee for issuance of a Decline Certificate.

(c) It is respectfully submitted that NADRA remains fully committed to its public service mandate and continues to facilitate citizens through transparent, efficient and accessible service delivery arrangements at the best possible standard. The fee presently being charged is in accordance with the relevant Federal and Provincial Succession Acts and Rules, wherein the same has already been duly rationalized, prescribed and notified by the respective competent Governments under the applicable legal framework. It is further clarified that such charges are not confined to ICT alone; rather, the prescribed fee structure is applicable in all Provinces / Regions where succession services have been operationalized, subject to the respective provincial laws and notified schedules. Any further review, revision or rationalization of such fee falls within the domain of the concerned Governments.

109. * MS. MUSSARAT RAFIQUE MAHESAR

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:

- a) what steps are being taken by the Govt. to protect the rights and welfare of Pakistani workers employed abroad, particularly in the Middle East and Europe;**
- b) how many complaints regarding labour exploitation, nonpayment of wages, or poor working conditions were received from Pakistani workers abroad during the last three years; and**
- c) and what actions have been taken by the Government so far?**

Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain): **(a)** A number of initiatives have been taken by the Ministry of Overseas Pakistanis and Human Resource Development, through OPF, to safeguard the rights and welfare of overseas Pakistanis, particularly those residing in the **Middle East and Europe region**. Various incentives and facilities are being provided both to Pakistanis abroad and to their dependents in Pakistan. The existing schemes are continuously revised and upgraded to ensure efficient service delivery for the benefit of overseas

Pakistanis and their families. Details of existing schemes and facilities are as follows:

Welfare Schemes for overseas Pakistanis:

- **Financial assistance** to the destitute families of overseas Pakistanis in the event of death or disability of an overseas Pakistani covered amounting to Rs. 400,000/- and Rs. 300,000/-.
- **Free ambulance service** for transportation of human remains and critically ill Pakistanis from international airports in Pakistan to their native town/village.
- **Funeral Grant** of Rs.25,000/- for the needy and destitute families of deceased overseas Pakistanis (who died abroad) to bury their loved ones with dignity.
- **Recovery of outstanding end of service benefits/dues** actively pursues recovery of unpaid overseas dues on behalf of overseas Pakistanis and their legal heirs in Pakistan. These dues mainly include: Unpaid salaries, Gratuity, Insurance Claims, Accident Compensation, Diyat (blood money).
- **OPF Online Complaint Management System (OCMS)** and linkage with Pakistan Citizens Portal (PCP) of Prime Minister Delivery Unit (PMDU) for speedy resolution of complaints.
- **Collaborative framework:** Recognizing the need for collaborative governance, OPF has entered multiple landmark partnerships aimed at improving grievance resolution and institutional cooperation. MoUs have been signed with:
 - National Accountability Bureau (NAB)
 - Anti-Corruption Establishment Punjab (ACE-Punjab)
 - Crime Control Department Punjab (CCD)
 - Collaboration with Punjab Overseas Pakistanis Commission (POPC)
 - Collaboration with Punjab Police
 - Collaboration with Board of Revenue (Punjab)
 - Coordination Committee on the Direction office of Chief Minister Punjab to address Complaints of overseas Pakistanis and Issues / Problems of OPF in Punjab.
- **24/7 Complaint Monitoring Cell (Helpline)** in OPF Head Office for providing all possible assistance to overseas Pakistanis in terms of their complaints and its resolutions.
- **One Window Facilitation Desks (OWFDs):** In order to assist the overseas Pakistanis, OPF has established airport counters at all International Airports in Pakistan. Under the Assisted Reintegration and Development (ARD) Projects (ICMPD&GIZ) facilitation desks established at Islamabad, Peshawar, and Lahore International Airports. Voluntary data collection from returnee migrants is being conducted to assess their reintegration needs.
- **One Window Facilitation – NADRA and Passport Office** at OPF Head Office, Islamabad for issuance of NICOP, POC and Machine-Readable Passports (MRPs).
- **Facilitation Desk** for overseas Pakistanis at Islamabad Police Public facilitation Center F-6, Islamabad.
- **Emergency Relief activities:** To deal with crisis / unforeseen circumstances or evacuation/repatriation of Pakistanis from host countries.
- **Civil Awards for overseas Pakistanis:** In line with the Prime Minister’s directive during the Overseas Pakistanis Convention 2025, eminent overseas Pakistanis worldwide are now nominated annually for civil awards in recognition of their services. 16 eminent overseas Pakistanis have been nominated for civil awards in various categories on 14th August, 2025.
- **New Incentive Package for overseas Pakistanis:** A comprehensive package of exclusive incentives has been launched for overseas Pakistanis and their families, including: Voluntary Membership Card (physical and virtual) with advanced security features.

Discount Program for overseas Pakistanis and their families

A nationwide discount program has been introduced in Collaboration with leading private sector companies. This program enables OPF members and their families to avail preferential rates in healthcare, pharmaceuticals, retail, hospitality, and diagnostic services.

- Memorandum of Understanding (MoU) have been signed between the OPF and Islamabad Diagnostic Centre (IDC) to offered flat discount on 30% on lab and 20% on imaging for overseas Pakistanis and their dependents.
- The Overseas Pakistanis Foundation (OPF) signed an insurance agreement with United Insurance Company of Pakistan (UIC) for accidental insurance coverage to overseas Pakistanis and their dependents, accidental insurance coverage of Rs.1 Million to overseas Pakistani and Rs.1 Million for his family along with disability and repatriation of mortal remain.
- OPF signed MoU with Metropole Laboratories Pvt. Ltd. On 05.08.2025 to extend a 25% discount on all diagnostic and pathology services to OPF members and their families across MPL’s branches nationwide.
- Memorandum of Understanding (MOU) has been signed with “Best western Premier Hotel Islamabad” on 08/10/2025.
- Memorandum of Understanding (MOU) s have been signed with “Dental Solutions Islamabad” 18/11/2025.
- On 5th of January 2026, an MOU was signed between Overseas Pakistanis Foundation and Hotel Hill view Islamabad under OPF’s “Discount Program for overseas Pakistanis and their Families”.
- Nayab Labs and Diagnostic Centre signed a Memorandum of Understanding (MoU) with the Overseas Pakistanis Foundation (OPF) in January 2026 to provide comprehensive, quality diagnostic services at discounted rates.
- Overseas Pakistanis Foundation (OPF) has signed Memorandum of Understanding (MOU) with LUXE Dental Aesthetics to provide high quality healthcare services at discounted rates.
- The Overseas Pakistanis Foundation (OPF) signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Ibadat International University Islamabad to provide a 20% discount on tuition fees for OPF members, their children, and employees.

(b)

No. of Complaints

| | |
|--|------|
| A total of 9233 labour related complaints were received from Pakistani workers as reported by the Missions in the Middle East over the past 03 years. | |
| KSA | 5321 |
| UAE | 404 |
| Qatar | 539 |
| Oman | 850 |
| Kuwait | 132 |
| Bahrain | 1310 |
| Iraq | 677 |

(c) The Government of Pakistan, through its Community Welfare Attachés (CWAs) posted in Missions abroad, undertakes a range of measures to address complaints relating to employment-related grievances faced by Pakistani workers overseas. Pakistani Missions maintain an **open-door policy**, ensuring that all complaints are promptly received and addressed.

Pakistani Missions **actively engage** with the employers, labour ministries and relevant local authorities to secure amicable settlement of disputes, recovery of unpaid wages and repatriation of stranded workers where required.

In case of non-resolution at initial stages, workers are also provided **legal guidance and facilitation** including assistance in filing cases before labour courts and other dispute resolution forums in the host countries. The Embassy of Kuwait has engaged a dedicated lawyer for expeditious resolution of labour-related cases. Moreover, to facilitate easy and timely access to the Embassy, the Mission has also launched a one-click, in house online complaint portal (www.cwakuwait.com) for the Pakistani diaspora in Kuwait.

In Bahrain, in instances where the employer refuses or fails to settle the dispute, the matters are formally escalated to the 'Grievance Protection Centre' of the Labour Market Regulatory Authority (LMRA), a dedicated body established for the enforcement of local labour laws and worker protections. In Qatar, special cases are also directly referred to the Ministry of Labour by the Community Welfare Attaché (CWA) Office for expeditious resolution.

Missions also remain in close coordination and liaison with established workers' support funds for expeditious resolution and recovery of dues. In Qatar, recoveries are ensured through the Workers Support & Insurance Funds (WSIF) mechanism. In worst-case scenario, Missions also provide food & shelter support from PCW&EF on a case-to-case basis.

Cases which involve malpractices by Overseas Employment Promoters abroad are reported to Bureau of Emigration and Overseas Employment by CWAs immediately for taking necessary legal action.

Awareness campaigns regarding workers' rights and local labour laws are also a regular feature of the Community Welfare Wings in Missions abroad.

Diplomatic engagement with host authorities has further been enhanced to prevent exploitation and ensure compliance with labour laws.

Missions also actively **collaborate with Overseas Pakistanis Foundation (OPF)** for facilitation and settlement of outstanding dues and benefits for returned migrants.

As a result of these efforts, a large number of complaints stands resolved through payment of pending wages, settlement of disputes, provision of legal assistance, repatriation facilitation, and transfer to alternative employment.

In Europe, particularly in Spain and Greece, Pakistani Missions have also focused on addressing issues faced by undocumented workers who are more vulnerable to exploitation through **efforts for regularization**. The Missions have actively coordinated with the local authorities to facilitate documentation and regularization of undocumented Pakistanis under their respective regularization programmes, thereby, helping workers secure legal protections and improved working conditions.

110. * MS. ALIYA KAMRAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the total revenue collected through the M-Tag system in Islamabad under different campaigns launched since the inception of the incumbent Government;**
- b) whether the operation of the M-Tag system in Islamabad has been outsourced to any company;**
- c) if so, the details of terms and responsibilities of such outsourcing;**
- d) the total number of motorcyclists and vehicles registered under the M-Tag system in Islamabad;**
- e) the intended objectives of these campaigns, including the benefits for commuters; and**
- f) what safety features have been integrated specifically for motorcyclists, and**
- g) how the Ministry will ensure their effective functioning?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)) The Excise and Taxation Department ICT (ETD ICT) plays a key supporting and regularity role in the

ongoing M-Tag (campaign, in coordination with the Frontier Works Organization (FWO). However, the collection of revenue/M-Tag fee does not fall within the domain of ETD ICT.

(b) M-Tag system is executed by ICT Administration with collaboration of FWO, on the direction of Ministry of Interior. FWO is Government entity and operational tasks are performing by FWO.

(c) FWO responsible to issue, M-Tages to 02- wheeler and 4-wheeled vehicles within Islamabad. FWO also installed RFID readers at e-Naka points within Islamabad to monitor/ read the m-tag based vehicles. FWO integrated Safe City cameras and System with these M-Tags.

(d) Statistics are attached. (Annex-A)

(e) The key objectives of M-Tag campaign to enroll all vehicles in Safe City security System. It is alternative system for ANPR-RFID (Automatic Number Plate Recognition- Radio Frequency.

(f) Identification) tags can access real data online through live system. E-Nakas are being established by ICT Police at the entry points of Islamabad and Motorcycle with E-Tag installed can be tracked by LEA'S (Law Enforcement Agencies) Police/Safe City.

(g) The effective functioning of the M-Tag system is ensured by Safe City and Police through:

- Continuous monitoring and system record updation.
- Coordination with FWO and other stakeholders for distribution & implementation of M-Tag infrastructure.
- Public awareness campaigns.

Annex-A

Statistics

Total number of motorcyclists and vehicles registered under the M-Tag system in Islamabad

| S.# | Locations | 25-Apr-26 | | 26-Apr-26 | | 27-Apr-26 | | 28-Apr-26 | | 29-Apr-26 | | Grand Total Veh + Bike |
|--------|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | Veh | Bike | Veh | Bike | Veh | Bike | Veh | Bike | Veh | Bike | |
| 1. | 26 No. | 225 | 18 | 232 | 23 | 228 | 29 | 234 | 19 | 248 | 20 | (Campaign Started from 15 th Nov) Total Veh: 296,823 Total Bikes: 187,341 Grand Total: 484,164 |
| 2. | Phulgaran | 32 | 18 | 38 | 11 | 31 | 14 | 32 | 8 | 30 | 3 | |
| 3. | Faizabad CP | 50 | 275 | 49 | 206 | 51 | 273 | 58 | 276 | 55 | 246 | |
| 4. | Jinnah Park (F-9) | 29 | 47 | 24 | 29 | 41 | 52 | 32 | 45 | 27 | 44 | |
| 5. | Police Checkpost G-14 | 9 | 33 | 18 | 31 | 21 | 47 | 23 | 32 | 22 | 30 | |
| 6. | Tulip (Murree road) CP | 5 | 32 | 8 | 31 | 20 | 64 | 9 | 72 | 15 | 42 | |
| 7. | Gulburg Green | 59 | 104 | 45 | 90 | 58 | 79 | 78 | 102 | 92 | 130 | |
| 8. | 9 th Avenue (I-9) CP | 27 | 130 | 15 | 97 | 26 | 169 | 41 | 150 | 29 | 132 | |
| 9. | Mulpur CP | 20 | 74 | 24 | 83 | 23 | 97 | 40 | 65 | 34 | 93 | |
| 10. | Gandum Godam CP | 23 | 137 | 10 | 40 | 23 | 85 | 16 | 94 | 16 | 81 | |
| 11. | Rawat CP | 46 | 19 | 23 | 26 | 56 | 38 | 61 | 32 | 52 | 37 | |
| 12. | ETO (H-9) | 3 | -- | -- | -- | 121 | -- | 144 | -- | 111 | -- | |
| Total: | | 528 | 887 | 486 | 667 | 699 | 947 | 768 | 895 | 731 | 858 | |

111. * MS. SAMINA KHALID GHURKI

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) whether the Government is considering any plan to take measures for the removal of encroachments on CDA land in the ICT; if so, the details thereof; and**
- b) how many land/ plots are vacated for land grabbers during the last two years?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) In pursuance to instructions of the Federal Government, the CDA has been taking coercive actions against-encroachments on CDA land with zero tolerance policy. The prime object aims to recover state land from unauthorized occupation and subsequent restoration as per Master Plan.

(b) As per available record, CDA had recovered 1141 Acres land from land grabbers during the last two years. The details of land recovered in prominent areas are elaborated as under:

- Recovered 74 Acres land at ROW GT Road Tamol
- Cleared unauthorized constructions.
- Retrieved 12 Acres land at ROW of GT Road Rawat.
- Animal Barn occupying 09 Acres land at Kuri Road
- Cleared temporary and permanent encroachments from Potohar Avenue at stretch of 07 Km.
- 05 Acres land from scrap dealers at Katcha Stop, UP Road.
- 05 Acres land from batching plant at green area of Sector F-10.
- 07 Acres land at Rawal Town adjacent to bank of Korang River.
- 11 Acres land in Margalla Town.
- 612 Acres land recovered Bari Imam.
- 03 Acres land behind Aabpara GTS Stand, Sector G-6/1-4.
- Obstructive structures removed from public footpaths in Sector 1-8, D-12and G-7. The operation is still in progress.
- In the wake of ongoing campaign 203 Security Cabin/Guard Posts installed outside plot line in Sector F-6, F-7, F-8, G-10 and G-11 have been removed.

112. * MS. ZAHRA WADOOD FATEMI

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the details of short, medium and long term plans that will be undertaken, so as to ensure that Capital City remain environment friendly;**
- b) the details of existing green channel and green cover of the Capital City; and**
- c) what are their future plans in this regard?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Detail of short term plan is as below:-

Short-term plan spans over two years in which following tasks will be completed:

- **Waste Management:**
Three bin system with clear Urdu/English labels will be introduced. Weekly cleanup drives will be launched. Use of plastic in offices / schools will be replaced with paper / cloth.
- **Energy & Air:**
All road / street lights will be replaced with LED's. Local trees will be planted. Vehicle free day once in a month will be implemented to reduce smog.
- **Water:**
Rain water harvesting projects will be started for garden use. Leakages will be addressed to enhance water use efficiency. Installation of tap aerators will be introduced / implemented.

- **Medium-term: (2-10 Years):**

Medium term plan include change in systems infrastructure and habits. Solarization, better insulation, double glazed windows and shifting of vehicles to hybrid/EV are the main goals in energy sector.

Almost 16 water treatment plants will be installed along with construction of large rain water harvesting tanks. To recharge ground water. Drip irrigation will be preferred in all green areas instead of flood irrigation Miyawaki / urban forests will be developed on empty land. Cycling will be encouraged by developing cycle tracks in parks.

- **Water Systems:**

Organic waste will be converted into compost at site and will be used for plants. Recycling of plastic, metal will be adopted. Zero waste policy will be implemented for events etc.

- **Long-term: (10 years - Deed transformation Goals):**

In long term policy, for net zero carbon will be achieved through renewable energy.

- **Ecosystem Restoration:**

Mass scale afforestation will be carried out Natural waterways / wetlands will be restored. Climate biodiversity corridors connecting green spaces.

(b) Detail of existing green channel / Plantation Initiative-2026 is as below:-

Target: Planting 0.5 (M) Environment Friendly. Trees will be planted across the Federal Capital during the year 2026.

Species: Local, fruit-bearing, and shade providing trees will be planted. All the planted trees QR codes affixed, committed to enhance tree cover and thus 25% reduction in carbon emission by 2030 and 25% reduction in per capita solid waste in next 10 years.

(c) All future development projects to undergo mandatory public hearings, EPA review, and certification before tree removal. Implementation as per directions of Prime Minister of Islamic Republic of Pakistan and Interior Minister Mohsin Naqvi.

113. * MS. NATASHA DAULTANA

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:

- a) whether it is a fact that overseas employment is still largely dependent on private promoters;
- b) if so, what steps are being taken by the Government to curb exploitation; and
- c) whether a centralized digital system is being introduced to monitor overseas job contracts; if so, timeline?

Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain): (a) 1. Yes, overseas employment from Pakistan is presently facilitated through both the public and private sectors; however, a substantial portion of manpower export is being processed through licensed Overseas Employment Promoters (OEPs) of the private sector operating under the regulatory framework of the Government.

2. The overseas employment process in Pakistan is governed under the provisions of the Emigration Ordinance, 1979 and the Emigration Rules, 1979. Under the said legal framework, only duly licensed Overseas Employment Promoters are authorized to recruit and export manpower abroad. At present, the Bureau of Emigration & Overseas Employment regulates and monitors licensed OEPs to ensure transparent and lawful overseas recruitment.

3. In addition to private OEPs, overseas employment opportunities are also facilitated through the Overseas Employment Corporation (OEC), a public sector entity functioning under the Ministry of Overseas Pakistanis & Human Resource Development, which undertakes direct government-to-government and institutional recruitment initiatives for foreign employment. The Government of Pakistan, through the Overseas Employment Corporation (OEC) under the administrative control of

the Ministry of Overseas Pakistanis and Human Resource Development, is undertaking a comprehensive set of measures to create new job opportunities abroad. In accordance with its mandate under Section 4-A of the Emigration Ordinance, 1979, following are the key initiatives by OEC:-

- Establishing international recruitment linkages, promoting manpower export, and ensuring transparent and regulated recruitment processes, particularly under Government-to-Government (G-to-G) arrangements. These efforts complement the role of private Overseas Employment Promoters (OEPs) while strengthening Pakistan's global workforce presence.
- Participation in international platforms such as the Human Resources and Labour Services Expo in Saudi Arabia for three consecutive years, in collaboration with key stakeholders including Pakistan Overseas Employment Promoters Association, National Vocational and Technical Training Commission, Provincial TEVTAs, and the Prime Minister's Youth Programme.
- These coordinated efforts have significantly enhanced the visibility of Pakistani manpower, resulting in increased workforce deployment to Saudi Arabia from 452,562 (2024) to 530,256 (2025).
- Strengthened outreach in Japan through participation in Human Resource Seminars (2025 & 2026) and strategic engagements with employers, leading to increased placements from 1,518 (2024) to 2,210 (2025) across sectors such as IT, manufacturing, healthcare, and technical trades.
- Expanded labour mobility avenues through bilateral cooperation frameworks, notably the MoU signed with Italy in May 2025 under the Decreto Flussi Programme, which provides an annual quota of approximately 3,500 workers (10,500 for 2026-2028) in key sectors including agriculture, construction, healthcare, hospitality, logistics, and ICT. A high-level committee (March 2026) has been constituted for employee engagement and quota utilization.
- In addition, the current overseas employment demand stands at approximately 140,688 vacancies, including 133,730 through OEPs and 6,958 through OEC (covering countries such as Oman, Maldives, Qatar, South Korea (EPS Programme), and Italy), reflecting the Government's proactive and sustained efforts to create and expand employment opportunities for Pakistani workforce worldwide.

(b) The Government has undertaken multiple legislative, administrative, regulatory and technological measures to curb exploitation, fraud and illegal practices in overseas employment, including the following:

i. Strict Licensing & Regulatory Framework

All Overseas Employment Promoters (OEPs) are regulated under the provisions of the Emigration Ordinance, 1979 and the Emigration Rules, 1979. Licenses are granted subject to prescribed conditions, financial guarantees, office verification and compliance with regulatory requirements.

ii. Monitoring & Inspection Mechanism

The Bureau of Emigration & Overseas Employment regularly monitors the activities of OEPs through:

- scrutiny of demand letters and foreign job contracts;
- verification of visa and employment documents;
- inspections of recruiting agencies;
- biometric and documentary verification of emigrants; and
- coordination with foreign missions and Protectorates of Emigrants.

iii. Action Against Violations

Strict action is taken against OEPs and illegal sub-agents involved in malpractice, overcharging, fraud, human trafficking or misleading recruitment. Such actions include:

- suspension/cancellation of licenses;

- forfeiture of security deposits;
 - initiation of criminal proceedings;
 - registration of FIRs through FIA and law enforcement agencies; and
 - recovery/refund of illegally charged amounts to affected emigrants.
- The Government has also intensified action against unauthorized sub-agents and illegal recruitment networks operating without lawful authorization through the FIA.

iv. Complaint Redressal Mechanism

A comprehensive complaint redressal mechanism is operational through:

- the Bureau Headquarters;
- Protectorates of Emigrants Offices;
- Pakistan Missions Abroad;
- online complaint portals;
- Direct hearing of grievances by competent authorities.
- Complaints lodged by intending emigrants are processed through inquiry proceedings and legal action is initiated where violations are established.

v. Public Awareness & Guidance

Awareness campaigns are regularly conducted through print, electronic and social media to educate intending emigrants regarding:

- safe migration procedures;
- authorized recruitment channels;
- risks of illegal migration;
- approved service charges; and
- verification of licensed OEPs.

vi. Promotion of Government-to-Government Recruitment

The Government is expanding state-facilitated and government-to-government employment arrangements through the Overseas Employment Corporation in order to minimize intermediary exploitation and ensure greater transparency in overseas recruitment.

vii. International Cooperation & Labour Agreements

Pakistan has entered into various bilateral labour understandings and cooperation frameworks with foreign countries for protection of workers' rights, transparent recruitment and welfare of overseas Pakistanis.

- (c) 1. The Government, through the Bureau of Emigration & Overseas Employment, is implementing and further strengthening centralized digital mechanisms for monitoring overseas recruitment processes and employment contracts.
2. The Bureau has already introduced various components of an integrated Management Information System (MIS) and e-governance initiatives for overseas employment processing, including:
- online registration and licensing of OEPs;
 - electronic processing of foreign demands;
 - digital record management of emigrants;
 - computerized emigration clearance;
 - biometric verification systems;
 - online complaint handling mechanisms; and
 - centralized database management.
3. The ongoing digital transformation aims to establish enhanced end-to-end monitoring of overseas job contracts and recruitment processes for ensuring transparency, traceability and protection of emigrants from fraudulent practices.

The proposed system enhancements are being implemented in phases, subject to technical integration, financial allocation and inter-agency coordination. The Bureau is continuously upgrading

its digital infrastructure to achieve a more comprehensive centralized monitoring mechanism for overseas employment governance.

114. * MS. ASIYA NAZ TANOLI

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state that what steps are being taken by the Government to address encroachments on properties owned by Overseas Pakistanis?

Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain): The Government of Pakistan, through the Overseas Pakistanis Foundation (OPF), has taken a series of institutional, legal, and administrative measures to address encroachments, land grabbing, and other property-related grievances of Overseas Pakistanis, as detailed below:

Online Complaint Management System (OCMS): Overseas Pakistanis Foundation receives a large number of complaints directly from overseas Pakistanis across the world, hence to streamline the process, OPF has developed an “Online Complaint Management System (OCMS)” which has been linked with the Prime Minister’s Performance Delivery Unit (PMDU’s) Pakistan Citizen Portal (PCP).

- **Pakistan Citizen’s Portal (PCP)** is a government-owned Complaint Portal and Mobile Application (available on both Android and iOS). The overseas Pakistanis can get every possible relief from Government Organizations through the Pakistan Citizen’s Portal (PCP). A total of 11,223 Officers/Officials of 6,285 departments/organizations of Federal Ministries/Divisions, all provinces, AJ&K, GB including 86 Embassies, High Commissions and Consulates are connected with the Pakistan Citizen's Portal (PCP).
- The encroachment and land grabbing cases are forwarded to the concerned government housing authorities, district administration, revenue departments, and law enforcement agencies for early redressal of the grievances. The concerned authority resolves the complaints of overseas Pakistanis as per their applicable jurisdiction. OPF has also strengthened coordination with key agencies including Punjab Police, Anti-Corruption Establishment Punjab, Criminal Control Department Punjab and Board of Revenue Punjab for redressal of complaints of overseas Pakistanis.
- **Punjab Overseas Pakistanis Commission (POPC):** The Punjab Government has also established the Punjab Overseas Pakistanis Commission (POPC) for addressing complaints of overseas Pakistanis and OPF is working with POPC with regards to complaints related to Punjab province including those involving land encroachment and illegal possession of property.

To ensure speedy adjudication of property-related disputes, including encroachment cases, Special Courts have been established or are in process across different provinces and regions:

- **Islamabad:** It is submitted that, in pursuance of the implementation of the Special Court (Overseas Pakistanis’ Property) Act, 2024, a Bench has been constituted at the Islamabad High Court, Islamabad. Furthermore, learned Judges have been designated as Special Judges (East and West) within the District Judiciary, Islamabad, to ensure the effective enforcement and operationalization of the said Act and to adjudicate matters pertaining to the properties of Overseas Pakistanis.
- **Punjab:** The Punjab Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis’ Property) Act, 2025 has been duly enacted in the January, 2025. Judges have been designated for the Special Courts in all districts of Punjab.
- **Khyber Pakhtunkhwa:** The Cabinet of Khyber Pakhtunkhwa has approved the draft bill of the “Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis’ Property) Act, 2025” and has forwarded the same to the Provincial Assembly for consideration and approval.
- **Balochistan:** The Balochistan Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis’ Property) Act, 2025 has been duly enacted and published in the official Gazette of Balochistan. However, judges have not been designated for the Special Courts.

- **Sindh:** The draft Bill concerning the establishment of Special Courts for Overseas Pakistanis is currently under deliberation at the level of the Honourable Chief Minister.

These measures collectively safeguard the property rights of Overseas Pakistanis and provide timely legal as well administrative remedies against encroachments and land grabbing.

115. * MR. SOHAIL SULTAN

Will the Minister for Defence be pleased to state:

- a) whether flight operation in Saidu Sharif airport has been stopped over long time;**
- b) when the Government is going to start flight operations in Saidu Sharif Airport;**
- c) being a touristic area, many visitors would like to come to Swat in summer by using flight service;**
- d) why the Government is not interested in generating revenue for itself through flight operations; and**
- e) whether there is developmental work in progress in Saidu Sharif Airport, if yes, the details of the cost of the aforesaid Airport?**

Deferred for answer on Next Rota Day.

116. * MS. ZAHRA WADOOD FATEMI

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) owing to rapid urbanization, if and when Electric Vehicle (EV) based Tram service would be introduced in the capital; and**
- b) the details regarding existing modes of transportation and their routes, clearly elucidating number of passengers/residents of Islamabad that are using this service?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) The Capital Development Authority has initiated a traffic study, in collaboration with National University of Sciences and Technology, on two major corridors of Islamabad—Islamabad Expressway and Srinagar Highway. The purpose of the study is to assess the demand for introducing a wheel-based electric tram service to meet the transportation needs of residents of Islamabad and its surrounding areas. The study is expected to be completed within two months, after which further steps regarding the project will be considered.

(b) At present, 21 routes are in operations. The Orange Line is a Bus Rapid Transit (BRT) corridor operating from Faiz Ahmed Faiz Station to New Islamabad International Airport with a fleet of 30-Diesel Buses. The Blue Line operates from PIMS to Rawat with a fleet of 20-Diesel-Hybrid Buses. These routes are further complemented by 19 feeder routes served by a fleet of 160 electric buses (EVs). The system accommodates an average daily ridership of approximately 150,000 passengers.

117. * DR. SHARMILA FARUQUI

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:

- a) how the Ministry intends to utilize the Rs. 12.831 billion PSDP allocation for 14 projects including AI training for Information Group Officers and solarization of PBC/PTV stations when Rs. 2.929 billion for six ongoing projects remains unreleased,**
- b) whether it is a fact that due to funding delays have caused cost overruns;**
- c) what timeline exists for releasing the Rs. 2.929 billion required to complete ongoing projects in FY 2025-26; and**
- d) what performance benchmarks will measure, whether AI training and solarization deliver operational cost savings and improved media outreach?**

Minister for Information and Broadcasting (Mr. Attaullah Tarar): (a) If timely allocated/released, this Ministry is fully capable of utilizing Rs.2.929 billion during CFY 2025-26 and allocation demand of Rs. 12.831 billion in the next FY 2026-27.

b) Cost estimates for any project are prepared for a specific period of time. These estimates may change after that period due to fluctuations in currency value, inflation, and other economic factors. Mis-matched allocations or delayed releases can slow down project completion, resulting in cost overruns and the need to revise projects at a higher cost. One of our projects namely "National Information Media Archival Repository" was revised at an increased cost due to the unprecedented increase in the dollar exchange rate in year 2022-23.

(c) M/o Planning has already authorized an amount of **Rs.3.334 Billion** to this Ministry (i.e. the revised allocation of this Ministry for CFY 2025-26 after austerity and other allocation cuts), out of which **Rs.2.811 Billion** has been sanctioned by this Ministry in favour of respective ongoing projects and will be utilized by the end of CFY 2025-26. Sanctioning of the remaining authorization amounting to **Rs.0.522 Billion** is under consideration in the Finance Division (CF Wing). If timely sanctioned, these funds will also be utilized during CFY.

(d) Performance Benchmarks for AI trainings for media outreach:

- a. The project focuses on generative AI for media (video, audio, voice, music, lip-sync, enhancement and text). It aims to equip media professionals and public sector communicators with cutting edge tools to produce timely, credible, multilingual and cost effective content, while safeguarding ethical and national standards.
- b. Production-grade application of AI including documentaries, digital media production and detection of manipulated or synthetic media.
- c. Will make capable Information Group Officers to make short-form digital content such as Vlogs, campaigns, shorts/reels, micro documentaries, explainer clips, social media posts to enable rapid, engaging communication for public information campaigns, crisis messaging and counter-disinformation efforts.
- d. Multilingual AI-driven workflows (Urdu and major regional languages) to expand reach across Pakistan's diverse linguistic landscape.

• **Performance Benchmarks for solarization of PTVC and PBC:**

• **PBC:**

- a. Operational stability of transmitters and associated broadcasting equipment with supply of clean and consistent solar power.
- b. Minimized reliance on national grid, particularly in remote and power deficit areas in Balochistan.
- c. Reduced recurring electricity expenses and fuel cost associated with generators.

• **PTVC:**

- a. Reduced operational energy costs of PTV Offices/buildings.
- b. Reliable and uninterrupted power supply for production and broadcasting services.

118. * MS. ASIYA NAZ TANOLI

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **that how many Pakistani nationals have been repatriated from Gulf countries during the last five years; and**
- b) **if so, the detail thereof?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) the requisite reply is attached herewith.

YEAR WISE DEPORTEE FROM GCC COUNTRIES FROM JAN 2021 TO APR 2026

| Country | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | TOTAL |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Saudi Arabia | 15,992 | 16,881 | 17,049 | 20,794 | 27,692 | 9,621 | 108,029 |
| United Arab Emirates | 3,599 | 7,205 | 10,807 | 9,024 | 6,794 | 3,068 | 40,497 |
| Oman | 1,863 | 1,231 | 1,585 | 2,076 | 2,537 | 522 | 9,814 |
| Qatar | 300 | 439 | 722 | 667 | 644 | 199 | 2,971 |
| Bahrain | 94 | 559 | 301 | 891 | 786 | 148 | 2,779 |
| Kuwait | 94 | 117 | 106 | 191 | 163 | 27 | 698 |
| TOTAL | 21,942 | 26,432 | 30,570 | 33,643 | 38,616 | 13,585 | 164,788 |

119. * MR. SHER AFZAL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the permissions granted for using the adjacent vacant plots/ green areas to the allottee in F-6, F-8 and F-10 Islamabad alongwith those cancelled and vacated;
- b) name and addresses of the allottees and action the taken against not removing encroachments/vacating the plots during the last five years; and
- c) the reasons for taking no action?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) It is; submitted that no permission to any one has been granted to use vacant plots / green areas. All such permissions have already been cancelled in the past and no permission is being granted a fresh

(b) Complete survey has been conducted of those houses who have encroached CDA land in shape of lawns. List is hereby annexed of all such houses along with their complete address. Details of Existing Green Channel and Green Cover of the Capital City, Islamabad.

(c) Action has already been initiated / started from sector D-12 and shortly will be started in Sector F-6, F-8, F-10 in coordination with Enforcement Directorate, CDA.

[Click here for Annexure\(Annexure has been placed in the National Assembly Library\)](#)

120. * DR. SHARMILA FARUQUI

Will the Minister for Defence be pleased to state:

- a) why airlines have raised ticket prices by 15-30% across domestic and international routes as jet fuel rates surged to 150-200 dollars per barrel from 85-90 dollars, with the Middle East conflict driving up operational costs at a time when Pakistan's aviation sector was already struggling to recover from previous crises;
- b) whether the Iran war has sparked fears of a deep travel slump and widespread grounding of planes, with carriers facing soaring insurance premiums, rerouting costs, and weakened passenger demand; and
- c) what contingency measures exist to prevent mass layoffs or collapse of domestic carriers, particularly Pakistan International Airlines, which was already operating with a fleet of just 20 functional aircraft out of 31; and
- d) what fuel hedging mechanisms or tariff relief is being considered to prevent the sector's complete destabilization ?

Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif): (a) **PIA Response:** PIA along with other airlines (throughout the world) were forced to escalate prices / fuel surcharges to cover the operational costs due to high fuel prices. However, even with these measures, PIA and other Pakistani earners are still facing severe challenges to meet even the operational costs.

AIR SIAI/S Response:

The current geopolitical situation in the Gulf region, including tensions involving Iran and the United States, has further intensified existing cost pressures on the aviation sector. In this context, the

increase in air ticket prices, both in the international and domestic market has not been fully aligned with the sharp rise in jet fuel costs.

Globally, jet fuel prices have increased by approximately 55-105%, whereas in Pakistan the domestic jet fuel price has risen by more than 150%. As a result, the fuel component of operating costs has significantly shifted, increasing from around 30-35% of total operating costs previously to approximately 50-55% at present.

In addition to cost escalation, market dynamics have also played a key role. The induction of additional capacity by one of private carrier has resulted in excess supply in the domestic and international market, intensifying competition among carriers. Consequently, airlines have been operating under constrained pricing flexibility and have been unable to fully pass on the increased fuel cost burden to passengers, In order to retain market share in an already highly competitive environment

AIR BLUE'S Response:

The ongoing regional tensions between Iran and the United States have significantly impacted global fuel prices, with aviation fuel in Pakistan increasing from approximately PKR 160 to around PKR 400 which shows an increase of 180 %. This sharp escalation has substantially raised airline operating costs, as fuel constitutes a major component of overall flight expenses.

Historically, fuel accounted for nearly 30% of total costs; however, this proportion has now surged to approximately 60%, placing considerable financial strain on airline operations and challenging economic viability.

Airblue has recently shared its domestic operations data with the Pakistan Civil Aviation Authority, presenting a comparative analysis of seat factors for the period 1st April to 25th April 2025 versus the same period in 2026. The data reflects a decline in seat factor from 91% in 2025 to 69% in 2026, indicating demand compression and reduced passenger purchasing power on primary domestic routes.

As a result, the airline implemented fare increases and partially passed on these costs to passengers however, as reflected in the data shared above, this led to a decline in seat factor.

The average domestic fare on these key routes for the full month of April 2025 was approximately PKR 28,000. However, During the latter part of April 2026, fares on these routes were reduced to as low as PKR 10,000, resulting in average fares across flights falling approximately PKR '15,000. This decline in average fares towards the end of April 2026 reflects prevailing market conditions, wherein excess capacity introduced into the domestic market, particularly by one airline, combined with relatively subdued demand, intensified competition and exerted downward pressure on fares, resulting in decrease in revenues.

As a result of these combined factors, escalating fuel costs and reduced revenues, airlines are facing significant financial losses, making current operations increasingly unsustainable.

(b) PIA's Response:

The conflict has severely impacted the regional aviation industry with daily costs exceeding US\$600 million, jet fuel prices rising nearly 84% since February 28, 2026, and a 66% drop in passenger traffic at Dubai International Airport in March.

Air Sial's Response:

The situation in the Middle East, particularly involving tensions linked to Iran, continues to generate uncertainty in regional aviation operations. This has led to increased operational costs, including higher fuel cost, premiums and extended routings in certain sectors due to restricted airspace usage and underutilization of its fleet As a result, airlines are under additional financial losses across both international and domestic networks.

Furthermore, the regional developments have contributed to subdued passenger demand and reduced travel activity on impacted corridors On UAE routes in particular. Pakistani airlines are operating under significant constraints due to unilateral slot cancellations, and short-term weekly capacity approvals by the UAE aeronautical authorities. The limits advance flight planning, weakens booking visibility, and places pressure on fare stability and overall management.

Air Blue's Response:

Due to the ongoing regional conflict, passenger demand has declined significantly resulting in a slowdown in overall travel activity. Airspace closures have led to widespread cancellations, particularly across the UAE sector.

To ensure safety, airlines are operating on extended routings to avoid conflicted areas, which has further increased operating time and costs consequently, less than 50% of scheduled flight to currently operation with a number of aircraft grounded due to reduced demand and operational constraints. Specifically operations to the UAE remain limited under the current circumstances as slot approvals have not been granted in line with the full scheduled plan, further restricting operational capacity.

(c) PIA's response:

While the current geopolitical environment presents an undeniable challenge, the risk of abrupt collapse or mass layoffs is being mitigated through a combination of privatization, financial restructuring, operational adjustments, and policy support mechanisms. The focus remains on stabilization and gradual transformation, rather than emergency downsizing.

Air Sial's response:

Airlines are currently managing the prevailing situation through a combination of operational and financial adjustments, absorption of additional costs from internal resources. However, these measures are essentially short-term in nature and may not remain sufficient to sustain long-term operations if existing cost pressures and structural constraints persist.

Air Blue's response:

Air Blue is currently striving to absorb the additional operational costs through its internal resources. However, if the situation persists for an extended period it will have a detrimental impact on the overall viability of airline operations, particularly affecting domestic services and Hajj operations.

(d) PIA's response:

A collaborative approach combining limited fuel hedging and targeted tariff relief is being pursued to mitigate the immediate impact of fuel price volatility, with the objective of preventing financial destabilization while maintaining operational continuity across aviation sector.

Air Sial's response:

Fuel hedging mechanisms remain largely underdeveloped in Pakistan. Airlines currently do not have the capacity to meaningfully hedge fuel exposure. In this context, policy-level support measures, including rationalization or subsidy of jet fuel prices, are critical to ensure operational sustainability.

Furthermore, consideration may be given to the introduction of a controlled and demand-aligned capacity framework on both domestic and international routes in line with actual passenger traffic trends. In addition, the immediate withdrawal of applicable GST on domestic aviation fuel and the import of spare parts is strongly recommended, as these continue to place a substantial burden on already strained operating costs.

Air Blue's response:

Global crude oil prices increased by approximately 50-100% during the recent crisis however, domestic jet fuel prices in Pakistan have increased by over 150% indicating the impact of additional pricing components beyond crude trends, Furthermore, as a majority of jet fuel used by Pakistani airlines is refined locally from imported crude, this divergence highlights the need to review the refinery pricing mechanism and its linkage to international benchmarks. Review the pricing mechanism and its linkage to international benchmarks.

It is imperative for the Government to undertake the following measures:

1. Rationalization and reduction of jet fuel prices. Passengers

2. Reduction in FBR-imposed taxes, including reason of FED P * across all Gulf sectors.
3. Removal of GST on aircraft and spare parts for all airlines, in relief currently extended to PIA.

Note: Fly Jinnah has not provided any response to above queries. Serene Air currently non-operational , the response is not applicable.

121. * SYEDA SHEHLA RAZA

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the province-wise number of persons appointed on regular and contract basis in Federal Investigation Authority (FIA) during the last three years?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):
Recruitment in FIA during last three years (2023, 2024 & 2025):

| S.No. | Cadre/ Designation | Year | Punjab (including ICT) | Sindh | KP | Balochistan | AJK | FATA | GB | Total |
|---------------|---|------|------------------------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|------------|
| 1. | Assistant Director Investment (BPS- 17) | 2024 | 5 | 5 | -- | -- | -- | -- | -- | 7 |
| | | 2025 | 14 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | -- | 22 |
| 2. | Assistant Director Legal (BPS-17) | 2024 | 33 | 12 | 11 | 5 | 1 | 2 | - | 64 |
| | | 2025 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 8 |
| 3. | Inspector (BPS-16) | 2025 | 94 | 33 | 23 | 10 | 4 | 2 | 2 | 168 |
| 4. | Assistant Private Secretary (BPS- 16) | 2023 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 |
| | | 2025 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 6 |
| 5. | Assistant (BPS-15) | 2023 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| 6. | Stenotypist (BPS- 14) | 2023 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 7. | UDC (BPS-13) | 2023 | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 9 |
| 8. | LDC (BPS-11) | 2023 | 16 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - | 25 |
| 9. | Staff Car Driver IBPS-04) | 2023 | 6 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 12 |
| 10. | Dispatch Rider (BPS-04) | 2023 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 |
| 11. | Naib Qasid (BPS- 1) | 2023 | 48 | 3 | 10 | 2 | - | - | - | 63 |
| 12. | Chowkidar (BPS- 1) | 2023 | 5 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 10 |
| 13. | Cook (BPS-1) | 2023 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 14. | Sweeper (BPS-1) | 2023 | 15 | 1 | 4 | 1 | -- | - | 1 | 22 |
| Total: | | | 263 | 67 | 64 | 25 | 8 | 5 | 4 | 436 |

122. * DR. SHAZIA SOBIA ASLAM SOOMRO

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) what oversight mechanisms have been established to ensure the independence of the National Forensic Agency and prevent political interference; and
- b) what budgetary allocations and funding plans are in place to maintain the agency's 25 specialized labs and meet growing demand for digital forensic services?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) In terms of Section 6 of the NFA Act 2024, the oversight of the Agency is vested in the Board of Governors which function independently from any political interference. Furthermore, as per of

Section 17 of Act, the annual report of the Agency is to be laid before National Assembly, and the Senate, which also is an independent oversight

(b) For the Financial Year 2025-26, against the budget estimates of Rs.2.4 billion, an allocation of PKR 700 million (ERE 350 million + Non- ERE 350 million) was initially provided to the Agency. An additional demand for Rs.281.7 million has been submitted to the Ministry of Interior & Narcotics Control for re-appropriation. Whereas, a PC-I titled “Explosives Forensics Center of Excellence” amounting to Rs. 1,322.026 million has been submitted to Planning Commission. While for the Financial Year 2026- 27, based on the operational requirements and expansion of forensic services, a total budget of PKR 1,708,051,561 has been submitted for approval under Employee Related Expenses (ERE) and Non-ERE components.

123. * SYED RAFIULLAH

Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:

- a) **whether any advertisements were released in connection with the Ramadan package, 2026 through electronic and print media;**
- b) **if so, the details thereof, including the names of media outlets, duration of advertisements and total expenditure incurred on such advertisements;**
- c) **the criteria and policy followed for the allocation and disbursement of advertisement funds among various media organizations;**
- d) **whether the Government's austerity measures were taken into consideration while releasing such advertisements;**
- e) **if not, the reasons thereof;**
- f) **whether the Government intends to ensure strict adherence to its advertisement policy and austerity measures in future; and**
- g) **if so, the steps being taken by the Government in this regard?**

Reply not received.

124. * MR. JAMES IQBAL

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the steps taken by the Government to counter terrorism in the country during the last three years along with the results achieved therefrom?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):

Comments:

- a) The Ministry of Interior, in coordination with the National Counter Terrorism Authority (NACTA) has undertaken comprehensive counterterrorism measures over the last three years.
- b) The security forces and LEAs have conducted sustained Intelligence Based operations (IBOs), targeting terrorist leadership and dismantling facilitation networks. Implementation of the revised National Action Plan (NAP), supported by KPIs, has enhanced coordination and effectiveness of counter terrorism efforts.
- c) NACTA has established the National Intelligence Fusion and Threat Assessment Center (NIFTAC), along with Provincial Intelligence Fusion and Threat Assessment Centers (PIFTACs), significantly improving intelligence sharing, threat assessment, and operational response. Enhanced border management, surveillance systems, and monitoring mechanisms have curtailed terrorist movement and infiltration.
- d) Legal and regulatory reforms, including measures against terror financing, NGOs oversight, and cyber monitoring under the Cyber Security Strategy 2023- 2028, have strengthened preventive capabilities. The establishment of the National Cyber Crimes Agency (NCCIA)

has enabled effective action against online radicalization.

- e) Capacity building of LEAs, deployment of modern technologies, and counter radicalization initiatives led by NACTA, including national narrative development and academic engagement, have further reinforce efforts.
- f) In PVE/CVE Domain, National Prevention of Violent Extremism Policy 2024, has been approved and is being implemented to address the root causes of extremism and terrorism.

125. * MS. ALIYA KAMRAN

Will the Minister for Defence be pleased to state:

- a) **the airlines to which licenses have been granted and whose operations are yet to commence, specifying whether they belong to private companies, Public Sector Entities, or Government-owned firms;**
- b) **the criteria on which these licenses were issued, including financial, operational, and safety assessments;**
- c) **by when these airlines are expected to start operations, particularly on local domestic routes;**
- d) **whether the Ministry has adopted measures to prevent exorbitant pricing, monopolistic practices, or cartelization and to ensure fair competition in the aviation sector; and**
- e) **what steps are being taken by the Government to ensure compliance with aviation safety standards and operational readiness before commencement of services?**

Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif): (a) Following Air Service Licenses have been issued:

| Name of the company | License Type | Operational Status |
|--|---|------------------------------------|
| Airways (Pvt) Limited F | Regular Public Transport | Operations are yet to be commenced |
| Air Karachi (Pvt) Limited F | Regular Public Transport | |
| South Air (Pvt) Limited ' | Tourism promotion & Regional Integration | |
| North Air (Pvt) Limited | Tourism promotion & regional Integration | |
| Airfare Airways (Pvt) Limited | Tourism promotion & Regional Integration | |
| Kashmir Air (Pvt) Limited | [Tourism promotion & Regional Integration | |
| TCS (Pvt) Limited | Charter Class-11 | |
| Baron Aviation (Pvt Limited | Charter Class-I | |
| Petronet Aviation (Pvt) Limited | Aerial Work Class-I | |
| Potohar Aviation Service (Pvt) Limited | Flying School Class-11 | |

(b) The criteria for issuance of Air Service Licenses are comprehensively stipulated in the applicable Air Navigation orders (Nos), which are promulgated and updated periodically by PCAA. These ANOs outline detailed regulatory requirements encompassing financial soundness, operational capability, safety compliance, and organizational structure.

A new ANO is also under process. However, a comprehensive evaluation checklist is available on the official website of PCAA. This checklist requires applicants to undergo rigorous financial assessment, demonstrate adequate operational preparedness, and meet all prescribed safety and

regulatory standards. Licenses are granted only after thorough scrutiny and satisfactory fulfillment of all applicable requirements.

(c) As per the provisions of the National Aviation Policy 2023, Air Service License holders are required to obtain an Air Operator Certificate (AOC) within a period of three (03) years from the date of issuance of the license. The commencement of commercial flight operations is contingent upon the successful acquisition of the Air Operator Certificate (AOC). Accordingly, Air Service License holders are expected to initiate their operations upon completion of all regulatory requirements and subsequent issuance of the AOC within the stipulated timeframe.

(d) It is submitted that commercial flight operation in Pakistan is governed under the provisions of Pakistan Civil Aviation Act, 2023 (the Act) and National Aviation Policy, 2023 (the policy). In order to fully comprehend the airline pricing following are submitted for consideration:

Airfare Mechanism

As for the (fares) charged by the airlines for supply of air services, liberalization and allowing market forces to determine fares is the international best practice, which the Policy also endorses under Para 1.6.1 clause (6) ibid prescribing therein that “airfares will be determined through market forces of supply and demand”.

Monopolistic practices (if any) can all be discouraged through fair competition and encouraging new market entrants which in Pakistan is ensured through PCA Act, 2023 and NAP-2023. With regards to cartelization and other such anti- competitive practices, the Competition Commission of Pakistan (CCP) being the relevant forum actively monitors the aviation sector to detect and penalize anti- competitive practices.

While affordability of air travel is one aspect; it is equally important to consider the characteristic of aviation business. Airlines are for-profit entities liable to pay taxes and duties. Flight operations and/or ticket—pricing on a particular route or routes Is an airline’s commercial decision, which is significantly dependent upon various factors including passenger demand, load-factors based on its aircraft fleet, compatibility of its aircraft with available airport infrastructure, operational costs, regulatory compliances, etc. Yet, there is n guarantee for the airline that all its capacity would get sold on all its flight. Globally, airlines use Revenue-Management System (RMS), which factors in demand,

Capacity, cost, competition, booking time etc. to calculate fares in real time. RIMS automatically adjust air fares depending said factors. The current Revenue Management System being used by Pakistani Airlines is based on the market forces of demand and supply and naturally market forces are considered nondiscriminatory.

Airline Pricing Strategy

An airlines pricing strategic conform to supply and demand at a particular point in time, and in multiple occasions, operators are compelled to sell air-tickets below cost or operating the aircraft and recoup incurred loss at some other point. As observed over time, average airfares have generally remained within appropriate ranges.

Airfare Variations

Considering the dynamics of Aviation, tickets purchased on short notice (usually with a gap of 1-3 days) are expensive owing to either scarcity of supply or increased with a gap and demand. Whereas, for air-travel planned well in advance the ticket prices are usually very stable and significantly lower in comparison with last minute bookings.

(e) The Government, through enforcement of the Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) regulations, ensures compliance with aviation safety standards and operational readiness prior to the commencement of airline services through a comprehensive and structured regulatory oversight

framework.

These aviation safety standards (PCAA regulations) covers subjects of operational flight safety, cabin safety, ground safety, cargo safety, aircraft airworthiness, aviation security, personnel licensing and aeromedical. It also includes a number of specialized subjects within broad faculties.

These regulations are required to be implemented by the airline/service provider and PCAA ensures adherence to these, through layers of monitoring activities involving Certification Audits, Surveillance Inspections Ramp Inspections, Inspections and practical activity (drills) monitoring. ICAO has issued Effective Implementation of Pakistan in 2024 at 84/59%, which indicates that Civil Aviation System is in compliance with ICAO SARPs for Critical Elements (CE).

No airline is permitted to commence operations unless it has successfully completed the Air Operator Certificate (AOC) certification process, which includes a rigorous evaluation of the operator's organizational structure, operational systems, safety management framework, training programs, and technical readiness, in accordance with applicable national regulations which are based on ICA Standards and Recommended Practices (SARPs).

The certification process includes detailed review and approval of Operations Manuals, Security Manuals, Ground Handling, Continuous Airworthiness Management System and associated procedures; also screening and approval of key accountable personnel, including post holders responsible for flight assurance; verification and approval of training programs, syllabi, instructors, training equipment, and facilities; oversight of critical training domains including Crew Resource Management (CRM), Human Factors, and Safety and Emergency Procedures (SEP); assessment of Safety Management aircraft, equipment, and operational control systems; and conduct of demonstration and proving flights prior to issuance of the AOC. Following certification, continuous surveillance oversight is ensured through surveillance inspection program, including regular inspections at operator bases and outstations; this inspection include en-route cockpit and cabin inspections to monitor real-time operational compliance; ramp inspections, including those conducted in line with internationally recognized Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) principles, to verify aircraft condition, documentation, crew compliance, and operational readiness; continuous oversight of training and checking activities, including monitoring of instructors, simulator sessions, and recurrent training programs ongoing review and approval of manuals and revisions to ensure alignment with regulatory updates and international standards; monitoring of Flight Data Monitoring (FDM), occurrence reporting systems, and safety performance monitoring. The PCAA regulatory framework is also continuously reviewed and updated with latest amendments in ICAO SARPs and global best practices, ensuring that Pakistan's aviation system remains aligned with recognized international regulatory safety standards. Regulatory non-compliance or deviation is not tolerated and a finding is raised depending on the level of non-compliance and related safety risk. No operator is allowed to continue a particular activity/operation in case a level one finding is found during certification audit or during routine inspections or through investigation of confidential independent reporting. The operator/service provide must ensure corrective actions and demonstrate compliance to respective provision of the regulation to avoid suspension or cancellation of their aviation document. PCAA has an enforcement policy that may invoke a punitive action in case an operator violates from its to issuance of the AOC.

Following certification, continuous surveillance oversight is ensured through surveillance inspection program, including regular inspections at operator bases and outstations; this inspection include en-route cockpit and cabin inspections to monitor real-time operational compliance; ramp inspections, including those conducted in line with internationally recognized Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) principles, to verify aircraft condition, documentation, crew compliance, and operational readiness; continuous oversight of training and checking activities, including monitoring of instructors, simulator sessions, and recurrent training programs ongoing review and approval of manuals and revisions to ensure alignment with regulatory updates and international standards; monitoring of Flight Data Monitoring (FDM), occurrence reporting systems, and safety performance monitoring.

The PCAA regulatory framework is also continuously reviewed and updated with latest amendments in ICAO SARPs and global best practices, ensuring that Pakistan's aviation system remains aligned with recognized international regulatory safety standards.

Regulatory non-compliance or deviation is not tolerated and a finding is raised depending on the level of non-compliance and related safety risk. No operator is allowed to continue a particular activity/operation in case a level one finding is found during certification audit or during routine inspections or through investigation of confidential independent reporting. The operator/service provide must ensure corrective actions and demonstrate compliance to respective provision of the regulation to avoid suspension or cancellation of their aviation document. PCAA has an enforcement policy that may invoke a punitive action in case an operator violates from its obligations.

This multi-layered oversight system ensures that all operators maintain the highest standards of safety, efficiency, and operational discipline, thereby safeguarding the travelling public and promoting a safe, reliable, and efficient aviation movement obligations. This multi-layered oversight system ensures that all operators maintain the highest standards of safety, efficiency, and operational discipline, thereby safeguarding the travelling public and promoting a safe, reliable, and efficient aviation movement.

126. * MR. ANJUM AQEEL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) whether it is a fact that there is a proposal under consideration of the Government for construction of a model Graveyard in Islamabad; and**
- b) if answer to above is in affirmative, the place and design of the Graveyard and also when construction work will start?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) The CDA Board in its meeting held on 30-12-2025 has approved 02 Sites for Model Graveyards in Islamabad. The approved sites have been conveyed to the concerned formations of the Authority for taking further necessary action vide letter, dated 30-1-2026 [Annex-I].

The details of the approved sites is as under:

| | | |
|-----------------|------------|-------------|
| Mouza Pindorian | 800 Kanals | |
| Mouza Jaba Teli | 60 Kanals | [Annex-II]. |

Furthermore, the matter concerning the commencement of construction works pertains to the Directorate of Works, CDA.

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

127. * DR. SHAZIA SOBIA ASLAM SOOMRO

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be Pleased to state:

- a) when sub-offices of the National Forensic Agency will be established in Khyber Pakhtunkhwa, Balochistan, Kashmir and Gilgit Baltistan; and**
- b) what training and capacity building programmes will be implemented for provincial law enforcement agencies to benefit from digital forensic services such as deep fake detection, computer/mobile forensics and audio video analysis?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) The Minister for Interior and Narcotics Control during his visit dated 1st april,2026 directed that the regional offices of NFA be established in Baluchistan, Kashmir and Gilgit Baltistan. The Agency is in the process of coordination with MOI & NC for these facilities.

(b) The NFA is already implementing training and capacity building programmes for Law Enforcement Agencies and it has already implemented training to the following:

1. Sessions on 'Pixel Blasting & Image Enhancement' and 'Crime Scene Reconstruction' for ASPs (UT) of 27th ICC/51st STP.
2. Lectures on Questioned Documents for ASPs (UT) of 28th ICC/52nd STP.
3. Professional Development Course for SECP Officers (Batch-III).
4. On-Job Training for NAB Officers at NFA.
5. Forensics Training Course for AJK Police Employees.
6. 4th Specialized Training Course for DSPs (UT) of Sindh Police (completed 27-28 Apr 2026; next in process).
7. Training on CSI & Digital Forensics for Pakistan Navy Officials (in process).
8. Crime Scene Management and Orientation to National Forensics Agency Training Course for DSPs Baluchistan Police, PAF, FBR.
9. Terrorism Department (CTD), Intelligence Bureau (IB).
10. Crime Scene Management, Evidence Handling and Submission Training Course for Islamabad Capital Police, Pakistan Railways Police
11. Crime Scene Management: Evidence Handling and Submission Training course for Pakistan Railway Police.

Furthermore, it would continue to do so far Provincial Government where such request is received.

128. * SYED RAFIULLAH

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **whether the authorities concerned have taken the notice of the frequent traffic jams on Islamabad roads, particularly during peak hours and in low-profile or less-monitored areas;**
- b) **whether real-time monitoring systems are in place to manage traffic congestion and ensure timely interventions, and if so, the details thereof;**
- c) **the existence and implementation of standing instructions to traffic officer to clear bottlenecks;**
- d) **whether the absence or non-availability of senior management at critical points during traffic surges contributes to poor administration;**
- e) **the impact of closure of certain routes or points, resulting in additional burden on limited entry/exit points;**
- f) **the corrective, time-bound measures being taken to improve traffic flow; and**
- g) **whether any international traffic management standards or best practices are being adopted to optimize road usage and ensure smooth and safe movement of vehicles?**

Reply not received.

SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary

Islamabad,
the 17th May, 2026.

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"UN-STARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES"

For Monday, the 18th May, 2026

- 13. MR. RAMESH LAL**
(Deferred during 23rd Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to establish 1122 Rescue Centre facility for the residents of Sector I-16, Islamabad; if so, the details thereof?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): It is submitted that presently there is no established CDA Emergency Services / 1122 Rescue Centre facility in Sector I- 16, Islamabad.

However, Emergency Services 1122 is actively providing emergency response and rescue services to Sector I-16 through nearby operational station by Sector (G-13), ensuring timely assistance to the residents of the said sector. Any proposal for establishment of a permanent 1122 Rescue Centre in Sector I-16 would be considered subject to availability of land, resources, and approval by the competent authorities.

- 7. MR. ASIF KHAN**
(Deferred during 24th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) whether the Ministry has taken notice of the fact that the Capital Development Authority (CDA) is not going to construct the projects of Jinnah Medical Complex and Danish University in Sector H-16, Islamabad despite inauguration by the Prime Minister;**
- b) if so, the reasons and justification thereof; and**
- c) the steps being taken by the Government or CDA for prompt construction of aforementioned Hospital and University in Sector H-16, Islamabad, in the best interests of general public?**

Reply not received.

- 8. MR. SHER AFZAL KHAN**
(Deferred during 24th Session)

Will the Minister for Defence be pleased to state the details of the vacant/un-constructed plots on the side of the Mall Road of Rawalpindi Cantt, size and names of the owners, maximum time period for constructions and the action taken on non-construction?

Deferred for answer on Next Rota Day

20. **MR. SHER AFZAL KHAN**
(Deferred during 25th Session)

Will the Minister for Defence be pleased to state the details of the properties constructed on one kanal and more on lease/rent in Peshawar and Abbottabad by the Cantonment Boards, alongwith size of the plot, lease/rent amount, date of allotments, name of the allottee and the detail of any increase made during the last five years?

Deferred for answer on Next Rota Day

23. **MS. SHAHIDA REHMANI**
(Deferred during 25th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the number of Passport Offices established in the new or suburban areas of the Karachi during the last five years;
- b) the number of those offices which have been setup keeping in view of population density and geographical necessity; and
- c) whether any feasibility study has been conducted for the establishment of a Passport Office in Gulshan-e-Maymar; if not, the reasons thereof?

Reply not received.

25. **MS. TAHIRA AURANGZEB**
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) whether it is a fact that number of allottees in Sector I-12, Islamabad have submitted their applications and required documents for issuance of possession letters;
- b) if so, how many applicants have submitted requests for possession letters so far; and
- c) what is the current status and expected timeline for issuance of possession letters to those applicants who have already applied?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Yes it is a fact some affectees of Sector I-12 have already submitted their applications for possession of plots.

(b) So far, 235 number of allottees/applicants have submitted applications possession of plots in sector I-12, Islamabad.

27. **MR. JAMES IQBAL**
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the steps being taken by the Government for bringing reforms in police system at Federal level?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): Steps Taken by the Government of Pakistan for bringing Reforms in Police Department at Federal Level - Annexure-A.

[Click here for Annexure](#)

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

28. MR. JAMES IQBAL
(Deferred during 26th Session)

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the steps being taken by the Government to strengthen law enforcement agencies to curb the increasing Cyber Crimes in the country?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): To address the increasing threat of digital crimes, the Government of Pakistan has shifted from a reactive to a more proactive and institutionalized approach. The Government has taken the following steps to curb the cybercrime focusing on legislative reform, specialized agency formation, and international collaboration.

1. Establishment of National Cyber Crime Investigation Agency (NCCIA)

In a major institutional overhaul, the government has replaced the Federal Investigation Agency's (FIA) Cyber Crime Wing with a more specialized body, the NCCIA, in 2025.

Enhanced Autonomy: The NCCIA has been granted independent authority to investigate and prosecute cybercrime cases.

Forensic Capabilities: The Agency is equipped with modern digital forensic laboratories capable of handling complex cases involving encrypted data, social media offences, and financial fraud.

Enforcement:

Operational Statistics(2023-2026)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| S.N | Registered | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Complaints | 134710 | 161828 | 157465 | 77023 |
| 2 | Verification | 82396 | 108989 | 141681 | 58286 |
| 3 | Enquiries | 18012 | 24012 | 30214 | 8048 |
| 4 | Cases | 1375 | 1667 | 2256 | 457 |
| 5 | Accused Arrested | 2007 | 2157 | 2916 | 520 |
| 6 | Convictions | 92 | 60 | 39 | 8 |
| 7 | Acquittals | 416 | 268 | 168 | 25 |

2. Legislative Strengthening: PECA Amendments 2025

The Prevention of Electronic Crimes Act (PECA), 2016 was amended in 2025 to address emerging cyber threats, including deep fakes and large- scale misinformation.

1. Establishment of the Social Media Protection Regulatory Authority (SMPRA) to ensure platf compliance and timely removal of unlawful content.
2. Creation of Social Media Protection Tribunals comprising legal, technical, and media experts to ensure efficient and technically sound adjudication of cases.
3. Introduction of Section 26-A to penalize deliberate spread of false information causing public panic, with punishment of up to three years' imprisonment.

3. National Cyber Security Policy (NCSP) Implementation

The Government is implementing the National Cyber Security Policy, recognizing cyber threats as a matter of national security.

1. Establishment of a centralized National Cyber Emergency Response Team to monitor, report, and mitigate cyber threats targeting critical infrastructure, including energy and financial sectors.
2. Mandatory localization of sensitive data for critical sectors such as identity management, finance, and defense to minimize risks associated with cross-border data breaches.

3. Specialized Training and Awareness Efforts are underway to enhance the technical capacity of law enforcement agencies and promote public awareness.
 - i. Law enforcement personnel are receiving training in advanced areas such as artificial intelligence-based threat detection and block chain analysis, in collaboration with international partners.
 - ii. The NCCIA conducts regular awareness campaigns through social media, seminars, and workshops to promote digital hygiene and prevent cyber offences such as phishing and online harassment.

29. MR. SHER AFZAL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the genders-wise details of the number of the New Passports of 100 pages issued by the Government Gender wise alongwith Province wise breakup thereof?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): The gender-wise and province wise details of 100 pages passport issued by the Directorate General of Immigration & Passports are as under:-

| DETAILS OF 100 PAGES PASSPORT GENDERS-WISE | |
|---|-------------|
| MALE | 4720 |
| FEMALE | 1372 |
| TOTAL | 6092 |
| DETAILS OF 100 PAGES PASSPORT GENDERS-WISE | |
| PUNJAB | 2986 |
| SINDH | 751 |
| KHYBER PAKHTUNKHWA | 477 |
| BALUCHISTAN | 1813 |
| GILGIT BALTISTAN | 25 |
| FATA | 18 |
| ICT | 14 |
| AJK | 8 |
| TOTAL | 6092 |

30. MR. SHER AFZAL KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the details of the plots allotted without auction for the Schools, Hospitals and Religious Grounds etc. to the NGOs etc. in the Sectors G-6, G-8, I-8, Islamabad, size, cost charged, terms and conditions;
- b) name of the allottee, any change in the ownership and change made in Security and Exchange Commission of Pakistan (SECP) of Board of Director (BOD) of the allottee company, Mandatory provision of free/ without charge services to the deserving people?

Reply not received

31. MR. CHANGAZE AHMAD KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that House No.169-B, Gali NO.23, Sector G-6/1-2, House No. 197-B, Gali No.17, Sector G-6/2, House No.111-A, Sector G-7/3-4 and House No.23/3-C, Gali No.78, Sector G-7/1, Islamabad are in poor condition and maintenance work was carried out long ago;**
- b) **if so the reason thereof alongwith time line for caring maintenance of aforesaid houses?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Yes, it is a fact that the houses mentioned were in poor condition. However, the repair / maintenance works of the following houses have been completed as per BOQ during the financial year 2024-25. Completion certificate dully signed by the occupants are enclosed.

- H. No. 169-B, Gali No. 23, Sector G-6/1-2
- H. No. 197-B, Gali No. 17, Sector G-6/2.

Occupants of the above houses are requested for extra work which has been under process for accord of approval and allocation of funds. Repair/maintenance of House No.111-A, Sector G.7/3-4 and House No.23/3-C, Gali No.78, Sector G-7/1, has already been completed in Financial Year 2020-21, under the head of Maintenance Grant.

(b) House No.111-A, Sector G.7/3-4 and House No.23/3-C, Gali No.78, Sector G-7/1 fresh estimate for roof treatment and white wash is as under process for accord of approval and allocation of funds. Work Will be carried out after completion of codal formalities according to PPRSA rules, subject to release of Maintenance Grant.

[Click here for Annexure](#)
(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

32. MR. CHANGAZE AHMAD KHAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that the Capital Development Authority (CDA) has failed to provide basic amenities like water sewerage and paved streets to the residents of Sectors I-11/1 and I-11/2, Islamabad, even though contracts for such amenities have been awarded and the work on them is at a standstill at present by the contractors;**
- b) **whether it is also a fact that instead of taking disciplinary measures to ensure timely compliance of such tasks by the contractors, the management of CDA, including its members, is actually aggravating such delays by practicing red tape on the files concerned to the matter;**
- c) **the time frame for providing each facility and why were these facilities are not delivered to the residents of the said Sector on time; and**
- d) **what remedial measure are being taken to ensure the provision of such facilities to the residents of said sector and how will those responsible for negligence be held accountable?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) Only Road matter pertains to Road Div-V. No work awarded to contractor yet for Rehabilitation / Carpeting of Streets Sector I-11/1&2 where as estimate has been prepared for Rehabilitation/carpeting of streets Sector I-11/1&2 forwarded for principle approval. The work will be undertaken after following approvals taken by competent authority:

- i. Principle approval.
- ii. Technical Section.
- iii. NIT & Tender approval.
- iv. Allocation of funds & ES.

- (b) As stated above.
- (c) As stated above.
- (d) As stated above.

33. MS. SABA TALPUR

Will the Minister for Inter-Provincial Coordination be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that despite new regulations, governance issues in sports federations persist; if so, reasons; and**
- b) **whether any federation has been penalized under the new Code of Governance; if so, details?**

Minister for Inter-Provincial Coordination: (a) Yes, certain governance issues continue to persist in some National Sports Federations (NSFs) mainly due to limited institutional capacity to adopt modern governance practices. National Sports Federations attempt to shield under the pretext of autonomy and reference to international bodies such as the International Olympic Committee (IOC) and respective international federations. However, after detailed study of international best practices, Pakistan Sports Board (PSB) has established a comprehensive regulatory framework, including the Pakistan Code of Ethics and Governance in Sports, an independent adjudication mechanism, and the National Sports Federations (Tenure) Rules, 2025, to ensure transparency, accountability, and good governance. PSB continues to actively enforce these measures through monitoring, engagement, and corrective actions.

(b) Yes, strict enforcement actions have been taken under the new governance framework. These include:

1. Directions to National Sports Federations to rectify tenure violations in accordance with the National Sports Federations (Tenure) Rules, 2025 which restrict the office bearer to a maximum two tenures of four years on same post as well as maximum age limit of 70 years, leading to compliance by several federations including Karate, Baseball, Taekwondo, Judo, Basketball, and Sailing;
2. Issuance of warnings and corrective directives in governance and electoral matters; and
3. Decisions through the adjudication mechanism. In addition, disciplinary actions have been taken in specific cases, including:

Doping Violations:

1. Mr. Sharjeel Butt (Sanctioned weightlifter)
2. Mr. Abdul Rehman (Sanctioned weightlifter)
3. Mr. Ghulam Mustafa (Sanctioned weightlifter)
4. Mr. Farhan Majeed (Sanctioned weightlifter)
5. Mr. Hafiz Imran Butt (Suspended President)
6. Mr. Irfan Butt (Suspended Coach)
7. Mr. Waqas Akbar (Suspended Coach)

Governance Violations:

Mr. Syed Fakhar Ali Shah, President, Pakistan Federation Baseball – banned for willful violation of PSB Constitution by failure to obtain mandatory NOC.

Financial Irregularities (Non-submission of adjustment of grants):

1. Mr. Mudasar Razak Arain (then President, Pakistan Netball Federation)
2. Mr. Syed Gohar Raza (then Secretary General, Pakistan Netball Federation)
3. Ms. Qurat-ul-Ain (then Associate Secretary, Pakistan Netball Federation)
4. Mr. Tanveer Ahmed (then Associate Secretary, Pakistan Netball Federation)
5. Mr. Muhammad Riaz (then Associate Secretary, Pakistan Netball Federation)
6. Mr. Sohail Ahmad (then Treasurer, Pakistan Netball Federation)
7. Mr. Syed Ali Shah, Treasurer, Pakistan Federation Baseball

Disciplinary Action (International event)

1. Mr. Muhammad Khalid Mehmood (then President, Pakistan Boxing Federation)
2. Lt. Col. (R) Nasir Ijaz Tung (then Secretary General) – banned due to disappearance of two boxers during Commonwealth Games 2022 (UK). However, they challenged the decision before the Honourable Islamabad High Court and the decision of PSB has been suspended. These actions demonstrate that PSB is actively enforcing governance standards and ensuring accountability in the sports sector. Further actions are taken on a case-to-case basis in accordance with the Constitution of PSB, 2022 and applicable regulations.

34. MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA

will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **the speed breakers Cat Eyes have been installed for Private Schools in Blue Area, G-6 and I&T Center; and**
- b) **whether there are Cat Eyes in front of Sukh Chain and reasons for not constructing in Blue Area and G 6 I&T Center?**

Reply not received

35. MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA

Will the Minister for Defence be pleased to state the details of the contract and privately hired daily wages workers in the Civil Aviation Authority, with their duration and those regularized?

Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif):

| Present Status | | | Pursuant to Notification of the Government of Pakistan 2012 | |
|--|--|---------------------|---|--|
| Details of Contract Employees | Details of Daily Wage Workers | Duration of Service | Regularization of Contract Employees | Regularization of Daily Wage Workers |
| Currently, total of 601 personnel are on a contract basis within Pakistan Airports Authority: Officer 92 Officials 509 | DAA does not directly employ daily wage workers at present, after regularization of daily wages workers in the past. | 2011 to date | Total of thirty-seven (37) contract employees. | 4,232 daily wage workers were regularized in the Authority in the year 2009. |

REPLY OF PCAA

PAKISTAN CIVIL AVIATION Authority does not employ any privately hired or contractual daily wage workers.

36. DR. SHARMILA FARUQUI

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) the number of applications been submitted for repair/maintenance against houses situated in Street No. 24 Sector G-6/2, Islamabad during last five years;**
- b) how many of those application have been entertained and carried out their work;**
- c) how many of those application are pending and their work to be carried out in future;**
- d) whether it is a fact that an application for repair/maintenance and white wash had been submitted in the year 2023, Street No.24, Sector G-6/2, Islamabad but no action has been taken in this regard; and**
- e) if answer to part (d) is in yes, reasons thereof with the time when said work will be done?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) There are 27 Nos. applications been submitted for repair / maintenance against houses situated in Street No. 24, Sector G-6/2, Islamabad during last five years.

(b) Out of these, 07 Nos. houses work have been completed, 04 Nos houses tender awarded to the contractor and 03 Nos Houses tender in process. The work will be commence after completion of all codal formalities.

(c) There are 07 Nos applications pending and their work to be carried out in future.

(d) There are 05 Nos of applications received during Year 2023 out of which the work of 02 no Houses Completed, 01 Nos Work Awarded to the Contractor & Remaining 02 Nos Estimates are in process.

(e) Maintenance Directorate, CDA is currently handling / dealing repair/maintenance of approximately 22000 Nos. houses of various categories (A,B,C,D,E,F,G,H,I) type which were constructed about 4 to 5 decades ago. The condition of the houses have become dilapidated and require extensive maintenance repair and rehabilitation. Minor repair / maintenance works of these houses are being carried out on daily basis as per complaint received from the occupant of these houses. Major repair/ maintenance works are taken up according to the funds received under the 'Maintenance Grant provided by the Government of Pakistan each year.

37. SYEDA SHEHLA RAZA

Will the Minister for Defence be pleased to state what steps are being taken to enhance the training and capacity building of defence personnel?

Deferred for answer on Next Rota Day

38. MS. NAEEMA KISHWAR KHAN

Will the Minister for Defence be pleased to state:

- a) whether it is a fact that no playground or park is available in Friends Colony, Officer Colony Lane No. 1 to 7, Ameer Hamza Colony, Bhatta Chowk Road, Misrial Road Rawalpindi and a huge adjacent area under Cantonment Board Rawalpindi, despite the availability of land for the construction of a playground/park, causing difficulties for the residents due to the lack of playground and public park;**
- b) whether it is also a fact that drug addictive persons sit in the mentioned areas in evening;**
- c) if part (a) is in affirmative, so when a playground and a public park will be made;**
- d) if part (b) is in affirmative, so what action has been taken so far; if not, the reasons thereof; and**
- e) the time by which a strict action will be made against drug addicts in the mentioned areas?**

Deferred for answer on Next Rota Day

39. MS. ALIYA KAMRAN

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to refer to Un-starred Question No.10 replied on 9-03-2026 and to state whether there is any plan to do drainage route of Nullah passing through Muhammadia and Rizvi Masjid, Gali No.19, G-8/1, Islamabad before monsoon rains to avoid from monsoon rains losses?

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): It is stated that Muhammadia Rizvi Masjid is situated along the bank of the Nullah. The site has been visited by the concerned staff.

Therefore, accordingly the case file has been forwarded to the planning wing CDA for necessary approval. After seeking approval from the planning wing CDA, and completion of all cordal formalities the work will be completed and the compliance report will be submitted to your good office.

40. MS. SHAHIDA BEGUM

Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:

- a) **whether it is a fact that in the year 2015, the Intelligence Bureau (IB) Employees Cooperation Housing Society Gulburg Town, Islamabad, launched a project under the name "Dream Heights" for construction of flats for its members;**
- b) **whether it is also a fact that the members have been continuously depositing payments from 2015 to 2025; if so, the total amount collected so far; the interest has been charged/accumulated by the bank on these amounts alongwith complete details thereof;**
- c) **the percentage of work on these flats that has been completed so far, and the work still remaining and the time by which the society intend to handover possession of these flats to the members;**
- d) **whether it is further a fact that the society is now informing to the members that since ten years have passed and the flats cannot be allotted at-the original rates and will instead be offered at revised/new rates;**
- e) **if so, the complete details thereof?**

Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a) As per report of Society the project "*Dream Heights*" was launched in 2015 for construction of residential apartments as an affordable housing scheme for IBECHS members through a 20-year installment plan.

(b) As per report of Society not all but a sizable number of members 45-50% are depositing their monthly installments regularly since September 2015 under the approved 20-year plan. The total amount deposited by members up to 28th April 2026 is Rs. 6.169 billion. The grey structure of approximately 1101 apartments have been completed successfully. Total so far the cost for land and construction of 1101 apartments is calculated as Rs.7 billion approximately. It is worth while to mention that payments on purchase of land and construction of flats are made in parallel to the construction company / land owners therefore, deposited amount cannot be accumulated for interest purpose and the interest credited on the available amount is merged in principal amount/transactions

As per report of Society up to April 2026, the grey structure of 1101 apartments has been completed. The remaining work mainly pertains to finishing, external development and allied services. Overall, approximately 60% work has been completed, while around 40% work is still pending.

(c) It is pertinent to mention that initially, 7,043 apartments were booked, 3,429 members converted their apartments into residential plots on their return consent as approved in AGM / Registrar. Till April 2026, total number of plots 3,612 apartments remain active out of which installments of around 1,503 apartments (about 50%) are being received regularly. Members beyond 1101 numbers will be considered for allotment of apartments on construction or alternative of apartments with their consent/ approval of AGM.

The project is based on a 20-year payment plan, therefore, the possession of grey structured apartments is tentatively planned to be handed over to the members as early as possible / well before 20 years' plan subject to favorable conditions pertaining to receipt of installments regularly and reduction in cost of construction material.

(d) As per report of Society the Society, through Circular No. IBECHS/GDH/2023 dated 11-10-2024, conveyed the members that those whose names are drawn in the balloting for possession will be required to pay at revised rates due to a 400%–500% increase in construction material costs and the revision of apartment sizes. The Society cannot afford the whole financial burden alone due to recent recession in real estate in Pakistan, therefore, different options have been considered, including partial cost-sharing by members, subject to approval in the upcoming Annual General Meeting. It is further clarified that this circular is not conclusive and policies may be revised over time to ensure maximum benefit to the members living within the resources.

(e) As already mentioned at Sr. No. (d) above.

**Islamabad,
the 17th May, 2026.**

**SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary**

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ
”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز پیر ۱۸ مئی، ۲۰۲۶ء کو منعقد ہونے والے قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے۔

11- *جناب اویس حیدر جگھڑ:

(ایکسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے کہ موجودہ حکومت کی جانب سے مختلف ٹی وی چینلوں پر اشتہارات نشر کرنے پر آنے والے اخراجات کی تفصیل کیا ہے اور ایسے اشتہارات نشر کرنے کی وجوہات کیا ہیں؟
(جواب موصول نہیں ہوا)

14- *جناب علی محمد: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

(ایکسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

- (الف) گزشتہ تین مالی سالوں اور رواں مالی سال کے دوران پرنٹ، الیکٹرانک اور سوشل میڈیا کے مختلف شعبوں کے لیے علیحدہ علیحدہ کتنی رقم ادا کی گئی؟
- (ب) ہر ایک میڈیا ہاؤس، چینل، اشاعتی ادارہ، پلیٹ فارم یا انفلوئنسر کے لیے جاری کردہ رقم کی تفصیلات کیا ہیں اور ایسی ادائیگیوں کے مقاصد اور ان کے نام کیا ہیں؟
- (ج) موجودہ دور حکومت کے دوران وزارت کے تحت ہر ایک ذیلی ادارہ یا محکمہ میں کی گئی تقرریوں کی تعداد اور ان کی تعلیمی قابلیت، عہدوں اور تقرری کے طریق ہائے کار کی تفصیلات کیا ہیں؟
- (د) آیا میڈیا سے متعلقہ ادائیگیوں کے بارے میں کوئی آڈٹ کیا گیا ہے؟ اگر ایسا ہے، تو ایسے آڈٹس کے نتائج کیا ہیں؟
- (ه) میڈیا فنڈز کی تخصیص اور تقسیم کے لیے کیا معیار اپنایا گیا؟ نیز
- (و) میڈیا فنڈنگ اور تقرریوں میں شفافیت، انصاف اور احتساب یقینی بنانے کے لیے آئندہ کے لیے کیا اصلاحی یا انضباطی اقدامات کیے گئے ہیں؟
(جواب موصول نہیں ہوا)

39- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

(چوبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

- (الف) گزشتہ تین مالی سالوں کے دوران وزارت کو مختص کردہ کل بجٹ مع سالوار اخراجات کی تفصیلات کیا ہیں؟
- (ب) مذکورہ عرصے کے دوران پرنٹ، الیکٹرانک اور ڈیجیٹل میڈیا کے ذریعے جاری کیے گئے سرکاری اشتہارات کی تفصیلات کیا ہیں؟ نیز
- (ج) سرکاری اشتہارات کی تقسیم میں شفافیت اور میرٹ کو یقینی بنانے اور سیاسی اور غیر سرکاری اغراض کے لیے غلط استعمال کو روکنے کے لیے وزارت کی جانب سے کون سے اقدامات اٹھائے گئے ہیں؟
(جواب موصول نہیں ہوا)

55- *سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

(چوبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) مالی سال، 2024-25 کے دوران پرنٹ، الیکٹرانک اور ڈیجیٹل میڈیا میں سرکاری اشتہارات پر کل کتنے اخراجات آئے؛

(ب) جن میڈیا ہاؤسز کو ادائیگیاں کی گئیں تھیں ان کی نام وار فہرست کیا ہے؛ نیز

(ج) اشتہارات کی تقسیم کے لیے اختیار کیے گئے معیارات کیا ہیں؟

(جواب موصول نہیں ہوا)

94- *سیدہ شہلا رضا: (چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ وزارت نے جیل کے اسٹنٹ اور ڈپٹی سپرنٹنڈنٹس کی بھرتی کے لیے عمر کی بالائی حد میں اضافے کی منظوری دے دی ہے، اور اس تبدیلی کی کیا منطق ہے اور ان بھرتیوں کے ذریعے بھرتی کے معیار پر کیا اثرات متوقع ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

اس وقت وفاقی حکومت میں ایسی کوئی تجویز زیر بحث نہیں ہے۔

95- *جناب محمد الیاس چوہدری: کیا وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) آیا وفاقی حکومت نے قواعد انصرام کار 1973 اور اس میں مذکور ان معاملات میں جن میں صوبوں کے ساتھ مشاورت ضروری ہے،

تحت حکومت پنجاب کی مشاورت سے کھاریاں کو ایک علیحدہ ضلع قرار دینے کی کسی تجویز پر غور کیا ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے، تو ایسی مشاورت کی تفصیلات بشمول اجلاسوں کی تاریخیں، مراسلات، بھیجی گئی سمری اور ان پر کیے گئے فیصلے کیا ہیں؛

(ج) اگر نہیں، تو ایسی مشاورت شروع نہ کرنے یا اس پر عمل نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(د) اس سلسلے میں پنجاب کی صوبائی حکومت سے مشاورت کرنے اور کھاریاں کو ضلع قرار دینے پر غور کرنے کے لیے وفاقی حکومت کی

جانب سے کیا اقدامات، اگر کوئی ہوں، کیے جا رہے ہیں؟

جواب موصول نہیں ہوا

101- *محترمہ نعیمہ کشور خان: (چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ اسلام آباد ایئر پورٹ کے گرد نواح کے ان علاقوں کی تفصیلات کیا ہیں جہاں تعمیرات پر مکمل طور پر پابندی / ممانعت ہے اور کن علاقوں میں مخصوص قسم کی تعمیرات کی اجازت ہے؟

وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

حکومت پاکستان کے گزٹ نوٹیفیکیشن نمبر ڈی پی 3-31/83 مورخہ 8 جون 2015 کے مطابق، IIAP سے آگے کا علاقہ، جو دونوں رن ویز کی

توسیعی مرکزی لائن سے سات کلومیٹر لمبائی اور دو ہزار فٹ چوڑائی پر مشتمل ہے، بشمول کلیدی پوائنٹ A1 (ایئر پورٹ کی حدود سے دو سو گز

آگے سیکورٹی کی ضرورت)، فنل کے ہر رخ پر "اسٹرکچر فری زون" (تعمیرات سے پاک علاقہ) قرار دیا گیا ہے۔ ایئر پورٹ کے گرد باقی ماندہ

علاقے میں، مخصوص اونچائی کی پابندیوں کے ساتھ تعمیرات کی اجازت ہے۔

106- *جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے دوران پاکستان انٹرنیشنل ایئر لائنز کارپوریشن (پی آئی اے سی) اور دیگر نجی ایئر لائنز کی جانب سے ادائیگے گئے ٹیکسوں، ان کی آمدن، منافع اور نقصان کی تفصیلات کیا ہیں؟ وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

پی آئی اے سی ایل اور دیگر نجی ایئر لائنز کی گزشتہ تین سال کے دوران آمدن، منافع و نقصان اور ادا کردہ ٹیکسوں کی تفصیلات جو پی سی اے کے ریکارڈ میں دستیاب ہیں، حسب ذیل ہیں:

| پی آئی اے سی ایل | | | |
|------------------|-----------------------------|-------------|---------------|
| (روپے '000 میں) | | | |
| نمبر شمار | تفصیل | 2024 | 2023 |
| الف- | ٹیکس سے قبل منافع / (نقصان) | (3,057,527) | (101,491,023) |
| ب- | ٹیکس | 29,261,292 | (3,009,575) |
| ج- | ٹیکس کے بعد منافع / (نقصان) | 26,203,765 | (104,500,598) |
| | | | 2022 |
| | | | (86,517,058) |
| | | | (1,491,359) |
| | | | (88,008,417) |

| ایئر بیلو | | | |
|-----------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| (روپے '000 میں) | | | |
| نمبر شمار | تفصیل | 2025 | 2024 |
| الف- | ٹیکس سے قبل منافع / (نقصان) | 4,865,104 | 1,907,559 |
| ب- | ٹیکس | (1,170,324) | (323,169) |
| ج- | ٹیکس کے بعد منافع / (نقصان) | 3,694,780 | 1,584,390 |
| | | | 2023 |
| | | | (5,463,099) |
| | | | - |
| | | | (5,463,099) |

| ایئر سیال | | | |
|-----------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| (روپے '000 میں) | | | |
| نمبر شمار | تفصیل | 2025 | 2024 |
| الف- | ٹیکس سے قبل منافع / (نقصان) | 4,573,453 | 3,392,951 |
| ب- | ٹیکس | (1,495,072) | (1,096,265) |
| ج- | ٹیکس کے بعد منافع / (نقصان) | 3,078,381 | 2,296,686 |
| | | | 2023 |
| | | | (4,880,263) |
| | | | 1,423,872 |
| | | | (3,456,391) |

فلائی جنٹ (روپے '000 میں)

| نمبر شمار | تفصیل | 2025 | 2024 | 2023 |
|-----------|--------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| الف۔ | ٹیکس سے قبل منافع / (نقصان) | 5,737,562 | 2,645,630 | (3,698,086) |
| ب۔ | ٹیکس | (1,597,371) | (721,855) | - |
| ج۔ | ٹیکس کے بعد منافع / (نقصان) | 4,140,191 | 1,923,775 | (3,698,086) |

| سیرین ایئر انٹرنیشنل (روپے '000 میں) | | | | |
|---|--------------------------------|------|-------------|---------------|
| نمبر شمار | تفصیل | 2025 | 2024 | 2023 |
| الف۔ | ٹیکس سے قبل منافع / (نقصان) | - | 534,573,767 | 793,199,262 |
| ب۔ | ٹیکس | - | - | (719,357,024) |
| ج۔ | ٹیکس کے بعد منافع / (نقصان) | - | 534,573,767 | 73,842,238 |

نوٹ: سیرین ایئر اس وقت غیر فعال ہے، اس کے مالیاتی اعداد و شمار کی ابھی تک توثیق نہیں کی گئی۔

107۔ * جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) سی این آئی سیز، فیملی رجسٹریشن سرٹیفکیٹ (ایف آر سی)، ڈیٹھ سرٹیفکیٹ اور تجدید سی این آئی سیز کی طباعت پر آنے والے اخراجات اور کارڈز وغیرہ عوام الناس سے وصول کی جانے والی لاگت کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
- (ب) آیا گزشتہ تین سال کے دوران مفلس افراد، بیواؤں، یتیموں، گونگے، بہرے اور معذور افراد کو کوئی رعایت یا استثنیٰ دیا گیا ہے اور اگر کوئی استثنیٰ نہیں دیا گیا تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) مالی سال 2025-26ء (جولائی 2025ء تا مارچ 2026ء) کے دوران کیے گئے اخراجات اور عوام سے وصول کی گئی لاگت کی تفصیل درج ذیل ہے:-

| نمبر شمار | تفصیل | رقم (ملین روپے میں) |
|-----------|--|---------------------|
| 1 | قومی شناختی کارڈ، خاندانی رجسٹریشن سرٹیفکیٹ (FRC)، وفات سرٹیفکیٹ، قومی شناختی کارڈ کی تجدید وغیرہ کی طباعت پر ہونے والے اخراجات | 36,809 |
| 2 | عوام سے وصول کی گئی لاگت | 26,667 |

(ب) نادر شناختی اندراج کی خدمات تک ہمہ گیر رسائی کو یقینی بنانے، بالخصوص معاشرے کے کمزور اور محروم طبقات کے لیے، مکمل طور پر پُر عزم ہے۔ اس مقصد کے تحت ایک منظم اور سہولت پر مبنی نظام اختیار کیا گیا ہے، جس کے تحت ضرورت کی بنیاد پر مستحق طبقات کو ہدفی فیس معافی اور رعایتیں فراہم کی جاتی ہیں، جبکہ خدمات کی پائیدار فراہمی کو بھی برقرار رکھا جاتا ہے۔ تفصیلات درج ذیل ہیں:-

(i) پہلی مرتبہ قومی شناختی کارڈ کا اجراء 18 برس کی عمر مکمل کرنے والے تمام شہریوں کے لیے بلا معاوضہ کیا جاتا ہے، جن میں غریب گھرانوں سے تعلق رکھنے والے افراد، بیوائیں، یتیم اور معذور افراد بھی شامل ہیں۔ گزشتہ تین برسوں کے دوران نادرا نے تقریباً 60 لاکھ ہزار افراد کو پہلی مرتبہ بلا معاوضہ قومی شناختی کارڈ جاری کیے۔

ii نادرا معذور افراد، بشمول گونگے اور بہرے افراد، کو خصوصی قومی شناختی کارڈ (Special CNIC) عالمی معذوری علامت کے ساتھ پہلی مرتبہ ایگزیکٹو زمرے میں بلا معاوضہ جاری کرتا ہے۔ ایسے قومی شناختی کارڈ تاحیات معیاد کے حامل ہوتے ہیں۔ گزشتہ تین برسوں کے دوران 38,159 معذور افراد، جن میں 2,766 سماعت سے محروم افراد بھی شامل ہیں، کو بلا معاوضہ قومی شناختی کارڈ جاری کیے گئے۔

iii۔ رجسٹرڈ یتیم خانوں میں مقیم یتیم بچوں کو ب فارم / جو وینائل کارڈ بلا معاوضہ فراہم کیے جاتے ہیں۔ نادرا نے گزشتہ تین برسوں کے دوران 20 نومبر (بچوں کے عالمی دن) کے موقع پر یتیم بچوں کی رجسٹریشن کے لیے خصوصی مہمات چلائیں، جن کے تحت موبائل رجسٹریشن وینز (MRVs) کے ذریعے ان کی دلیزیپر رجسٹریشن کی سہولت فراہم کی گئی۔ مزید برآں، یتیم بچوں کی رجسٹریشن میں سہولت فراہم کرنے کے لیے انہیں پیدائش سرٹیفکیٹ اور والدین کے قومی شناختی کارڈ کی فراہمی کی شرط سے بھی مستثنیٰ قرار دیا گیا ہے۔ مطلوبہ معلومات نادرا کی ویب سائٹ <https://www.nadra.gov.pk/inclusiveRegistration> پر بھی دستیاب ہیں۔ گزشتہ تین برسوں کے دوران رجسٹرڈ یتیم خانوں میں مقیم 3,070 یتیم بچوں کو بلا معاوضہ رجسٹریشن دستاویزات جاری کی گئیں۔

iv۔ سیلاب یا ہنگامی امدادی سرگرمیوں کے دوران نادرا نے متاثرہ علاقوں میں خواتین اور معذور افراد کو خراب شدہ / متبادل / گمشدہ کارڈ کی اقسام میں بلا معاوضہ قومی شناختی کارڈ فراہم کیے۔ یہ سہولت موبائل رجسٹریشن وینز کے ذریعے فراہم کی گئی۔ علاوہ ازیں، عوام کی سہولت کے لیے متاثرہ اضلاع میں انتظامی احکامات کے ذریعے قومی شناختی کارڈ کی معیاد میں بھی توسیع کی گئی۔

108۔ *جناب انجم عقیل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ نیشنل ڈیٹا بیس اینڈ رجسٹریشن اتھارٹی (نادرا) اسلام آباد میں شہریوں کو جائیداد سرٹیفکیٹ کے اجراء کے لیے 20,000 روپے فیس کے طور پر وصول کرتی ہے؟

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ نادرا مزید قانونی کارروائی کے لیے ڈیٹا بیس سرٹیفکیٹ کے اجراء پر 15,000 روپے وصول کرتی ہے؟

(ج) اگر بالا کا جواب اثبات میں ہے تو آیا حکومت مذکورہ بالا فیس کو ختم کرنے کا ارادہ رکھتی ہے، کیونکہ صوبوں میں ایسی کوئی فیس وصول نہیں کی جا رہی؛ اگر نہیں، تو اس کی کیا وجوہات ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) وفاقی و صوبائی حکومتوں نے متعلقہ قوانین جائیداد کی دفعہ (3) کے تحت نادرا کو متوفی شہریوں کے قانونی ورثاء کو جائیداد منقولہ کے لیے جائیداد منشیات (Succession Certificates) اور جائیداد غیر منقولہ کے لیے خطوط انتظام (Letters of Administration) جاری کرنے کا اختیار تفویض کیا ہے۔ نادرا، شہریوں کے کوائف کا واحد محافظ ادارہ ہونے کی حیثیت سے، اتھارٹی کے پاس موجود خاندانی رجسٹریشن سرٹیفکیٹ (FRC) کی بنیاد پر متوفی شہری کے قانونی ورثاء / مستحقین کی تصدیق کرتا ہے۔ اب قانونی ورثاء عدالتوں سے رجوع کیے بغیر متعلقہ قوانین جائیداد منشیات کی دفعات (4)، (5) اور (6) کے تحت نادرا کے زیر انتظام ملک بھر میں قائم جائیداد منشیات سہولت یونٹس (SFUs)، نادرا رجسٹریشن مراکز (NRCs) اور ڈسٹرکٹ آفس یونٹس (DAUs) کے ذریعے پانچ مراحل پر مشتمل فوری طریقہ کار کے تحت خطوط انتظام یا جائیداد منشیات اسناد حاصل کر سکتے ہیں۔ ان اقدامات کے نتیجے میں ملک بھر میں عدالتی بوجھ میں تقریباً 35 فیصد کمی واقع ہوئی ہے۔

ازراہ احترام گزارش ہے کہ متعلقہ قوانین جائیداد منشیات کی دفعہ 9 کے تحت نادرا کو وفاقی و صوبائی حکومتوں کی جانب سے مقررہ قوانین و ضوابط کے مطابق اپنی خدمات اور ملک بھر میں جائیداد منشیات سہولت یونٹس کے قیام کے لیے مقررہ فیس وصول کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

نادرا جائشینی اسناد / خطوط انتظام کے اجراء کے لیے متعلقہ وفاقی و صوبائی قوانین و قواعدِ جائشینی کے عین مطابق فیس وصول کرتا ہے۔ متعلقہ قوانین جائشینی کی دفعہ 9 کے تحت اتھارٹی اپنی خدمات کے عوض مقررہ فیس وصول کر سکتی ہے، جبکہ اس کی شرحیں متعلقہ قواعد کے جدول چہارم، شق (1-الف) میں درج ہیں۔ چنانچہ ابتدائی درخواست کے لیے اسلام آباد دارالحکومت، پنجاب، خیبر پختونخوا، بلوچستان اور گلگت بلتستان میں 20,000 روپے فیس وصول کی جاتی ہے۔ سندھ میں ایسی جائیداد جس کی مالیت 100,000 روپے سے زائد ہو، اس پر 22,000 روپے جبکہ 100,000 روپے سے کم مالیت کی جائیداد پر 10,000 روپے فیس مقرر ہے۔

(ب) جہاں جائشینی سند / خط انتظام کی درخواست حقائق کے تنازع، اعتراض، اختلاف، یا قانونی تقاضے پورے نہ ہونے کی بنا پر مرحلہ تصدیق میں مسترد کر دی جائے، وہاں یہ معاملہ متعلقہ قواعد کے قاعدہ 7(4) بمع جدول چہارم، شق (5) کے تحت نمٹایا جاتا ہے۔ ایسی مستردگی عموماً جانچ پڑتال، تصدیق، ریکارڈ کے معائنے اور دیگر ضروری انتظامی کارروائی مکمل ہونے کے بعد عمل میں آتی ہے، جس کے دوران خاطر خواہ انتظامی و عملی وسائل بروئے کار لائے جاتے ہیں۔ لہذا مقررہ قانونی طریقہ کار کے مطابق صرف مقررہ عملدرآمدی اخراجات رکھے جاتے ہیں جبکہ باقی رقم درخواست گزار کو واپس کر دی جاتی ہے۔ ایسے معاملات میں درخواست گزار کو 5,000 روپے واپس کیے جاتے ہیں۔ مزید وضاحت کی جاتی ہے کہ نادرا کی جانب سے Decline Certificate کے اجراء کے لیے کوئی علیحدہ یا اضافی فیس وصول نہیں کی جاتی۔

(ج) ازراہ احترام گزارش ہے کہ نادرا اپنی عوامی خدمت کی ذمہ داری کی انجام دہی کے لیے مکمل طور پر پُر عزم ہے اور شہریوں کو شفاف، موثر اور قابل رسائی خدمات کی فراہمی کے بہترین ممکنہ معیار کے مطابق سہولتیں فراہم کر رہا ہے۔ موجودہ فیس متعلقہ وفاقی و صوبائی قوانین و قواعدِ جائشینی کے مطابق وصول کی جا رہی ہے، جسے متعلقہ مجاز حکومتوں نے قابل اطلاق قانونی فریم ورک کے تحت پہلے ہی مناسب طور پر مقرر اور باضابطہ طور پر نافذ کر رکھا ہے۔ مزید یہ کہ مذکورہ فیس صرف اسلام آباد دارالحکومت تک محدود نہیں بلکہ ان تمام صوبوں / علاقوں میں نافذ العمل ہے جہاں متعلقہ صوبائی قوانین اور مطلع شدہ جدولوں کے تحت جائشینی خدمات کا اجرا کیا جا چکا ہے۔ اس فیس میں کسی مزید نظر ثانی، ترمیم یا معقولیت پیدا کرنے کا اختیار متعلقہ حکومتوں کے دائرہ اختیار میں آتا ہے۔

109- *محترمہ مسرت رفیق مہیسر: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) بیرون ملک، خاص طور پر مشرق وسطیٰ اور یورپ میں ملازمت کرنے والے پاکستانی محنت کشوں کی بہبود اور حقوق کے تحفظ کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؛

(ب) گزشتہ تین سالوں کے دوران بیرون ملک مقیم پاکستانی محنت کشوں کی جانب سے ان کے استحصال، اجرتوں کی عدم ادائیگی یا کام کے لیے ناسازگار ماحول کے حوالے سے کتنی شکایات موصول ہوئیں؛ نیز

(ج) حکومت کی جانب سے اب تک کیا کارروائی کی گئی ہے؟

وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

(الف) سمندر پار پاکستانیوں، بالخصوص مشرق وسطیٰ اور یورپ کے خطے میں مقیم پاکستانیوں کے حقوق اور فلاح و بہبود کے تحفظ کے لیے، وزارت برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل نے، اوپی ایف کے ذریعے، متعدد اقدامات کیے ہیں۔ سمندر پار پاکستانیوں اور پاکستان میں ان کے زیر کفالت افراد کو مختلف مراعات اور سہولیات فراہم کی جا رہی ہیں۔ موجودہ سیکسوں کا مسلسل جائزہ لے کر انہیں مزید بہتر بنایا جاتا ہے تاکہ سمندر پار پاکستانیوں اور ان کے اہل خانہ کو خدمات کی موثر فراہمی یقینی بنائی جاسکے۔ موجودہ سیکسوں اور سہولیات کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

سمندر پار پاکستانیوں کے لیے فلاحی سکیمیں:

- بیرون ملک مقیم پاکستانی کی وفات یا معذوری کی صورت میں سمندر پار پاکستانیوں کے مستحق اہل خانہ کو 400,000 روپے اور 300,000 روپے مالی معاونت۔
- پاکستان کے بین الاقوامی ہوائی اڈوں سے انسانی باقیات اور شدید علیل پاکستانیوں کو ان کے آبائی شہر / گاؤں منتقل کرنے کے لیے مفت ایئربولٹس سروس۔
- (بیرون ملک وفات پانے والے) سمندر پار پاکستانیوں کے ضرورت مند اور مستحق اہل خانہ کے لیے 25,000 روپے کی تلافی گرانٹ، تاکہ وہ اپنے عزیزوں کی تلافی باوقار انداز میں کر سکیں۔
- واجب الادا اختتام ملازمت کی مراعات / بقایاجات کی وصولی: سمندر پار پاکستانیوں اور پاکستان میں ان کے قانونی ورثاء کی جانب سے بیرون ملک واجب الادا قوم کی وصولی کے لیے فعال طور پر اقدامات کرتی ہے۔ ان بقایاجات میں بنیادی طور پر غیر ادا شدہ تنخواہیں، گریجویٹی، بیمر کے دعویٰ کرر قوم، حادثاتی معاوضہ، دیت (خون بہا) شامل ہیں۔
- اوپی ایف آن لائن شکایات انتظامی نظام (اوسی ایم ایس) اور وزیر اعظم ڈیلیوری یونٹ (پی ایم ڈی یو) کے پاکستان سٹیشن پورٹل (پی سی پی) کے ساتھ رابطہ، تاکہ شکایات کا فوری ازالہ کیا جاسکے۔
- اشتراکی فریم ورک: اشتراکی نظم و نسق کی ضرورت کو مد نظر رکھتے ہوئے، اوپی ایف نے شکایات کے ازالے اور ادارہ جاتی تعاون کو بہتر بنانے کے لیے متعدد اہم شراکتی معاہدات کیے ہیں۔ درج ذیل اداروں کے ساتھ مفاہمتی یادداشتوں پر دستخط کیے گئے ہیں:
 - قومی احتساب بیورو (این اے بی)
 - انسداد بد عنوانی اسٹیبلشمنٹ پنجاب (اے سی ای پنجاب)
 - محکمہ انسداد جرائم پنجاب (سی سی ڈی)
 - پنجاب سمندر پار پاکستانی کمیشن (پی او پی سی) کے ساتھ اشتراک
 - پنجاب پولیس کے ساتھ اشتراک
 - بورڈ آف ریونیو پنجاب کے ساتھ اشتراک
 - وزیر اعلیٰ پنجاب کے دفتر کی ہدایات پر قائم رابطہ کمیٹی، تاکہ سمندر پار پاکستانیوں کی شکایات اور پنجاب میں اوپی ایف کے مسائل / مشکلات کو حل کیا جاسکے۔
- اوپی ایف ہیڈ آفس میں 7/24 شکایات نگرانی سیل (ہیلپ لائن)، تاکہ سمندر پار پاکستانیوں کی شکایات اور ان کے حل کے لیے تمام ممکنہ مدد فراہم کی جاسکے۔
- ون ونڈو سہولت ڈیسک (اوڈیو ایف ڈی ز): سمندر پار پاکستانیوں کی معاونت کے لیے، اوپی ایف نے پاکستان کے تمام بین الاقوامی ہوائی اڈوں پر ایئر پورٹ کاؤنٹرز قائم کیے ہیں۔
- معاونتی انضمام وترقی (اے آر ڈی) کے منصوبوں (آئی سی ایم پی ڈی اور جی آئی زیڈ) کے تحت اسلام آباد، پشاور اور لاہور کے بین الاقوامی ہوائی اڈوں پر سہولت ڈیسک قائم کیے گئے ہیں۔ واپس آنے والے تارکین وطن کی رضاکارانہ بنیادوں پر معلومات جمع کی جا رہی ہیں تاکہ ان کے انضمام سے متعلق ضروریات کا جائزہ لیا جاسکے۔
- ون ونڈو سہولت سناد اور پاسپورٹ آفس، اوپی ایف ہیڈ آفس، اسلام آباد میں این آئی سی او پی، پی اوسی اور مشین ریڈ ایبل پاسپورٹس (ایم آر پی) کے اجراء کے لیے قائم کیے گئے ہیں۔
- اسلام آباد پولیس عوامی سہولت مرکز ایف 6، اسلام آباد میں سمندر پار پاکستانیوں کے لیے سہولت ڈیسک قائم کیا گیا ہے۔

- ہنگامی امدادی سرگرمیاں: بحرانی/ غیر متوقع حالات یا میزبان ممالک سے پاکستانیوں کے انخلاء/ وطن واپسی سے نمٹنے کے لیے۔
- سمندر پار پاکستانیوں کے لیے سول اعزازات: سمندر پار پاکستانی کنونشن 2025ء کے دوران وزیراعظم کی ہدایات کے مطابق، دنیا بھر میں نمایاں خدمات انجام دینے والے سمندر پار پاکستانیوں کو اب سالانہ بنیادوں پر سول اعزازات کے لیے نامزد کیا جاتا ہے۔ 14 اگست، 2025 کو مختلف کیٹیگریوں میں 16 ممتاز سمندر پار پاکستانیوں کو سول اعزازات کے لیے نامزد کیا گیا۔
- سمندر پار پاکستانیوں کے لیے نیامرعاتی پیکیج: سمندر پار پاکستانیوں اور ان کے اہل خانہ کے لیے خصوصی مراعات پر مشتمل ایک جامع پیکیج متعارف کرایا گیا ہے، جس میں جدید حفاظتی خصوصیات کے حامل رضاکارانہ رکنیتی کارڈ (فزیکل اور وچوکل) شامل ہیں۔

سمندر پار پاکستانیوں اور ان کے اہل خانہ کے لیے رعایتی پروگرام

- نمایاں نجی شعبہ جاتی کمپنیوں کے اشتراک سے ملک گیر رعایتی پروگرام متعارف کرایا گیا ہے۔ اس پروگرام کے تحت اوپی ایف کے اراکین اور ان کے اہل خانہ صحت، ادویات، ریٹیل، مہمان نوازی اور تشخیصی خدمات میں ترجیحی نرخوں سے استفادہ کر سکتے ہیں۔
- اوپی ایف اور اسلام آباد ڈائیکٹنگ سینٹر (آئی ڈی سی) کے مابین مفاہمتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے گئے ہیں، جس کے تحت سمندر پار پاکستانیوں اور ان کے زیر کفالت افراد کے لیے لیبارٹری ٹیسٹوں پر 30% اور امیجنگ خدمات پر 20% رعایت فراہم کی جائے گی۔
- سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن (اوپی ایف) نے یونائیٹڈ انشورنس کمپنی آف پاکستان (یو آئی سی) کے ساتھ سمندر پار پاکستانیوں کے لیے حادثاتی بیمہ کوریج کی بابت ایک بیمہ معاہدہ کیا، جس کے تحت بیرون ملک مقیم پاکستانی اور اس کے اہل خانہ کے لیے 1 ملین روپے کی حادثاتی بیمہ کوریج، معذوری کی صورت میں معاونت اور میت کی وطن واپسی شامل ہے۔
- اوپی ایف نے 5 اگست، 2025ء کو میٹروپول لیبارٹریز پر ایویٹ لمیٹڈ کے ساتھ مفاہمتی یادداشت پر دستخط کیے تاکہ ملک بھر میں ایم پی ایل کی شناخت پر اوپی ایف اراکین اور ان کے اہل خانہ کو تمام تشخیصی اور پیٹھالوجی خدمات پر 25% رعایت فراہم کی جاسکے۔
- "بیسٹ ویٹرن پریمیئر ہوٹل اسلام آباد" کے ساتھ 108 اکتوبر، 2025 کو مفاہمتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے گئے۔
- "ڈیٹیل سلوشنز اسلام آباد" کے ساتھ 18 نومبر، 2025 کو مفاہمتی یادداشتوں (ایم او یو) پر دستخط کیے گئے۔
- 05 جنوری 2026 کو سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن اور ہوٹل ہل ویو اسلام آباد کے درمیان اوپی ایف کے "سمندر پار پاکستانیوں اور ان کے اہل خانہ کے لیے رعایتی پروگرام" کے تحت مفاہمتی یادداشت پر دستخط کیے گئے۔
- نایاب لیبر اینڈ ڈائیکٹنگ سینٹر نے جنوری 2026 میں سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن (اوپی ایف) کے ساتھ مفاہمتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے تاکہ جامع اور معیاری تشخیصی خدمات رعایتی نرخوں پر فراہم کی جاسکیں۔
- سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن (اوپی ایف) نے لکس ڈیٹیل اسٹھیلٹکس کے ساتھ مفاہمتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے تاکہ اعلیٰ معیار کی صحت کی سہولیات رعایتی نرخوں پر فراہم کی جاسکیں۔
- سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن (اوپی ایف) نے عبادت انٹرنیشنل یونیورسٹی اسلام آباد کے ساتھ مفاہمتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے تاکہ اوپی ایف اراکین، ان کے بچوں اور ملازمین کو یونیورسٹی میں 20% رعایت فراہم کی جاسکے۔

| شکایات کی تعداد | |
|---|------------------|
| گزشتہ 03 برسوں کے دوران مشرق وسطیٰ میں پاکستانی مشنز کی رپورٹ کے مطابق پاکستانی کارکنوں کی جانب سے مزدوروں سے متعلق مجموعی طور پر 92333 شکایات موصول ہوئیں۔ | |
| 5321 | سعودی عرب |
| 1310 | متحدہ عرب امارات |
| 677 | قطر |
| 404 | عمان |
| 539 | کویت |
| 850 | بحرین |
| 132 | عراق |

حکومت پاکستان، بیرون ملک پاکستانی مشنز میں تعینات کمیونٹی ویلفیئر اتا شیوں (سی ڈبلیو ایز) کے ذریعے، سمندر پار پاکستانی کارکنوں کو درپیش روزگار سے متعلق شکایات کے ازالے کے لیے مختلف اقدامات کرتی ہے۔ پاکستانی مشنز کھلے دروازے کی پالیسی پر عمل پیرا ہیں، تاکہ تمام شکایات فوری طور پر وصول اور ان کا ازالہ کیا جاسکے۔

پاکستانی مشنز آجرین، لیبر سے متعلق وزارتوں اور متعلقہ مقامی حکام کے ساتھ فعال رابطہ رکھتے ہیں تاکہ تنازعات کا خوش اسلوبی سے تصفیہ، غیر ادا شدہ اجرتوں کی وصولی اور ضرورت پڑنے پر پھنسے ہوئے کارکنوں کی وطن واپسی یقینی بنائی جاسکے۔

ابتدائی مراحل میں شکایات کے حل نہ ہونے کی صورت میں، کارکنوں کو قانونی رہنمائی اور سہولت بھی فراہم کی جاتی ہے، جس میں میزبان ممالک میں لیبر عدالتوں اور دیگر تنازعہ حل فورمز میں مقدمات دائر کرنے میں معاونت شامل ہے۔ کویت میں پاکستانی سفارتخانے نے مزدوروں سے متعلق مقدمات کے فوری تصفیے کے لیے ایک مخصوص وکیل مقرر کیا ہے۔ مزید برآں، سفارتخانے تک آسان اور بروقت رسائی کو یقینی بنانے کے لیے، مشن نے کویت میں مقیم پاکستانیوں کے لیے ایک کلک پر مبنی اندرونی آن لائن شکایتی پورٹل (www.cwakuwait.com) بھی متعارف کرایا ہے۔ بحرین میں، ایسی صورتوں میں جہاں آجر تنازعہ کے تصفیے سے انکار کرے یا ناکام رہے، معاملات کو باضابطہ طور پر لیبر مارکیٹ ریگولیٹری اتھارٹی (ایل ایم آر اے) کے "شکایت تحفظ مرکز" کو بھجوا یا جاتا ہے، جو مقامی لیبر قوانین اور کارکنوں کے تحفظ کے نفاذ کے لیے قائم ایک مخصوص ادارہ ہے۔ قطر میں، خصوصی نوعیت کے معاملات بھی فوری تصفیے کے لیے براہ راست کمیونٹی ویلفیئر اتا شی (سی ڈبلیو ای) دفتر کی جانب سے وزارت برائے لیبر کو بھجوائے جاتے ہیں۔

مشنز، کارکنوں کے معاونتی فنڈز کے ساتھ بھی قریبی رابطہ اور ہم آہنگی برقرار رکھتے ہیں تاکہ واجبات کی فوری وصولی اور معاملات کا جلد تصفیہ یقینی بنایا جاسکے۔ قطر میں، ورکرز سپورٹ اینڈ انشورنس فنڈز (ڈبلیو ایس آئی ایف) کے طریقہ کار کے ذریعے وصولیاں یقینی بنائی جاتی ہیں۔ انتہائی خراب صورت حال میں، مشنز ہر معاملہ کی بنیاد پر پی سی ڈبلیو اینڈ ای ایف سے خوراک اور رہائش کی معاونت بھی فراہم کرتے ہیں۔

وہ مقدمات جن میں بیرون ملک اور سیز ایپلائمنٹ پر موٹرز کی بد عنوانیوں کا معاملہ شامل ہو، ان کی فوری اطلاع سی ڈبلیو ایز کی جانب سے بیورو آف امیگریشن اینڈ اوور سیز ایپلائمنٹ کو ضروری قانونی کارروائی کے لیے دی جاتی ہے۔

کارکنوں کے حقوق اور مقامی لیبر قوانین سے متعلق آگاہی مہمات بھی بیرون ملک مشنز کے کمیونٹی ویلفیئر ونگز کا باقاعدہ حصہ ہیں۔

میزبان حکام کے ساتھ سفارتی روابط کو مزید موثر بنایا گیا ہے تاکہ استحصال کی روک تھام اور لیبر قوانین پر عمل درآمد کو یقینی بنایا جاسکے۔

مشنز، واپس آنے والے تارکین وطن کے واجب الادا بقایا جات اور مراعات کی سہولت کاری اور تصفیے کے لیے سمندر پار پاکستانی فاؤنڈیشن (او پی ایف) کے ساتھ بھی بھرپور تعاون کرتے ہیں۔

ان کوششوں کے نتیجے میں، زیر التوا اجرتوں کی ادائیگی، تنازعات کے تصفیے، قانونی معاونت کی فراہمی، وطن واپسی میں سہولت اور متبادل روزگار میں منتقلی کے ذریعے بڑی تعداد میں شکایات کا ازالہ کیا گیا ہے۔

یورپ میں، بالخصوص سپین اور یونان میں، پاکستانی مشن نے دستاویزات کے بغیر کارکنوں کو درپیش مسائل کے حل پر بھی توجہ مرکوز رکھی ہے، جو قانونی حیثیت کے حصول کی کوششوں کے ذریعے استحصال کا زیادہ شکار ہوتے ہیں۔ مشن نے مقامی حکام کے ساتھ فعال رابطہ کاری کی تاکہ اپنے قانونی حیثیت کے پروگراموں کے تحت دستاویزات کے بغیر پاکستانیوں کی دستاویزات اور قانونی حیثیت کے حصول میں سہولت فراہم کی جاسکے، جس کے نتیجے میں کارکنوں کو قانونی تحفظ اور بہتر کام کے حالات میسر آئے۔

110- *محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) موجودہ دور حکومت کے آغاز سے اب تک شروع کی گئی مختلف مہمات کے تحت اسلام آباد میں ایم ٹیگ نظام سے کل کتنی آمدن جمع ہوئی ہے؛
- (ب) آیا اسلام آباد میں ایم ٹیگ نظام کو چلانے کا کام کسی کمپنی کو ٹھیکے پر دیا گیا ہے؛
- (ج) اگر ایسا ہے تو اس ٹھیکے کی شرائط اور ذمہ داریوں کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (د) اسلام آباد میں ایم ٹیگ نظام کے تحت کل کتنے موٹر سائیکل سواروں اور گاڑیوں کو رجسٹر کیا گیا ہے؛
- (ه) ان مہمات کے مطلوبہ مقاصد کیا ہیں اور ان سے مسافروں کو کیا فوائد پہنچے ہیں؛
- (و) خاص طور پر موٹر سائیکل سواروں کی حفاظت کے لیے کون سی خصوصیات شامل کی گئی ہیں؛ نیز
- (ز) وزارت ان کی موثر فعالیت کو کیسے یقینی بنائے گی؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) محکمہ ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن علاقہ دارالحکومت اسلام آباد (ETD ICT) جاری ایم-ٹیگ مہم میں فرنٹیئر ورکس آرگنائزیشن (FWO) کے ساتھ تعاون کے تحت معاون اور ضابطہ جاتی کردار ادا کر رہا ہے۔ تاہم، ریونیو/ایم-ٹیگ فیس کی وصولی محکمہ ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن علاقہ دارالحکومت اسلام آباد (ETD ICT) کے دائرہ اختیار میں نہیں آتی۔

(ب) ایم-ٹیگ نظام وزارت داخلہ کی ہدایات کے تحت علاقہ دارالحکومت اسلام آباد کی انتظامیہ اور فرنٹیئر ورکس آرگنائزیشن (FWO) کے باہمی تعاون سے نافذ کیا گیا ہے۔ ایف ڈبلیو او ایک سرکاری ادارہ ہے اور تمام عملی امور اسی ادارے کے ذریعے انجام دیے جا رہے ہیں۔

(ج) ایف ڈبلیو او اسلام آباد کے اندر دوپہیہ اور چارپہیہ گاڑیوں کو ایم-ٹیگ جاری کرنے کا ذمہ دار ہے۔ نے اسلام آباد کے مختلف ای-ناکہ پوائنٹس پر آر ایف آئی ڈی ریڈرز بھی نصب کیے ہیں تاکہ ایم-ٹیگ شدہ گاڑیوں کی نگرانی اور شناخت کی جاسکے۔ مزید برآں، ایف ڈبلیو او اسلام آباد نے سیف سٹی کیمروں اور نظام کو ان ایم-ٹیگ کے ساتھ مربوط کیا ہے۔

(د) اعداد و شمار منسلک ہیں۔ (ضمیمہ - الف)

(ه) ایم-ٹیگ مہم کے بنیادی مقاصد میں تمام گاڑیوں کو سیف سٹی سیکورٹی سسٹم میں رجسٹر کرنا شامل ہے۔ یہ نظام (آٹو بیٹک نمبر پلیٹ ریگنیشن - ریڈیو فریکوئنسی آئیڈنٹیفیکیشن) کا متبادل نظام ہے۔ شناختی (Identification) ٹیکنالوجی سسٹم کے ذریعے آن لائن حقیقی ڈیٹا تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں۔

(و) اسلام آباد کے داخلی راستوں پر آئی سی ٹی پولیس کی جانب سے ای ناکہ (E-Nakas) قائم کیے جا رہے ہیں، اور ای ٹیگ (E-Tag) نصب شدہ موٹر سائیکلوں کو قانون نافذ کرنے والے ادارے (LEAs)، پولیس اور سیف سٹی کے ذریعے ٹریک کیا جاسکتا ہے۔

(ز) ایم ٹیگ (M-Tag) نظام کی موثر کارکردگی کو سیف سٹی اور پولیس درج ذیل اقدامات کے ذریعے یقینی بناتے ہیں:

مسلل نگرانی اور نظام کے ریکارڈ کی بروقت تجدید۔

ایف ڈبلیو او (FWO) اور دیگر متعلقہ اداروں کے ساتھ ایم ٹیگ انفراسٹرکچر کی تقسیم اور نفاذ کے لیے رابطہ کاری۔

عوامی آگاہی مہمات۔

منسلکہ۔ الف

اعداد و شمار

اسلام آباد میں ایم۔ ٹیگ سسٹم کے تحت رجسٹرڈ موٹر سائیکل سواروں اور گاڑیوں کی کل تعداد

| + گاڑی بائیک | 29-اپریل-26 | | 28-اپریل-26 | | 27-اپریل-26 | | 26-اپریل-26 | | 25-اپریل-26 | | | |
|--|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------------------------------|---|
| | بائیک | گاڑی | بائیک | گاڑی | بائیک | گاڑی | بائیک | گاڑی | بائیک | گاڑی | | |
| | 20 | 248 | 19 | 234 | 29 | 228 | 23 | 232 | 18 | 225 | 26 | 1 |
| | | | | | | | | | | | نمبر | |
| | 3 | 30 | 8 | 32 | 14 | 31 | 11 | 38 | 18 | 32 | پھلگراں | 2 |
| | 246 | 55 | 276 | 58 | 273 | 51 | 206 | 49 | 275 | 50 | فیض آباد چیک پوسٹ | 3 |
| آغاز کا مہم نومبر 15 (ہوا سے) | 44 | 27 | 45 | 32 | 52 | 41 | 29 | 24 | 47 | 29 | جنح پارک (F-9) | 4 |
| گاڑیاں کل: 296,823 بائیکس کل: 187,341 | 30 | 22 | 32 | 23 | 47 | 21 | 31 | 18 | 33 | 9 | پولیس چیک پوسٹ (G- 14) | 5 |
| کل میزائن 484,164 | 42 | 15 | 72 | 9 | 64 | 20 | 31 | 8 | 32 | 5 | ٹیولپ (مری روڈ) چیک پوسٹ | 6 |
| | 130 | 92 | 102 | 78 | 79 | 58 | 90 | 45 | 104 | 59 | گلبرگ گرین | 7 |
| | 132 | 29 | 150 | 41 | 169 | 26 | 97 | 15 | 130 | 27 | نائن ایونیو | 8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------|----|
| | | | | | | | | | | | (I-9) چیک پوسٹ | |
| | 93 | 34 | 65 | 40 | 97 | 23 | 83 | 24 | 74 | 20 | پور مال چیک پوسٹ | 9 |
| | 81 | 16 | 94 | 16 | 85 | 23 | 40 | 10 | 137 | 23 | گندم گودام چیک پوسٹ | 10 |
| | 37 | 52 | 32 | 61 | 38 | 56 | 26 | 23 | 19 | 46 | روات چیک پوسٹ | 11 |
| | - | 111 | - | 144 | - | 121 | - | - | - | 3 | -ای او-ٹی (H- 9) | 12 |
| | 858 | 731 | 895 | 768 | 947 | 699 | 667 | 486 | 887 | 528 | کل | |

111- *محترمہ شمیمہ خالد گھری: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا حکومت آئی سی ٹی میں سی ڈی اے کی اراضی پر تجاوزات کے خاتمے کے لیے کسی منصوبہ پر غور کر رہی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی

تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) گزشتہ دو سالوں کے دوران لینڈ گریز سے کتنی اراضی / پلاٹس واگزار کرائے گئے ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) وفاقی حکومت کی ہدایات کی تعمیل میں، سی ڈی اے کی جانب سے سی ڈی اے اراضی پر تجاوزات کے خلاف عدم

برداشت کی پالیسی کے تحت سخت کارروائیاں کی جاتی رہی ہیں۔ اس کا بنیادی مقصد ریاستی اراضی کو غیر قانونی قبضے سے

واگزار کرانا اور بعد ازاں ماسٹر پلان کے مطابق اس کی بحالی ہے۔

(ب) دستیاب ریکارڈ کے مطابق، سی ڈی اے نے گزشتہ دو سالوں کے دوران لینڈ مافیا سے 1141 ایکڑ اراضی واگزار

کرائی۔ نمایاں مقامات پر واگزار کرائی گئی اراضی کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

• آر اوڈبلیو، جی ٹی روڈ ترنول پر 74 ایکڑ اراضی واگزار کرائی گئی۔

• سید پور گاؤں میں 46 ایکڑ اراضی پر غیر قانونی تعمیرات ختم کروائیں۔

• جی ٹی روڈ روات کے آر اوڈبلیو پر 12 ایکڑ اراضی واگزار کرائی گئی۔

- گری روڈ پر 09 ایکڑ اراضی پر قائم مویشی باڑہ ختم کیا گیا۔
- پوٹھوہار ایونیو پر 07 کلو میٹر طویل حصے سے عارضی اور مستقل تجاوزات ختم کی گئیں۔
- آئی جے پی روڈ پر کچا اسٹاپ کے مقام پر کباڑیوں سے 05 ایکڑ اراضی۔
- سیکٹر ایف-10 کے گرین ایریا میں بیچنگ پلانٹ سے 05 ایکڑ اراضی۔
- کورنگ دریا کے کنارے سے متصل راول ٹاؤن میں 07 ایکڑ اراضی۔
- مارگلہ ٹاؤن میں 11 ایکڑ اراضی۔
- بری امام میں 612 ایکڑ اراضی واگزار کرائی گئی۔
- سیکٹر جی-6/1-4 میں آپارہ جی ٹی ایس اسٹیڈ کے عقب میں 03 ایکڑ اراضی۔
- سیکٹر آئی-8، ڈی-12 اور جی-7 میں لوگوں کے لیے فٹ پاتھوں سے رکاوٹ بننے والے ڈھانچے ہٹا دیئے گئے۔ کارروائی تاحال جاری ہے۔
- جاری مہم کے تناظر میں، سیکٹر ایف-6، ایف-7، ایف-8، جی-10 اور جی-11 میں پلاٹ لائن سے باہر نصب 203 سکیورٹی کیمین / گارڈ پوسٹس کو ہٹا دیا گیا۔

112- *محترمہ زہرہ ودود فاطمی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) مختصر، وسط اور طویل مدتی منصوبوں کی تفصیلات کیا ہیں تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ دارالحکومتی شہر ماحول دوست رہے؛
- (ب) دارالحکومتی شہر کے موجودہ گرین چینل اور گرین کور کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
- (ج) اس ضمن میں ان کے مستقبل کے منصوبے کیا ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) مختصر مدتی منصوبہ کی تفصیلات حسب ذیل ہیں:-
- مختصر مدتی منصوبہ دو سالہ مدت پر مشتمل ہے جس کے دوران درج ذیل اقدامات مکمل کیے جائیں گے:-

➤ فضلہ جات کا انتظام

واضح اردو / انگریزی لیسبلز کے ساتھ تین ڈبوں پر مشتمل نظام متعارف کرایا جائے گا۔ ہفتہ وار صفائی مہمات شروع کی جائیں گی۔ دفاتر اور اسکولوں میں پلاسٹک کے استعمال کو کاغذ / کپڑے کے استعمال سے تبدیل کیا جائے گا۔

➤ توانائی اور فضا

تمام سڑکوں اور گلیوں کی لائنس کو ایل ای ڈی سے تبدیل کیا جائے گا۔ مقامی درخت لگائے جائیں گے۔ اسموگ میں کمی کے لیے ہر ماہ ایک دن گاڑیوں سے پاک دن کے طور پر منایا جائے گا۔

➤ پانی

باغبانی کے استعمال کے لیے بارش کے پانی کو محفوظ کرنے کے منصوبے شروع کیے جائیں گے۔ پانی کے موثر استعمال کو بہتر بنانے کے لیے لیکچرز کا تدارک کیا جائے گا۔ نلکوں پر ایریٹرز کی تنصیب متعارف اور نافذ کی جائے گی۔

➤ وسط مدتی منصوبہ: (2 تا 10 سال)

وسط مدتی منصوبہ میں نظام، انفراسٹرکچر اور عادات میں تبدیلی شامل ہوگی۔ توانائی کے شعبہ میں سولر انزیشن، بہتر انسولیشن، ڈبل گلیزڈ کھڑکیاں، اور گاڑیوں کو ہا سبرڈ / ای وی پر منتقل کرنا اہم اہداف ہوں گے۔

تقریباً 16 واٹر ٹریٹمنٹ پلانٹس نصب کیے جائیں گے جبکہ زیر زمین پانی کی بحالی کے لیے بارش کے پانی کو ذخیرہ کرنے کے بڑے ٹینکس تعمیر کیے جائیں گے۔ تمام سبزہ زاروں میں فلڈ آپہاشی کے بجائے ڈرپ اریگیشن کو ترجیح دی جائے گی۔ خالی زمینوں پر میاداکا / شہری جنگلات قائم کیے جائیں گے۔ پارکوں میں سائیکل ٹریکس تعمیر کر کے سائیکلنگ کی حوصلہ افزائی کی جائے گی۔

▶ پانی کے نظام

نامیاتی فضلہ کو موقع پر کھاد میں تبدیل کیا جائے گا اور اسے پودوں کے لیے استعمال کیا جائے گا۔ پلاسٹک اور دھات کی ری سائیکلنگ کو اختیار کیا جائے گا۔ تقریبات وغیرہ کے لیے زیرو ویسٹ پالیسی نافذ کی جائے گی۔

▶ طویل مدتی منصوبہ: (10 سال) - انقلابی تبدیلی کے اہداف

طویل مدتی پالیسی کے تحت قابل تجدید توانائی کے ذریعے مکمل صفر کاربن کا ہدف حاصل کیا جائے گا۔

▶ ماحولیاتی نظام کی بحالی

بڑے پیمانے پر شجر کاری کی جائے گی۔ قدرتی آبی گزر گاہوں اور ویٹ لینڈز کو بحال کیا جائے گا۔ سبز علاقوں کو باہم مربوط کرنے کے لیے ماحولیاتی حیاتیاتی تنوع راہداریاں قائم کی جائیں گی۔

(ب) موجودہ گرین چینل / شجر کاری اقدام - 2026 کی تفصیلات حسب ذیل ہیں:-

▶ ہدف

سال 2026 کے دوران وفاقی دارالحکومت میں 0.5 ملین ماحول دوست درخت لگائے جائیں گے۔

▶ اقسام

➤ مقامی، پھلدار، اور سایہ دار درخت لگائے جائیں گے۔

➤ تمام لگائے گئے درختوں پر کیو آر کوڈز آویزاں کیے جائیں گے۔ درختوں کی تعداد میں اضافہ کے ذریعے 2030 تک کاربن اخراج میں 25 فیصد کمی اور آئندہ 10 سال میں فی کس ٹھوس فضلہ میں 25 فیصد کمی کا عزم کیا گیا ہے۔

(ج) مستقبل کے تمام ترقیاتی منصوبوں کے لیے درختوں کی کٹائی سے قبل عوامی سماعت، ای پی اے جائزہ اور سرٹیفیکیشن لازمی ہوگی۔ اس پر عملدرآمد اسلامی جمہوریہ پاکستان کے وزیر اعظم اور وزیر داخلہ محسن نقوی کی ہدایات کے مطابق کیا جائے گا۔

113- *محترمہ نتاشہ دولتانیہ: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سمندر پار ملازمت اب بھی بڑی حد تک نجی پروموٹرز پر منحصر ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو استحصال کے خاتمہ کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؛ نیز

(ج) آیا سمندر پار ملازمت کے معاہدات کی نگرانی کے لیے کوئی مرکزی ڈیجیٹل سسٹم متعارف کرایا جا رہا ہے؛ اگر ایسا ہے تو اسکی مقررہ

مدت کیا ہے؟

وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

(الف) 1. جی ہاں، اس وقت سرکاری اور نجی دونوں شعبوں کے ذریعے پاکستان سے بیرون ملک روزگار کی سہولت فراہم کی جا رہی ہے؛

تاہم افرادی قوت کی ایک بڑی تعداد کا بیرون ملک روزگار کے لیے اندراج اور ترسیل حکومت کے مقرر کردہ قانونی و انتظامی فریم ورک کے تحت کام کرنے والے لائسنس یافتہ اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز (OEPs) کے ذریعے عمل میں لائی جا رہی ہے۔

2- پاکستان میں بیرون ملک روزگار کا عمل میگزیشن آرڈیننس 1979ء اور امیگریشن قواعد 1979ء کے تحت منظم کیا جاتا ہے۔ مذکورہ قانونی فریم ورک کے مطابق صرف باقاعدہ لائسنس یافتہ اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز ہی بیرون ملک افرادی قوت کی بھرتی اور ترسیل کے مجاز ہیں۔

اس وقت بیورو آف امیگریشن اینڈ اوور سیز ایمپلائمنٹ، لائسنس یافتہ او ای پیز کی نگرانی اور ریگولیشن کا کام سرانجام رہا ہے تاکہ بیرون ملک بھرتی کے عمل میں شفافیت اور قانون کی پاسداری یقینی بنائی جاسکے۔

3- نجی او ای پیز کے علاوہ، بیرون ملک روزگار کے مواقع اور سیز ایمپلائمنٹ کارپوریشن (OEC) کے ذریعے بھی فراہم کیے جا رہے ہیں، جو وزارت سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل کے تحت کام کرنے والا ایک سرکاری ادارہ ہے۔ یہ ادارہ حکومت سے حکومت (G-to-G) اور ادارہ جاتی سطح پر براہ راست غیر ملکی بھرتیوں کے اقدامات کرتا ہے۔ حکومت پاکستان، وزارت سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل کے زیر انتظام اور سیز ایمپلائمنٹ کارپوریشن (OEC) کے ذریعے بیرون ملک نئے روزگار کے مواقع پیدا کرنے کے لیے جامع اقدامات کر رہی ہے۔ امیگریشن آرڈیننس 1979ء کی دفعہ 4 الف کے تحت اپنے مینڈیٹ کے مطابق، او ای سی کی اہم کاوشیں درج ذیل ہیں:

• بین الاقوامی بھرتی کے روابط کا قیام، افرادی قوت کی برآمد کا فروغ، اور خاص طور پر حکومت سے حکومت (G-to-G) انتظامات کے تحت شفاف اور منظم بھرتی کے عمل کو یقینی بنانا۔ یہ اقدامات نجی اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز (OEPs) کے کردار کی تکمیل کے ساتھ عالمی سطح پر پاکستانی افرادی قوت کی موجودگی کو مزید مضبوط بنا رہے ہیں۔

• سعودی عرب میں مسلسل تین برسوں تک ہیومن ریسورسز اینڈ لیبر سروسز ایکسپو میں شرکت، جس میں پاکستان اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز ایسوسی ایشن، نیشنل ووکیشنل اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن، صوبائی ای وی ٹی اے، اور وزیراعظم یوتھ پروگرام سمیت اہم شراکت دار اداروں کے تعاون سے شرکت کی گئی۔

• ان مربوط کاوشوں کے نتیجے میں پاکستانی افرادی قوت کی بین الاقوامی سطح پر نمایاں تشہیر ہوئی، جس کے باعث سعودی عرب میں افرادی قوت کی تعیناتی 452,562 (سال 2024ء) سے بڑھ کر 530,256 (سال 2025ء) تک پہنچ گئی۔

• جاپان میں ہیومن ریسورس سیمینارز (2025ء اور 2026ء) میں شرکت اور آجرین کے ساتھ اسٹریٹجک روابط کے ذریعے رسائی کو مزید مضبوط بنایا گیا، جس کے نتیجے میں آئی ٹی، مینوفیکچرنگ، صحت، اور ٹیکنیکی شعبوں میں تعیناتیوں کی تعداد 1,518 (سال 2024ء) سے بڑھ کر 2,210 (سال 2025ء) تک پہنچ گئی۔

• دو طرفہ تعاون کے فریم ورکس کے ذریعے لیبر موویلٹی کے مواقع میں توسیع، خصوصاً مئی 2025ء میں اٹلی کے ساتھ Decreto Flussi پروگرام کے تحت مفاہمتی یادداشت (MoU) جو سالانہ تقریباً 3,500 کارکنوں (2026 تا 2028 کے لیے 10,500) کا کوٹہ فراہم کرتا ہے، پر دستخط شامل ہے۔ انہیں زراعت، تعمیرات، صحت، مہمان نوازی، لاجسٹکس اور آئی سی ٹی سمیت اہم شعبوں میں روزگار فراہم کیا جائے گا۔ ملازمین کی شمولیت اور کوٹے کے موثر استعمال کے لیے مارچ 2026ء میں ایک اعلیٰ سطحی کمیٹی بھی تشکیل دی گئی ہے۔

• مزید برآں، بیرون ملک روزگار کی موجودہ طلب تقریباً 140,688 آسامیوں پر مشتمل ہے، جن میں 133,730 آسامیاں اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز (OEPs) کے ذریعے جبکہ 6,958 آسامیاں اور سیز ایمپلائمنٹ کارپوریشن (OEC) کے ذریعے فراہم کی جا رہی ہیں۔ ان میں عمان، مالدیپ، قطر، جنوبی کوریا (EPS پروگرام) اور اٹلی جیسے ممالک شامل ہیں، جو پاکستانی افرادی قوت کے لیے عالمی سطح پر روزگار کے مواقع پیدا کرنے اور ان میں توسیع کے لیے حکومت کی فعال اور مسلسل کوششوں کی عکاسی کرتا ہے۔

ب) حکومت نے بیرون ملک روزگار کے شعبے میں استحصال، دھوکہ دہی اور غیر قانونی سرگرمیوں کی روک تھام کے لیے متعدد قانون سازی اور انتظامی، ضابطہ جاتی اور تکنیکی اقدامات کیے ہیں، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

1- سخت لائسنسنگ اور ضابطہ جاتی نظام:

تمام اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز (OEPs) کو امیگریشن آرڈیننس 1979ء اور امیگریشن قواعد 1979ء کے تحت منظم کیا جاتا ہے۔ لائسنس مقررہ شرائط، مالی ضمانت، دفتر کی تصدیق اور ضابطہ جاتی تقاضوں کی تکمیل کے بعد جاری کیے جاتے ہیں۔

2- نگرانی اور معائنہ کا نظام:

یورو آف ایمگریشن اینڈ اوور سیز ایپلنٹس باقاعدگی سے اوای بیگز کی سرگرمیوں کی نگرانی کرتا ہے، جس میں حسب ذیل شامل ہیں:

• ڈیمانڈ لیٹرز اور غیر ملکی ملازمت کے معاہدوں کی جانچ پڑتال؛

• ویزا اور ملازمت سے متعلق دستاویزات کی تصدیق؛

• بھرتی کرنے والے ادارے کا جائزہ؛

• بیرون ملک جانے والے افراد کی بائیومیٹرک اور دستاویزی تصدیق؛ نیز

• غیر ملکی مشنز اور پروٹیکٹوریٹس آف ایمگریشن کے ساتھ رابطہ۔

3- خلاف ورزیوں پر کارروائی:

بد عنوانی، زائد فیس وصولی، دھوکہ دہی، انسانی اسمگلنگ یا گمراہ کن بھرتیوں میں ملوث اس ای پیز اور غیر قانونی سب ایجنٹس کے خلاف سخت

کارروائی کی جاتی ہے جس میں حسب ذیل اقدامات شامل ہیں:

• لائسنس کی معطلی یا منسوخی؛

• سیکورٹی ڈپازٹس کی ضبطی؛

• فوجداری کارروائی کا آغاز؛

ایف آئی اے اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ذریعے ایف آئی آرز کا اندراج؛ اور

متاثرہ افراد کو غیر قانونی طور پر وصول کی گئی رقم کی واپسی؛

حکومت نے ایف آئی اے کے ذریعے غیر مجاز سب ایجنٹس اور غیر قانونی بھرتی نیٹ ورکس کے خلاف کارروائی بھی مزید سخت کر دی ہے، جو

قانونی اجازت کے بغیر کام کر رہے تھے۔

4- شکایات کے ازالے کا نظام:

شکایات کے ازالے کے لیے ایک جامع نظام درج ذیل ذرائع کے ذریعے فعال ہے:

• یورو ہیڈ کوارٹرز؛

• پروٹیکٹوریٹس آف ایمگریشن ڈفاتر؛

• بیرون ملک پاکستانی مشنز؛

• آن لائن شکایتی پورٹلز؛

• مجاز حکام کی جانب سے شکایات کی براہ راست سماعت؛

بیرون ملک روزگار کے خواہشمند افراد کی جانب سے درج کرائی گئی شکایات کی باقاعدہ انکوائری کی جاتی ہے اور خلاف ورزی ثابت ہونے کی

صورت میں قانونی کارروائی عمل میں لائی جاتی ہے۔

5- عوامی آگاہی اور رہنمائی:

عوامی آگاہی مہمات باقاعدگی سے پرنٹ، الیکٹرانک اور سوشل میڈیا کے ذریعے چلائی جاتی ہیں تاکہ بیرون ملک جانے کے خواہشمند افراد کو درج

ذیل امور سے آگاہ کیا جاسکے:

• محفوظ ہجرت کے طریقہ کار؛

• مجاز بھرتی کے ذرائع؛

• غیر قانونی ہجرت کے خطرات؛

• منظور شدہ سروس چارجز؛ اور

لائسنس یافتہ اور سیزر ریکورڈمنٹ فرموں (OFRs) کی تصدیق۔

6- حکومت سے حکومت (G2G) بھرتیوں کے فروغ کے اقدامات:

حکومت، بیرون ملک روزگار کے لیے ریاستی معاونت اور حکومت سے حکومت (G2G) کے بنیاد پر ملازمتوں کے انتظامات کو اور سیزر ایمپلائمنٹ کارپوریشن کے ذریعے وسعت دے رہی ہے تاکہ درمیانی عناصر کے استحصال کو کم سے کم کیا جاسکے اور بیرون ملک بھرتیوں کے عمل میں زیادہ شفافیت کو یقینی بنایا جاسکے۔

7- بین الاقوامی تعاون اور مزدوروں سے متعلق معاہدے:

پاکستان نے مزدوروں کے حقوق کے تحفظ، شفاف بھرتیوں اور اور سیزر پاکستانیوں کی فلاح و بہبود کے لیے مختلف غیر ملکی ممالک کے ساتھ دو طرفہ مزدور مفاہمتوں اور تعاون کے فریم ورک قائم کیے ہیں۔

(ج) 1- حکومت، بیورو آف ایمگریشن اینڈ اور سیزر ایمپلائمنٹ کے ذریعے، بیرون ملک بھرتیوں کے عمل اور ملازمت کے معاہدوں کی نگرانی کے لیے مرکزی ڈیجیٹل نظاموں کو نافذ اور مزید مضبوط بنا رہی ہے۔

2- بیورو پہلے ہی اور سیزر روزگار کی پراسسنگ کے لیے مربوط مینجمنٹ انفارمیشن سسٹم (MIS) اور ای گورننس اقدامات کے مختلف اجزاء متعارف کرا چکا ہے، جن میں حسب ذیل شامل ہیں:

اور سیزر ایمپلائمنٹ پرو موڈرز (OEPs) کی آن لائن رجسٹریشن اور لائسنسنگ؛

غیر ملکی افرادی طلب (Foreign Demands) کی الیکٹرانک پراسسنگ؛

تارکین وطن کا ڈیجیٹل ریکارڈ مینجمنٹ؛

کمپیوٹرائزڈ ایمگریشن کلیئرنس؛

بائیومیٹرک تصدیقی نظام؛

آن لائن شکایات کے ازالے کا نظام؛ نیز

مرکزی ڈیٹا بیس مینجمنٹ۔

3- جاری ڈیجیٹل تبدیلی کا مقصد بیرون ملک ملازمت کے معاہدوں اور بھرتیوں کے عمل کی جامع اور مربوط نگرانی کو مزید موثر بنانا ہے تاکہ شفافیت، ٹریس کرنے اور تارکین وطن کو دھوکہ دہی پر مبنی طریقہ کار سے تحفظ فراہم کیا جاسکے۔

مجوزہ نظام مرحلہ وار نافذ کیا جا رہا ہے، جو تکنیکی انضمام، مالی وسائل کی فراہمی اور بین الادارہ جاتی تعاون سے مشروط ہیں۔ بیورو، بیرون ملک روزگار کی حکمرانی کے لیے ایک زیادہ جامع مرکزی نگرانی کے نظام کے حصول کی خاطر، اپنے ڈیجیٹل انفراسٹرکچر کو مسلسل اپ گریڈ کر رہا ہے۔

114- *محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے کہ سمندر پار پاکستانیوں کی ملکیتی املاک پر

تجاوزات کے خاتمے کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

حکومت پاکستان نے اور سیزر پاکستانیز فاؤنڈیشن (OPF) کے ذریعے بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی جائیدادوں پر ناجائز قبضوں، زمینوں پر غیر قانونی تصرفات، اور املاک سے متعلق دیگر شکایات کے ازالے کے لیے متعدد ادارہ جاتی، قانونی اور انتظامی اقدامات کیے ہیں، جن کی تفصیل درج ذیل ہے:

آن لائن کمپلینٹ مینجمنٹ سسٹم (OCMS):

اور سیز پاکستانیز فاؤنڈیشن کو دنیا بھر میں مقیم پاکستانیوں کی جانب سے بڑی تعداد میں شکایات موصول ہوتی ہیں۔ اس عمل کو مؤثر اور منظم بنانے کے لیے او پی ایف نے "آن لائن کمپلینٹ مینجمنٹ سسٹم (OCMS)" تیار کیا ہے، جس کو وزیر اعظم پر فارمنس ڈیوری یونٹ (PMDU) کے پاکستان سٹیزن پورٹل (PCP) سے منسلک کیا گیا ہے۔

پاکستان سٹیزن پورٹل (PCP) حکومت پاکستان کا سرکاری شکایتی پورٹل اور موبائل ایپلیکیشن ہے، جو اینڈرائیڈ اور آئی او ایس دونوں پر دستیاب ہے۔ بیرون ملک مقیم پاکستانی اس پورٹل کے ذریعے مختلف سرکاری اداروں سے ہر ممکن ریلیف حاصل کر سکتے ہیں۔ اس وقت وفاقی وزارتوں و ڈویژنز، تمام صوبوں، آزاد جموں و کشمیر، گلگت بلتستان، اور 86 سفارت خانوں، ہائی کمیشنز اور قونصل خانوں سمیت 6,285 محکموں و اداروں کے 11,223 افسران و اہلکار پاکستان سٹیزن پورٹل سے منسلک ہیں۔

ناجائز قبضے اور زمینوں پر غیر قانونی تصرف سے متعلق مقدمات متعلقہ سرکاری ہاؤسنگ اتھارٹیز، ضلعی انتظامیہ، محکمہ مال، اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کو فوری کارروائی اور شکایات کے ازالے کے لیے بھجوائے جاتے ہیں۔ متعلقہ ادارے اپنے دائرہ اختیار کے مطابق بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی شکایات کا ازالہ کرتے ہیں۔ او پی ایف نے پنجاب پولیس، اینٹی کرپشن اسٹیبلشمنٹ پنجاب، کرائم کنٹرول ڈیپارٹمنٹ پنجاب، اور بورڈ آف ریونیو پنجاب سمیت اہم اداروں کے ساتھ بھی رابطہ اور تعاون کو مزید مضبوط بنایا ہے تاکہ شکایات کے مؤثر حل کو یقینی بنایا جاسکے۔

پنجاب اور سیز پاکستانیز کمیشن (POPC):

حکومت پنجاب نے بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی شکایات کے ازالے کے لیے پنجاب اور سیز پاکستانیز کمیشن (POPC) قائم کیا ہے۔ او پی ایف، پنجاب سے متعلق شکایات خصوصاً زمینوں پر ناجائز قبضے اور جائیدادوں پر غیر قانونی تصرف کے معاملات میں پی او پی سی کے ساتھ مل کر کام کر رہا ہے۔ جائیداد سے متعلق تنازعات، خصوصاً ناجائز قبضے کے مقدمات، کے فوری فیصلے کو یقینی بنانے کے لیے مختلف صوبوں اور علاقوں میں خصوصی عدالتیں قائم کی گئی ہیں یا ان کے قیام کا عمل جاری ہے:

اسلام آباد: مطلع کیا جاتا ہے کہ اسپیشل کورٹ (اور سیز پاکستانیز پراپرٹی) ایکٹ 2024 کے نفاذ کے سلسلے میں اسلام آباد ہائی کورٹ میں ایک بیج تشکیل دیا گیا ہے۔ مزید برآں، اسلام آباد کی ضلعی عدلیہ میں معزز ججز کو اسپیشل ججز (ایسٹ اور ویسٹ) مقرر کیا گیا ہے تاکہ مذکورہ ایکٹ پر مؤثر عملدرآمد اور بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی جائیدادوں سے متعلق مقدمات کی سماعت یقینی بنائی جاسکے۔

پنجاب: پنجاب اسٹیبلشمنٹ آف اسپیشل کورٹس (اور سیز پاکستانیز پراپرٹی) ایکٹ 2025 جنوری 2025 میں باقاعدہ نافذ کیا جا چکا ہے۔ پنجاب کے تمام اضلاع میں خصوصی عدالتوں کے لیے ججز نامزد کیے جا چکے ہیں۔

خیبر پختونخوا: خیبر پختونخوا کا بینہ نے "اسٹیبلشمنٹ آف اسپیشل کورٹس (اور سیز پاکستانیز پراپرٹی) ایکٹ 2025" کے مسودہ قانون کی منظوری دے دی ہے اور اسے غور و منظوری کے لیے صوبائی اسمبلی کو بھجوا دیا گیا ہے۔

بلوچستان: بلوچستان اسٹیبلشمنٹ آف اسپیشل کورٹس (اور سیز پاکستانیز پراپرٹی) ایکٹ 2025 نافذ کیا جا چکا ہے اور بلوچستان کے سرکاری گزٹ میں شائع بھی ہو چکا ہے، تاہم خصوصی عدالتوں کے لیے ابھی تک ججز مقرر نہیں کیے گئے۔

سندھ: اور سیز پاکستانیز کے لیے خصوصی عدالتوں کے قیام سے متعلق مسودہ قانون اس وقت معزز وزیر اعلیٰ سندھ کی سطح پر غور و خوض کے مراحل میں ہے۔

یہ تمام اقدامات مجموعی طور پر بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی جائیداد کے حقوق کے تحفظ کو یقینی بناتے ہیں اور ناجائز قبضوں وغیرہ قانونی تصرفات کے خلاف بروقت قانونی اور انتظامی ریلیف فراہم کرتے ہیں۔

115- *جناب سہیل سلطان: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا سید و شریف ایئرپورٹ پر فلائٹ آپریشن طویل عرصے سے بند ہے؛
- (ب) حکومت سید و شریف ایئرپورٹ پر فلائٹ آپریشن کب شروع کرنے جا رہی ہے؛
- (ج) آیا سیاحتی مقام ہونے کی وجہ سے بہت سے سیاح موسم گرما میں فلائٹ سروس استعمال کر کے سوات آنا چاہیں گے؛
- (د) حکومت فلائٹ آپریشن کے ذریعے اپنے لیے ریونیو حاصل کرنے میں کیوں دلچسپی نہیں رکھتی ہے؛ نیز
- (ہ) آیا سید و شریف ایئرپورٹ میں ترقیاتی کام جاری ہیں، اگر ہاں، تو مذکورہ ایئرپورٹ پر لاگت کی تفصیلات کیا ہیں؟
- یہ سوال اگلی باری کے دن کے لیے مؤخر کر دیا گیا ہے

116- *محترمہ زہرہ وودوفاطمی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) تیزی سے شہری آباد کاری کی وجہ سے دارالحکومت میں الیکٹریک و ہیکل (ای وی) پر مبنی ٹرام سروس کب متعارف کرائی جائے گی؛
- نیز
- (ب) موجودہ ٹرانسپورٹیشن کے طریقے اور ان کے روٹس کی تفصیلات کیا ہیں جس میں اسلام آباد کے ان مسافروں / رہائشیوں کی تعداد واضح کی گئی ہو جو یہ سروس استعمال کر رہے ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی نے * نیشنل یونیورسٹی آف سائنسز اینڈ ٹیکنالوجی کے تعاون سے اسلام آباد کی دو بڑی راہداریوں، اسلام آباد ایکسپریس وے اور سری نگر ہائی وے پر ایک ٹریفک اسٹڈی شروع کی ہے۔ اس اسٹڈی کا مقصد اسلام آباد اور اس کے گرد و نواح کے علاقوں کے رہائشیوں کی نقل و حمل کی ضروریات پوری کرنے کے لیے وہیل بیسڈ الیکٹریک ٹرام سروس متعارف کرانے کی طلب کا جائزہ لینا ہے۔ توقع ہے کہ یہ اسٹڈی دو ماہ کے اندر مکمل ہو جائے گی، جس کے بعد منصوبے سے متعلق مزید اقدامات پر غور کیا جائے گا۔
- (ب) اس وقت 21 روٹس آپریشن میں ہیں۔ اورنج لائن ایک بس ریپڈ ٹرانزٹ (بی آر ٹی) کوریڈور ہے جو فیض احمد فیض اسٹیشن سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ تک 30 ڈیزل بسوں کے فلیٹ کے ساتھ چل رہا ہے۔ بلیو لائن پمز سے راولپنڈی کے علاقے رات تک 20 ڈیزل ہائبرڈ بسوں کے فلیٹ کے ساتھ آپریٹ کر رہی ہے۔ ان روٹس کو مزید 19 فیڈ روٹس کے ذریعے تقویت دی گئی ہے جنہیں 160 الیکٹریک بسوں (ای ویز) کے فلیٹ کے ذریعے سروس فراہم کی جا رہی ہے۔ یہ نظام تقریباً 150,000 مسافروں کی اوسط یومیہ سفری گنجائش فراہم کرتا ہے۔

117- *ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

- (الف) وزارت انفارمیشن گروپ آفیسرز کی اے آئی تربیت اور پی بی سی / پی ٹی وی اسٹیشنوں کی شمسی توانائی پر منتقلی سمیت 14 منصوبوں کے لیے 12.831 بلین روپے پی ایس ڈی پی کی تخصیص کو کس طرح استعمال کرنے کا ارادہ رکھتی ہے جبکہ چھ جاری منصوبوں کے لیے 2.929 بلین روپے جاری نہیں کئے گئے ہیں؛
- (ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ فنڈنگ کے اجراء میں تاخیر کی وجہ سے لاگت میں اضافہ ہو چکا ہے؛
- (ج) مالی سال 2025-26 میں جاری منصوبوں کی تکمیل کے لیے درکار 2.929 بلین روپے کے اجراء کے لیے کیا مقررہ مدت ہے؛ نیز

(د) کون سے کارکردگی کے معیارات اس بات کا تعین کریں گے کہ اے آئی کی تربیت اور شمسی توانائی پر منتقلی آپریشنل لاگت کو کم اور بہتر میڈیا رسائی فراہم کرتے ہیں؟

وزیر برائے اطلاعات و نشریات (جناب عطا اللہ تارڑ)

(الف) اگر بروقت مختص / جاری کر دیے جائیں تو یہ وزارت رواں مالی سال 2025-26 (CFY) کے دوران 2.929 ارب روپے استعمال کرنے کی مکمل صلاحیت رکھتی ہے، جبکہ آئندہ مالی سال 2026-27 کے لیے فنڈز کی تخصیص کی طلب 12.831 ارب روپے ہے۔

(ب) کسی بھی منصوبے کے لیے لاگت کے تخمینے ایک مخصوص مدت کے لیے تیار کیے جاتے ہیں۔ کرنسی کی قدر میں اتار چڑھاؤ، افراط زر اور دیگر معاشی عوامل کی وجہ سے اس مدت کے بعد ان تخمینوں میں تبدیلی آسکتی ہے۔ فنڈز کی غیر موزوں تخصیص یا ان کے اجراء میں تاخیر منصوبے کی تکمیل کی رفتار کو سست کر سکتی ہے، جس کے نتیجے میں لاگت بڑھ جاتی ہے اور منصوبوں پر نظر ثانی کر کے ان کی لاگت میں اضافہ کرنا پڑتا ہے۔ ہمارا ایک منصوبہ بعنوان "نیشنل انفارمیشن میڈیا آرکائیو رپورٹری" پر سال 2022-23 میں ڈالر کے تبادلے کی شرح میں غیر معمولی اضافے کی وجہ سے بڑھتی ہوئی لاگت کی بناء پر نظر ثانی کی گئی تھی۔

(ج) وزارت منصوبہ بندی اس وزارت کے لیے پہلے ہی 3.334 ارب روپے کی رقم کی منظوری دے چکی ہے (یعنی کفایت شعاری اور دیگر کٹوتیوں کے بعد رواں مالی سال 2025-26 کے لیے اس وزارت کی نظر ثانی شدہ تخصیص)، جس میں سے 2.811 ارب روپے اس وزارت کی جانب سے متعلقہ جاری منصوبوں کے لیے منظور کر لیے گئے ہیں جو کہ رواں مالی سال 2025-26 کے اختتام تک استعمال کر لیے جائیں گے۔ باقی ماندہ رقم، جو کہ 0.522 ارب روپے بنتی ہے، کی منظوری خزانہ ڈویژن (CF) ونگ) میں زیر غور ہے۔ اگر یہ فنڈز بروقت منظور ہو جاتے ہیں، تو انہیں بھی رواں مالی سال کے دوران استعمال کیا جائے گا۔

(د) میڈیا کے نمائندوں کے لیے مصنوعی ذہانت (AI) کے تربیتی پروگراموں کے کارکردگی کے معیارات:

الف۔ یہ منصوبہ میڈیا کے لیے تخلیقی مصنوعی ذہانت (ویڈیو، آڈیو، آواز، موسیقی، لپ سننگ، اضافہ اور تحریر) پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔ اس کا مقصد میڈیا کے پیشہ ور افراد اور سرکاری شعبے کے ماہرین ابلاغ کو جدید ترین آلات سے لیس کرنا ہے تاکہ وہ اخلاقی اور قومی معیار کے تحفظ کو یقینی بناتے ہوئے بروقت، مصدقہ، مختلف زبانوں میں اور کم لاگت کا مواد تیار کر سکیں۔

ب۔ دستاویزی فلموں، ڈیجیٹل میڈیا پروڈکشن اور غیر مصدقہ یا غیر حقیقی میڈیا مواد کی نشاندہی کرنے سمیت مصنوعی ذہانت کا پیشکش کی سطح (Production-grade) پر اطلاق۔

ج۔ انفارمیشن گروپ آفیسرز کو اس قابل بنانا کہ وہ مختصر دورانیے کا ڈیجیٹل مواد مثلاً ولاگز (Vlogs)، مہمات، شارٹس / ریلیز، مختصر دورانیے کی دستاویزی فلموں، وضاحتی کلپس اور سوشل میڈیا پوسٹس تیار کر سکیں تاکہ عوامی معلوماتی مہمات، ہنگامی حالات (بحران) سے متعلق پیغام رسانی اور غلط پروپیگنڈا کی روک تھام کی کوششوں کے لیے تیز رفتار اور پُر اثر ابلاغ کو ممکن بنایا جاسکے۔

د۔ اردو اور اہم علاقائی زبانوں میں مصنوعی ذہانت (AI) پر مبنی کثیر اللسانی طریقہ کار کا نفاذ تاکہ پاکستان کے متنوع لسانی منظر نامے تک رسائی کو وسعت دی جاسکے۔

پی ٹی وی سی اور پی بی سی کو شمسی توانائی پر منتقل کرنے کے لیے کارکردگی کے معیارات:

پاکستان براڈکاسٹنگ کارپوریشن (PBC)

الف۔ شمسی توانائی کی صاف اور مستقل فراہمی کے ذریعے ٹرانسمیٹرز اور متعلقہ نشریاتی آلات کے آپریشنل استحکام کو یقینی بنانا۔

ب۔ قومی گرڈ پر انحصار کم از کم کرنا، خاص طور پر بلوچستان کے دور دراز اور بجلی کی قلت والے علاقوں میں۔

ج۔ بجلی کے بار بار ہونے والے اخراجات اور جزیٹرز کے ایندھن کی مد میں ہونے والے اخراجات میں کمی لانا۔

پاکستان ٹیلی ویژن کارپوریشن (PTVC)

الف۔ پی ٹی وی کے دفاتر اور عمارتوں کے آپریشنل توانائی کے اخراجات میں کمی لانا۔
ب۔ پروڈکشن اور نشریاتی خدمات کے لیے بجلی کی قابل بھروسہ اور بلا تعطل فراہمی کو یقینی بنانا۔

118۔ *محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران کتنے پاکستانی افراد کو خلیجی ممالک سے وطن واپس بھیجا گیا ہے؛ نیز
(ب) اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیل کیا ہے؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

مطلوبہ جواب منسلک ہے۔

خلیجی ممالک سے بے دخل کیے گئے افراد کی سال وار تفصیل

جنوری 2021ء تا اپریل 2026ء

| ملک | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | کل |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| سعودی عرب | 15,992 | 16,881 | 17,049 | 20,794 | 27,692 | 9,621 | 108,029 |
| متحدہ عرب امارات | 3,599 | 7,205 | 10,807 | 9,024 | 6,794 | 3,068 | 40,497 |
| عمان | 1,863 | 1,231 | 1,585 | 2,076 | 2,537 | 522 | 9,814 |
| قطر | 300 | 439 | 722 | 667 | 644 | 199 | 2,971 |
| بحرین | 94 | 559 | 301 | 891 | 786 | 148 | 2,779 |
| کویت | 94 | 117 | 106 | 191 | 163 | 27 | 698 |
| کل | 21,942 | 26,432 | 30,570 | 33,643 | 38,616 | 13,585 | 164,788 |

119۔ *جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات یہ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا ایف-6، ایف-8 اور ایف-10، اسلام آباد میں ملحقہ خالی پلاٹوں / گرین ایریاز کے استعمال کے لیے الاٹی کو اجازتیں دی گئی، بشمول وہ جو منسوخ کئے گئے اور خالی کرائے گئے، کی تفصیل کیا ہے؛

(ب) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران تجاوزات نہ ہٹانے / پلاٹوں کو خالی نہ کرنے کے خلاف کیا کارروائی کی گئی ہے اور الاٹیز کے نام اور پتے کیا ہیں؛ نیز

(ج) کوئی کارروائی نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) یہ عرض کیا جاتا ہے کہ کسی بھی شخص کو خالی پلاٹس / گرین ایریاز استعمال کرنے کی اجازت نہیں دی گئی۔ ایسی تمام اجازتیں ماضی میں پہلے ہی منسوخ کی جا چکی ہیں اور از سر نو کوئی اجازت نہیں دی جا رہی۔

(ب) ان گھروں کا مکمل سروے کیا جا چکا ہے جنہوں نے لانز کی شکل میں سی ڈی اے کی اراضی پر تجاوزات قائم کر رکھی ہیں۔ ایسے تمام گھروں کی فہرست بمعہ مکمل پتے منسلک پر ہیں۔ دارالحکومتی شہر، اسلام آباد کے موجودہ گرین چینل اور گرین کور کی تفصیلات۔

(ج) کارروائی کا آغاز / عملدرآمد پہلے ہی سیکٹر ڈی-12 سے کیا جا چکا ہے اور جلد ہی انفورسمنٹ ڈائریکٹوریٹ، سی ڈی اے کے تعاون سے سیکٹر ایف-6، ایف-8، ایف-10 میں بھی شروع کیا جائے گا۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

120۔ *ڈاکٹر شرمیلا فاروقی:

کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ایئرلائنرز نے ملکی اور بین الاقوامی روٹس پر ٹکٹ کی قیمتوں میں 15 سے 30 فیصد اضافہ کر دیا ہے جبکہ جیٹ فیول کی قیمتیں 85-90 ڈالر سے بڑھ کر 150-200 ڈالر فی بیرل تک پہنچ گئی ہیں اور مشرق وسطیٰ کے تنازعہ نے آپریشنل اخراجات کو اس وقت بڑھا دیا ہے جب پاکستان کا ایوی ایشن سیکٹر پہلے ہی گزشتہ بحر انوں سے سنبھلنے کی کوشش کر رہا تھا؟
- (ب) آیا ایران جنگ نے ہوئی سفر کی شدید مندی اور طیاروں کی بڑے پیمانے پر گر اوٹنگ کے خدشات کو جنم دیا ہے، جس کی وجہ سے کیریئرز کو بھاری انشورنس پر بیمہ، راستے تبدیل کرنے کے اخراجات اور مسافروں کی تعداد میں کمی کا سامنا ہے؟
- (ج) مقامی کیریئرز، خاص طور پر پاکستان انٹرنیشنل ایئرلائنرز، جو پہلے ہی 31 میں سے صرف 20 فعال طیاروں کے بیڑے کے ساتھ کام کر رہی تھی، کو بڑے پیمانے پر چھانٹیوں یا مکمل خاتمے کے نقصان سے بچانے کے لیے کیا ہنگامی اقدامات کیے گئے ہیں؟
- (د) سیکٹر کو مکمل تباہی سے بچانے کے لیے کیا فیول ہیجنگ کے طریقہ کار یا ٹیرف میں ریلیف پر غور کیا جا رہا ہے؟

وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

(الف) پی آئی اے (PIA) کا جواب: عالمی سطح پر ایندھن کی بڑھتی ہوئی قیمتوں کے باعث پی آئی اے اور دیگر ایئرلائنرز ایندھن کے اضافی چارجز لگانے پر مجبور ہیں۔ ان اقدامات کے باوجود، پاکستانی ایئرلائنرز کو آپریشنل اخراجات پورے کرنے میں شدید مشکلات کا سامنا ہے۔

ایئر سیال (Air Sial) کا جواب: خلیجی خطے، بالخصوص ایران اور امریکہ کے درمیان کشیدگی نے ہوا بازی کے شعبے پر دباؤ بڑھا دیا ہے۔ اس ہوالہ سے ایئر ٹکٹ کی قیمتوں میں بیرون القوامی اور مقامی دونوں میں اضافہ جٹ فیول کی لاگت سے کم ہے ایندھن کی قیمتوں میں عالمی سطح پر 55-105 فیصد اضافہ ہوا ہے، جبکہ پاکستان میں مقامی جیٹ فیول کی قیمت 150 فیصد سے زیادہ بڑھ چکی ہے۔ اس وجہ سے آپریشنل اخراجات میں ایندھن کا حصہ 30-35 فیصد سے بڑھ کر 50-55 فیصد تک پہنچ گیا ہے۔

"اخراجات میں اضافے کے ساتھ ساتھ، مارکیٹ کے حالات نے بھی اہم کردار ادا کیا ہے۔ ایک نجی ایئرلائن کی جانب سے اضافی گنجائش (طیاروں / نشستوں) کے اضافے کے نتیجے میں مقامی اور بین الاقوامی مارکیٹ میں ضرورت سے زیادہ سپلائی پیدا ہوئی ہے، جس سے ایئرلائنرز کے درمیان مقابلے کی فضا مزید شدید ہو گئی ہے۔

نتیجتاً، ایئرلائنرز قیمتوں کے تعین میں محدود لچک کے ساتھ کام کر رہے ہیں اور پہلے سے موجود انتہائی مسابقتی ماحول میں اپنا مارکیٹ شیئر برقرار رکھنے کی خاطر، ایندھن کے بڑھے ہوئے اخراجات کا پورا پورا بوجھ مسافروں پر منتقل کرنے سے قاصر رہے ہیں۔"

ایئر بلو (Air Blue) کا جواب: ایران اور امریکہ کے درمیان جاری علاقائی کشیدگی نے عالمی سطح پر ایندھن کی قیمتوں کو نمایاں طور پر متاثر کیا ہے، جس کے نتیجے میں پاکستان میں ایوی ایشن فیول (جہاز کے ایندھن) کی قیمت تقریباً 160 روپے سے بڑھ کر تقریباً 400 روپے تک پہنچ گئی ہے، جو کہ 180 فیصد اضافے کو ظاہر کرتی ہے۔ قیمتوں میں اس تیزی سے ہونے والے اضافے نے ایئرلائنرز کے آپریٹنگ اخراجات میں بہت زیادہ اضافہ کر دیا ہے، کیونکہ ایندھن پرواز کے مجموعی اخراجات کا ایک بڑا حصہ ہوتا ہے۔

تاریخی طور پر، ایندھن مجموعی اخراجات کا تقریباً 30 فیصد ہوتا تھا؛ تاہم، اب یہ تناسب بڑھ کر تقریباً 60 فیصد ہو گیا ہے، جس نے ایئرلائنرز کو آپریشنل پر شدید مالی دباؤ ڈال دیا ہے اور معاشی استحکام کو چیلنج کر دیا ہے۔

ایئر بلو نے حال ہی میں پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کے ساتھ اپنے مقامی آپریشنز کا ڈیٹا شیئر کیا ہے، جس میں یکم اپریل سے 25 اپریل 2025 اور 2026 کے اسی عرصے کے دوران ایئر لائنرز (نشستوں کے تناسب) کا تقابلی جائزہ پیش کیا گیا ہے۔ یہ ڈیٹا ظاہر کرتا ہے کہ 2025 میں

سیٹ فیکٹر 91 فیصد تھا جو 2026 میں کم ہو کر 69 فیصد رہ گیا ہے، جو کہ بنیادی مقامی روٹس پر مانگ میں کمی اور مسافروں کی قوت خرید میں کمی کی نشاندہی کرتا ہے۔

نتیجے کے طور پر، ایئرلائن نے کرایوں میں اضافہ کیا اور ان اخراجات کا کچھ حصہ مسافروں پر منتقل کیا، لیکن جیسا کہ اوپر شیئر کیے گئے ڈیٹا سے واضح ہے، اس کی وجہ سے سیٹ فیکٹر میں کمی واقع ہوئی۔

اپریل 2025 کے پورے مہینے میں ان اہم روٹس پر اوسط مقامی کرایہ تقریباً 28,000 روپے تھا۔ تاہم، اپریل 2026 کے آخری حصے میں، ان روٹس پر کرایوں میں 10,000 روپے تک کمی کی گئی، جس کے نتیجے میں تمام پروازوں کا اوسط کرایہ تقریباً 15,000 روپے تک گر گیا۔ اپریل 2026 کے آخر میں اوسط کرایوں میں یہ کمی مارکیٹ کی موجودہ صورتحال کی عکاسی کرتی ہے، جہاں خاص طور پر ایک ایئرلائن کی جانب سے مقامی مارکیٹ میں ضرورت سے زیادہ گنجائش (excess capacity) فراہم کرنے اور نسبتاً کم طلب نے مقابلے کو سخت کر دیا اور کرایوں پر دباؤ ڈالا، جس کے نتیجے میں ریونیو (آمدنی) میں کمی واقع ہوئی آپ کی فراہم کردہ

ان تمام عوامل کے مجموعی اثر، ایندھن کی بڑھتی ہوئی قیمتوں اور آمدنی میں کمی کے نتیجے میں ایئرلائنز کو بھاری مالی نقصانات کا سامنا ہے، جس کی وجہ سے موجودہ آپریشنز کو جاری رکھنا تیزی سے ناممکن (ناقابل برداشت) ہوتا جا رہا ہے۔

(ب) پی آئی اے کا جواب: تنازع کی وجہ سے 28 فروری 2026 سے اب تک ایندھن کی قیمتوں میں 84 فیصد اضافہ ہوا ہے اور مارچ میں دہئی ایئرپورٹ پر مسافروں کی آمد و رفت میں 66 فیصد کمی ریکارڈ کی گئی۔

ایئر سیال (Air Sial) کا جواب: مشرق وسطیٰ کی صورتحال، خاص طور پر ایران سے منسلک تناؤ، علاقائی ہوا بازی کے آپریشنز میں غیر یقینی صورتحال پیدا کر رہا ہے۔ اس کی وجہ سے آپریشنل اخراجات میں اضافہ ہوا ہے، جس میں ایندھن کی زیادہ قیمت، پریکٹس اور فضائی حدود کے محدود استعمال اور بیڑے (فلیٹ) کے کم استعمال کی وجہ سے بعض سیکٹرز میں طویل روٹس شامل ہیں۔ نتیجے کے طور پر، ایئرلائنز کو بین الاقوامی اور ملکی دونوں نیٹ ورکس پر اضافی مالی نقصانات کا سامنا ہے۔

مزید برآں، علاقائی پیش رفت نے مسافروں کی طلب میں کمی اور متاثرہ راہداریوں، خاص طور پر یو اے ای (UAE) کے روٹس پر سفری سرگرمیوں میں کمی لانے میں کردار ادا کیا ہے۔ پاکستانی ایئرلائنز سیکٹر فہ اسلاٹ کی منسوخی اور متحدہ عرب امارات کے ہوا بازی کے حکام کی جانب سے مختصر مدت کی ہفتہ وار گنجائش (کپیسٹی) کی منظوریوں کی وجہ سے اہم رکاوٹوں کے تحت کام کر رہی ہیں۔ یہ حدود پروازوں کی پیشگی منصوبہ بندی کو محدود کرتی ہیں، مستقبل کی بکنگ کی واضح صورتحال کو کمزور کرتی ہیں، اور کرایوں کے استحکام اور مجموعی آمدنی کے انتظام پر دباؤ ڈالتی ہیں۔

ایئر بیلو (Air Blue) کا جواب: جاری علاقائی تنازع کی وجہ سے مسافروں کی طلب میں نمایاں کمی آئی ہے، جس کے نتیجے میں مجموعی سفری سرگرمیوں میں مندی آئی ہے۔ فضائی حدود کی بندش کے باعث بڑے پیمانے پر منسوختیاں ہوئی ہیں، خاص طور پر یو اے ای سیکٹر میں۔ حفاظت کو یقینی بنانے کے لیے، ایئرلائنز تنازعہ علاقوں سے بچنے کے لیے طویل روٹس پر کام کر رہی ہیں، جس سے آپریٹنگ وقت اور اخراجات میں مزید اضافہ ہوا ہے، نتیجتاً اس وقت شیڈول پروازوں کا 50% حصہ چل رہا ہے، جبکہ طلب میں کمی اور آپریشنل رکاوٹوں کی وجہ سے متعدد طیارے گراؤنڈ کر دیے گئے ہیں۔

خاص طور پر، متحدہ عرب امارات (UAE) کے لیے آپریشنز موجودہ حالات میں محدود ہیں کیونکہ مکمل شیڈول پلان کے مطابق اسلاٹ کی منظوری نہیں دی گئی، جس سے آپریشنل صلاحیت مزید محدود ہو گئی ہے۔

(ج) پی آئی اے (PIA) کا جواب: اگرچہ موجودہ جغرافیائی سیاسی ماحول ایک ناقابل تردید چیلنج ہے، لیکن اچانک تباہی یا بڑے پیمانے پر برطرفیوں کے خطرے کو بخاری، مالیاتی تشکیل نو، آپریشنل ایڈجسٹمنٹ اور پالیسی سپورٹ میکانزم کے امتزاج کے ذریعے کم کیا جا رہا ہے۔ توجہ ہنگامی ڈاؤن سائزنگ کے بجائے استحکام اور بتدریج تبدیلی پر مرکوز ہے۔

ایئر سیال (Air Sial) کا جواب: ایئر لائنز موجودہ صورتحال کو آپریشنل اور مالیاتی ایڈجسٹمنٹ اور اندرونی ذرائع سے اضافی اخراجات برداشت کرنے کے امتزاج کے ذریعے سنبھال رہی ہیں۔ تاہم، یہ اقدامات بنیادی طور پر قلیل مدتی نوعیت کے ہیں اور اگر موجودہ لاگت کے دباؤ اور ساختی رکاوٹیں برقرار رہیں تو طویل مدتی آپریشنز کو برقرار رکھنے کے لیے کافی نہیں ہو سکتے۔

ایئر بیلو (Air Blue) کا جواب: ایئر بیلو فی الحال اپنے اندرونی ذرائع سے اضافی آپریشنل اخراجات جذب کرنے کی کوشش کر رہی ہے۔ تاہم، اگر صورتحال طویل عرصے تک برقرار رہتی ہے تو اس کے ایئر لائن آپریشنز کی مجموعی عملداری پر نقصان دہ اثرات مرتب ہوں گے، خاص طور پر ملکی خدمات اور حج آپریشنز متاثر ہوں گے۔

(د) **پی آئی اے (PIA) کا جواب:** ایندھن کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ کے فوری اثرات کو کم کرنے کے لیے محدود 'ہیجنگ' اور 'ٹارگٹڈ' ٹیرف ریلیف' پر مشتمل ایک باہمی تعاون پر مبنی نقطہ نظر اپنایا جا رہا ہے اس کا مقصد ہوا بازی (ایوی ایشن) کے شعبے میں آپریشنل تسلسل کو برقرار رکھنے ہوئے مالیاتی عدم استحکام کو روکنا ہے۔

ایئر سیال (Air Sial) کا جواب: پاکستان میں فیول ہیجنگ (اینڈھن کی قیمت مستحکم رکھنے کے اقدامات) کے میکانزم ابھی تک کافی حد تک غیر ترقی یافتہ ہیں۔ ایئر لائنز کے پاس فی الوقت ایندھن کی قیمتوں کے خطرات کو معنی خیز طور پر ہیج کرنے کی صلاحیت نہیں ہے۔ اس تناظر میں، آپریشنل استحکام کو یقینی بنانے کے لیے پالیسی کی سطح پر معاون اقدامات، بشمول جیٹ فیول کی قیمتوں میں معقولیت یا سبسڈی، انتہائی ضروری ہیں۔

مزید برآں، ملکی اور بین الاقوامی دونوں راستوں پر مسافروں کی آمد و رفت کے حقیقی رجحانات کے مطابق ایک کنٹرولڈ اور ڈیمانڈ کے مطابق کیپیسیٹی فریم ورک متعارف کرانے پر غور کیا جاسکتا ہے۔ اس کے علاوہ، ملکی ایوی ایشن فیول اور اسپینر پارٹس کی درآمد پر لاگو جی ایس ٹی (GST) کو فوری طور پر واپس لینے کی پرزور سفارش کی جاتی ہے، کیونکہ یہ پہلے سے دباؤ کا شکار آپریشنل اخراجات پر مزید بھاری بوجھ ڈال رہے ہیں۔

ایئر بیلو (Air Blue) کا جواب: حالیہ بحران کے دوران خام تیل کی عالمی قیمتوں میں تقریباً 50 سے 100 فیصد تک اضافہ ہوا، تاہم پاکستان میں مقامی جیٹ فیول کی قیمتوں میں 150 فیصد سے زیادہ اضافہ ہوا ہے، جو خام تیل کے رجحانات سے ہٹ کر اضافی قیمتوں کے اجزاء کے اثرات کی نشاندہی کرتا ہے۔ مزید یہ کہ، چونکہ پاکستانی ایئر لائنز کے زیر استعمال زیادہ تر جیٹ فیول درآمد شدہ خام تیل سے مقامی طور پر صاف (Refine) کیا جاتا ہے، اس لیے یہ فرق 'ایکس ریفاؤنڈری' پرائسنگ میکانزم اور بین الاقوامی معیارات کے ساتھ اس کے ربط پر نظر ثانی کی ضرورت کو اجاگر کرتا ہے۔

حکومت کے لیے درج ذیل اقدامات کرنا ناگزیر ہے:

1. جیٹ فیول کی قیمتوں میں معقولیت اور کمی۔
2. ایف بی آر (FBR) کی طرف سے عائد ٹیکسوں میں کمی، بشمول تمام خلیجی سیکٹرز کے مسافروں پر فیڈ (FED) کی نظر ثانی (مثلاً FBR (S.R.O. 1 191(T)/2024)۔

3. پی آئی اے کو دی گئی موجودہ رعایت کے مطابق، تمام ایئر لائنز کے لیے طیاروں اور اسپینر پارٹس پر سے جی ایس ٹی کا خاتمہ۔
نوٹ: فلائی جناح (Fly Jinnah) نے مندرجہ بالا سوالات کا کوئی جواب نہیں دیا ہے۔ سیرین ایئر (Serene Air) اس وقت غیر فعال ہے، اس لیے اس کا جواب لاگو نہیں ہوتا۔

122- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو:

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا نیشنل فارنزک ایجنسی کی خود مختاری کو یقینی بنانے اور سیاسی مداخلت کو روکنے کے لیے نگرانی کے طریقہ کار وضع کیے گئے ہیں،
- (ب) آیا ایجنسی کی 25 خصوصی لیبارٹریوں کو قائم رکھنے اور ڈیجیٹل فارنزک خدمات کی بڑھتی ہوئی مانگ کو پورا کرنے کے لیے بجٹ تخصیص اور فنڈنگ کے منصوبے موجود ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) این ایف اے ایکٹ، 2024ء کی دفعہ 6 کے مطابق، ایجنسی کی نگرانی بورڈ آف گورنرز کے سپرد ہے جو کسی بھی سیاسی مداخلت سے آزادانہ طور پر اپنے فرائض انجام دیتا ہے۔ مزید برآں، ایکٹ کی دفعہ 17 کے مطابق، ایجنسی کی سالانہ رپورٹ قومی اسمبلی اور سینیٹ کے سامنے پیش کی جاتی ہے، جو ایک آزادانہ نگرانی بھی ہے۔

(ب) مالی سال، 2025-26ء کے لیے، 2.4 بلین روپے کے بجٹ تخمینوں کے مقابلے میں، ایجنسی کو ابتدائی طور پر 700 ملین پاکستانی روپے (ای آر ای 350 ملین + نان ای آر ای 350 ملین) مختص کیے گئے۔ مزید 281.7 ملین روپے کی اضافی ڈیمانڈ وزارت داخلہ و انسداد منشیات کو بازمد بندی کے لیے جمع کرائی گئی ہے۔ جبکہ "ایکسپلوسوز فارنزکس سینٹر آف ایکسپلیننس" کے عنوان سے 1,322.026 ملین روپے مالیت کا پی سی-آئی منصوبہ بندی کمیشن کو جمع کرایا گیا ہے۔ مزید یہ کہ مالی سال، 2026-27ء کے لیے، عملی ضروریات اور فارنزک خدمات کے دائرہ کار میں توسیع کی بنیاد پر، ای آر ای اور نان ای آر ای اجزاء کے تحت مجموعی طور پر 1,708,051,561 پاکستانی روپے کا بجٹ منظوری کے لیے جمع کرایا گیا ہے۔

123- *سید رفیع اللہ: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات یہ بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا رمضان ٹیکسٹ، 2026ء کے سلسلے میں الیکٹرانک اور پرنٹ میڈیا پر کوئی اشتہارات جاری کیے گئے تھے؛
- (ب) اگر ایسا ہے، تو اس کی تفصیلات کیا ہیں، بشمول میڈیا آؤٹ لیٹس کے نام، اشتہارات کا دورانیہ اور ان اشتہارات پر ہونے والا کل اخراجات کیا ہیں؛
- (ج) مختلف میڈیا تنظیموں کے درمیان اشتہاری فنڈز کی تخصیص اور تقسیم کا معیار اور پالیسی کیا ہے؛
- (د) آیا ایسے اشتہارات جاری کرتے وقت حکومت کے کفایت شعاری کے اقدامات کو مد نظر رکھا گیا تھا؛
- (ه) اگر نہیں، تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛
- (و) آیا حکومت اپنی مستقبل کی اشتہاری پالیسی میں کفایت شعاری پر سختی سے عمل درآمد کو یقینی بنانے کا ارادہ رکھتی ہے؛ نیز
- (ز) اگر ایسا ہے، تو اس سلسلے میں حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟
- (جواب موصول نہیں ہوا)

124- *جناب جمیز اقبال: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے دوران ملک میں دہشت گردی کے

خاتمے کے لیے حکومت کی جانب سے کون سے اقدامات اٹھائے گئے ہیں اور اس کے کیا نتائج برآمد ہوئے ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) وزارت داخلہ نے نیشنل کاؤنٹر ٹیررازم اتھارٹی (نیٹا) کے اشتراک سے گزشتہ تین برسوں کے دوران انسداد دہشت گردی کے جامع اقدامات کیے ہیں۔
- (ب) سیکورٹی فورسز اور قانون نافذ کرنے والے اداروں نے انٹیلی جنس بنیادوں پر مسلسل آپریشنز (IBOs) کیے، جن کے ذریعے دہشت گرد قیادت کو نشانہ بنایا گیا اور سہولت کاری کے نیٹ ورکس کو ختم کیا گیا۔ نظر ثانی شدہ نیشنل ایکشن پلان (NAP) پر کلیدی کارکردگی اشاریوں (KPIs) کی معاونت سے عمل درآمد نے انسداد دہشت گردی کی کوششوں میں ہم آہنگی اور موثریت کو مزید بہتر بنایا ہے۔
- (ج) نیٹا نے نیشنل انٹیلی جنس فیوژن اینڈ تھرہیٹ اسیسمنٹ سینٹر (NIFTAC) کے ساتھ ساتھ صوبائی انٹیلی جنس فیوژن اینڈ تھرہیٹ اسیسمنٹ سینٹرز (PIFTACs) قائم کیے ہیں، جس سے انٹیلی جنس کے تبادلے، خطرات کے تجزیے اور عملی ردعمل میں نمایاں بہتری آئی ہے۔ موثر سرحدی نظم و نسق، نگرانی کے جدید نظام، اور مانیٹرنگ کے موثر طریقہ کار نے دہشت گردوں کی نقل و حرکت اور دراندازی کو محدود کیا ہے۔
- (د) قانونی مضابطہ جاتی اصلاحات، جن میں دہشت گردی کی مالی معاونت کے خلاف اقدامات، غیر سرکاری تنظیموں (NGOs) کی نگرانی، اور سائبر سیکورٹی اسٹریٹیجی 2023-2028 کے تحت سائبر نگرانی شامل ہیں، نے انسدادی صلاحیتوں کو مضبوط بنایا ہے۔ نیشنل سائبر کرائمز انویسٹی گیشن ایجنسی (NCCIA) کے قیام سے آن لائن انتہا پسندی کے خلاف موثر کارروائی ممکن ہوئی ہے۔
- (ه) قانون نافذ کرنے والے اداروں کی استعداد کار میں اضافہ، جدید ٹیکنالوجیز کی تعیناتی، اور نیٹا کی سربراہی میں انسداد انتہا پسندی اقدامات، جن میں قومی بیانیے کی تشکیل اور تعلیمی اداروں کے ساتھ روابط شامل ہیں، نے ان کوششوں کو مزید تقویت دی ہے۔
- (و) پرتشدد انتہا پسندی کی روک تھام / انسداد (PVE/CVE) کے شعبے میں نیشنل پروپیشن آف وائلنٹ ایکسٹریمزم پالیسی 2024 کی منظوری دی جا چکی ہے اور اس پر عمل درآمد جاری ہے، تاکہ انتہا پسندی اور دہشت گردی کی بنیادی وجوہات کا موثر تدارک کیا جاسکے۔

125- *مختصرہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

- (الف) کن ایئرلائنز ہیں کوالٹنس جاری کیے گئے ہیں اور کن کے آپریشنز تاحال شروع نہیں ہوئے، یہ بھی واضح کیا جائے کہ آیا ان کا تعلق نجی کمپنیوں، پبلک سیکٹر اداروں یا سرکاری ملکیتی فرموں سے ہے؛
- (ب) یہ لائسنس کن معیارات کے تحت جاری کیے گئے، جن میں مالی، عملیاتی اور حفاظتی جانچ شامل ہیں؛
- (ج) ان ایئرلائنز کی جانب سے بالخصوص اندرون ملک روٹس پر کب تک آپریشنز شروع کیے جانے کی توقع ہے؛
- (د) آیا وزارت نے حد سے زیادہ قیمتوں کے تعین، اجارہ دارانہ طرز عمل یا گھٹے ہوئے روکنے اور ہوا بازی کے شعبے میں منصفانہ مسابقت کو یقینی بنانے کے لیے اقدامات اٹھائے ہیں؛ نیز
- (ه) سروسز کے آغاز سے قبل ہوا بازی کے حفاظتی معیارات اور آپریشنل تیاری کو یقینی بنانے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

(الف) درج ذیل فضائی سروس کے لائسنس جاری کیے گئے ہیں:-

| کمپنی کا نام | لائسنس کی نوعیت | عملی حیثیت |
|-------------------------------|----------------------------------|------------|
| کیو ایئر ویز (پرائیویٹ) لمیٹڈ | ریگولر پبلک ٹرانسپورٹ | |
| ایئر کراچی (پرائیویٹ) لمیٹڈ | ریگولر پبلک ٹرانسپورٹ | |
| ساؤتھ ایئر (پرائیویٹ) لمیٹڈ | سیاحت کا فروغ اور علاقائی اشتراک | |

| | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| نارتھ ایئر (پرائیویٹ) لمیٹڈ | سیاحت کا فروغ اور علاقائی اشتراک | آپریشنز تاحال شروع نہیں کیے گئے |
| الویر ایئرویز (پرائیویٹ) لمیٹڈ | سیاحت کا فروغ اور علاقائی اشتراک | |
| کشمیر ایئر (پرائیویٹ) لمیٹڈ | سیاحت کا فروغ اور علاقائی اشتراک | |
| ٹی سی ایس (پرائیویٹ) لمیٹڈ | چارٹر کلاس-II | |
| بیرن ایوی ایشن (پرائیویٹ) لمیٹڈ | چارٹر کلاس-I | |
| پیٹر ونیٹ ایوی ایشن (پرائیویٹ) لمیٹڈ | ایئر ل ورک کلاس-I | |
| پوٹھوہار ایوی ایشن سروسز (پرائیویٹ) لمیٹڈ | فلائنگ سکول کلاس-II | |

(ب) معیارات جن کی بنیاد پر یہ لائسنس جاری کیے گئے، بشمول مالی، عملی، اور حفاظتی جائزے:-

فضائی سروس کے لائسنس کے اجراء کے لیے معیارات متعلقہ ایئر نیویگیشن آرڈرز (اے این اوز) میں جامع طور پر درج ہیں، جو پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی (پی سی اے اے) کی جانب سے جاری کیے جاتے ہیں اور وقتاً فوقتاً ان میں ترمیم کی جاتی ہے۔ یہ اے این اوز مالی استحکام، عملی صلاحیت، حفاظتی تقاضوں کی پابندی، اور تنظیمی ڈھانچے سمیت تفصیلی انضباطی تقاضوں کا تعین کرتے ہیں۔

ایک نیا اے این او بھی زیر عمل ہے۔ تاہم، ایک جامع جانچ پڑتال کی فہرست پی سی اے اے کی سرکاری ویب سائٹ پر دستیاب ہے۔ اس فہرست کے تحت درخواست دہندگان کے لیے سخت مالی جائزہ، مناسب عملی اور تمام مقررہ حفاظتی ورگیولیٹری تقاضوں کی تکمیل لازم ہے۔ لائسنس صرف مکمل جانچ پڑتال اور تمام قابل اطلاق تقاضوں کی اطمینان بخش تکمیل کے بعد جاری کیے جاتے ہیں۔

(ج) مذکورہ ایئر لائنز کی جانب سے بالخصوص اندرون ملک روٹس پر آپریشنز کا آغاز:-

قومی ہوابازی پالیسی 2023 کی دفعات کے مطابق، فضائی سروس لائسنس رکھنے والوں کے لیے لازم ہے کہ وہ لائسنس کے اجراء کی تاریخ سے تین (03) سال کی مدت کے اندر ایئر آپریٹر سرٹیفکیٹ (اے اوسی) حاصل کریں۔

کمرشل پروازوں کے آپریشنز کا آغاز ایئر آپریٹر سرٹیفکیٹ (اے اوسی) کے کامیاب حصول سے مشروط ہے۔ چنانچہ، فضائی سروس لائسنس رکھنے والوں سے توقع ہے کہ وہ تمام ریگولیٹری تقاضے مکمل کرنے اور مقررہ مدت کے اندر اے اوسی جاری ہونے کے بعد اپنے آپریشنز شروع کریں گے۔

(د) وزارت نے فضائی شعبہ میں غیر معمولی قیمتوں، اجارہ دارانہ طرز عمل، یا کارٹل سازی کی روک تھام اور منصفانہ مسابقت کو یقینی بنانے کے لیے حسب ذیل اقدامات کیے ہیں:

یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ پاکستان میں کمرشل پروازوں کے آپریشنز پاکستان سول ایوی ایشن ایکٹ، 2023 (ایکٹ) اور قومی ہوابازی پالیسی، 2023 (پالیسی) کے تحت انجام دیے جاتے ہیں۔ ایئر لائنز کی جانب سے قیمتوں کے تعین کے نظام کو مکمل طور پر سمجھنے کے لیے درج ذیل امور

حسب ذیل ہیں:-

ہوائی سفر کے کرایوں کا نظام

فضائی خدمات کی فراہمی کے عوض ایئرلائنز کی جانب سے وصول کیے جانے والے فضائی کرایوں کو معقول بنانا اور مارکیٹ عوامل کو کرایوں کے تعین کی اجازت دینا بین الاقوامی طور پر تسلیم شدہ بہترین طریقہ کار ہے، جس کی توثیق پالیسی میں بھی پیرا 1.6.11 شق (6) کے تحت کی گئی ہے، جس میں یہ درج ہے کہ:

”فضائی کرایوں کا تعین رسد اور طلب کے مارکیٹ عوامل کے ذریعے کیا جائے گا۔“

اجارہ دارانہ طرز عمل (اگر کوئی ہوتو) کی حوصلہ شکنی منصفانہ مسابقت اور مارکیٹ میں آئی والے نئے افراد کی حوصلہ افزائی کے ذریعے کی جاسکتی ہے، جسے پاکستان میں پی سی اے ایکٹ، 2023 اور این اے پی-2023 کے ذریعے یقینی بنایا گیا ہے۔ کارٹل سازی اور دیگر مسابقت مخالف طرز عمل کے حوالے سے، پاکستان مسابقتی کمیشن متعلقہ فورم ہونے کے ناطے فضائی شعبہ کی فعال نگرانی کرتا ہے تاکہ مسابقت مخالف سرگرمیوں کا سراغ لگا کر ان کے خلاف کارروائی کی جاسکے۔

اگرچہ فضائی سفر کی استطاعت ایک اہم پہلو ہے تاہم فضائی کاروبار کی نوعیت کو مد نظر رکھنا بھی ضروری ہے۔ ایئرلائنز منافع بخش ادارے ہیں جو ٹیکسز اور ڈیوٹیز ادا کرنے کی پابند ہیں۔ کسی مخصوص روٹ یا روٹس پر پروازوں کا آپریشن اور / یا ٹکٹوں کی قیمتوں کا تعین ایئرلائنز کا تجارتی فیصلہ ہوتا ہے جو متعدد عوامل پر منحصر ہوتا ہے، جن میں مسافروں کی طلب، طیاروں کے بیڑے کے مطابق لوڈ فیکٹرز، دستیاب فضائی اڈہ انفراسٹرکچر سے طیاروں کی مطابقت، آپریشنل اخراجات، ریگولیٹری تقاضے وغیرہ شامل ہیں۔ تاہم، ایئرلائنز کے لیے اس بات کی کوئی ضمانت نہیں ہوتی کہ اس کی تمام نشستیں ہر پرواز پر فروخت ہو جائیں گی۔

دنیا بھر میں ایئرلائنز یونیورسٹی سسٹم (آر ایم ایس) استعمال کرتی ہیں، جو طلب، گنجائش، لاگت، مسابقت، بکنگ کے وقت وغیرہ کو مد نظر رکھتے ہوئے حقیقی وقت میں کرایوں کا تعین کرتا ہے۔ آر ایم ایس مذکورہ عوامل کی بنیاد پر خود کار طریقے سے فضائی کرایوں میں رد و بدل کرتا ہے۔ پاکستانی ایئرلائنز میں استعمال ہونے والا موجودہ ریونیو مینجمنٹ سسٹم (آر ایم ایس) استعمال کرتی ہیں، جو طلب اور رسد کے مارکیٹ عوامل پر مبنی ہے اور فطری طور پر مارکیٹ عوامل کو غیر امتیازی تصور کیا جاتا ہے۔

ایئرلائنز کی قیمت طے کرنے کی حکمت عملی

ایئرلائنز کی قیمت طے کرنے کی حکمت عملی کسی مخصوص وقت میں طلب اور رسد کے مطابق ہوتی ہے، اور متعدد مواقع پر آپریٹرز طیارہ چلانے کی لاگت سے کم قیمت پر ٹکٹ فروخت کرنے پر مجبور ہوتے ہیں تاکہ بعد میں کسی دوسرے وقت ہونے والے منافع سے نقصان پورا کیا جاسکے۔ مشاہدہ کیا گیا ہے وقت کے ساتھ کہ اوسط فضائی کرایے عمومی طور پر مناسب حدود کے اندر رہے ہیں۔

فضائی کرایوں میں فرق

فضائی شعبہ کی حرکیات کو مد نظر رکھتے ہوئے مختصر نوٹس پر خریدے جانے والے ٹکٹس (عموماً 1 تا 3 دن کے وقفہ کے ساتھ) رسد میں کمی یا طلب میں اضافے کے باعث مہنگے ہوتے ہیں۔

جبکہ ہوائی سفر کے لیے پیشگی منصوبہ بندی کے تحت ٹکٹوں کی قیمتیں عموماً بہت مستحکم اور آخری وقت کی بکنگ کے مقابلے میں نمایاں طور پر کم ہوتی ہیں۔

(ہ) پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی (پی سی اے اے) کے ضوابط کے نفاذ کے ذریعے، حکومت، ایئرلائن سروسز کے آغاز سے قبل ہو بازاری کے حفاظتی معیارات اور عملی تیاری پر عملدرآمد کو ایک جامع اور منظم ضابطہ جاتی نگرانی کے فریم ورک کے تحت یقینی بناتی ہے۔

یہ ہو بازاری کے حفاظتی معیارات (پی سی اے اے ضوابط) آپریشنل فلائٹ سیفٹی، کابین سیفٹی، گراؤنڈ سیفٹی، کارگو سیفٹی، طیاروں کی فضائی قابلیت، ایوی ایشن سیکورٹی، عملے کے لائسنسنگ اور ایرو میڈیکل جیسے موضوعات کا احاطہ کرتے ہیں۔ اس میں وسیع شعبہ جات کے اندر متعدد خصوصی موضوعات بھی شامل ہیں۔

ان ضوابط پر ایئر لائن / سروس فراہم کنندہ کی جانب سے عملدرآمد ضروری ہوتا ہے اور پی سی اے اے سرٹیفیکیشن آڈٹس، سرویلنس انسپیکشنز، ریپ انسپیکشنز، معائنہ جات اور عملی سرگرمیوں (ڈرلز) کی نگرانی سمیت مختلف سطحوں کی مانیٹرنگ سرگرمیوں کے ذریعے ان پر عملدرآمد کو یقینی بناتی ہے۔

آئی سی اے اے نے 2024ء میں پاکستان کی موثر عملدرآمد 84/5 فیصد جاری کی ہے، جو اس بات کی نشاندہی کرتی ہے کہ سول ایوی ایشن سسٹم کریٹیکل ایلیمنٹس (سی ای) کے لیے آئی سی اے اے اور ایس اے آر پیز کے مطابق ہے۔

کسی بھی ایئر لائن کو اس وقت تک آپریشنز شروع کرنے کی اجازت نہیں دی جاتی جب تک وہ ایئر آپریٹر سرٹیفکیٹ (اے اوسی) کے سرٹیفیکیشن عمل کو کامیابی سے مکمل نہ کر لے، جس میں آپریٹر کے تنظیمی ڈھانچے، آپریشنل سسٹمز، سیفٹی مینجمنٹ فریم ورک، تربیتی پروگرامز اور تکنیکی تیاری کا سخت جائزہ لیا جاتا ہے، جو قابل اطلاق قومی ضوابط کے مطابق ہوتا ہے جو آئی سی اے اے اور ایئر لائنز ایئر لیکینڈ پریکٹسز (ایس اے آر پیز) پر مبنی ہیں۔

سرٹیفیکیشن کے عمل میں آپریشنز مینولز، سیکورٹی مینولز، گراؤنڈ ہینڈلنگ، مسلسل ایئرزور تھینس مینجمنٹ سسٹم اور متعلقہ طریقہ کار کا تفصیلی جائزہ اور منظوری؛ فلائٹ ایٹورنس کے ذمہ دار عہدہ داران سمیت کلیدی جوابدہ اہلکاروں کی جانچ پڑتال اور منظوری؛ تربیتی پروگرامز، نصاب، انسٹرکٹرز، تربیتی آلات اور سہولیات کی تصدیق اور منظوری؛ کریوریسورس مینجمنٹ (سی آر ایم)، ہیومن فیکٹرز، اور سیفٹی اینڈ ایئر جنسی پروسیجرز (ایس ای پی) سمیت اہم تربیتی شعبہ جات کی نگرانی؛ سیفٹی مینجمنٹ، طیاروں، آلات اور آپریشنل کنٹرول سسٹمز کا جائزہ؛ اور اے او سی کے اجرا سے قبل عملی مظاہرہ اور آزمائشی پروازوں کا انعقاد شامل ہے۔

سرٹیفیکیشن کے بعد، نگرانی کے معائنے کے پروگرام کے ذریعے مسلسل نگران کار کو یقینی بنایا جاتا ہے، جس میں آپریٹر کے مراکز اور آؤٹ اسٹیشنز پر باقاعدہ معائنہ شامل ہے؛ اس معائنے میں بروقت آپریشنل تعمیل کی نگرانی کے لیے پرواز کے دوران کاک پٹ اور کین کے معائنے؛ ریپ کے معائنے، بشمول بین الاقوامی سطح پر تسلیم شدہ 'غیر ملکی طیاروں کی حفاظتی تشخیص' (SAFA) کے اصولوں کے مطابق کیے جانے والے معائنے شامل ہیں، تاکہ طیارے کی حالت، دستاویزات، عملے کی تعمیل، اور آپریشنل تیاری کی تصدیق کی جاسکے۔ تربیت اور جانچ کی سرگرمیوں کی مسلسل نگرانی، بشمول انسٹرکٹرز کی نگرانی، پرواز سے متعلق تربیتی سیشنز، اور متواتر تربیتی پروگرام؛ ریگولیٹری اپ ڈیٹس اور بین الاقوامی معیارات کے ساتھ ہم آہنگی کو یقینی بنانے کے لیے کتابچوں اور ترامیم کا جاری جائزہ اور منظوری؛ فلائٹ ڈیٹا مانیٹرنگ (FDM)، واقعات کی رپورٹنگ کے نظام، اور حفاظتی کارکردگی کی نگرانی شامل ہیں۔

پی سی اے اے (PCAA) کے انضباطی فریم ورک کا ICAO SARPs اور عالمی بہترین طریقوں میں تازہ ترین ترامیم کے ساتھ مسلسل جائزہ لیا جاتا ہے اور اسے اپ ڈیٹ کیا جاتا ہے، تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ پاکستان کا ہوا بازی کا نظام تسلیم شدہ بین الاقوامی انضباطی حفاظتی معیارات کے مطابق رہے۔

انضباطی عدم تعمیل یا انحراف کو برداشت نہیں کیا جاتا اور عدم تعمیل کی سطح اور متعلقہ حفاظتی خطرے پر انحصار کرتے ہوئے ایک 'فائنڈنگ' (اعتراض/خامی) اٹھائی جاتی ہے۔ سرٹیفیکیشن آڈٹ کے دوران یا معمول کے معائنے کے دوران یا خفیہ آزادانہ رپورٹنگ کی تحقیقات کے ذریعے 'لیول ون' کی فائنڈنگ پائے جانے کی صورت میں کسی بھی آپریٹر کو کسی خاص سرگرمی / آپریشن کو جاری رکھنے کی اجازت نہیں دی جاتی ہے۔ آپریٹر / سروس فراہم کنندہ کو لازمی طور پر اصلاحی اقدامات کو یقینی بنانا ہوگا اور اپنے ہوا بازی کی دستاویز کی معطلی یا منسوخی سے بچنے کے لیے ضابطے کی متعلقہ دفعہ کی تعمیل کرنا ہوگی۔ پی سی اے اے کی ایک نفاذی پالیسی ہے جو آپریٹر کی جانب سے اپنی ذمہ داریوں کی خلاف ورزی کرنے کی صورت میں تعزیری کارروائی کا باعث بن سکتی ہے۔

نگرانی کا یہ کثیر جہتی نظام اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ تمام آپریٹرز حفاظت، کارکردگی اور آپریشنل نظم و ضبط کے اعلیٰ ترین معیارات کو برقرار رکھیں، جس سے مسافروں کا تحفظ ہوتا ہے اور ایک محفوظ، قابل اعتماد اور موثر فضائی سفر کو فروغ ملتا ہے۔

126- * جناب انجم عقیل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد میں ایک ماڈل قبرستان تعمیر کرنے کی تجویز حکومت کے زیر غور ہے؛ نیز

(ب) اگر مذکورہ بالا کا جواب اثبات میں ہے تو قبرستان کا مقام اور ڈیزائن کیا ہیں نیز تعمیراتی کام کب شروع ہوگا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) جی ہاں۔

سی ڈی اے بورڈ نے اپنے مورخہ 30-12-2025 کے اجلاس میں اسلام آباد میں ماڈل قبرستانوں کے لیے دو مقامات کی منظوری دی ہے۔ منظور شدہ مقامات کے بارے میں اتھارٹی کے متعلقہ شعبہ جات کو مزید ضروری کارروائی کے لیے مورخہ 30.01.2026 مکتوب کے ذریعے آگاہ کر دیا گیا ہے۔ منسلک [I]

منظور شدہ مقامات کی تفصیلات حسب ذیل ہیں:-

| مقام | رقبہ (کنال میں) | جگہ پر منصوبہ |
|------------------------------|-----------------|---------------|
| موضع پنڈوریاں | 800 کنال | منسلک II- |
| موضع جابہ ٹیلی اروڑا (کمالز) | 60 کنال | منسلک III- |

مزید برآں، تعمیراتی کاموں کے آغاز سے متعلق معاملہ ڈائریکٹوریٹ آف ورکس، سی ڈی اے کے دائرہ اختیار میں آتا ہے۔

127- * ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) خیبر پختونخوا، بلوچستان، کشمیر اور گلگت بلتستان میں نیشنل فارنزک ایجنسی کے ذیلی دفاتر کب قائم کیے جائیں گے؛

(ب) ڈیپ فیک کی شناخت، کمپیوٹر/موبائل فارنزک اور آڈیو ویڈیو تجزیہ جیسی ڈیجیٹل فرانزک سروسز سے صوبائی قانون نافذ کرنے والے

اداروں کو مستفید کرنے کے لیے کون سے تربیتی اور استعداد کار بڑھانے کے پروگراموں پر عملدرآمد کیا جائے گا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) وفاقی وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات نے 1 اپریل 2026 کو اپنے دورے کے دوران ہدایت کی کہ بلوچستان، کشمیر اور گلگت بلتستان

میں این ایف اے (NFA) کے علاقائی دفاتر قائم کیے جائیں۔ ایجنسی ان سہولیات کی فراہمی کے لیے وزارت داخلہ و انسداد

منشیات کے ساتھ ہم آہنگی (coordination) کے عمل میں ہے۔

(ب) این ایف اے (NFA) قانون نافذ کرنے والے اداروں کے لیے پہلے ہی تربیتی اور استعداد کار بڑھانے کے پروگراموں پر عمل

درآمد کر رہا ہے اور اس نے درج ذیل اداروں کو تربیت فراہم کی ہے:

1. 27 ویں آئی سی سی / 51 ویں ایس ٹی پی کے زیر تربیت (UT) اسٹنٹ سپرنٹنڈنٹس آف پولیس (ASPs) کے لیے 'پکسل بلا سمنگ اینڈ

ایچ این اے سمنٹ' اور 'اکرام سین ریکنسرکشن' (مقام جرم کی دوبارہ تشکیل) پر سیشنز۔

2. 28 ویں آئی سی سی / 52 ویں ایس ٹی پی کے زیر تربیت (UT) اسٹنٹ سپرنٹنڈنٹس آف پولیس (ASPs) کے لیے 'سوالیہ دستاویزات'

(Questioned Documents) پر لیکچرز۔

3. ایس ای سی پی (SECP) افسران کے لیے پرو فیشنل ڈیولپمنٹ کورس (ٹیچ-III)۔

4. این ایف اے (NFA) میں نیب (NAB) افسران کے لیے آن جاب ٹریننگ۔
 5. آزاد جموں و کشمیر (AJK) پولیس کے ملازمین کے لیے فورینزکس ٹریننگ کورس۔
 6. سندھ پولیس کے زیر تربیت (UT) ڈپٹی سپرنٹنڈنٹس آف پولیس (DSPs) کے لیے چوتھا اسپیشلائزڈ ٹریننگ کورس (جو 27-28 اپریل 2026 کو مکمل ہوا؛ اگلا زیر عمل ہے)۔
 7. پاکستان نیوی کے حکام کے لیے 'سی ایس آئی' (CSI) اور ڈیجیٹل فورینزکس پر تربیت (زیر عمل ہے)۔
 8. بلوچستان پولیس، پاک فضائیہ (PAF) اور ایف بی آر (FBR) کے ڈی ایس بی (DSPs) کے لیے کرائم سین مینجمنٹ اور نیشنل فورینزکس ایجنسی ٹریننگ کورس سے تعارف۔
 9. کاؤنٹر ٹیررازم ڈیپارٹمنٹ (CTD) اور انٹیلیجنس بیورو (IB) کے لیے کرائم سین مینجمنٹ ٹریننگ کورس۔
 10. اسلام آباد کمیٹیٹل پولیس اور پاکستان ریلویز پولیس کے لیے کرائم سین مینجمنٹ، شواہد کو سنبھالنے اور جمع کرانے کا تربیتی کورس۔
 11. پاکستان ریلوے پولیس کے لیے کرائم سین مینجمنٹ، شواہد کو سنبھالنے اور جمع کرانے کا تربیتی کورس۔
- مزید برآں، صوبائی حکومتوں کی جانب سے ایسی کوئی بھی درخواست موصول ہونے پر یہ سلسلہ آئندہ بھی جاری رکھا جائے گا۔

128۔ * سپر فوج اللہ: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا متعلقہ حکام نے اسلام آباد کی سڑکوں پر، بالخصوص رش کے اوقات میں اور غیر معروف یا کم نگرانی والے علاقوں میں، بار بار ہونے والے ٹریفک جام کا نوٹس لیا ہے؟
 - (ب) آیا ٹریفک کے دباؤ کو منظم کرنے اور بروقت اقدامات کو یقینی بنانے کے لیے بروقت نگرانی کے نظام موجود ہیں، اور اگر ایسا ہے تو ان کی تفصیلات کیا ہیں؟
 - (ج) ٹریفک افسران کو کاؤٹیں دور کرنے کے لیے جاری کردہ پیشگی ہدایات اور ان پر عمل درآمد کی صورت حال کیا ہے؟
 - (د) آیا ٹریفک کے دباؤ کے دوران اہم مقامات پر سینئر انتظامیہ کی عدم موجودگی یا عدم دستیابی ناقص انتظام کا باعث بنتی ہے؟
 - (ه) بعض راستوں یا مقامات کی بندش کے اثرات کیا ہیں، جس کے نتیجے میں محدود داخلی / خارجی مقامات پر اضافی بوجھ پڑتا ہے؟
 - (و) ٹریفک کے تسلسل کو بہتر بنانے کے لیے کون سے اصلاحی اور بروقت اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز
 - (ز) آیا سڑکوں کے استعمال کو بہتر بنانے اور گاڑیوں کی بلا تعطل اور محفوظ آمدورفت کو یقینی بنانے کے لیے کسی قسم کے بین الاقوامی ٹریفک مینجمنٹ معیارات یا بہترین طریقوں کو اختیار کیا جا رہا ہے؟
- جواب موصول نہیں ہوا

سعید احمد میٹلا
قائم مقام سیکرٹری

اسلام آباد،
۱۷ مئی، ۲۰۲۶ء

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشاندار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز پیر ۱۸ مئی، ۲۰۲۶ء

(تیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

13. جناب رمیش لال :

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے آیا سیکٹر آئی-۱۶، اسلام آباد کے رہائشیوں کے لیے ۱۱۲۲ ریسکیو سنٹر کی سہولت قائم کرنے کی کوئی تجویز حکومت کے زیر غور ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

اس وقت سیکٹر آئی-۱۶، اسلام آباد میں سی ڈی اے ایمرجنسی سروسز / ریسکیو ۱۱۲۲ کا کوئی باقاعدہ قائم شدہ مرکز موجود نہیں ہے۔

تاہم، ایمرجنسی سروسز ۱۱۲۲ قریبی فعال اسٹیشن (سیکٹر جی-۱۳) کے ذریعے سیکٹر آئی-۱۶ کو ہنگامی امداد اور ریسکیو خدمات فراہم کر رہی ہے، تاکہ مذکورہ سیکٹر کے رہائشیوں کو بروقت سہولت میسر آسکے۔

سیکٹر آئی-۱۶ میں مستقل ریسکیو ۱۱۲۲ مرکز کے قیام کی کوئی بھی تجویز اراضی، وسائل کی دستیابی اور متعلقہ مجاز حکام کی منظوری سے مشروط ہو گی۔

7. جناب آصف خان : کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(چوبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) آیا وزارت نے اس امر کا نوٹس لیا ہے کہ دار الحکومتی ترقیاتی ادارہ (سی ڈی اے) کی جانب سے وزیر اعظم کے افتتاح کرنے کے باوجود اسلام آباد کے سیکٹر ایچ-۱۶ میں جناح میڈیکل کمپلیکس اور دانش یونیورسٹی کے منصوبوں پر تعمیراتی کام نہیں ہو رہا ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات اور جواز کیا ہے؛ نیز

(ج) حکومت یا سی ڈی اے کی جانب سے عوامی مفاد میں سیکٹر ایچ-۱۶، اسلام آباد میں مذکورہ ہسپتال اور یونیورسٹی کی فوری تعمیر کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟ (جواب موصول نہیں ہوا)

8. جناب شیر افضل خان : (چوبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ راولپنڈی کینٹ کے مال روڈ کی جانب واقع خالی/غیر تعمیر شدہ پلاٹوں کی تفصیلات سمیت ان پلاٹوں کا سائز، مالکان کے نام، تعمیر کے لیے مقررہ زیادہ سے زیادہ مدت اور عدم تعمیر پر کی گئی کارروائی کی تفصیلات کیا ہیں؟

یہ سوال اگلی باری کے دن کے لیے مؤخر کر دیا گیا ہے

20. جناب شیر افضل خان : (پچیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ پشاور اور ایبٹ آباد میں کنٹونمنٹ بورڈز کی جانب سے ایک کنال یا اس سے زائد رقبہ پر لیز / کرایہ پر تعمیر کی گئی جائیدادوں کی تفصیلات کیا ہیں، بمعہ پلاٹ کے سائز، لیز / کرایہ کی رقم، الاٹمنٹ کی تاریخ، الاٹی کا نام اور گزشتہ پانچ برسوں کے دوران ان میں کئے جانے والے کسی اضافے کی تفصیلات کیا ہیں؟

یہ سوال اگلی باری کے دن کے لیے مؤخر کر دیا گیا ہے

23. محترمہ شاہدہ رحمانی : کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(پچیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران کراچی کے نئے یا مضامتی علاقوں میں کتنے پاسپورٹ دفاتر قائم کیے گئے ہیں؛

(ب) ان میں سے کتنے دفاتر آبادی کے دباؤ اور جغرافیائی ضرورت کو مد نظر رکھتے

ہوئے قائم کیے گئے ہیں؛ نیز

2
(ج) آیا گلشن معمار میں پاسپورٹ دفتر کے قیام کے لیے کوئی فزیبلٹی اسٹڈی کی گئی ہے؛ اگر نہیں تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

جواب موصول نہیں ہوا

25. محترمہ طاہرہ اورنگزیب: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سیکٹر آئی۔ ۱۲، اسلام آباد میں الایٹوں کی ایک بڑی تعداد نے قبضہ

کے لیٹرز کے اجرا کے لئے اپنی درخواستیں اور مطلوبہ دستاویزات جمع کرا دی ہیں؛

(ب) اگر ایسا ہے تو اب تک کتنے درخواست گزاروں نے قبضہ کے لیٹرز کے حصول کے لئے

درخواستیں جمع کرائی ہیں؛ نیز

(ج) جن درخواست گزاروں نے پہلے ہی درخواستیں جمع کرا دی ہیں، ان کو قبضہ کے لیٹرز

کے اجرا کی موجودہ صورتحال کیا ہے اور اس کے لئے متوقع مدت کیا ہے؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) جی ہاں، یہ امر واقعہ کہ سیکٹر ۱-۱۲ کے کچھ الایٹوں نے پلاٹوں کے قبضے کے لیے پہلے

ہی درخواستیں جمع کرائی ہیں۔

(ب) اسلام آباد کے سیکٹر ۱-۱۲ میں پلاٹوں کے قبضے کے لیے اب تک ۲۳۵، الایٹوں

درخواست گزاروں نے درخواستیں جمع کرائی ہیں۔

27. جناب جیمز اقبال: (چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ وفاقی سطح پر پولیس نظام میں اصلاحات لانے

کے لئے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

وفاقی سطح پر محکمہ پولیس میں اصلاحات لانے کے لیے حکومت پاکستان کی جانب سے اٹھائے گئے

اقدامات ضمیمہ الف پر موجود ہیں۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

28. جناب جیمز اقبال: (چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ ملک میں بڑھتے ہوئے سائبر جرائم کی روک

تھام کے لئے قانون نافذ کرنے والے اداروں کو مضبوط بنانے کے لئے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

الیکٹرانک جرائم کے بڑھتے ہوئے خطرات سے نمٹنے کے لیے حکومت پاکستان نے ردعمل پر مبنی

حکمت عملی سے ہٹ کر ایک زیادہ فعال اور ادارہ جاتی طرز عمل اختیار کیا ہے۔ حکومت نے سائبر جرائم

کی روک تھام کے لیے قانون سازی میں اصلاحات، خصوصی اداروں کے قیام، اور بین الاقوامی تعاون پر

توجہ دیتے ہوئے درج ذیل اقدامات کیے ہیں:-

1. قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (این سی سی آئی اے) کا قیام

ایک بڑی ادارہ جاتی اصلاح کے طور پر حکومت نے 2025 میں وفاقی تحقیقاتی ایجنسی (ایف آئی اے) کے

سائبر کرائم ونگ کی جگہ ایک زیادہ خصوصی ادارہ، قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (این سی سی آئی

اے) قائم کیا۔

• بہتر خودمختاری: این سی سی آئی اے کو سائبر جرائم کے مقدمات کی تحقیقات اور ان کے قانونی

تعاقب کے لیے آزادانہ اختیارات دیے گئے ہیں۔

• **فارنرک صلاحیتیں:** ایجنسی کو جدید ڈیجیٹل فارنرک لیبارٹریوں سے لیس کیا گیا ہے جو خفیہ شدہ

ڈیٹا، سوشل میڈیا جرائم، اور مالیاتی فراڈ سے متعلق پیچیدہ مقدمات کو نمٹانے کی صلاحیت رکھتی

ہیں۔

• **نفاذ:**

اپریشنل اعدادوشمار (2023 تا 2026)

| 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|-------|--------|--------|--------|------------|-----------|
| 2026 | 2025 | 2024 | 2023 | رجسٹرڈ | نمبر شمار |
| 77023 | 157465 | 161828 | 134710 | شکایات | 1 |
| 58286 | 141681 | 108989 | 82396 | تصدیق | 2 |
| 8048 | 30214 | 24012 | 18012 | انکوائریاں | 3 |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|---------------|---|
| 457 | 2256 | 1667 | 1375 | مقدمات | 4 |
| 520 | 2916 | 2157 | 2007 | گرفتار ملزمان | 5 |
| 8 | 39 | 60 | 92 | سزائیں | 6 |
| 25 | 168 | 2680 | 416 | بریت | 7 |

2. قانون سازی کو مضبوط بنانا: پیکا ترامیم 2025

الیکٹرانک جرائم کی روک تھام ایکٹ (پیکا)، 2016 میں 2025 کے دوران ترامیم کی گئیں تاکہ سائبر خطرات، بشمول ڈیپ فیکس اور بڑے پیمانے پر غلط معلومات کے پھیلاؤ، سے نمٹا جا سکے۔

1. سوشل میڈیا پلیٹ فارمز کی قواعد کی پابندی اور غیر قانونی مواد کو بروقت ہٹانے کو یقینی بنانے کے لیے سوشل میڈیا پروٹیکشن اینڈ ریگولیشن اتھارٹی (ایس ایم پی آر اے) کا قیام۔

2. مقدمات کے مؤثر اور تکنیکی بنیادوں پر فیصلے کو یقینی بنانے کے لیے قانونی، تکنیکی اور میڈیا ماہرین پر مشتمل سوشل میڈیا پروٹیکشن ٹریبونلز کا قیام۔

3. دفعہ 26-اے کا اضافہ، جس کے تحت عوام میں خوف و ہراس پھیلانے والی جھوٹی معلومات جان بوجھ کر پھیلانے پر تین سال تک قید کی سزا مقرر کی گئی۔

3. قومی سائبر سکیورٹی پالیسی (این سی ایس پی) پر عملدرآمد

حکومت قومی سائبر سکیورٹی پالیسی پر عملدرآمد کر رہی ہے، جس میں سائبر خطرات کو قومی سلامتی کا معاملہ تسلیم کیا گیا ہے۔

1. توانائی اور مالیاتی شعبوں سمیت اہم انفراسٹرکچر کو لاحق سائبر خطرات کی نگرانی، رپورٹنگ اور تدارک کے لیے مرکزی قومی سائبر ایمرجنسی رسپانس ٹیم کا قیام۔

2. شناختی انتظام، مالیات، اور دفاع جیسے اہم شعبوں کے حساس ڈیٹا کو مقامی سطح پر محفوظ رکھنے کو لازمی قرار دینا تاکہ سرحد پار ڈیٹا لیک ہونے کے خطرات کو کم کیا جا سکے۔

4. خصوصی تربیت اور آگاہی

قانون نافذ کرنے والے اداروں کی تکنیکی استعداد بڑھانے اور عوامی شعور اجاگر کرنے کے لیے اقدامات جاری ہیں۔

1. قانون نافذ کرنے والے اداروں کے اہلکاروں کو بین الاقوامی شراکت داروں کے تعاون سے مصنوعی ذہانت پر مبنی خطرات کی نشاندہی اور بلاک چین تجزیہ جیسے جدید شعبوں میں تربیت دی جا رہی ہے۔

2. این سی سی آئی اے سوشل میڈیا، سیمینارز، اور ورکشاپس کے ذریعے باقاعدگی سے آگاہی مہمات چلاتی ہے تاکہ ڈیجیٹل حفظانِ صحت کو فروغ دیا جا سکے اور فیشنگ اور آن لائن ہراسانی جیسے سائبر جرائم کی روک تھام کی جا سکے۔

29. * جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ حکومت

کی جانب سے 100 صفحات کے جاری کردہ نئے پاسپورٹوں کی صنف اور صوبہ وار تعداد اور تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) ڈائریکٹوریٹ جنرل امیگریشن اینڈ پاسپورٹس کی جانب سے جاری کیے گئے 100 صفحات پر مشتمل پاسپورٹس کی صنف وار اور صوبہ وار تفصیلات حسب ذیل ہیں:-

| | |
|---|---------------|
| 100 صفحات پر مشتمل پاسپورٹس کی صنف وار تفصیلات | |
| 4720 | مرد |
| 1372 | خواتین |
| کل 6092 | |
| 100 صفحات پر مشتمل پاسپورٹس کی صوبہ وار تفصیلات | |
| 2986 | پنجاب |
| 751 | سندھ |
| 477 | خیبر پختونخوا |
| 1813 | بلوچستان |

| | |
|------|-------------------|
| 25 | گلگت بلتستان |
| 14 | فاٹا |
| 18 | آئی سی ٹی |
| 8 | آزاد جموں و کشمیر |
| 6092 | کل |

30. * جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) سیکٹرز جی-6، جی-8، آئی-8، اسلام آباد میں اسکولوں، ہسپتالوں، مذہبی بنیادوں اور این جی اوز وغیرہ کو نیلامی کے بغیر الاٹ کیے گئے پلاٹوں کی تفصیلات، ان کا رقبہ، وصول کردہ قیمت اور قیودو شرائط کیا ہیں؛

(ب) الاٹی کا نام کیا ہے، آیا ملکیت میں کوئی تبدیلی ہوئی ہے اور سکیورٹیز اینڈ ایکسچینج کمیشن آف پاکستان (ایس ای سی پی) میں الاٹی کمپنی کے بورڈ آف ڈائریکٹر (بی او ڈی) میں کیا تبدیلیاں کی گئی ہے نیز مستحق افراد کو مفت/بلا معاوضہ خدمات فراہم کرنے کی لازمی شرط کیا ہے؟
(جواب موصول نہیں ہوا)

31. * جناب جنگیز احمد خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مکان نمبر 169-بی، گلی نمبر 23، سیکٹر جی 1-2/6، مکان نمبر 197-بی، گلی نمبر 17، سیکٹر جی 6/2، مکان نمبر 111-اے، سیکٹر جی 4-3/7 اور مکان نمبر 3/23 سی، گلی نمبر 78، سیکٹر جی 7/1، اسلام آباد خستہ حالی کا شکار ہیں اور ان کی مرمت کا کام کافی عرصہ پہلے کیا گیا تھا؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں نیز مذکورہ گھروں کی مرمت کا کام کب تک کر دیا جائے گا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) جی ہاں، یہ حقیقت ہے کہ مذکورہ بالا مکانات خستہ حالت میں تھے۔ تاہم، مالی سال 25-2024 کے دوران بی او کیو (BOQ/بل آف کوانٹٹیز) کے مطابق درج ذیل مکانات کی مرمت اور دیکھ بھال کا کام مکمل کر لیا گیا ہے۔ رہائشیوں کے دستخط شدہ سرٹیفکیٹ برائے تکمیل کار (Completion certificate) ساتھ منسلک ہیں:

• مکان نمبر B-169، گلی نمبر 23، سیکٹر G-6/1-2

• مکان نمبر B-197، گلی نمبر 17، سیکٹر G-6/2

مذکورہ بالا مکانات کے رہائشیوں نے اضافی کام کی درخواست کی ہے، جو کہ منظوری حاصل کرنے اور فنڈز کی فراہمی کے لیے زیر عمل ہے۔

مکان نمبر A-111، سیکٹر G-7/3-4 اور مکان نمبر C-23/3، گلی نمبر 78، سیکٹر G-7/1 کی مرمت اور دیکھ بھال کا کام مالی سال 2020-21 میں مینٹیننس گرانٹ (دیکھ بھال کے فنڈز) کے تحت پہلے ہی مکمل کیا جا چکا ہے۔

(ب) مکان نمبر A-111، سیکٹر G-7/3-4 اور مکان نمبر C-23/3، گلی نمبر 78، سیکٹر G-7/1 کی چھت کی مرمت (roof treatment) اور سفیدی (white wash) کے لیے نئے تخمینے (fresh estimate) کی تیاری منظوری اور فنڈز کے حصول کے لیے زیر عمل ہے۔ یہ کام 'پیپرا' (PPRA) قوانین کے تحت تمام ضابطگی کارروائیاں (codal)

5
formalities) مکمل ہونے کے بعد اور مینٹیننس گرانٹ کے اجرا سے مشروط طور پر شروع کیا جائے گا۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

32. * جناب جنگیز احمد خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) سیکٹر آئی/11/1 اور آئی/11/2، اسلام آباد کے رہائشیوں کو پانی، سیوریج اور پختہ گلیوں جیسی بنیادی سہولیات فراہم کرنے میں ناکام رہی ہے حالانکہ ان سہولیات کے لیے ٹھیکے دیے جا چکے ہیں اور اس وقت ٹھیکیداروں کی جانب سے کام رکا ہوا ہے؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ ٹھیکیداروں کی جانب سے ایسے کاموں کی بروقت تکمیل یقینی بنانے کے لیے تادیبی اقدامات کرنے کے بجائے سی ڈی اے انتظامیہ بشمول اس کے اراکین متعلقہ فائلوں پر غیر ضروری کاغذی کارروائیوں کی وجہ سے تاخیر میں مزید اضافہ کر رہی ہے؛

(ج) ہر سہولت کی فراہمی کے لیے مقررہ مدت کیا ہے اور مذکورہ سیکٹر کے رہائشیوں کو یہ سہولیات بروقت کیوں فراہم نہیں کی گئیں؛ نیز

(د) مذکورہ سیکٹر کے رہائشیوں کو ایسی سہولیات کی فراہمی یقینی بنانے کے لیے کیا اصلاحی اقدامات کیے جا رہے ہیں اور غفلت کے ذمہ دارو کا تعین کیسے کیا جائے گا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) صرف سڑکوں کا معاملہ روڈ ڈویژن-V، سی ڈی اے کے دائرہ اختیار میں آتا ہے۔ سیکٹر آئی/11/1 اور آئی/11/2 کی گلیوں کی بحالی / کارپٹنگ کے لیے تاحال کسی ٹھیکیدار کو کام تفویض نہیں کیا گیا۔ تاہم، سیکٹر آئی/11/1 اور آئی/11/2 کی گلیوں کی بحالی / کارپٹنگ کے لیے تخمینہ تیار کر کے اصولی منظوری کے لیے ارسال کر دیا گیا ہے۔ مجاز اتھارٹی سے درج ذیل منظوریوں کے حصول کے بعد کام شروع کیا جائے گا:-

i- اصولی منظوری؛

ii- تکنیکی منظوری؛

iii- اشتہار برائے ٹھیکہ (NIT) اور ٹینڈر کی منظوری؛

iv- فنڈز کی فراہمی اور انتظامی منظوری و اخراجات۔

(ب) جیسا کہ بالا بیان کیا گیا ہے۔

(ج) جیسا کہ بالا بیان کیا گیا ہے۔

(د) جیسا کہ بالا بیان کیا گیا ہے۔

جیسا کہ بالا بیان کیا گیا۔

33. * محترمہ صبا تالیور: کیا وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ نئے ضوابط کے باوجود اسپورٹس فیڈریشنز میں انتظامی مسائل برقرار ہیں؛

اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ب) آیا کسی فیڈریشن کو نئے ضابطہ انتظام کے تحت سزا دی گئی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی

تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ

(الف) جی ہاں، بعض قومی کھیل فیڈریشنز (NSFs) میں انتظامی و طرز حکمرانی سے متعلق

بعض مسائل اب بھی موجود ہیں، جن کی بنیادی وجہ جدید طرز حکمرانی کے اصولوں کو اپنانے

کے لیے محدود ادارہ جاتی استعداد ہے۔ بعض قومی کھیل فیڈریشنز خودمختاری کے نام پر اور بین

الاقوامی اداروں، جیسے انٹرنیشنل اولمپک کمیٹی (IOC) اور متعلقہ بین الاقوامی فیڈریشنز، کا حوالہ

دے کر نگرانی سے بچنے کی کوشش کرتی ہیں۔ تاہم، بین الاقوامی بہترین روایات کا تفصیلی جائزہ

لینے کے بعد پاکستان اسپورٹس بورڈ (PSB) نے شفافیت، جوابدہی اور مؤثر طرز حکمرانی کو

یقینی بنانے کے لیے ایک جامع ضابطہ جاتی فریم ورک قائم کیا ہے، جس میں پاکستان کوڈ آف

ایتھکس اینڈ گورننس ان اسپورٹس، ایک آزادانہ نظام فیصلہ سازی (Adjudication

Mechanism)، اور نیشنل اسپورٹس فیڈریشنز (مدت عہدہ) رولز، 2025 شامل ہیں۔ پاکستان

اسپورٹس بورڈ نگرانی، رابطہ کاری اور اصلاحی اقدامات کے ذریعے ان قوانین پر مسلسل عمل درآمد یقینی بنا رہا ہے۔

(ب) جی ہاں، نئے طرز حکمرانی کے فریم ورک کے تحت سخت نفاذی اقدامات کیے گئے ہیں، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

- 1- قومی کھیل فیڈریشنز کو نیشنل اسپورٹس فیڈریشنز (مدتِ عہدہ) رولز، 2025 کے مطابق مدتِ عہدہ کی خلاف ورزیوں کی اصلاح کے لیے ہدایات جاری کی گئیں۔ ان قواعد کے تحت کسی بھی عہدیدار کو ایک ہی عہدے پر زیادہ سے زیادہ چار، چار سال کی دو مدتوں تک خدمات انجام دینے کی اجازت ہے، جبکہ عمر کی زیادہ سے زیادہ حد 70 سال مقرر کی گئی ہے۔ اس ضمن میں کرائے، بیس بال، تائیکوانڈو، جوڈو، باسکٹ بال اور سیلنگ سمیت متعدد فیڈریشنز نے تعمیل کی۔
- 2- انتظامی، انتخابی اور گورننس معاملات میں انتہا ہت اور اصلاحی ہدایات جاری کی گئیں۔
- 3- آزادانہ نظام فیصلہ سازی کے ذریعے فیصلے کیے گئے، مزید برآں، مخصوص معاملات میں تادیبی کارروائیاں بھی عمل میں لائی گئیں، جن میں شامل ہیں:
ڈوپنگ خلاف ورزیاں:

- 1- جناب شرجیل بٹ (وزن اٹھانے کے کھلاڑی) — سزا یافتہ
 - 2- جناب عبدالرحمن (وزن اٹھانے کے کھلاڑی) — سزا یافتہ
 - 3- مسٹر غلام مصطفیٰ (وزن اٹھانے کے کھلاڑی) — سزا یافتہ
 - 4- جناب فرحان مجید (وزن اٹھانے کے کھلاڑی) — سزا یافتہ
 - 5- جناب حافظ عمران بٹ (صدر) — معطل
 - 6- جناب عرفان بٹ (کوچ) — معطل
 - 7- جناب وقاص اکبر (کوچ) — معطل
- گورننس خلاف ورزی:

سید فخر علی شاہ، صدر، پاکستان فیڈریشن بیس بال — پاکستان اسپورٹس بورڈ کے آئین کی دانستہ خلاف ورزی اور لازمی این او سی حاصل نہ کرنے پر پابندی عائد کی گئی۔

مالی بے ضابطگیاں (گرائٹس کے حسابات جمع نہ کرانے پر):

- 1- جناب مدثر رزاق آرائیں (سابق صدر، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 2- جناب سید گوہر رضا (سابق سیکریٹری جنرل، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 3- محترمہ قرۃ العین (سابق ایسوسی ایٹ سیکریٹری، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 4- جناب تنویر احمد (سابق ایسوسی ایٹ سیکریٹری، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 5- جناب محمد ریاض (سابق ایسوسی ایٹ سیکریٹری، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 6- جناب سہیل احمد (سابق خزانچی، پاکستان نیٹ بال فیڈریشن)
 - 7- جناب سید علی شاہ (خزانچی، پاکستان فیڈریشن بیس بال)
- تادیبی کارروائی (بین الاقوامی ایونٹ):

- 1- جناب محمد خالد محمود (سابق صدر، پاکستان باکسنگ فیڈریشن)
- 2- لیفٹیننٹ کرنل (ر) ناصر اعجاز ٹنگ (سابق سیکریٹری جنرل) — دولت مشترکہ کھیل 2022 (برطانیہ) کے دوران دو باکسرز کے لاپتہ ہونے کے واقعہ پر پابندی عائد کی گئی۔ تاہم، انہوں نے اس فیصلے کو معزز اسلام آباد ہائی کورٹ میں چیلنج کیا، جہاں پاکستان اسپورٹس بورڈ کا فیصلہ معطل کر دیا گیا۔

یہ اقدامات ظاہر کرتے ہیں کہ پاکستان اسپورٹس بورڈ کھیلوں کے شعبے میں طرز حکمرانی کے معیارات پر مؤثر عمل درآمد اور جوابدہی کو یقینی بنا رہا ہے۔ مزید اقدامات ہر کیس کی بنیاد پر پاکستان اسپورٹس بورڈ کے آئین 2022ء کے متعلقہ قواعد و ضوابط کے مطابق کیے جاتے ہیں۔

34. * جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا بلیو ایریا، جی-6 اور آئی اینڈ ٹی سنٹر میں نجی سکولوں کے لیے کیٹ آئیز اسپیڈ بریکرز

نصب کیے گئے ہیں؛ نیز

(ب) آیا سکھ چین کے سامنے کیٹ آئیز نصب ہیں نیز بلیو ایریا اور جی-6 آئی اینڈ ٹی سنٹر میں منکورہ

بریکرز نصب نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں؟

(جواب موصول نہیں ہوا)

35. * جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ سول ایوی ایشن اتھارٹی میں کنٹریکٹ اور نجی طور پر یومیہ اجرت پر رکھے گئے ملازمین، ان کی مدت اور ان میں سے ریگولر کیے گئے ملازمین کی تفصیلات کیا ہیں؟
وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

| صورت حال موجودہ | | حکومت پاکستان کے 2012 کے نوٹیفکیشن کے تحت حسب ذیل ملازمین مستقل کیے گئے | |
|--|---|---|--|
| کنٹریکٹ کی بنیاد پر کام کرنے والے ملازمین کی تعداد | روزانہ اجرت پر کام کرنے والے ملازمین کی تعداد | ملازمت کا دورانیہ | کنٹریکٹ کی بنیاد پر کام کرنے والے ملازمین کی تعداد جنہیں مستقل کیا گیا |
| اس وقت پاکستان ایئرپورٹس اتھارٹی (PAA) میں مجموعی طور پر 601 ملازمین کنٹریکٹ بنیادوں پر خدمات انجام دے رہے ہیں | پاکستان ایئرپورٹس اتھارٹی (پی اے اے) اس وقت براہ راست کسی یومیہ اجرتی کارکن کو ملازمت پر نہیں رکھتی | 2011 سے لے کر اب تک | سال 2009 میں ادارے میں 4,232 یومیہ اجرتی کارکنان کو مستقل کیا گیا |
| افسران - 19 اہلکاران - 509 | | | کل سینتیس (37) کنٹریکٹ ملازمین کو مستقل کیا گیا۔ |

پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی (پی سی اے اے) نے آگاہ کیا ہے کہ ادارہ اس وقت کسی کارکن کو براہ راست کنٹریکٹ یا یومیہ اجرت کی بنیاد پر ملازمت پر نہیں رکھتا۔

36. * ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران اسٹریٹ نمبر 24، سیکٹر جی 6/2، اسلام آباد میں واقع گھروں کی مرمت/دیکھ بھال کے لیے کتنی درخواستیں جمع کرائی گئی ہیں؛

(ب) ان درخواستوں میں سے کتنی نمٹائی گئی ہیں اور ان پر کیا کام کیا گیا ہے؛

(ج) ان درخواستوں میں سے کتنی زیر التواء ہیں اور ان پر آئندہ کام کیا جائے گا؛

(د) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سال 2023ء میں اسٹریٹ نمبر 24، سیکٹر جی 6/2، اسلام آباد میں مرمت/دیکھ بھال اور سفیدی کے لیے درخواست جمع کرائی گئی تھی مگر اس ضمن میں کوئی کارروائی نہیں کی گئی؛ نیز

(ه) اگر جز (د) کا جواب اثبات میں ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں نیز مذکورہ کام کب کیا جائے گا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) پچھلے پانچ سالوں کے دوران اسلام آباد کے سیکٹر G-6/2 کی اسٹریٹ نمبر 24 میں واقع مکانات کی مرمت اور دیکھ بھال کے لیے کل 27 درخواستیں جمع کرائی گئی ہیں۔

(ب) ان میں سے 07 مکانات کا کام مکمل ہو چکا ہے، 04 مکانات کا ٹینڈر ٹھیکیدار کو دیا جا چکا ہے اور 03 مکانات کے ٹینڈر کا عمل جاری ہے۔ تمام ضابطگی کارروائیاں (codal formalities) مکمل ہونے کے بعد کام شروع کر دیا جائے گا۔

(ج) مزید 07 درخواستیں زیر التوا ہیں جن کا کام آئندہ مستقبل میں کیا جائے گا۔

(د) سال 2023 کے دوران کل 05 درخواستیں موصول ہوئیں، جن میں سے 02 مکانات کا کام مکمل ہو چکا ہے، 01 کا کام ٹھیکیدار کو دیا جا چکا ہے، جبکہ باقی 02 مکانات کے تخمینے (estimates) کا عمل جاری ہے۔

(ه) سی ڈی اے (CDA) کا مینٹیننس ڈائریکٹوریٹ اس وقت مختلف کیٹیگریز (A, B, C, D, E, F, G, H, I) کے تقریباً 22,000 مکانات کی مرمت اور دیکھ بھال کر رہا ہے جو کہ تقریباً 4 سے 5 دہائیاں پہلے تعمیر کیے گئے تھے۔ ان مکانات کی حالت اب خستہ ہو چکی ہے اور انہیں بڑے پیمانے پر دیکھ بھال، مرمت اور بحالی کی ضرورت ہے۔ ان مکانات کے رہائشیوں کی طرف سے موصول ہونے والی شکایات کے مطابق روزمرہ کی بنیاد پر معمولی مرمت اور دیکھ بھال کا کام کیا جا رہا ہے۔ جبکہ بڑے پیمانے پر مرمت اور دیکھ بھال کے کام حکومت پاکستان کی طرف سے ہر سال فراہم کی جانے والی 'مینٹیننس گرانٹ' (دیکھ بھال کے فنڈز) کے تحت ملنے والی رقم کے مطابق کیے جاتے ہیں۔

37۔ سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ دفاعی عملے کی تربیت اور استعداد کار میں اضافہ کے لئے کون سے اقدامات کئے جا رہے ہیں؟
یہ سوال اگلی باری کے دن کے لیے مؤخر کر دیا گیا ہے

38۔ محترمہ نعیمہ کشور خان: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:
(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ فرینڈز کالونی، آفیسر کالونی لین نمبر 1 تا 7، امیر حمزہ کالونی، بھٹہ چوک روڈ، مصریال روڈ، راولپنڈی میں کوئی کھیل کا میدان یا پارک موجود نہیں ہے اور کنٹونمنٹ بورڈ راولپنڈی کے زیر انتظام ایک وسیع ملحقہ رقبہ بھی موجود ہے جو کھیل کے میدان/پارک کی تعمیر کے لئے دستیاب ہونے کے باوجود استعمال میں نہیں لایا جا رہا، جس کے باعث رہائشیوں کو مشکلات کا سامنا کرنا پڑتا ہے؟

(ب) آیا یہ امر بھی واقع ہے کہ مذکورہ علاقوں میں نشہ آور اشیاء کے عادی افراد شام کے اوقات میں موجود ہوتے ہیں؟

(ج) اگر جز (الف) کا جواب اثبات میں ہے تو وہاں کھیل کا میدان اور عوامی پارک کب تک قائم کئے جائیں گے؟

(د) اگر جز (ب) کا جواب اثبات میں ہے تو اب تک کیا اقدامات کیے گئے ہیں، اگر نہیں تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

(ه) مذکورہ علاقوں میں منشیات کے عادی افراد کے خلاف سخت کارروائی کب تک عمل میں لائی جائے گی؟

یہ سوال اگلی باری کے دن کے لیے مؤخر کر دیا گیا ہے

39۔ محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات غیر نشانداز سوال نمبر ۱۰ جس کا جواب ۹ مارچ، ۲۰۲۶ء کو دیا گیا کے حوالے سے بیان فرمائیں گے کہ آیا نالے کے نکاسی آب کے راستے جو محمدیہ و رضوی مسجد، گلی نمبر 19، جی-1/8، اسلام آباد سے گزرتا ہے، کے لئے مون سون بارشوں سے قبل کوئی مؤثر منصوبہ بندی کی گئی ہے تاکہ ممکنہ نقصانات سے بچا جا سکے؟
وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹرسید محسن رضا نقوی)

یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ محمدیہ رضوی مسجد نالے کے کنارے واقع ہے۔ متعلقہ عملے کی جانب سے مذکورہ جگہ کا معائنہ کیا جا چکا ہے۔

لہذا، مذکورہ معاملے کی فائل ضروری منظوری کے لیے پلاننگ ونگ سی ڈی اے کو ارسال کر دی گئی ہے۔ پلاننگ ونگ سی ڈی اے سے منظوری حاصل ہونے اور تمام ضابطہ جاتی کارروائیاں مکمل ہونے کے بعد کام مکمل کر لیا جائے گا اور اس کی تعمیلی رپورٹ آپ کے معزز دفتر میں جمع کرا دی جائے گی۔

40۔ محترمہ شاہدہ بیگم: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سال 2015 میں انٹیلی جنس بیورو ایمپلائز کوآپریٹو ہاؤسنگ سوسائٹی، گلبرگ ٹاؤن، اسلام آباد نے اپنے ممبرز کے لئے فلیٹس کی تعمیر کے مقصد سے "ڈریم ہاؤس" کے نام سے ایک منصوبہ شروع کیا تھا؟
- (ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ مذکورہ ممبرز سال، 2015 سے، 2025ء تک مسلسل ادائیگیاں کرتے رہے ہیں، اگر ایسا ہے تو اب تک وصول شدہ کل رقم کتنی ہے اور آیا بینک کی جانب سے ان رقم پر کوئی منافع/سود حاصل کیا گیا ہے، نیز اس کی مکمل تفصیلات کیا ہیں؟
- (ج) ان فلیٹس پر اب تک کتنے فیصد کام مکمل ہو چکا ہے اور باقی ماندہ کام کیا ہے نیز سوسائٹی کی جانب سے ان فلیٹس کا قبضہ ممبرز کو کب تک دے دیا جائے گا؟
- (د) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سوسائٹی اب ممبرز کو مطلع کر رہی ہے کہ دس سال گزر جانے کے باعث فلیٹس اصل نرخوں پر الاٹ نہیں کیے جا سکتے اور انہیں نظر ثانی شدہ/نئے نرخوں پر پیش کیا جائے گا؟ نیز
- (ہ) اگر ایسا ہے تو اس کی مکمل تفصیلات کیا ہیں؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹرسید محسن رضا نقوی)**
- (الف) سوسائٹی کی رپورٹ کے مطابق، "ڈریم ہاؤس" پراجیکٹ کا آغاز 2015 میں کیا گیا تھا جس کا مقصد 20 سالہ اقساط کے پلان کے ذریعے آئی بی ای سی ایچ ایس (IBECHS) کے ارکان کے لیے ایک سستی ہاؤسنگ اسکیم کے طور پر رہائشی اپارٹمنٹس تعمیر کرنا تھا۔
- (ب) سوسائٹی کی رپورٹ کے مطابق، تمام تو نہیں لیکن ارکان کی ایک بڑی تعداد یعنی 45 سے 50 فیصد ارکان ستمبر 2015 سے منظور شدہ 20 سالہ پلان کے تحت اپنی ماہانہ اقساط باقاعدگی سے جمع کرا رہے ہیں۔
- 28 اپریل 2026 تک ارکان کی طرف سے جمع کرائی گئی کل رقم 6.169 ارب روپے ہے۔ تقریباً 1101 اپارٹمنٹس کا گروے اسٹریکچر (بنیادی ڈھانچہ) کامیابی سے مکمل کر لیا گیا ہے۔ اب تک 1101 اپارٹمنٹس کی زمین اور تعمیر پر آنے والی کل لاگت کا تخمینہ تقریباً 7 ارب روپے لگایا گیا ہے۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ زمین کی خریداری اور فلیٹس کی تعمیر کے لیے ادائیگیاں تعمیراتی کمپنی/زمین کے مالکان کو تعمیراتی کام کے ساتھ ساتھ متوازی طور پر کی جاتی ہیں، اس لیے جمع شدہ رقم کو سود (interest) حاصل کرنے کے مقصد کے لیے پس انداز نہیں کیا جا سکتا، اور دستیاب رقم پر ملنے والا جو بھی سود ہے اسے اصل رقم/لین دین میں شامل کر دیا جاتا ہے۔
- (ج) سوسائٹی کی رپورٹ کے مطابق اپریل 2026 تک 1101 اپارٹمنٹس کا گروے اسٹریکچر مکمل ہو چکا ہے۔ باقی ماندہ کام بنیادی طور پر فنشنگ (تکمیلی کام)، بیرونی ترقیاتی کاموں (external development) اور دیگر متعلقہ خدمات سے متعلق ہے۔ مجموعی طور پر تقریباً 60 فیصد کام مکمل ہو چکا ہے، جبکہ تقریباً 40 فیصد کام ابھی باقی ہے۔ یہ بتانا ضروری ہے کہ شروع میں 7,043 اپارٹمنٹس بک کیے گئے تھے، جن میں سے 3,429 ارکان نے اے جی ایم (AGM/سالانہ جنرل میٹنگ) اور رجسٹرار کی منظوری کے بعد اپنی تحریری رضامندی سے اپنے اپارٹمنٹس کو رہائشی پلاٹوں میں تبدیل کروا لیا۔ اپریل 2026 تک، اپارٹمنٹس کی کل فعال تعداد 3,612 ہے جن میں سے تقریباً 1,503 اپارٹمنٹس (تقریباً 50 فیصد) کی اقساط باقاعدگی سے موصول ہو رہی ہیں۔ 1101 سے زائد نمبر والے ارکان کو تعمیر مکمل ہونے پر اپارٹمنٹس کی الاٹمنٹ یا اے جی ایم کی منظوری اور ان کی رضامندی سے متبادل اپارٹمنٹس دینے پر غور کیا جائے گا۔ چونکہ یہ پراجیکٹ 20 سالہ ادائیگی کے پلان پر مبنی ہے، اس لیے گروے اسٹریکچر والے اپارٹمنٹس کا قبضہ عارضی طور پر 20 سالہ پلان سے بہت پہلے/جلد از جلد ارکان کے حوالے کرنے کی منصوبہ بندی کی گئی ہے، جو کہ اقساط کی باقاعدگی سے وصولی اور تعمیراتی سامان کی لاگت میں کمی جیسے سازگار حالات سے مشروط ہے۔
- (د) سوسائٹی کی رپورٹ کے مطابق، سوسائٹی نے سرکولر نمبر IBECHS/GDH/2023 مورخہ 10-10-2024 کے ذریعے ارکان کو مطلع کیا تھا کہ جن لوگوں کے نام قبضے کے لیے بیلٹنگ (قرعہ اندازی) میں نکلیں گے، انہیں تعمیراتی سامان کی

لاگت میں 400 سے 500 فیصد تک اضافے اور اپارٹمنٹ کے سائز میں تبدیلی کی وجہ سے نظرثانی شدہ (تبدیل شدہ) نرخوں پر ادائیگی کرنا ہوگی۔ پاکستان میں رئیل اسٹیٹ کے حالیہ بحران کی وجہ سے سوسائٹی اکیلی پورا مالی بوجھ برداشت نہیں کر سکتی، اس لیے مختلف

اختیارات پر غور کیا گیا ہے، بشمول ارکان کی طرف سے لاگت کا کچھ حصہ برداشت کرنا، جو کہ آنے والی سالانہ جنرل میٹنگ (AGM) میں منظوری سے مشروط ہے۔ مزید یہ واضح کیا جاتا ہے کہ یہ سرکولر حتمی نہیں ہے اور دستیاب وسائل کے اندر رہتے ہوئے ارکان کو زیادہ سے زیادہ فائدہ پہنچانے کے لیے وقت کے ساتھ ساتھ پالیسیوں میں نظرثانی کی جا سکتی ہے۔

(۵) جیسا کہ اوپر نمبر شمار (د) میں پہلے ہی ذکر کیا جا چکا ہے۔

سعید احمد میتلا
قائم مقام سیکرٹری

اسلام آباد،
۱۷ مئی، ۲۰۲۶ء



CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Environment Wing

SUBJECT: - NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTIONS 27TH SESSION (5TH GROUP).

National Assembly/Starred Question Diary No : 119

Department : Environment Wing

17/80

REPLY

| Question moved by MNAMr. Sher Afzal Khan. | Departmental Reply |
|--|---|
| <p>Will the Minister for Interior and Narcotics control be pleased to state:</p> <p>a) The permissions granted for using the adjacent vacant plots/ green areas to the allottee in F-6, F-8 and F-10 Islamabad alongwith those cancelled and vacated;</p> <p>b) Name and addresses of the allottees and action the taken against not removing encroachments / vacating the plots during the last five years; and</p> <p>c) The reasons for taking no action?</p> | <p>a) It is submitted that no permission to any one has been granted to use vacant plots / green areas. All such permissions have already been cancelled in the past and no permission is being granted a fresh.</p> <p>b) Complete survey has been conducted of those houses who have encroached CDA land in shape of lawns. List is hereby annexed of all such houses along with their complete address. Details of Existing Green Channel and Green Cover of the Capital City, Islamabad.</p> <p>c) Action has already been initiated / started from sector D-12 and shortly will be started in Sector F-6, F-8, F-10 in coordination with Enforcement Directorate, CDA.</p> |

Director Environment (East)

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY
Environment Wing
Islamabad

INVENTORY OF ENCROACHMENTS ON GREENBELTS

(Under the Jurisdiction of Environment Wing, CDA)

Compiled by:
Environment Wing, CDA

5th, November 2025

ENCROACHMENT / VIOLATIONS ON GREEN BELT
IDENTIFIED BY FIELD STAFF OF ENVIRONMENT
WING, CDA.

| S# | Areas | Page Number | Total Number of Encroachments identified |
|-----------|------------------------|--------------------|---|
| 01 | Environment Urban -I | 1 to 5 | 110 |
| 02 | Environment Urban -II | 6 to 26 | 600 |
| 03 | Environment Urban -III | 27 to 31 | 250 |
| 04 | Park road | 32 to 33 | 40 |
| 05 | Expressway | 34 to 35 | 35 |

Date of Report: 06-10-2025

Directorate: Environment (East), CDA

Reporting Officer:- Mr. Tahir Hussain, Forester/ Mr. Nasir Hussain, Forester,

| S # | Sector | Sub-Sector | Type of Encroachment | Location / Landmarks | Area Affecte d (sq.ft/k anal) | Remarks |
|-----|-----------|------------|--|--|-------------------------------|---------|
| 1. | F-6 | F-6/3 | F C Barrack Ayub chowk 6 th Avenue. | 6 th Avenue, Green Belt near Marriot Hotel. | 04 kanal | |
| 2. | | F-6/4 | PTCL Parking | 6 th Avenue, Green Belt near Nadra office. | 01 kanal | |
| 3. | | F-6/3 | Inquiry Park Khoka Hotel | Street.No.10, F-6/3 | 10*20 | |
| 4. | | F-6/3 | Dopiyaza Park | Lawn at House.No.12, Street.No.07, F-6/3 | 02 kanal | |
| 5. | | F-6/3 | Dopiyaza Park | Lawn at House.No.03, F-6/3 | 01 kanal | |
| 6. | | F-6/3 | Dopiyaza Park | Lawn at House.No.01, F-6/3 | 01 kanal | |
| 7. | | F-6/1 | Khoka | Back side of Shaheed Millat Building, F-6/1 | 20'*30' | |
| 8. | | F-6/1 | Firdous Chappar Hotel | Nazim-ud-din Road, F-6/1 | 10'*20' | |
| 9. | | F-6/4 | Chappar Hotel | China Market, F-6/4 | 20'*40' | |
| 10. | Blue Area | F-6/4 | Chappar Hotel | F-6/4 | 10'*20' | |
| 11. | | F-6/4 | Building material store | F-6/4 | 30'*60' | |
| 12. | | F-6/1 | Chappar Hotel / Khoka | Green tower. | 20'*30' | |
| 13. | | F-6/1 | Building material store | Green tower. | 20'*30' | |
| 14. | | F-7/4 | Chappar Hotel /building Material store | Near Metro Station in front of, F-7/4 | 20'*30' | |
| 15. | | F-7/1 | Chappar Hotel | Near Bahria Tower. | 20'*20' | |
| 16. | | F-7/1 | Chappar Hotel | Near U fone Tower. | 10'*30' | |
| 17. | | F-6/3 | Chappar Hotel | Near CDA Road Maint, Inquiry. | 20'*10' | |
| 18. | | F-6/3 | Chappar Hotel | Near Environment CDA Inquiry. | 20'*30' | |
| 19. | F-7 | F-7/4 | Chappar Hotel | Near Marwi Road, F-7/4 | 40'*80' | |
| 20. | | F-7/4 | Building material store | Street.No.52, F-7/4 | 40'*80' | |
| 21. | | F-7/2 | Chappar Hotel | Street.No.31, Faisal Market. | 20'*40' | |
| 22. | | F-7/4 | Chappar Hotel | Street.No.61, Maqbool Market. | 30'*60' | |
| 23. | | F-7 | KhoKha | In front of Gol Mall. | 10'*10' | |
| 24. | | F-7 | Chappar Hotel | Near P.S Kohsar. | 20'*40' | |
| 25. | | F-7 | Chappar Hotel | In front of Shinwari Hotel. | 20'*20' | |

| | | | | | |
|-----|------------|-------|---|--|----------|
| 26. | | F-7/4 | Illegal Lawn | House.No.1, Parbat Road, F-7/4 | 40'*80' |
| 27. | | F-7/1 | Illegal Room | Street.No.56, beside Phone Tower. | 15'*20' |
| 28. | | F-7/3 | Illegal Lawn | House.No. 13, Street.No.66, F-7/3 | 60'*80' |
| 29. | | F-7/3 | Illegal Lawn | House.No.9, Margalla road. | 60'*100' |
| 30. | | F-7/1 | Junkyard | Street.No.40, F-7/1 | 20'*40' |
| 31. | | F-7/1 | Junkyard | Street.No.46, F-7/1 | 20'*40' |
| 32. | | F-7/3 | Junkyard | College Road, F-7/3 | 20'*40' |
| 33. | G-6 | G-6/2 | Chappar Hotel | Street.No.18, G-6/2 | 20'*40' |
| 34. | | G-6/4 | AL-Imran Tea stall | Street.No.57, G-6/4 | 10'*20' |
| 35. | | G-6/4 | Hamza tea stall | Street.No.54, G-6/4 | 10'*20' |
| 36. | | G-6/4 | Traffic Police Bark | 6 th Avenue, Green Belt. | 02 kanal |
| 37. | | G-6/4 | Chappar Hotel | 6 th Avenue, Green Belt. | 20'*40' |
| 38. | | G-6/3 | Nadra parking | 6 th Avenue, Green Belt. | 03 kanal |
| 39. | | G-6/3 | State Bank Parking | 6 th Avenue, Green Belt. | 02 kanal |
| 40. | | G-6/3 | Chappar Hotel | 6 th Avenue, Green Belt. | 30'*40' |
| 41. | | G-6/3 | N.L.C office | 6 th Avenue, Green Belt. | 02 kanal |
| 42. | | G-6/3 | NAB Office Parking | 6 th Avenue, Green Belt. | 02 kanal |
| 43. | | G-6/3 | F.C Barracks | 6 th Avenue, Green Belt. | 2½ kanal |
| 44. | | G-6/3 | KhoKha Hotel | Street.No.89, G-6/3 | 10'*30' |
| 45. | | G-6/3 | KhoKha Hotel | Coverd Market, G-6/3 | 20'*20' |
| 46. | G-7 | G-7/1 | Chappar Hotel In front of Sadaat building | G-7/1 | 30'*40' |
| 47. | | G-7/1 | Shah G Chappar Hotel Khokha | In front of Saeed Plaza, G-7/1 | 20'*30' |
| 48. | | G-7/1 | Barri Imam Chappar Hotel | I & T Centre, G-7/1 | 20'*20' |
| 49. | | G-7/1 | CDA colony & KhoKha | Near Stitching Centre, G-7/1 | 20'*20' |
| 50. | | G-7/1 | Langar Khana with four rooms | Saidpur Market, G-7/1 | 20'*50' |
| 51. | | G-7/1 | Zahoor Balti Hotel | Saidpur Market, G-7/1 | 20'*40' |
| 52. | | G-7/1 | Dhobi Ghat Beside Nala building Houses | Saidpur Market, G-7/1 | 30'*50' |
| 53. | | G-7/2 | General Store | Kachi Abadi, G-7/2 | 10'*15' |
| 54. | | G-7/2 | Nadeem Tuck Shop | In front of Street.No.23, G-7/2 | 10'*10' |
| 55. | | G-7/2 | Illegal Rooms in park | In front of Street.No.23, G-7/2 | 30'*20' |

| | | | | | |
|-----|----------------------|---------|--|---|----------|
| 56. | | G-7/2 | Langer Khana with store Ali Masjid, Zahoor Imam Bargah | In front of Street.No.23, G-7/2 in Park. | 20'*60' |
| 57. | | G-7/2 | Chicken Shop adjacent to Awami Market | Awami Market, G-7/2 | 12'*30' |
| 58. | | G-7/2 | Hamza Tuck Shop | School.No.9, Gali.No.5, G-7/2 | 10'*10' |
| 59. | | G-7/2 | Illegal Rooms At backside of Block near nullah | Gali.No.7, G-7/2 | 20'*40' |
| 60. | | G-7/2 | Sikandar Chappar Hotel with residence alongside nullah | Gali.No.7, G-7/2 | 30'*20' |
| 61. | | G-7/2 | Chappar Hotel near Church | Near Church SR, G-7/2 | 20'*30' |
| 62. | | G-7/2 | Building material store of Sabir | Near Church SR, G-7/2 | 40'*50' |
| 63. | | G-7/2 | Shuttering material store of Adil | Near Church SR, G-7/2 | 10'*20' |
| 64. | | G-7/2 | Illegal 05 rooms (Rooh ul Ameen) | Near Church SR, G-7/2 | 01 kanal |
| 65. | | G-7/2 | Illegal 02 rooms | Yasmeen Road backside of one-window office, G-7/2 | 20'*40' |
| 66. | | G-7/3-3 | Chappar Hotel near Habib Market | Street.No.55, G-7/3-3 | 20'*20' |
| 67. | | G-7/3-4 | Illegal Khoka at Park | In front of Qadria Market near Gol Market, G-7/3-4 | 10'*10' |
| 68. | | G-7/3-4 | Chappar Hotel (Islam Shah) | Near Gol Market, G-7/3-4 | 10'*10' |
| 69. | | G-7/3-4 | Building material store(Naseer Zada) | Street.No.50, Green Area. | 10'*30' |
| 70. | | G-7/3-4 | Shuttering store(Hameed) | Street.No.50, Green Area, | 20'*40' |
| 71. | | G-7/4 | Chappar Hotel (Asif Gujjar) | Opposite Petrol Pump Khadda Market, G-7/4 | 40'*40' |
| 72. | | G-7/4 | Illegal House adj to School | Street.No.43, G-7/4 | 40'*60' |
| 73. | Faisal Avenue | G-8/3 | Chappar Hotel | Children OPD Gate, Green Belt. | 10'*20' |
| 74. | E-7 | F-7/3 | FC Barrack | Adjacent to Margallah Road apposite Kohsar City Green Belt, E-7 | 02 kanal |
| 75. | F-5 | | Tea Stall | Kashmir House, F-5 | 15'*50' |
| 76. | | | Tea Stall & Khokha | Gulshin-e-Jinnah, F-5 | 30'*50' |
| 77. | | | Tea Stall | GB House, F-5 | 10'*10' |
| 78. | G-5 | | Tea Stall | Radio Chowk, G-5 | 30'*60' |
| 79. | | | Tea Stall & Khokha | Back Of High Court, G-5 | 25'*60' |


| | | | | |
|------|---------------------------|--|---|---------|
| 80. | | Different Stalls | Foreign affairs Parking. | 30'*30' |
| 81. | | Room and Cabin | Total pump near secretariat police station. | 10'*50' |
| 82. | | Kokha Tea Stall | Near Secretariat Masjid | 20'*25' |
| 83. | | Khoka | Secretariat bus stop. | 10'*25' |
| 84. | | Building material Store (Sajjad) | Muslim colony bari imam. | 1 kanal |
| 85. | | Building material Store (Karimullah) | Muslim colony bari imam. | 1 kanal |
| 86. | | Building material Store | Muslim colony bari imam. | 1 kanal |
| 87. | | Building material Store (Afzal Shah) | Dori Bagh bari Imam. | 1 kanal |
| 88. | | Building material Store (Imarn) | Chajjar Pul bari Imam. | 1 kanal |
| 89. | | Building material Store (Raja Altaf) | Chajjar Pul bari Imam. | 1 kanal |
| 90. | | Building material Store (Asadullah) | Narrial Chowk bari Imam. | 1 kanal |
| 91. | | Building material Store (Muhammad Khursheed) | Narrial Chowk bari Imam. | 35'*25' |
| 92. | | Tea Stall | Narrial Chowk bari Imam. | 50'*30' |
| 93. | | Tea Stall | Narrial Chowk bari Imam. | 10'*15' |
| 94. | Diplomatic Enclave | Tea Stall | Near Japan Embassy. | 25'*20' |
| 95. | DPD | Tea Stall | Near Japan Embassy. | 25'*25' |
| 96. | DPD | Generator | Near American Embassy. | 10'*10' |
| 97. | DPD | Tea Stall | Near Indian Embassy. | 30'*25' |
| 98. | DPD | Tea stall | Tip top plaza. | 30'*25' |
| 99. | DPD | Hajam | UBL Bank back side. | 10'*10' |
| 100. | DPD | Work shop | Near Indian Embassy. | 25'*25' |
| 101. | DPD | Khokha | UBL Bank back side. | 10'*10' |
| 102. | DPD | Nursery school boundary wall | Tip top plaza. | 10'*10' |
| 103. | DPD | Generator | UBL Bank. | 10'*10' |
| 104. | DPD | Generator | HBL Bank. | 10'*10' |
| 105. | DPD | Generator | Habib Metro Bank. | 10'*10' |
| 106. | DPD | Capital heights Fence Shade | Tip top plaza. | 10'*35' |
| 107. | DPD | Car shade Fence | Abid kiyani plaza. | 10'*60' |
| 108. | DPD | Car shade Fence | Executive Plaza. | 10'*50' |
| 109. | DPD | Car shade Fence | Gaylord Plaza. | 10'*50' |
| 110. | DPD | Generator Fence | Karkarm Plaza. | 10'*10' |


Summary:

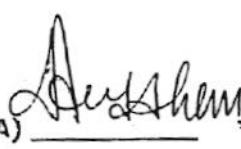
Total Encroachment Identified: 110


Total Area Encroached: _____

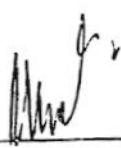
Signature:


Forester Urban-I (A) 

Forester Urban-I (B) 

Assistant Director U-I (A) 

Assistant Director U-I (B) 

Dy, Director Urban-I 

Director Environment (East), CDA 



CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Environment Directorate (West)

Urban-II

Date of Report: 07-10-2025
Directorate: Environment (West)
Sector: F-Series & G-Series
Reporting Officer: Assistant Director Urban-II

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1. | F-8 | F-8/1 | Kachi Abadi | Street # 37 West side | 20 Kanal | |
| 2. | | | Office, Masjid, Parking etc | Traffic police Park | 05 Kanal | ITP |
| 3. | | | Lawn | House # 20, Street # 37, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 4. | | | Lawn | House # 6, Nazim-ud-Din Road, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 5. | | | Lawn | House # 35, Street # 38, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 6. | | | Lawn | House # 02, Street # 39, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 7. | | | Lawn | House # 11, Street # 33, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 8. | | | Lawn | House # 30, Street # 35, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 9. | | | Lawn | House # 08, Street # 34, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 10. | | | Lawn | House # 16, Street # 29, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 11. | | | Lawn | House # 50, Street # 29, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 12. | | | Lawn | House # 48, Street # 37, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 13. | | | Lawn | House # 24, Street # 44, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 14. | | | Lawn | House # 31, Street # 29, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 15. | | | Lawn | House # 15, Street # 37, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 16. | | | Lawn | House # 18, Street # 45, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 17. | | | Lawn | House # 21-B, Street # 44, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 18. | | | Lawn | House # 15-A, Street # 30, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 19. | | | Lawn | House # 32, Street # 30, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 20. | | | Lawn | House # 30, Street # 30, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 21. | | | Lawn | House # 30, Street # 28, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 22. | | | Lawn | House # 01, Street # 29, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 23. | | | Lawn | House # 31, Street # 28, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 24. | | | Lawn | House # 02, Street # 27, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 25. | | | Lawn | House # 09, Street # 28, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 26. | | | Lawn | House # 10, Street # 46, F-8/1 | 20 x 40 sq | |
| 27. | | | Lawn | House # 07, Street # 46, F-8/1 | 20 x 30 sq | |
| 28. | | | Lawn | House # 15, Street # 28, F-8/1 | 20 x 30 sq | |
| 29. | | | Lawn | House # 08, Street # 47, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 30. | | | Lawn | House # 05, Street # 47, F-8/1 | 10 x 20 sq | |
| 31. | | | Lawn | House # 01, Johar Road, F-8/1 | 20 x 30 sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks | | | |
|------|--------|------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------|--|
| 32. | F-8 | | Lawn | House # 35, Park Road, F-8/1 | 10 x 20 sq | | | | |
| 33. | | | Lawn | House # 23, Service Road West, F-8/1 | 20 x 30 sq | | | | |
| 34. | | | Lawn | House # 01-A, Service Road West, F-8/1 | 20 x 30 sq | | | | |
| 35. | | F-8/2 | | Road for entry Naval Complex, jangla | Naval Entry Gate | 20 x 30 sq | | | |
| 36. | | | | Police Park, Masjid, Houses | Traffic Police Park | 10 x 20 sq | | | |
| 37. | | | | Lawn | House # 39, Street # 25, F-8/2 | 10 x 20 sq | | | |
| 38. | | | | Lawn | House # 36, Street # 25, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 39. | | | | Lawn | House # 38, Street # 24, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 40. | | | | Lawn | House # 7-B, Street # 23, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 41. | | | | Lawn | House # 07, Street # 23, F-8/2 | 10 x 20 sq | | | |
| 42. | | | | Lawn | House # 05, Street # 23, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 43. | | | | Lawn | House # 27, Street # 22, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 44. | | | | Lawn | House # 92, Margallah Road, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 45. | | | | Lawn | House # 08, Service Road West, F-8/2 | 10 x 20 sq | | | |
| 46. | | | | Lawn | House # 04, Street # 24-A, F-8/2 | 10 x 20 sq | | | |
| 47. | | | | Lawn | House # 2-A, Street # 24-A, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 48. | | | | Lawn | House # 2-B, Service road west, F-8/2 | 20 x 30 sq | | | |
| 49. | | | | Lawn | House # 22-A, Park Road, F-8/2 | 10 x 20 sq | | | |
| 50. | | | | F-8/2 | | Lawn | House # 2-A, Kohistan road, F-8/2 | 10 x 20 sq | |
| 51. | | | | | | Lawn | House # 28-A, Street # 02, F-8/2 | 10 x 20 sq | |
| 52. | | | | F-8/3 | | Police Check post | Margalla Road F-8/3 | | |
| 53. | | | | | | Lawn/house | House # 09, Street # 72, F-8/3 | 10 x 20 sq | |
| 54. | | Lawn | House # 10, Street # 71, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 55. | | Lawn | House # 53, Street # 05, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 56. | | Lawn | House # 03, Street # 10, F-8/3 | | | 10 x 20 sq | | | |
| 57. | | Lawn | House # 8-C, Street # 10, F-8/3 | | | 10 x 20 sq | | | |
| 58. | | Lawn | House # 15, Street # 67, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 59. | | Lawn | House # 18, Street # 67, F-8/3 | | | 10 x 20 sq | | | |
| 60. | | Lawn | House # 37, Kaghan road, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 61. | | Lawn | House # 37-B, Kaghan road, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 62. | | Lawn | House # 02, Street # 66, F-8/3 | | | 20 x 30 sq | | | |
| 63. | | Lawn | House # 11, Street # 12, F-8/3 | | | 10 x 20 sq | | | |
| 64. | | F-8/4 | | | | Lawn | House # 34, Kaghan road, F-8/4 | 10 x 20 sq | |
| 65. | Lawn | | | | | House # 8-A, Street # 54, F-8/4 | 20 x 30 sq | | |
| 66. | Lawn | | | House # 6-A, Street # 48, F-8/4 | 20 x 30 sq | | | | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|------------------------|--|-------------------------------|---------|
| 67. | | | Lawn | House # 06, Street # 53, F-8/4 | 20 x 30 sq | |
| 68. | | | Lawn | House # 29, Street # 53, F-8/4 | 10 x 20 sq | |
| 69. | | | Lawn | House # 07, Street # 53, F-8/4 | 20 x 30 sq | |
| 70. | | | Lawn | House # 03, Street # 52, F-8/4 | 20 x 30 sq | |
| 71. | | | Lawn | House # 54, Nizim-ud-Din road, F-8/4 | 20 x 30 sq | |
| 72. | | | Lawn | House # 88-A, Sumbal road, F-10/1 | 10 x 20 sq | |
| 73. | | | Lawn | House # 87, Imperial School, F-10/1 | 10 x 20 sq | |
| 74. | F-10 | F-10/1 | Back side Lawn | House # 86, Ahmed Faraz Road, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 75. | | | Back side Lawn | House # 82, Ahmed Faraz Road, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 76. | | | Back side Lawn | House # 78, Galli # 24, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 77. | | | Back side Lawn | House # 76-A, Galli # 24, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 78. | | | Back side Lawn | House # 66, Galli # 25, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 79. | | | Back side Lawn | House # 52, Galli # 26, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 80. | | | Back side Lawn | House # 39-B, Galli # 27, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 81. | | | Back side Lawn | House # 27 & 24, Galli # 28, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 82. | | | Back side Lawn | House # 13, Galli # 29, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 83. | | | Back side Lawn | House # 279-A, Nazim-ud-din Road, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 84. | | F-10/1 | Back side Lawn | House # 264, Galli # 31, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 85. | | | Back side Lawn | House # 250, Galli # 32, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 86. | | | Back side Lawn | House # 261, Galli # 32, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 87. | | | Back side Lawn | House # 240, Galli # 35, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 88. | | | Back side Lawn | House # 216, Galli # 33, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 89. | | | Back side Lawn | House # 178-A, Galli # 36, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 90. | F-10 | | Back side Lawn | House # 135, Galli # 37, F-10/1 | 1.5 Kanal | |
| 91. | | | Back side Lawn | House # 134, Galli # 37, F-10/1 | 02 Kanal | |
| 92. | | F-10/2 | Back side Lawn | House # 457, Galli # 10, F-10/2 | 02 Kanal | |
| 93. | | | Back side Lawn | House # 545, Galli # 10-A, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 94. | | | Back side Lawn | House # 561, Galli # 10-A, F-10/2 | 02 Kanal | |
| 95. | | | Back side Lawn | House # 456, Galli # 11, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 96. | | | Back side Lawn | House # 429, Galli # 11, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 97. | | | Back side Lawn | House # 428, Galli # 12, F-10/2 | 02 Kanal | |
| 98. | | | Back side Lawn | House # 398, Galli # 12, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 99. | | | Back side Lawn | House # 397, Galli # 13, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 100. | | | Back side Lawn | House # 361, Galli # 13, F-10/2 | 02 Kanal | |
| 101. | | | Back side Lawn | House # 292, Galli # 14, F-10/2 | 02 Kanal | |
| 102. | | | Back side Lawn | House # 291, Galli # 14, F-10/2 | 02 Kanal | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 103. | | | Back side Lawn | House # 360, Galli # 14, F-10/2 | 1.5 Kanal | |
| 104. | | F-10/3 | Back side Lawn | House # 01, Galli # 58, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 105. | | | Back side Lawn | House # 114, Galli # 58, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 106. | | | Back side Lawn | House # 95-C, Galli # 59, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 107. | | | Back side Lawn | House # 77, Galli # 61, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 108. | | | Back side Lawn | House # 71, Galli # 60, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 109. | | | Back side Lawn | House # 169-A, Galli # 67, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 110. | | | Back side Lawn | In front of Markaz road | 1.5 Kanal | |
| 111. | | | Back side Lawn | House # 185-A, Galli # 68, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 112. | | | Back side Lawn | House # 195, Galli # 69, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 113. | | | Back side Lawn | House # 186, Galli # 69, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 114. | | | Back side Lawn | House # 316, Margallah road, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 115. | | | Back side Lawn | House # 315, Margallah road, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 116. | | | Back side Lawn | House # 314, Margallah road, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 117. | | | Back side Lawn | House # 313, Margallah road, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 118. | | | Back side Lawn | House # 312, Margallah road, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 119. | F-10 | F-10/3 | Back side Lawn | House # 311, Margallah road, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 120. | | | Back side Lawn | House # 310, Margallah road, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 121. | | | Back side Lawn | House # 09, Galli # 1-B, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 122. | | | Back side Lawn | House # 11, Galli # 1-B, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 123. | | | Back side Lawn | House # 203-A, Galli # 02, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 124. | | | Back side Lawn | House # 238, Galli # 04, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 125. | | | Back side Lawn | House # 239, Galli # 04, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 126. | | | Back side Lawn | House # 228-B, Galli # 04, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 127. | | | Back side Lawn | House # 245-A, Galli # 03, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 128. | | | Back side Lawn | House # 269, Galli # 03, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 129. | | | Back side Lawn | House # 271, Galli # 06, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 130. | | | Back side Lawn | House # 264, Galli # 06, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 131. | | | Back side Lawn | House # 284, Galli # 07, F-10/3 | 1.5 Kanal | |
| 132. | | | Back side Lawn | House # 278, Galli # 07, F-10/3 | 02 Kanal | |
| 133. | | F-10/4 | Back side Lawn | House # 27, Nazim-ud-Din road, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 134. | | | Back side Lawn | House # 28, Nazim-ud-Din road, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 135. | F-10 | F-10/4 | Back side Lawn | House # 29, Nazim-ud-Din road, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 136. | | | Back side Lawn | House # 30, Nazim-ud-Din road, F-10/4 | 1.5 Kanal | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft/Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|
| 137. | | | Back side Lawn | House # 31, Nazim-ud-Din road, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 138. | | | Back side Lawn | House # 36-A, St # 38-A, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 139. | | | Back side Lawn | House # 40, St # 38-A, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 140. | | | Back side Lawn | House # 41, St # 38-A, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 141. | | | Back side Lawn | House # 42, St # 38-A, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 142. | | | Back side Lawn | House # 186-D, St # 48, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 143. | | | Back side Lawn | House # 218, Galli # 50, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 144. | | | Back side Lawn | House # 226, Galli # 50, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 145. | | | Back side Lawn | House # 295, Galli # 40, F-10/4 | 02 Kanal | |
| 146. | | | Back side Lawn | House # 297, Galli # 40, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 147. | | | Back side Lawn | House # 284, Galli # 40, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 148. | | | Back side Lawn | House # 282, Galli # 40, F-10/4 | 1.5 Kanal | |
| 149. | | | Jae Namaz/Khokha | Ali Market, F-11/1 | 10 x 10 sq | Abdul Hakeem S/o Dilawar khan |
| 150. | | | Tea Stall/Khokha | Ali Market, F-11/1 | 10 x 10 sq | Muhammad Mustafa S/o Abdul Qayyum |
| 151. | | | Cobbler thiya | Ali Market, F-11/1 | 10 x 10 sq | Bashir S/o Shah Muhammad |
| 152. | | | Shuttering store | Ali Market, F-11/1 | 10 x 20 sq | Malik Nadeem Akhtar S/o Haq Dad khan |
| 153. | | | Milk Shake Stall | Ali Market, F-11/1 | 10 x 20 sq | Irfan Ali S/o Abdul Rehman |
| 154. | | | Tea Stall hotel | Ali Market, F-11/1 | 10 x 10 sq | Adnan S/o Jan Muhammad |
| 155. | | | Vegetable/ Grocery Store | Galli # 73, F-11/1 | 10 x 20 sq | Zafar Iqbal S/o Taimoor Khan |
| 156. | | | Tea Stall/Refreshment hotel | Galli # 73, F-11/1 | 10 x 10 sq | Abdul Latif S/o Gull Zaman (Chowkidar) |
| 157. | | | Tea Stall/Khokha | Salman Market, F-11/2 | 10 x 10 sq | Gull Hassan Khan S/o Meer Aslam |
| 158. | | | Shuttering Store | Galli # 20, Salman Market, F-11/2 | 10 x 10 sq | Malik Asghar S/o Muhammad Akram |
| 159. | | | Darbar (Rooms/ Boundary Wall) | Green Belt F-11/3 11 th Avenue | 04 Kanal | Darbar peer Haider Shah Kazmi S/o Ghulam Muhammad Shah Kazmi |
| 160. | | | Sand Crush Thla | Green Belt F-11/3 | 01 Kanal | Malik Arshad S/o Abdur Rahim |
| 161. | | | Juice Machine | Green Belt F-11/3 | 10 x 10 sq | Waheed Gul S/o Azhar Gull |
| 162. | | | Fruit Thla | Green Belt F-11/3 | 10 x 10 sq | Hakeem Saeed S/o Saeed Azam |
| 163. | | | FYD, Sand, bajri thla | Khyaban-e-Iqbal F-11/3 | 01 Kanal | Malik Allah Ditta S/o Muhammad Ramzan |
| 164. | | | Masjid Noor(Washroom) | Khyaban-e-Iqbal F-11/3 | 01 Kanal | Abdul Gaffar S/o Ghulam Fareed |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft/Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 165. | | F-11/3 | Tea Stall/Khokha | Khyaban-e-Iqbal F-11/3 | 20 x 30 sq | Mukhtiyar Shah S/o Juma Dad |
| 166. | | F-11/3 | Vegetable/ Grocery Store | Service Road | 10 x 20 sq | Haji Shoukat Ali S/o Mamer Shah |
| 167. | | F-11/3 | Shuttering, Sand, Crush, Thia. | Khayaban-e-Iqbal Margalla Chowk | 01 Kanal | Malik Taj S/o Arshad Khan |
| 168. | | F-11/3 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Khayaban-e-Iqbal Margalla Chowk | 01 Kanal | Aurangzeb S/o Shah Wali |
| 169. | | F-11/3 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Khayaban-e-Iqbal Margalla Chowk | 01 Kanal | Muhammad Rifaqat S/o Abdul Qayyum |
| 170. | | F-11/3 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Khayaban-e-Iqbal Margalla Chowk | 01 Kanal | Rafique Khan |
| 171. | | F-11/3 | Vegetable Thia | Khayaban-e-Iqbal Margalla Chowk | 10 x 10 sq | Rehman Ullah S/o Malook Khan |
| 172. | | F-11/3 | Juice Machine | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 10 x 10 sq | Gul Zad S/o Allah Ditta |
| 173. | | F-11/3 | Vegetable/ Fruit Shop | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 10 x 05 | Gull Muhammad S/o Muhammad Azeem |
| 174. | | F-11/3 | Naai(Chair thia) | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 10 x 10 sq | Molvi Raies S/o barkat Ali |
| 175. | | F-11/3 | Tea Stall/Khokha | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 10 x 10 sq | Mehmood Abbasi S/o Muhammad Sadiq |
| 176. | | F-11/3 | Tyre puncture Shop | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 10 x 10 sq | Waris Khan S/o Hadi Khan |
| 177. | | F-11/3 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Khayaban-e-Iqbal Near petrol pump | 01 Kanal | Anwar Khan S/o Syed Wali Khan |
| 178. | | Marka z | Tea Stall hotel near Imam Bargah Markaz | Markaz library F-11 Markaz | 10 x 10 sq | Anar Gul S/o Ahmed Gul |
| 179. | | Marka z | Tea Stall hotel near Imam Bargah Markaz | Markaz F-11 | 10 x 10 sq | Jan Muhammad khtak S/o Said Rasool |
| 180. | | Marka z | Hair dresser chair | Markaz F-11 | 10 x 05 sq | Muhammad Irfan S/o Dost Muhammad |
| 181. | | F-11/3 | Cattle bark | Galli # 49, F-11/3 near Raja Market | 01 kanal | Khalid Hussain Shah S/o Akbar Shah |
| 182. | | F-11/3 | Cattle bark | Galli # 49, F-11/3 near Raja Market | 01 Kanal | Tasib Hussain Shah S/o Akbar Shah |
| 183. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House# 240, Gall # 76, F-11/1 | 10 x 20 sq | Malik Shafqat |
| 184. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House# 228-E, Gall # 76, F-11/1 | 20 x 20 Sq | Malik Shafqat |
| 185. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 249-F, Gall # 76 F-11/1 | 20 x 20 Sq | |
| 186. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 259-C, Gall # 77 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 187. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 286-A, Gall # 78 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 188. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 295, Gall # 67 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 189. | | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 296, Gall # 79 F-11/1 | 20 x 20 Sq | |
| 190. | F-11 | F-11/1 | Lawn Fencing etc. | House # 310, Gall # 79 F-11/1 | 10 x 30 sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|------------------------|--|-------------------------------|----------------------|
| 191. | | | Lawn Fencing etc. | House # 303, Gali # 79 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 192. | | | Lawn Fencing etc. | Siddiquies House # 384, Gali # 71 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 193. | | | Lawn Fencing etc. | House # 385-B Gali # 71 F-11/1 | 10 x 20 sq | Dr. Raseed-ul Qayyum |
| 194. | | | Lawn Fencing etc. | House # 470, Gali # 02 F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 195. | | | Lawn Fencing etc. | House # 3334, Gali # 71 F-11/1 | 10 x 30 sq | Dr Robina |
| 196. | | | Lawn Fencing etc. | House # 357, Gali # 70 F-11/1 | 10 x 30 sq | Dr. Amir |
| 197. | | | Lawn Fencing etc. | House # 335 Gali # 70 F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 198. | | | Lawn Fencing etc. | House# 344, ,Gali 3 69, F-11/1 | 10 x 20 sq | Imtiaz Ali |
| 199. | | | Lawn Fencing etc. | House# 332, Gali # 68, F-11/1 | 10 x 20 sq | |
| 200. | | | Lawn Fencing etc. | House# 330, Gali # 68, F-11/1 | 10 x 30 sq | Muhammad Asad |
| 201. | | | Lawn Fencing etc. | House# 328, Gali 3 68, Nazim-ud-Din Road F-11/1. | 10 x 30 sq | |
| 202. | | | Lawn Fencing etc. | House# 311, Nazim-ud-Din Road F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 203. | | | Lawn Fencing etc. | House# 01, Double Road F-11/1 | 10 x 40 sq | |
| 204. | | | Lawn Fencing etc. | House# 09, Double Road F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 205. | | | Lawn Fencing etc. | Siddiquie House# 23-A,Gali # 28Service Road F-11/1 | 10 x 40 sq | Mrs. Ahmeda |
| 206. | | | Lawn Fencing etc. | House# 156,Gali # 05 F-11/1 | 10 x 40 sq | |
| 207. | | | Lawn Fencing etc. | House# 167, Gali # 05 F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 208. | | | Lawn Fencing etc. | Chan Zeb House# 174, Gali # 06 F-11/1 | 10 x 40 sq | |
| 209. | | | Lawn Fencing etc. | House# 171, Gali # 05 F-11/1 | 10 x 40 sq | |
| 210. | | | Lawn Fencing etc. | House# 497, Gali # 04 F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 211. | | | Lawn Fencing etc. | House# 498, Gali # 04 F-11/1 | 10 x 40 sq | Ejaz |
| 212. | | | Lawn Fencing etc. | House# 449, Gali # 04 F-11/1 | 10 x 40 sq | |
| 213. | | | Lawn Fencing etc. | House# 499, 499, 500, 501,502,503,504,505,506 Gali # 04 F-11/1 | 10 x 30 sq | Manan |
| 214. | | | Lawn Fencing etc. | House# 419, Gali 3 01, F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 215. | | | Lawn Fencing etc. | House# 216, Gali # 75, F-11/1 | 10 x 30 sq | |
| 216. | | | Lawn Fencing etc. | House# 286-E, 286-D Gali # 27, F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 217. | F-11 | F-11/2 | Lawn Fencing etc. | House# 303-B Gali # 30, F-11/2 | 20 x 20 Sq | |
| 218. | | | Lawn Fencing etc. | House# 348, 360, 359, Gali # 33, F-11/2 | 20 x 30 sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq.Ft/Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|------------------------|---|-----------------------------|--------------------|
| 219. | | | Lawn Fencing etc. | House# 269-A, Margalla Road F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 220. | | | Lawn Fencing etc. | House# 232, Gali # 23 F-11/2 | 20 x 30 sq | Bangash |
| 221. | | | Lawn Fencing etc. | House# 222, Service Road F-11/2 | 20 x 30 sq | Sarfraz |
| 222. | | | Lawn Fencing etc. | House# 191, Service Road F-11/2. | 20 x 30 sq | Meher Sardar |
| 223. | | | Lawn Fencing etc. | House# 170, Service Road, Gali # 20, F-11/2 | 20 x 30 sq | Latif Khattak |
| 224. | | | Lawn Fencing etc. | Babu House# 16-D, Gali # 20 F-11/2 | 10 x 40 sq | |
| 225. | | | Lawn Fencing etc. | House# 140, Gali # 19 F-11/2 | 20 x 30 sq | Abdul Razzaq |
| 226. | | | Lawn Fencing etc. | House# 86-A, Gali# 17 F-11/2 | 10 x 40 sq | Sagheer |
| 227. | | | Lawn Fencing etc. | House# 68-A, Gali# 16, F-11/2 | 20 x 30 sq | Muhammad Ahmed |
| 228. | | | Lawn Fencing etc. | House# 22, Gali# 15 F-11/2 | 20 x 30 sq | Mansoor |
| 229. | | | Lawn Fencing etc. | House# 21-E, Double Road, F-11/2 | 10 x 40 sq | Sana Ullah |
| 230. | | | Lawn Fencing etc. | House# 34, Gali # 15 F-11/2 | 20 x 30 sq | Ikhtlaq |
| 231. | | | Lawn Fencing etc. | House# 32, Gali # 13, F-11/2 | 20 x 30 sq | Ch. Ashraf |
| 232. | | | Lawn Fencing etc. | House# 156-D, Gali # 20 F-11/2 | 20 x 40 sq | Rahim Dad |
| 233. | | | Lawn Fencing etc. | House# 1-A, Double Road F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 234. | | | Lawn Fencing etc. | House# 285-D, Gali # 27 F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 235. | | | Lawn Fencing etc. | House# 296, Gali # 30, F-11/2 | 20 x 40 sq | Manzoor |
| 236. | | | Lawn Fencing etc. | House# 286-E, 286-D Gali# 27, F-11/2 | 10 x 40 sq | |
| 237. | | | Lawn Fencing etc. | House# 303-B, 303-D, Gali # 30, F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 238. | | | Lawn Fencing etc. | Sardar House# 348, Gali # 33 F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 239. | | | Lawn Fencing etc. | House# 360 Gali # 33 F-11/2 | 20 x 40 sq | Ch. Muhammad Aslam |
| 240. | | | Lawn Fencing etc. | House# 359, Gali # 33, F-11/2 | 20 x 30 sq | |
| 241. | | | Lawn Fencing etc. | House# 06 Majeed Road F-11/3 | 20 x 40 sq | School OXBRIDE |
| 242. | | F-11/3 | Lawn Fencing etc. | House# 01 Majeed Road F-11/3 | 20 x 30 sq | School GSIVISTA |
| 243. | | F-11/3 | Lawn Fencing etc. | House# 02 Majeed Road F-11/3 | 20 x 30 sq | School SUMMER |
| 244. | | F-11/3 | Lawn Fencing etc. | House# 13-A Majeed Road F-11/3 | 20 x 30 sq | |
| 245. | | | Lawn Fencing etc. | House# 14, 34, 100, 75, Gali # 50, F-11/3 | 20 x 30 sq | Khalid |
| 246. | F-11 | | Lawn Fencing etc. | House# 207, Gali # 39 F-11/3 | 20 x 30 sq | Shahid Rafique |
| 247. | | | Lawn Fencing etc. | House# 268-A, Gali # 39 F-11/3 | 20 x 30 sq | |
| 248. | | | Lawn Fencing | House# 287, Gali # 35 F-11/3 | 20 x 30 sq | Farukh Ejaz |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|---------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| 249. | | | etc. Lawn Fencing etc. | House# 288, Gali # 35 F-11/3 | 10 x 40 sq | Sohail Malik |
| 250. | | | Lawn Fencing etc. | House# 346, Gali # 36, F-11/3 | 20 x 30 sq | Anjum Akhtar |
| 251. | | | Lawn Fencing etc. | House# 407-B, Gali # 39, F-11/3 | 20 x 30 sq | Akhlaq Shah |
| 252. | | | Lawn Fencing etc. | House# 423, Karnal Sher Khan Road F-11/3 | 20 x 30 sq | |
| 253. | | F-11/4 | Lawn Fencing etc. | House# 51-C, Gali # 59, F-11/4 | 20 x 20 Sq | Brigadiar Nazar Tawanra |
| 254. | | | Lawn Fencing etc. | House# 04 Nazim-ud-Din Road F-11/4 | 10 x 40 sq | |
| 255. | | | Lawn Fencing etc. | House# 03 Nazim-ud-Din Road F-11/4 | 20 x 30 sq | Inam Khan |
| 256. | | | Lawn Fencing etc. | House# 30, Gali # 60, F-11/4 | 20 x 20 Sq | Abdul Waheed |
| 257. | | | Lawn Fencing etc. | House# 29, Gali # 60, F-11/4 | 20 x 30 sq | Naeem |
| 258. | | | Lawn Fencing etc. | House# 68, Gali # 59, Green Belt F-11/4 | 10 x 40 sq | |
| 259. | | | Lawn Fencing etc. | House# 308, Gali # 57, F-11/4 | 20 x 20 Sq | Khursheed |
| 260. | | | Lawn Fencing etc. | House# 307-H, Gali # 57, F-11/4 | 20 x 40 Sq | |
| 261. | | | Lawn Fencing etc. | House# 281, Gali # 55, F-11/4 | 20 x 30 sq | |
| 262. | | | Lawn Fencing etc. | House# 282 D, Gali # 55, F-11/4 | 20 x 20 Sq | |
| 263. | | | Lawn Fencing etc. | Beacon House School house# 640, Double Road F-11/4 | 10 x 40 sq | |
| 264. | | D-12/2 | Lawn | Double Road North D-12/2, House # 171-D | 20 x 30 sq | |
| 265. | | | Lawn | Double Road North D-12/2, House # 171-A | 10 x 40 sq | |
| 266. | | | Lawn | House # 165, Gali # 41, D-12/2 | 20 x 30 sq | |
| 267. | D-12 | | Lawn | House # 133, 130, 131 Gali # 38, D-12/2 | 10 x 40 sq | |
| 268. | | | Lawn | House # 112, 110 Gali # 37, D-12/2 | 10 x 20 sq | |
| 269. | | D-12/3 | Lawn | House # 262-A Gali # 21, D-12/3 | 10 x 20 sq | |
| 270. | | | Lawn | House # 326-A Gali # 17, D-12/3 | 10 x 20 sq | |
| 271. | | D-12/3 | Lawn | House # 376-A Gali # 22, D-12/3 | 10 x 20 sq | |
| 272. | | D-12/4 | Lawn | House # 819 Gali # 125, D-12/4 | 10 x 40 sq | |
| 273. | | | Lawn | House # 868 Gali # 122, D-12/4 | 20 x 30 sq | |
| 274. | | | Lawn | House # 890 Gali # 121, D-12/4 | 20 x 30 sq | |
| 275. | | | Lawn | House # 820 Gali # 124, D-12/4 | 20 x 30 sq | |
| 276. | D-12 | | Lawn | House # 231-A Gali # 120, D-12/4 | 20 x 20 Sq | |
| 277. | | | Lawn | House # 502 Gali # 132, D-12/4 | 20 x 30 sq | |
| 278. | | | Lawn | House # 676 Gali # 137, D-12/4 | 20 x 20 Sq | |
| 279. | | | Lawn | House # 230 Gali # 151, D-12/4 | 20 x 30 sq | |
| 280. | | | Lawn | House # 187-C, 57-A, 59 Gali # 153, D-12/4 | 20 x 40 Sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|----------------------------|--|-------------------------------|------------------|
| 281. | | | Lawn | House # 18-B Gali # 154, D-12/4 | 20 x 40 Sq | |
| 282. | | D-12 | Lawn | House # 732-T Double Road, D-12/3,4 | 20 x 20 Sq | |
| 283. | | | Lawn | House # 732-U Double Road, D-12/3,4 | 20 x 20 Sq | |
| 284. | | G-8/1 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Al Rasheed Masjid, Markaz G-8 | 20 x 40 Sq | Farooq Khan |
| 285. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Jelum Road G-3 | 20 x 40 Sq | Raj Wali |
| 286. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Post office G-8 | 20 x 40 Sq | Alam Zeb |
| 287. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 20 x 20 Sq | Ameen Khan |
| 288. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 20 x 20 Sq | Zameer Ahmed |
| 289. | | | Car parking | Amaltas Road G-8 | 20 x 40 Sq | AGPR office |
| 290. | | G-8/4 | Car parking | G-8/4 | 20 x 40 Sq | PTCL office |
| 291. | G-8 | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 20 x 30 sq | Aurangzeb |
| 292. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 20 x 30 sq | Anwar Shabir |
| 293. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 20 x 30 sq | Sirtaj |
| 294. | | | Thia | Amaltas Road G-8 | 01 Kanal | Khalid Mehmood |
| 295. | | | Grave Thia | G-8 Markaz | 02 kanal | Akbar Jutt |
| 296. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Amaltas Road G-8 | 02 Kanal | Liquat |
| 297. | | | House construction | Fayyaz Market G-8/2 | 02 kanl | Abdul Rehman |
| 298. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Chaman road G-8 | 03 Kanal | Fayyaz Gani |
| 299. | | G-8/2 | Cement, Sand, Crush, Thia. | Chaman road G-8 | 02 Kanal | Kaleem Younis |
| 300. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | Chaman road G-8 | 02 Kanal | Gul Nawaz Khatak |
| 301. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-8/1 | 03 Kanal | Israr |
| 302. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-8/1 | 02 Kanal | Mushtaq |
| 303. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-8/1 | 03 Kanal | Nawab Khan |
| 304. | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-8/1 | 03 Kanal | Sajid |
| 305. | G-8 | | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-8/1 | 02 Kanal | Muhammad Ibrar |
| 306. | | G-8/1 | House construction | Baluchistan Officer Flat | 03 Kanal | Gul Khan |
| 307. | | | Kachi Abadi | Back side of Baluchistan Colony | 02 Kanal | |
| 308. | | | Grave Thia | G-8/1 | 01 Kanal | Faisal Hujam |
| 309. | | | Grave Thia | Chaman road G-8 | 03 Kanal | Ishtique Masih |
| 310. | | | Car Parking | Hanna Road In front of NIRM Hospital | 02 Kanal | NIRM Hospital |
| 311. | | | Dera | NIRM Hospital Back side | 10 marla | NIRM Hospital |
| 312. | | | Car Parking | Green Belt In front of Passport office | 04 Kanal | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq.Ft/Kanal) | Remarks | | |
|------|--------|----------------------------|------------------------|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| 313. | G-8 | G-8/4 | Kachi abadi | St# 11 & St# 12 | 10 Kanal | | | |
| 314. | | | Lawn | House # 132, 121, 122, 123, 113, 114, 115, 116, Gali # 8B, Jehlam Road G-8. | 20 x 40 sq | | | |
| 315. | | | Lawn | House # 46, Gali # 83, Jehlam Road G-8. | 20 x 30 sq | | | |
| 316. | | | Lawn | House # 46, Gali # 82, Jehlam Road G-8. | 20 x 30 sq | | | |
| 317. | | | Lawn | House # 5, Main Road Markaz, Jehlam Road G-8. | 20 x 40 sq | | | |
| 318. | | | Lawn | House # 4, Main Road Markaz, Jehlam Road G-8. | 20 x 40 sq | | | |
| 319. | | G-8/2 | Lawn | House # 283, St # 3 Ravi Road, G-8/2. | 20 x 40 sq | | | |
| 320. | | | Lawn | House # 291, St # 9, Ravi Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 321. | | | Lawn | House # 310, St # 9 Ravi Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 322. | | | Lawn | House # 334, St #9 ,Ravi Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 323. | | | Lawn | House # 335, St # 9, Ravi Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 324. | | | Lawn | House # 221, Ibn-e-Sina Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 325. | | | Lawn | House # 222, Ibn-e-Sina Road, G-8/2. | 20 x 40 sq | | | |
| 326. | | | Lawn | House # 223, Ibn-e-Sina Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 327. | | | Lawn | House # 55, Chaman Road, G-8/2. | 20 x 40 sq | | | |
| 328. | | | Lawn | House # 54, Chaman Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 329. | | | Lawn | House # 53, Chaman Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 330. | | | Lawn | House # 54, Chaman Road, G-8/2. | 20 x 30 sq | | | |
| 331. | | | G-9 | G-9/4 | Cement, Sand, Crush, Thia. | G-9/4 | 01 Kanal | Imtiaz abbasi |
| 332. | | | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | G-9/4 | 02 Kanal | Sial Dar |
| 333. | | | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | G-9/4 | 01 Kanal | Abdul Manan |
| 334. | | Cement, Sand, Crush, Thia. | | | G-9/4 | 01 Kanal | Shakir Allah | |
| 335. | | Cement, Sand, Crush, Thia. | | | G-9/1 | 01 Kanal | Amjad | |
| 336. | | Hotel jhonpra (Adda) | | | G-9/4 Peshawar Morr Adda | 10 Marla | Ameer Sb | |
| 337. | | Kabaria | | | G-9/4 | 05 Marla | Gulzar | |
| 338. | | Kabaria | | | G-9/4 | 05 Marla | Kala Khan + 03 Nos | |
| 339. | | G-9/2 & 4 | | | Back side occupied | G-9/2 & G-9/4 | 05 Marla | Imam Bargah 02 Nos |
| 340. | | G-9/4 | | | Back side occupied | G-9/4 | 05 Marla | Lariab In Hotel |
| 341. | | | | Parking | Srinagar Highway green belt | 02 Kanal | PWD + KRL, custom etc | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|-------------------------------|--|---|---------------------|
| 342. | G-9 | | Pakwan Centre | G-9/4 I&T Centre | 03 Marla | Abudullah Catering |
| 343. | | | Pakwan Centre | G-9/4 I&T Centre | 03 Marla | Nashl Anwar |
| 344. | | | Pakwan Centre | G-9/4 I&T Centre | 03 Marla | Munanwar |
| 345. | | | Pakwan Centre | G-9/4 I&T Centre | 03 Marla | Lal Din etc |
| 346. | | | Mechanic thlya | G-9/4 | 02 Marla | Mechanic etc |
| 347. | | G-9/2 | Construction rooms & car Shed | G-9/2 Blocks | | Around G-9/2 Blocks |
| 348. | | G-9/4 | Lawn | Laraib In Hotel, Rohtas Road G-9/4 | 20 x 40 sq | |
| 349. | | | Lawn | Imam Bargah, G-9/4, Back side Imam Bargah | 20 x 40 sq | |
| 350. | | | Lawn | Karnal Dawood G-9/4 Nullah Side | 20 x 40 sq | |
| 351. | | | Lawn | Gali # 111, House# 1174 | 20 x 40 sq | |
| 352. | | | Lawn | Gali # 111, House 3 1174+77 | 20 x 40 sq | |
| 353. | | | Lawn | Gali # 83 House #1191 | 20 x 40 sq | |
| 354. | | | Lawn | Gali # 83 House #1189 | 20 x 30 sq | |
| 355. | | | Lawn | Gali # 83 House #1172 | 20 x 30 sq | |
| 356. | | | G-9/3 | Lawn | House # 591, Ibn-e-Sina Road, Nullah Side G-9/3 | 20 x 40 sq |
| 357. | | G-9/3 | Lawn | Gali # 119, G-9/3 House # 587, Nullah Side | 20 x 30 sq | |
| 358. | | | Lawn | Gali # 119, G-9/3 House # 571, Nullah Side | 20 x 40 sq | |
| 359. | | | Lawn | Gali # 119, G-9/3 House # 572, Nullah Side | 20 x 30 sq | |
| 360. | | | Lawn | Gali # 120, G-9/3 House # 555, Nullah Side | 20 x 30 sq | |
| 361. | | | Lawn | Gali # 121, G-9/3 House # 538, Nullah Side | 20 x 30 sq | |
| 362. | | | Lawn | Gali # 24, G-9/3 House # 324, Nullah Side | 20 x 40 sq | |
| 363. | | | Lawn | Gali # 74, G-9/3 House # 206, | 20 x 30 sq | |
| 364. | | | Lawn | Gali # 74, G-9/3 House # 205+207 | 20 x 40 sq | |
| 365. | | | Lawn | Gali # 76, G-9/3 House # 296,291,289 Nullah Side | 20 x 30 sq | |
| 366. | | | G-9/1 | Lawn | Gali # 28, G-9/1 House # 932 | 20 x 40 sq |
| 367. | | Lawn | | Gali # 28, G-9/1 House # 933 | 20 x 40 sq | |
| 368. | | Lawn | | Gali # 28, G-9/1 House # 934 | 20 x 30 sq | |
| 369. | | Lawn | | Gali # 77, G-9/1 House # 798 | 20 x 40 sq | |
| 370. | | G-9/3 | Lawn | Gali # 25, Talib Hussain, House # 783 | 20 x 30 sq | |
| 371. | | | Lawn with Park | Gali # 127, Asif Hussain G-9/3 | 20 x 40 sq | |
| 372. | | | Lawn with Park | Gali # 25, House # 758 G-9/3 | 20 x 40 sq | |
| 373. | | | Lawn | Gali # 25, House # 765 G-9/3 | 20 x 30 sq | |
| 374. | | | Lawn | Gali # 24, House # 751 G-9/3 | 20 x 30 sq | |
| 375. | | | Lawn | Gali # 24, House # 755 G-9/3 | 20 x 20 sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft/Kanal) | Remarks | |
|------|--------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------|-----|
| 376. | | | Lawn | Gall # 24, House # 756 G-9/3 | 20 x 20 sq | | |
| 377. | | | Lawn | Gall # 24, House # 757 G-9/3 | 20 x 30 sq | | |
| 378. | | | Lawn | Gall # 23, House # 749 G-9/3 | 20 x 20 sq | | |
| 379. | | | Lawn | Gall # 22, House # 740 G-9/3 | 20 x 30 sq | | |
| 380. | | | Lawn | Gall # 22, House # 742 G-9/3 | 20 x 30 sq | | |
| 381. | | | Lawn | Gall # 22, House # 733 G-9/3 | 20 x 30 sq | | |
| 382. | G-9 | G-9/4 | Floor Chips | Peshawar Morr Adda | 10 Marla | | |
| 383. | | | Dalg stall, chips | Peshawar Morr Adda | 06 Marla | | |
| 384. | | | Chappar Hotel | Peshawar Morr Adda, Ameer | 03 Kanal | | |
| 385. | | | Adda | Peshawar Morr Adda | 06 Kanal | | |
| 386. | | | Car Parking | Amaltas Road FIA Office | 20 Kanal | FIA | |
| 387. | | | Car Parking | Amaltas Road ISI Office | 20 Kanal | ISI | |
| 388. | | | Car Parking | Amaltas Road TF Office | 08 Kanal | TF | |
| 389. | | | Car Parking+ Motor bike Parking | Amaltas Road TOEC Tower Huawei Office | 16 Kanal | OEC | |
| 390. | | | Shuttring | Amaltas Road | 02 Kanal | Malik Imran | |
| 391. | | | Sand + Crush Thia | Amaltas Road | 02 Kanal | Gohar Khan Shinwari | |
| 392. | | | Wood Coal sThia | | 07 Kanal | Bilal | |
| 393. | | | Tyre Pencture Shop | Amaltas Road | 05 Kanal | PSO | |
| 394. | | | Tea Stall | Abbasi Jhonpra hotel | 04 Kanal | | |
| 395. | | | G-9/1 | Car Parking | In front of FBR Office | 05 Kanal | FBR |
| 396. | | | | Car parking | KRL Hospital In Green Belt | 07 Kanal | KRL |
| 397. | | | | Cane Juice Shop | Green Belt Amaltas Road | 10 Marla | |
| 398. | | | | Cabin Store | Green Belt KRL Hospital | 02 Marla | |
| 399. | | | | Car Parking | NHA office | 05 Kanal | NHA |
| 400. | | | | Tea Stall | Abbasi Jhonpra hotel | 06 Marla | |
| 401. | | | | Car Parking | RDF Office | 10 Marla | RDF |
| 402. | G-9/3 | Cabln Store | | St# 01, G-9/3 | 02 Marla | | |
| 403. | | Room | Cable Contractor Residence | 08 Marla | | | |
| 404. | | Room | Water Supply Contractor Residence | 10 Marla | | | |
| 405. | | Jhonpra Hotel | Neelam Road | 02 Kanal | | | |
| 406. | | Residence | Tractor Driver Residence | 10 Marla | | | |
| 407. | G-9/2 | Chappar Hotel | New Blue Area Plot | 1.5 Kanal | | | |
| 408. | | Chappar Hotel | G-9 Adda 120 Number | 02 Kanal | | | |
| 409. | G-9 | Marka z | Milk Shop | Karachi Company | 01 Marla | | |
| 410. | | | Cabin Store | Karachi Company with park | 01 Marla | | |
| 411. | | | Cane Juice Stalls | 05 Nos Karachi Company | 01 Marla | | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------------|---|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|
| 412. | | G-9/4 | Kabar Thia /stall | Green Nullah side | 02 Kanal | Gulzar |
| 413. | | | Residence | Sand / Crush Contractor in front of Zun Nurain Masjid | 03 Kanal | |
| 414. | | | Sand Crush Thia | Green Area In front of St 36 | 05 Kanal | |
| 415. | | | Room | With agriculture office I & T Centre | 02 Kanal | |
| 416. | | | Puncture Shop | I & T Center cabin | 02 Kanal | |
| 417. | | | Sand Crush Thia | I & T Center | 01 Kanal | |
| 418. | | | Shuttring | Stall Back side of Police Station G-9 | 01 Kanal | |
| 419. | | | Jhonpra Hotel | Green Belt near Masjid | 02 Kanal | Ishtiaq Abbasi |
| 420. | | | G-10 | G-10/1 | Car parking | Green belt |
| 421. | G-10/4 | Car parking | | Green belt Srinagar highway | 03 Kanal | Mari Petroleum Gas |
| 422. | | Car parking | | Green belt Srinagar highway | 02 Kanal | Pakistan Tele House |
| 423. | | Car parking | | Green belt Srinagar highway & Amaltas road | 03 Kanal | Pakistan Medical Dental Centre(PMDC) |
| 424. | | Car parking | | Office back side (Nullah side) | 03 Kanal | Pakistan Housing Authority(PHA) |
| 425. | | Car parking | | 10 th Avenue green belt Amaltas Road | 03 Kanal | National Police Foundation(NHA) |
| 426. | G-10 Marka z | Shuttering Store | | | 02 Kanal | Nadeem |
| 427. | G-10 Marka z | Contractor Adda inside=02 Nos Jhonpra hotel, 02 Nos Shops & 01 No Car Service | | Bela road | 06 Kanal | |
| 428. | G-10/4 | Jhonepra hotel | | 3 rd road G-10/4 | 01 Kanal | |
| 429. | | Shuttering Store | | 10 th Avenue Green belt | 01 Kanal | |
| 430. | G-10 | G-10/3 | Cement, Sand, Crush, Thia. | 10 th Avenue Green belt Traffic signal G-10/3 | 01 Kanal | Qasir, Faisal & Ahsan |
| 431. | | G-10/4 | Cement, Sand, Crush, Thia. | I&T Centre G-10/4 | 01 Kanal | Raja Rafaqat |
| 432. | | G-10/3 | Rabnawaz General Store | St # 19, G-10/3, Nullah Pulli | 01 Kanal | |
| 433. | | | Khokha Store | College Mor, Sector G-10/3 | 10 x 20 sq | |
| 434. | | G-10/4 | Tractor Trolley Adda | 10 th Avenue | 01 Kanal | |
| 435. | | G-10/3 | Illegal houses & Car shed | Inside all Blocks G-10/3 | 01 Kanal | |
| 436. | | | Kabariya | Nullah pulli St # 19, G-10/3 | 01 Kanal | |
| 437. | | G-10/4 | Houses / illegal Lawn | G-10/2, G-10/3 & G-10/4 | 20 x 20 sq | |
| 438. | | G-10/2 | Illegal Large Size lawn Fencing Gate Rooms (Nullah Side) on Children Park | House # 57, 58,59,60,61,62,63,64,65,66 & 67 ST # 03, G-10/2 | 02 Kanal | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|-------------|------------|---|--|-------------------------------|---------|
| | | | land | | | |
| 439. | | | Nullah Back side Lawn | Sawan Road Infront of G-10 Markaz Houses | 02 Kanal | |
| 440. | | | Nullah Back side Lawn + Rooms | 440, 442, St # 09, G-10/2. | 03 Kanal | |
| 441. | | | Large Size Lawns Fencing, Large size Gates & Boundary Walls | House # 613, St # 30, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 442. | | | Large Size Lawns Fencing, Large size Gates & Boundary Walls | House # 598, St # 30, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 443. | | | School Large Size Lawn Fencing Gate, Boundary wall etc, Constructed School on CDA Land. | House # 605, St # 29, G-10/2 | 03 Kanal | |
| 444. | | | School Large Size Lawn Fencing Gate, Boundary wall etc, Constructed School on CDA Land. | House # 606, St # 29, G-10/2 | 04 Kanal | |
| 445. | | | Illegal Lawn fencing & Gate | House # 43, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 446. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Boundary wall | House # 557,558, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 447. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Boundary wall | House # 557-A, 557-B, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 448. | G-10 | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 557-C, 557-D, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 449. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 557-E, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 450. | | G-10/2 | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 558-H, St # 19, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 451. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 433-F,433-I St # 08, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 452. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 427-J,427-C St # 08, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 453. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 427-F,427-J St # 08, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 454. | | | Illegal Lawn fencing & Gate & Garage etc. | House # 427-G St # 08, G-10/2 | 20 x 20 sq | |
| 455. | | | Large size Lawn encroached | House # 292,293 St # 16, G-10/2 | 20 x 20 sq | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft/Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|--|--|------------------------------|---------|
| | | | Large size | | | |
| 456. | G-10 | | Lawn + Stone Walls , Closed government street and illegal lawn encroached+ 20feet large size wall with fencing and close street. | House # 324,329,354,353 St # 15, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 457. | | | Nullah side Large size Lawn and boundary wall etc. | House # 11-B, 11-C,45-A St # 25, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 458. | | | Nullah side Large size Lawn and boundary wall etc. | House # 11-E, 11-F,45-B St # 25, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 459. | | | Nullah side Large size Lawn and boundary wall etc. | House # 45-C St # 25, G-10/2 | 03 Kanal | |
| 460. | | | Nullah side Large size Lawn and Bathroom etc. | House # 1, 12,3,4,5 St # 26, G-10/2 | 02 Kanal | |
| 461. | | | Nullah side Large size Lawn and Bathroom etc. | House # 7,8,9,10,11,12 St # 26, G-10/2 | 03 Kanal | |
| 462. | | | Rooms | St# 16 | 10 Marla | |
| 463. | | | Nullah side Encroachment. | House # 1221,1222,1223,1224,1226, 1227A,1230,1231,1232,1234,1237, 1260,1261,1246,1247,1248,1249, 1244,1246, 1253, 3 rd Road Sector G-10/4 | 02 kanal | |
| 464. | | | Large Size Lawn+ Garage +Gate | House 83-A, 83-B,83-C,83-D,83-E, 83-F,83-G St# 42, Sector G-10/4 | 04 Kanal | |
| 465. | | | Lawn | House 83 Sector G-10/4 | 02 Kanal | |
| 466. | | G-10/4 | Large Size Lawn+Fencing+ Poultry Farm+ Pet Dog+ Fruit Lemon Bagh +Gate | House 956 , St 3 39, G-10/4 Saeed Khan | 04 Kanal | |
| 467. | | | Large Size lawn Fencing+Encroacher+Rooms+Gate | House 905-A , St # 38, G-10/4 | 04 Kanal | |
| 468. | | | Large Size lawn Fencing+Encroacher+Rooms+Gate | House 905-C , St # 38, G-10/4 | 04 Kanal | |

| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft./Kanal) | Remarks | |
|------|--------|------------|--|--|--|------------------|---------------|
| 469. | G-10 | | Lawn fencing & through illegal Rooms and blocked whole street. | Residents of St # 41 sector G-10/4 | 04 Kanal | | |
| 470. | | | Lawn Fencing | House 1220, 1214,1213,1209, 3 rd Road, G-10/4 | 04 Kanal | | |
| 471. | | | Hut | St# 19 Nullah Side G-10/3 & G-10/4 | 10 x 10 sq | | |
| 472. | | | Car Parking | Masjld Riaz-ul-Jannah | 02 Kanal | | |
| 473. | | | Marka z | Hotel | Bela Road | 02 Kanal | |
| 474. | G-11 | G-11/2 | Bar | House #344-A, Gali # 72, Sector G-11/2 | 01 Kanal | Farhat Usman | |
| 475. | | | Bar+Gril | House #344-B, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Shoaib | |
| 476. | | | Grill+ Bar | House #344-C, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Ahsan Mansoor | |
| 477. | | | Grill+ Bar | House #344-D, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Bakht Nawab Khan | |
| 478. | | | Grill+ Bar | House #344-E, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Tariq Azam | |
| 479. | | | Grill+ Bar | House #344-F, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Muhammad Arif | |
| 480. | | | Grill+ Bar | House #344-G, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Ejaz Khan | |
| 481. | | | Grill+ Bar | House #344-H, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Raees Khan | |
| 482. | | | Grill+ Bar | House #344-I, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | GFhulam Hussain | |
| 483. | | | Grill+ Bar | House #344-J, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Abdul Ghaffar | |
| 484. | | | Grill+ Bar | House #344-K, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Aziz Nawaz | |
| 485. | | | Grill+ Bar | House #344-L, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Muhammad Rasheed | |
| 486. | | | Grill+ Bar | House #344-M, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Rizwan | |
| 487. | | | Grill+ Bar | House #344-N Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Raees | |
| 488. | | | Grill+ Bar | House #344-O, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Muhammad Tahir | |
| 489. | | | Grill+ Bar | House #344-P, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Rana Zulfiqar | |
| 490. | | | Grill+ Bar | House #344-Q, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Kausar Parveen | |
| 491. | | | Grill+ Bar | House #344-R, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | Khalid Javed | |
| 492. | | | Grill+ Bar | House #344-S, Gali # 72, Sector G-11/2 | 10 x 20 sq | | |
| 493. | | | G-11/3 | Bar + Wall | House #303-A, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Muhammad Mian |
| 494. | | | | Bar + Wall | House #303-B, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Muhammad Mian |
| 495. | | | | Bar + Wall | House #303-C, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Ahmad |
| 496. | | | | Bar + Wall | House #303-D, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Tanveer |

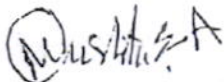
| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|
| 497. | G-11 | | Grill | House #303-E, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Javeria |
| 498. | | | Grill | House #303-F, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 499. | | | Grill | House #303-G, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 500. | | | Grill | House #303-H, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Haji Akhtar |
| 501. | | | Grill | House #303-I, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Haji Akhtar |
| 502. | | | Grill | House #303-J, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Kausar Khan |
| 503. | | | Grill | House #303-K, Double Road, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Tariq Butt |
| 504. | | | Grill | House #437, St # 88, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 505. | | | Grill | House #408, St # 88, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 506. | | | Grill+ Bar | House #119, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Obaid Khan |
| 507. | | | Bar | House #120, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Shafqat Hussain |
| 508. | | | Bar | House #121, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 509. | | | Bar+Grill | House #123-H, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Raja Bashir |
| 510. | | | Grill+ Bar | House #123-G, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Idrees Khan |
| 511. | | | Grill+ Bar | House #123-F, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Mian Mukhtiyar |
| 512. | | | Grill+ Bar | House #123-E, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Asad Ullah Khattak |
| 513. | | | Bar + Wall | House #123-D, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Shafique |
| 514. | | | Bar +Grill | House #123-C, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Syed Abdul Qadir Jillani |
| 515. | | | Bar +Grill | House #123-B, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Mukhtar Hussain |
| 516. | | | Bar +Grill | House #123-A, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 517. | | | Bar +Grill | House #128-P, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Qaiser Zulfiqar |
| 518. | | | Bar +Grill | House #128-O, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Javed Iqbal |
| 519. | | | Bar +Grill | House #128-F, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 520. | | | Bar +Grill | House #128-E, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 521. | | | Bar +Grill | Z-H-Naqvi, House #133-J, St # 109 | 10 x 20 sq | Z-H-Naqvi |
| 522. | G-11 | G-11/3 | Bar +Grill | House #133-I, St # 109 | 10 x 20 sq | Abdul Latif |
| 523. | | | Bar +Grill | House #133-H, St # 109 | 10 x 20 sq | Farukh Zia |
| 524. | | | Bar +Grill | House #133-G, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |
| 525. | | | Bar +Grill | House #133-F, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | |


| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks | |
|------|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|
| 526. | | | Bar +Grill | House #133-D, St # 109 | 10 x 20 sq | Muhammad Ahmed | |
| 527. | | | Bar +Grill | House #133-C, St # 109 | 10 x 20 sq | Jameel Qamar | |
| 528. | | | Bar +Grill | House #133-B, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | | |
| 529. | | | Bar +Grill | House #133-A, St # 109 | 10 x 20 sq | Ch. Abdul Latif | |
| 530. | | | Bar +Grill | House #133-K, St # 109, Sector G-11/3 | 10 x 20 sq | Javed | |
| 531. | | | G-11/2 | Grill + Room +Wall | House #963, Gali # 47, Sector G-11/2 | 01 Kanal | Rizwan |
| 532. | | | | Grill + Room +Wall | House #966, Gali # 47, Sector G-11/2 | 01 Kanal | Mubashir |
| 533. | | | | Grill + Room +Wall | House #960, Gali # 47, Sector G-11/2 | 01 Kanal | Hannan |
| 534. | | | G-11/1 | Jhonpra hotel | St # 01, G-11/1 | 01 Kanal | Shoukat Khan |
| 535. | | | | Cement, Sand, Crush, Thia. | St # 01, G-11/1 | 02 Kanal | Fahed Khan |
| 536. | | Cement, Sand, Crush, Thia. | | St # 01, G-11/1 | 02 Kanal | Muhammad Aslam | |
| 537. | | Cement, Sand, Crush, Thia. | | St # 01, G-11/1 | 10 x 20 sq | Kamran | |
| 538. | | Khokha | | St # 20, G-11/1 | 10 x 20 sq | Ashiq Afridi | |
| 539. | | Khokha | | St # 18, G-11/1 | 10 x 20 sq | Sher Wali Khan | |
| 540. | | Tandoor | | St # 18, G-11/1 | 10 x 20 sq | Habib | |
| 541. | | Khokha | | St # 18, G-11/1 | 10 x 20 sq | Ahmed Noor | |
| 542. | | Khokha | | St # 14, G-11/1 | 10 x 20 sq | Zahid Islam | |
| 543. | | Khokha | | St # 05, G-11/1 | 10 x 20 sq | Nazar Islam | |
| 544. | | Khokha | | St # 24, G-11/1 | 10 x 20 sq | Muhammad Islam | |
| 545. | | Jhonpra Hotel | | St # 08, G-11/1 | 10 x 20 sq | Suleman | |
| 546. | Fruit/Vegetable stall | St # 154, G-11/1 | | 10 x 20 sq | Jameel | | |
| 547. | Fruit/Vegetable stall | St # 154, G-11/1 | | 10 x 20 sq | Waqar | | |
| 548. | Chicken thiya | St # 154, G-11/1 | | 10 x 20 sq | Rizwan | | |
| 549. | G-11/2 | Cement, Sand, Crush, Thia. | | Jafar chowk green belt G-11/2 | 10 x 20 sq | Fahad Khan | |
| 550. | | Khokha | | Suzuki adda | 10 x 20 sq | Ali Bhai | |
| 551. | | Khokha | | St # 33, G-11/2 | 10 x 20 sq | Shabbir khatak | |
| 552. | | Khokha | St # 44, G-11/2 | 10 x 20 sq | Sadaqat Khan | | |
| 553. | | Tandoor | St # 48, G-11/2 | 10 x 20 sq | Khalid | | |
| 554. | | Khokha | St # 58, G-11/2 | 10 x 20 sq | Laiq Shah | | |
| 555. | | Khokha | St # 72, G-11/2 | 10 x 20 sq | Gaffar | | |
| 556. | | Chicken thiya /khokha | St # 58, G-11/2 | 20 x 20 sq | Mohsin | | |
| 557. | | khokha | St # 58, G-11/2 | 20 x 20 sq | Noor-ul-Ameen | | |
| 558. | | G-11 Marka | Jhonpra Hotel | PSO petrol pump G-11 Markaz | 20 x 20 sq | Ameer Nawaz | |


| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq .Ft./Kanal) | Remarks | |
|------|-------------------------|-------------------------|---|--|-----------------------------------|------------------|--------------|
| 559. | G-11 | z | Jhonpra Hotel | Main Double road G-11 | 20 x 20 sq | Waseem + Sabir | |
| 560. | | | Shuttering Store | Main Double road G-11 | 01 Kanal | Farhan | |
| 561. | | | Shuttering Store | G-11 Markaz P.S.O. Pump Back Side. | 01 Kanal | Muhammad Sajjad | |
| 562. | | | Jhonpra Hotel | G-11 Markaz P.S.O. Pump Back Side. | 20 x 20 sq | Gull Raheem | |
| 563. | | | Jhonpra Hotel | Ramna Police Station G-11 Side | 20 x 20 sq | Gull Nazar | |
| 564. | | | Jhonpra Hotel | G-11 Markaz | 20 x 20 sq | Raj Aamir | |
| 565. | | | Jhonpra Hotel | G-11 Markaz | 10 Marla | Naik Nazar | |
| 566. | | | Jhonpra Hotel | G-11 Markaz | 10 Marla | Sana Ullah | |
| 567. | | | G-11/4 | Shutring Store | In front of Petrol Pump G-11/4 | 10 Marla | Abid |
| 568. | | | | Jhonpra Hotel | St # 125,G-11/4 | 10 Marla | Meer Afzal |
| 569. | | Jhonpra Hotel | | St # 143,G-11/4 | 10 Marla | Muhammad Afzal | |
| 570. | | Khokha Hotel | | St # 118,G-11/4 | 05 Marla | Awais Ahmad Khan | |
| 571. | | Khokha Hotel | | St # 118,G-11/4 | 05 Marla | Hussain | |
| 572. | | Tea Khokha | | Parking Area D.C.Office Green Belt 11 th Avenue | 10 x 20 sq | Ahmad Khan | |
| 573. | | khokha | | Parking Area D.C.Office Green Belt 11 th Avenue | 05 Marla | | |
| 574. | | Sand+Crush+Bri cs Stall | | In front of Sunday Bazar | 02 Kanal | Shuja Alam | |
| 575. | | Khokha | | St # 119,G-11/4 | 05 Marla | Obaid Ali | |
| 576. | | Baching Plant | | 11 th Avenue G-11/4 Green Belt | 02 Kanal | | |
| 577. | | Room Traffic inspector | 11 th Avenue G-11/4 Green Belt | 05 Marla | | | |
| 578. | | Sand, Crush | 11 th Avenue Ibn-e-Sina Road | 01 kanal | | | |
| 579. | | G-11/4 | Sand Crush | 11 th Avenue G-11/4 | 01 kanal | | |
| 580. | | | Hut | St# 133 & 132 | 10 x 10 Sq | | |
| 581. | | | Sabzi / Fruit stall | Nazim-Oud-Din Road Green Belt | 10 x 20 sq | | |
| 582. | | | Loader Car Adda | Green Belt Nazim-Oud-Din Road | 10 x 20 sq | | |
| 583. | | | Car Parking | Judicial Complex | 02 Kanal | | |
| 584. | | | G-11/3 | Khokha | St # 91,G-11/3 | 03 Marla | Azhar Khan |
| 585. | | | | Jhonpra Hotel | St # 98,G-11/3 | 05 Marla | Ahsan Khan |
| 586. | | | | Khokha | St # 100,G-11/3 | 03 Marla | Parvez Khan |
| 587. | | | | Khokha | St # 102, Ibn-e-sina Road, G-11/3 | 03 Marla | Saeed Khan |
| 588. | | | | Jhonpra Hotel | St # 102,G-11/3 | 10 x 20 sq | Lal Dar Khan |
| 589. | | Khokha | | St # 82,G-11/3 | 03 Marla | Muhammad Islam | |
| 590. | | Khokha | | St # 100,G-11/3 | 03 Marla | Asif Khan | |
| 591. | Vegetable + Fruit Stall | St # 100,G-11/3 | | 10 x 20 sq | Muhammad Fayaz | | |
| 592. | Khokha | St # 91,G-11/3 | | 03 Marla | Mumtaz Ameen | | |
| 593. | Khokha Bicycle | St # 98,G-11/3 | | 10 x 20 sq | Ilyas | | |
| 594. | Shutring | Double Road,G-11/3 | 10 x 20 sq | Muhammad Akram | | | |

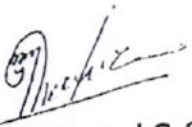
| S.No | Sector | Sub Sector | Types of Encroachments | Location / Landmark | Area Affected (Sq. Ft./Kanal) | Remarks |
|------|--------|------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 595. | G-11 | | Jhonpra Hotel | In front of G-11 Markaz, G-11/3 | 10 x 20 sq | Ehsan Ullah |
| 596. | | | Khokha | St # 94, G-11/3 | 10 x 20 sq | Zareet Khan |
| 597. | | | Sayad-e-Na Umar Madrassa | St # 100, G-11/3 | 05 Kanal | Habib Ullah |
| 598. | | | Farooq-e-azam Masjid | St # 01, G-11/3 | 03 Kanal | Naveed |
| 599. | | G-11/1 & 4 | Bilal Masjid Constructed Jugia | St # 01, G-11/1 & G-11/4 | 05 Kanal | |
| 600. | | Markaz | Carpet + Fruit Stall | Round Chowk with G-11 | 10 x 20 sq | Rana Amjad |

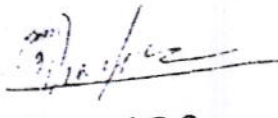

Forest Guard F-8


Forest Guard F-10

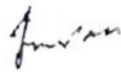

Forest Guard F-11


Forest Guard D-12

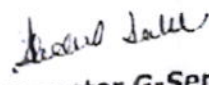

Forest Guard G-8



Forest Guard G-9



Forest Guard G-10

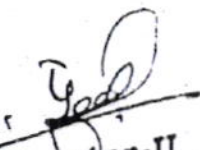

Forest Guard G-11


Forester F-Series


Forester G-Series


Assistant Director Urban-II


Deputy Director Urban-II


Director Urban-II Environment (West)



CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Environment Directorate (West)
(Urban Division-III)

Subject: **ENCROACHMENT / VIOLATIONS IN URBAN DIVISION-III,
ENVIRONMENT DIRECTORATE WEST, CDA.**

| S# | Sector | Sub Sector | Type of Encroachments | Location/Landmark | Area affected (Sq.ft / Kanal) |
|-----|--------|------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1. | I-8 | Markaz | Building material stock | Near Imam Bargah | 50x100 sq.ft |
| 2. | I-8 | Markaz | // | Near Shell Petrol Pump | 50x100 sq.ft |
| 3. | I-8 | Markaz | // | Markaz | 40x80 sq.ft |
| 4. | I-8 | I-8/2 | Shuttering stock | Gali 33 | 40x80 sq.ft |
| 5. | I-8 | Markaz | Khokha Hotel | Near Masjid Furqan | 30x70 sq.ft |
| 6. | I-8 | Markaz | Khokha Hotel | Near D-Watson | 25x50 sq.ft |
| 7. | I-8 | I-8/3 | Khokha Hotel | Tenki Park | 25x50 sq.ft |
| 8. | I-8 | I-8/1 | Machinery store | Imam Bargah double Road | 01 kanal |
| 9. | I-8 | I-8/3 | Car Parking | Outside Kachnar Park | 50x50 sq.ft |
| 10. | I-8 | I-8/3 | Car Parking | Outside Kachnar Park | 50x50 sq.ft |
| 11. | I-8 | I-8/1 | Katchi Abadi | 1122 to Gali 4 | 04 kanal |
| 12. | I-9 | I-9/4 | Building material stock | SR Pindora | 01 kanal |
| 13. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 14. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 15. | I-9 | I-9/4 | Contractor's Container | 9 th Ave Signal | 02 kanal |
| 16. | I-9 | I-9/4 | NLC offices+Plants | // | 15 kanal |
| 17. | I-9 | I-9/4 | Building material stock | SR Pindora | 01 kanal |
| 18. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 19. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 20. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 21. | I-9 | I-9/4 | // | // | // |
| 22. | I-9 | I-9/4 | Khokha Hotel | // | 25x50 sq.ft |
| 23. | I-9 | I-9/4 | Khokha Hotel | Gali 39 | 30x100 sq.ft |
| 24. | I-9 | I-9/4 | Building material stock | Service Road | 50x60 sq.ft |
| 25. | I-9 | I-9/4 | // | // | 50x90 sq.ft |
| 26. | I-9 | I-9/4 | // | // | 70x60 sq.ft |
| 27. | I-9 | I-9/4 | Nursery farm | // | 40x30 sq.ft |
| 28. | I-9 | I-9/4 | Slums | Gali 39 along nullah | 03 kanal |
| 29. | I-9 | I-9/3 | Service Station | Gali 6, near Jawa Hotel | 01 kanal |
| 30. | I-9 | I-9/3 | Building material stock | // | // |
| 31. | I-9 | I-9/3 | Khokha Hotel | // | 30x50 sq.ft |
| 32. | I-9 | I-9/3 | // | Gali 5 | 20x30 sq.ft |
| 33. | I-9 | I-9/3 | // | Gali 1 | 30x40 sq.ft |
| 34. | I-9 | I-9/3 | // | Gali 8 | 30x50 sq.ft |
| 35. | I-9 | I-9/3 | Chappar Hotel | Green belt near 7-up chowk | 50x50 sq.ft |
| 36. | I-9 | I-9/1 | Katchi Abadi | Near Mangal Bazar | 50 kanal |
| 37. | I-9 | I-9/1 | Camp office+Plant | Near Katarian Bridge | 20 kanal |
| 38. | I-9 | I-9/4 | Goat selling stalls | Double Road Pindora | 30x400 sq.ft |
| 39. | I-9 | I-9/3 | Car Parking | Service Road | 50x150 sq.ft |
| 40. | I-9 | I-9/3 | // | // | 50x180 sq.ft |
| 41. | I-9 | I-9/3 | // | Gali 35 | 20x10 sq.ft |
| 42. | I-9 | I-9/4 | Fruit stall | Gali 49 to 67 | 24 kanal |
| 43. | I-10 | I-10/1 | Katchi Abadi | SR South | 01 kanal |
| 44. | I-10 | I-10/1 | Chappar Hotel+ house | SR South | 2(25x50) sq.ft |
| 45. | I-10 | I-10/1 | Khokha 02 Nos. | CDA Colony | 3 (12x10) sq.ft |
| 46. | I-10 | I-10/1 | Khokha 03 Nos. | Gali 18 | 02 kanal |
| 47. | I-10 | I-10/1 | Wood stock+house | Gali 71 | 01 kanal |
| 48. | I-10 | I-10/1 | // | Gali 19 | 01 kanal |
| 49. | I-10 | I-10/1 | Chappar Hotel | Shehbaz Market | 20x20 sq.ft |
| 50. | I-10 | I-10/3 | Milk Khokha | Gali 1 Roadside | 10 marla |
| | | | Chappar Hotel+workshop | | |

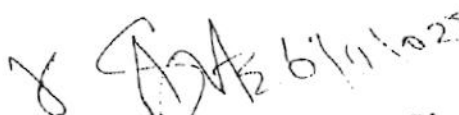
| | | | | | |
|------|------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 51. | I-10 | I-10/3 | Chappar Hotel | // | 10 marla |
| 52. | I-10 | I-10/3 | // | // | 10 marla |
| 53. | I-10 | I-10/3 | // | // | 10 marla |
| 54. | I-10 | I-10/3 | Chappar Hotel 2 Nos | Auto market | 2x10 marla |
| 55. | I-10 | I-10/3 | Cattle sheds | Dawar Graveyard | 02 kanal |
| 56. | I-10 | I-10/3 | Scrap + workshop | Auto Workshops | 01 kanal |
| 57. | I-10 | I-10/3 | Katchi Abadi | Gali 4, 7, 8 nullah side | 10 kanal |
| 58. | I-10 | I-10/4 | Cattle shed | Javed Market nullah side | 10 marla |
| 59. | I-10 | I-10/4 | // | Near Katarian Bridge | 10 marla |
| 60. | I-10 | 10 th Avenue | Building material stock | // | 10 marla |
| 61. | I-10 | 10 th Avenue | // | 10 th Avenue, Roadside | 10 marla |
| 62. | I-10 | 10 th Avenue | // | // | 10 marla |
| 63. | I-10 | 10 th Avenue | // | // | 10 marla |
| 64. | I-10 | 10 th Avenue | Building material + container | // | 15 marla |
| 65. | I-10 | 10 th Avenue | Chappar Hotel | // | 10 marla |
| 66. | I-10 | 10 th Avenue | // | // | 10 marla |
| 67. | I-10 | 10 th Avenue | Tyre / puncture khokha | // | 10x20 sq.ft |
| 68. | I-10 | SR North | // | SR North | 10x20 sq.ft |
| 69. | I-10 | Markaz | Building material stock | Markaz I-10 | 10 marla |
| 70. | I-10 | Markaz | Masjid Taqwa+ house | // | 01 kanal |
| 71. | I-10 | Markaz | Shuttering stock | // | 10 marla |
| 72. | I-10 | Markaz | // | // | 01 kanal |
| 73. | I-10 | Markaz | MashaAllah Hotel | 6 No. Park Markaz | 10 marla |
| 74. | I-10 | I-10/2 | Un-authorize masjid | Near 1122 | 20x20 sq.ft |
| 75. | I-10 | I-10/4 | Un-authorize masjid | 10 th Avenue | 15x15 sq.ft |
| 76. | I-10 | IJP Road | Car Parking | Rawalpindi side Kh-Sir-Syed | 20x60 sq.ft |
| 77. | I-10 | IJP Road | // | Near Awan CNG | 10x60 sq.ft |
| 78. | I-11 | I-11/4 Mandi More | Illegal stalls + vehicle stands | Both sides of IJP Road | 10 kanal |
| 79. | I-11 | I-11/4 | Khokha Hotel | In front of Mandi gate | 50x80 sq.ft |
| 80. | I-11 | I-11/4 | // | Green belt 11 th Ave | 50x80 sq.ft |
| 81. | I-11 | I-11/4 | Truck Parking | Near Shell Petrol pump | 02 kanal |
| 82. | I-11 | I-11/4 | Khokha Hotel | // | 70x50 sq.ft |
| 83. | I-11 | I-11/4 | Building material stock | // | 60x50 sq.ft |
| 84. | I-11 | I-11/1 | Truck Parking | Opp. Police Station | 04 kanal |
| 85. | I-11 | I-11/1 | Nursery | // | 70x40 sq.ft |
| 86. | I-11 | I-11/1 | // | // | 70x40 sq.ft |
| 87. | I-11 | I-11/1 | Car Parking | Metro Cash & Carry | 10 kanal |
| 88. | I-11 | I-11/4 | Parking | Sabzi Mandi | 20 kanal |
| 89. | I-11 | I-11/4 | Building material stock | Near Metro Cash & Carry | 05 kanal |
| 90. | I-11 | I-11/4 | Khokha Hotel | // | 50x30 sq.ft |
| 91. | I-11 | I-11/3 | Service Station | Green belt 11 th Avenue | 01 kanal |
| 92. | I-11 | I-11/2 | Building material stock | SR North | 10 marla |
| 93. | I-11 | I-11/2 | // | // | 10 marla |
| 94. | I-11 | I-11/2 | // | // | 10 marla |
| 95. | I-11 | I-11/2 | Chappar Hotel | // | 08 marla |
| 96. | I-11 | I-11/2 | // | Gali 10 | 15 marla |
| 97. | I-11 | I-11/2 | // | // | 40x30 sq.ft |
| 98. | I-11 | I-11/2 | Building material stock | // | 70x50 sq.ft |
| 99. | I-11 | I-11/2 | Dumping point | Timber market | 10 kanal |
| 100. | I-11 | I-11/2 | Sarain village | // | 05 kanal |
| 101. | I-11 | I-11/2 | Building material stock | Major Road | 10 marla |
| 102. | I-11 | I-11/2 | // | // | 10 marla |
| 103. | I-11 | I-11/2 | Scrap point | // | 01 kanal |
| 104. | I-11 | I-11/2 | Chappar Hotel | // | 10 marla |
| 105. | I-11 | I-11/1 | // | Opposite Sabzi Mandi | 10 marla |
| 106. | I-11 | I-11/1 | // | Opposite PHA | 15 marla |
| 107. | I-11 | I-11/1 | Cattle Sheds | Opposite IJP Road | 20 marla |

| | | | | | |
|------|------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------|
| 108. | I-12 | 12 th Avenue | Building material stock | British Homes Road | 10 marla |
| 109. | I-12 | 12 th Avenue | // | // | 10 marla |
| 110. | I-12 | 12 th Avenue | // | // | 08 marla |
| 111. | I-12 | IJP Rd | Building material stock | // | 10 marla |
| 112. | I-12 | 12 th Avenue | Katchi Abadi | ROW IJP Road | 01 kanal |
| 113. | I-12 | 12 th Avenue | Cattle Sheds | On British Homes Road | 02 kanal |
| 114. | I-12 | 12 th Avenue | // | // | 01 kanal |
| 115. | I-12 | 12 th Avenue | // | // | 01 kanal |
| 116. | I-12 | 12 th Avenue | Illegal rooms | // | 01 kanal |
| 117. | I-12 | 12 th Avenue | Cattle Sheds | Backside PTCL Colony | 11 kanal |
| 118. | I-12 | 12 th Avenue | Illegal rooms | // | 10 marla |
| 119. | I-12 | I-12/1 | Cattle Sheds | // | 05 marla |
| 120. | I-12 | I-12/3 | Illegal rooms | I-12/1 | 01 kanal |
| 121. | I-12 | I-12/3 | Katchi Abadi | I-12/3 | 05 marla |
| 122. | I-12 | I-12/4 | Old village | I-12/3 | 30 kanal |
| 123. | I-12 | IJP Road | Auto workshops | I-12/4 | 15 kanal |
| 124. | I-12 | IJP Road | // | Kacha stop Rawalpindi side | 50x25 sq.ft |
| 125. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 126. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 127. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 128. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 129. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 130. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 131. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 132. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 133. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 134. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 135. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 136. | I-12 | IJP Road | // | // | 50x25 sq.ft |
| 137. | I-14 | I-14/4 | Tuff tiles shop | SR South | 01 kanal |
| 138. | I-14 | I-14/4 | Data Marble shop | // | 05 marla |
| 139. | I-14 | I-14/4 | Marble shop | // | 05 marla |
| 140. | I-14 | I-14/4 | Japan auto workshop | // | 01 kanal |
| 141. | I-14 | I-14/4 | Sufian Tuff tile shop | // | 08 marla |
| 142. | I-14 | I-14/4 | Chappar Hotel | // | 05 marla |
| 143. | I-14 | I-14/1 | Building material stock + container | // | 05 marla |
| 144. | I-14 | I-14/1 | Steel depot | // | 03 marla |
| 145. | I-14 | I-14/1 | Chappar Hotel | Street 10 | 06 marla |
| 146. | I-14 | I-14/1 | Illegal rooms | SR South | 01 kanal |
| 147. | I-14 | I-14/1 | Illegal house | // | 18 marla |
| 148. | I-14 | I-14/1 | Steel depot | SR near old P/S | 02 marla |
| 149. | I-14 | I-14/1 | Chappar Hotel | Gali 11 | 04 marla |
| 150. | I-14 | I-14/1 | Tuck shop | Gali 10 | 10x10 sq.ft |
| 151. | I-14 | I-14/4 | Chappar Hotel | Gali 7 near Radio Pakistan | 06 marla |
| 152. | I-14 | I-14/4 | Building material stock + Container | Near Radio Pakistan | 06 marla |
| 153. | I-14 | I-14/4 | // | Near Abdullah Masjid | 07 marla |
| 154. | I-14 | I-14/4 | Building material stock | // | 04 marla |
| 155. | I-14 | I-14/4 | Chappar Hotel + Tuck shop | // | 08 marla |
| 156. | I-14 | I-14/3 | Khokha | Main double Road | 10x10 sq.ft |
| 157. | I-14 | I-14/3 | Khokha + shop | Street 62 | 10x10 sq.ft |
| 158. | I-14 | I-14/3 | Katchi Abadi | Street 1 to 9 | 03 kanal |
| 159. | I-14 | I-14/2 | // rooms | Green area I-14/2 | 01 kanal |
| 160. | I-14 | I-14/2 | Old village / Dhok boota | Green area | 03 kanal |
| 161. | I-14 | I-14/3 | Old village / Katchi Abadi | Main double Road | 10 kanal |
| 162. | I-14 | I-14/3 | Khokha + tuck shop | Near Hajid Camp | 10x10 sq.ft |
| 163. | I-14 | I-14/3 | Oil agency shop | // | 6x5 sq.ft |

| | | | | | |
|------|------|--------|------------------------------|--|----------------------|
| 164. | I-14 | I-14/3 | Khokha | // | |
| 165. | I-14 | I-14/3 | Building material stock | SR North | 5x5 sqft |
| 166. | I-14 | I-14/2 | Katchi Abadi | Street 40 | 03 merla |
| 167. | I-15 | I-15/4 | Building material stock | Near Taj Residencia | 15 merla |
| 168. | I-15 | I-15/4 | // | // | 10 merla |
| 169. | I-15 | I-15/3 | Illegal room | SR North | 08 merla |
| 170. | I-16 | I-16/1 | Chappar Hotel | Green Area | 02 merla |
| 171. | I-16 | I-16/1 | Building material stock | // | 04 merla |
| 172. | I-16 | I-16/1 | // | // | 06 merla |
| 173. | I-16 | I-16/1 | // | // | 06 Merla |
| 174. | I-16 | I-16/1 | // | // | 06 Merla |
| 175. | I-16 | I-16/1 | // | // | 06 Merla |
| 176. | I-16 | I-16/1 | Illegal room | // | 06 Merla |
| 177. | I-16 | I-16/2 | Boundary wall | // | 08 Merla |
| 178. | I-16 | I-16/1 | Illegal house + Cattle Sheds | // | 01 kanal 02 kanal |
| 179. | I-16 | I-16/1 | Building material stock | SR South | 01 kanal |
| 180. | I-16 | I-16/1 | Steel depot | // | 05 Merla |
| 181. | I-16 | I-16/1 | Chappar Hotel | // | 04 Merla |
| 182. | I-16 | I-16/1 | Khokha Hotel | Main Markaz Road | 10 Merla |
| 183. | I-16 | I-16/1 | Shuttering stock | // | 10 Merla |
| 184. | H-8 | H-8/1 | Chapper Hotel | Gali 1, Ghandara School | 750 s.t. |
| 185. | H-8 | H-8/1 | Khokha Hotel | Faiz Ahmed Faiz Rd, near Env't site office | 900 s.t. |
| 186. | H-8 | H-8/1 | Illegal rooms | // | 1000 sft |
| 187. | H-8 | H-8/2 | Illegal rooms / Masjid | Green belt near Metro Depot | 01 kanal |
| 188. | H-8 | H-8/2 | Scrap depot 02 Nos. | Faiz Ahmed Faiz Road | 03 kanal |
| 189. | H-8 | H-8/2 | Slums / tents | Near Attock Pump | Private plot |
| 190. | H-8 | H-8/4 | Chappar Hotel | Backside Telecom Foundation | 01 kanal |
| 191. | H-8 | H-8/4 | Car Parking | Beaconhouse nullah side | 02 kanal |
| 192. | H-9 | H-9/1 | Cabin shop | STI Road | 50 sft |
| 193. | H-9 | H-9/1 | Chappar Hotel | Opposite Plot # 16 | 02 kanal |
| 194. | H-9 | H-9/1 | Khokha | Near MCI College | 10x10 sqft |
| 195. | H-9 | H-9/4 | Chappar Hotel | Near 7-up chowk | 1800 sqft |
| 196. | H-9 | H-9/4 | Chappar Hotel+ shop | Ptv. Road | 2000 sqft |
| 197. | H-9 | H-9/4 | Cabin shop | // near HBL | 50 sqft |
| 198. | H-9 | H-9/4 | Chappar Hotel | STI Private plot | 01 kanal |
| 199. | H-9 | H-9/3 | Nursery | Ptv. Road | 4200 sqft |
| 200. | H-9 | H-9/3 | Green land Nursery | // | 3500 sqft |
| 201. | H-9 | H-9/3 | Green valley Nursery | // | 3500 sqft |
| 202. | H-9 | H-9/3 | Alfaisal Nursery | // | 4200 sqft |
| 203. | H-9 | H-9/3 | Punjab Nursery | // | 1200 sqft |
| 204. | H-9 | H-9/3 | Hajweri Nursery | // | 3500 sqft |
| 205. | H-9 | H-9/3 | Janjua Nursery | // | 600 sqft |
| 206. | H-9 | H-9/3 | Pattoki Nursery | // | 1000 sqft |
| 207. | H-9 | H-9/3 | Fateh Muhammad Nursery | // | 1000 sqft |
| 208. | H-9 | H-9/3 | Spring Rose Nursery | // | 1000 sqft |
| 209. | H-9 | H-9/3 | Alrazaq Nursery | // | 800 sqft |
| 210. | H-9 | H-9/3 | Islamabad Nursery | // | 800 sqft |
| 211. | H-9 | H-9/3 | Green Peace Nursery | // | 1200 sqft |
| 212. | H-9 | H-9/3 | New Punjab Nursery | SR Margallah Bazar | 600 sqft |
| 213. | H-9 | H-9/3 | Classic Nursery | // | 600 sqft |
| 214. | H-9 | H-9/3 | Waqar Nursery | // | 600 sqft |
| 215. | H-9 | H-9/3 | Babar Nursery | // | 600 sqft |
| 216. | H-9 | H-9/3 | Al Faisal Nursery | // | 600 sqft |
| 217. | H-9 | H-9/3 | Aslam Nursery | // | 600 sqft |
| 218. | H-9 | H-9/3 | MD Green Nursery | // | 600 sqft |
| 219. | H-9 | H-9/3 | Alzal Nursery | // | 600 sqft |

| | | | | | |
|------|------|--------|-----------------------------|---|-----------|
| 220. | H-9 | H-9/3 | Mixture Plant | | |
| 221. | H-9 | H-9/3 | Cattle Shed | Alongside Metro Depot | 20 kanal |
| 222. | H-9 | H-9/3 | Cattle Shed | Nullah side, Metro depot | 02 kanal |
| 223. | H-9 | H-9/3 | Katchi Abadi | 10 th Avenue, opp. college | 02 kanal |
| 224. | H-9 | H-9/3 | Parking / room | // | 30 acre |
| 225. | H-9 | H-9/4 | Cattle Shed | // | 02 kanal |
| 226. | H-9 | H-9/4 | Nursery | Ptv. Road | 01 kanal |
| 227. | H-9 | H-9/2 | Cattle Shed | // | 04 kanal |
| 228. | H-9 | H-9/2 | // | Opp. Srinagar H/W | 01 kanal |
| 229. | H-9 | H-9/2 | // | // | 02 kanal |
| 230. | H-9 | H-9/2 | // | // | 01 kanal |
| | | | | Boundary wall Islamic University | 02 kanal |
| 231. | H-9 | H-9/2 | Slums | 10 th Avenue | 04 kanal |
| 232. | H-9 | H-9/2 | Community Center | // along Srinagar H/W | 01 kanal |
| 233. | H-9 | H-9/2 | Katchi Abadi / scrap depot | Near SPD Office | 02 kanal |
| 234. | H-11 | H-11/1 | Katchi Abadi + Cattle Sheds | 11 th Avenue Bahria University | 15 acre |
| 235. | H-11 | H-11/2 | Chappar Hotel | Markaz side | 1500 sqft |
| 236. | H-11 | H-11/2 | // | // private plot | 1200 sqft |
| 237. | H-11 | H-11/2 | // | Police Forensic Office | 1200 sqft |
| 238. | H-11 | H-11/3 | // | Along graveyard | 1000 sqft |
| 239. | H-11 | H-11/1 | Cattle Shed | Near Police Lines | 2000 sqft |
| 240. | H-11 | H-11/1 | // | // | 1800 sqft |
| 241. | H-11 | H-11/1 | // | // | 500 sqft |
| 242. | H-11 | H-11/1 | // | // | 500 sqft |
| 243. | H-11 | H-11/1 | // | // | 500 sqft |
| 244. | H-11 | H-11/1 | // | // | 500 sqft |
| 245. | H-11 | H-11/1 | Illegal room | // | 600 sqft |
| 246. | H-11 | H-11/2 | Illegal rooms 20 Nos. | along Srinagar H/W | 04 kanal |
| 247. | H-11 | H-11/2 | Illegal rooms | // | 03 kanal |
| 248. | H-11 | H-11/1 | Refreshment center | Private plot | 800 sqft |
| 249. | H-10 | H-10/1 | Slums | Near Islamic University wall | 04 kanal |
| 250. | H-10 | H-10/1 | Community Center | // | 10 marla |


Assistant Director (Urban-III)


Deputy Director (Urban Div-III)

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Environment Directorate

Park Division

LIST OF ENCROACHMENT AT FAIZABAD TO KASHMIR CHOWK & PARK ROAD.

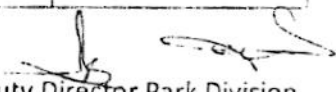
Encroachment Survey-Environment CDA

Directorate Environment

Area: Turf Farm

| No | Name | Address of Encroacher | Nature of Encroachment | Size/Measurement |
|----|-----------------------|---|-------------------------------------|------------------|
| 1 | Malik Abbas | The Mark Hotel Murree road | Car Parking with tuff tile | 38115 sq.ft. |
| 2 | Ch. Sharif | Tulip Hall Murree road | | 32670 sq.ft. |
| 3 | Ch. Waqas Khan | Bestwestern Murree road | | 10890 sq.ft. |
| 4 | Abdullah Ashiq | Legend palace Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 5 | Faisal | IFQ Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 6 | Salim Sher Ali | Majestic Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 7 | Ch. Saddique | Regency Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 8 | Al Bashir | Ambassador Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 9 | Dr. Anwar ul Haq | Jim Club Murree road | | 2722 sq.ft. |
| 10 | Ch. Riaz | Ramada Murree road | | 5445 sq.ft. |
| 11 | Isaz Ali | Star Nursery Park Road | Illegal Nurseries | 16335 sq.ft. |
| 12 | Fayyub Awan | Awan Nursry | | 10890 sq.ft. |
| 13 | Gher | New Shalimar Park Road | | 8167 sq.ft. |
| 14 | Liaqat Ali | Plant Nursery Park Road | | 10890 sq.ft. |
| 15 | Sagheer | Awan Nursery Park Road | | 38115 sq.ft. |
| 16 | Haji Balal | Lawn & landscape Nursery | | 16335 sq.ft. |
| 17 | Fayyaz | Evar Green Nursery Park Road | | 10890 sq.ft. |
| 18 | Faraz | Green view Nursery Park Road | | 21780 sq.ft. |
| 19 | Abul Aziz | S.G Nursery Park Road | | 10890 sq.ft. |
| 20 | Azad | Green Acar Nursery | | 16335 sq.ft. |
| 21 | Khalil | Khalil Nursery | 21780 sq.ft. | |
| 22 | Asif | Rawal Dam Bridge Park road | Cattle Pond | 10890 sq.ft. |
| 23 | Jamia Masjid Al-karam | Suzuki stop park road | Jamia Masjid Al-karam | 5445 sq.ft. |
| 24 | Shahzad | NIF Chowk | Kiosk | 250 sq.ft. |
| 25 | Ch. Ikhtaq Mehrban | Chatta Bukhtawar, Park Road | Growing the Vegetable in Green Belt | 13612 sq.ft. |
| 26 | Maha Somnro | Gerry's Visa Office Near Green Avenue, Chatta Bukhtawar Park Road | Parking Area | 16335 sq.ft. |

| | | | | |
|----|---------------------------------|---|---------------------------------|--------------|
| 1 | Raja Nauman Yaqoob | Punjab Cash & Carry, Park Road | Parking Area | 16335 sq.ft |
| 2 | Bashir | Adam Lodge Shadi Hall, Park Road | Parking Area | 16335 sq.ft |
| 3 | Razwan kiani | But Karahi Park Road Chatta Bukhtawar | Sitting Area | 5445 sq.ft |
| 4 | Ch. Nazeer | Taramri Chowk | Stall of construction material | 5445 sq.ft |
| 5 | Ch. Khalid | Taramri Chowk | Block Factory | 5445 sq.ft |
| 6 | Raja Habib | Puli Stop Chatta Bukhtawar | Parking at Commander College | 10890 sq.ft |
| 7 | Malang Khan | Rawal Town Nullah Korang Side | Junkyard | 2722 sq.ft |
| 8 | Ch. Rafique | Rawal Town Nullah Korang Side | Cattle Pond | 10890 sq.ft |
| 9 | Abdul | Margala Town Phase II Near Nullah Korang | Cattle Pond | 10890 sq.ft |
| 10 | Qadoor Abbasi | Park Road Near Rawal Town | Block Factory & Service Station | 10890 sq.ft |
| 11 | Rasheed Khan | Margala Town Near Football Ground | Two Rooms | 816.75 sq.ft |
| 12 | Police Station Bani Galla | Opposite Bani Galla | Room & Area | 12500 sq.ft |
| 13 | Police Station Shehazad Town | Near Taramri Chowk | Room & Area | 15000 sq.ft |
| 14 | Syed Mir Humza | Service Road Orchard Scheme | Masjid | 5000 sq.ft |


 Deputy Director Park Division

- 54 -

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Environment Directorate


Park Division

ENCROACHMENT AT EXPRESSWAY FROM KAK PULL TO T-CHOWK.

Encroachment Survey-Environment CDA
 Directorate Environment
 Area Expressway Islamabad

| S# | Name | Location of Encroachment | Nature of Encroachment | Size/Measurement |
|----|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|
| 1 | Mumtaz Ahmed | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Kashmir Hotel | 2500 sq.ft. |
| 2 | Muhammad Umar | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Khattak Hotel | 3750 sq.ft. |
| 3 | Muhammad Ichangir | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Spare Parts Kokha /Stall | 250 sq.ft. |
| 4 | Muhammad Khalid | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Spare Parts Kokha /Stall | 375 sq.ft. |
| 5 | Aqeel Ahmed | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Park Zarai Nursery | 5000 sq.ft. |
| 6 | Husnaam Shah | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Juice Kokha /Stall | 250 sq.ft. |
| 7 | Ghulam Nabi | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Chicken Chappar Stall | 375 sq.ft. |
| 8 | Htikhar | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit Chappar Stall | 250 sq.ft. |
| 9 | Bashir Ahmed | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Vegetable Chappar stall | 375 sq.ft. |
| 10 | Ghulam Shah | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit Chappar Stall | 375 sq.ft. |
| 11 | M. Asif | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit Chappar Stall | 375 sq.ft. |
| 12 | Police lane Tube well Rawat | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Tube well | 65000 sq.ft. |
| 13 | M. Azam | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Azam Beef stall | 500 sq.ft. |
| 14 | Garhiq Police | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Room | 375 sq.ft. |
| 15 | Union Council Rawat | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Tube well | 25000 sq.ft. |
| 16 | Ganje shakar Masjid | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Masjid | 7500 sq.ft. |
| 17 | Sadam | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit Vegetable Stall | 250 sq.ft. |
| 18 | Abdullah | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Dry Fruit Stall | 375 sq.ft. |
| 19 | Abdullah | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit Stall | 250 sq.ft. |
| 20 | M. Nazeer | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Pehlwan Hotel Chapper | 375 sq.ft. |
| 21 | Ishtiaq | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Chacha Hotel Chapper | 375 sq.ft. |
| 22 | M. Waqas | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Vegetable Stall | 250 sq.ft. |
| 23 | M. Bashir | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Tea Stall | 250 sq.ft. |
| 24 | Rab Nawaz | Eastern Side of Belt Kak Pull | Green Fruit & Vegetable stall | 500 sq.ft. |
| 25 | M. Ishaq | Western Side of Belt Kak Pull | Green Gunjal Nursery | 30500 sq.ft. |
| 26 | Khalil | Western Side of Belt Kak Pull | Green Building Material Stall | 7500 sq.ft. |

| | | | | |
|---|------------------|--|----------------------------------|--------------|
| 1 | Sh. Id | Western Side Green Belt Kak Pull | Building Material Stall | 5000 sq.ft. |
| 2 | M. RCO Tube Well | Western Side Green Belt Kak Pull | One Room | 5000 sq.ft. |
| 3 | M. RCO | Western Side Near toll Plaza T. Chowk | Parking area | 27000 sq.ft. |
| 4 | FWO | T. Chowk Eastern Side ROW | Mixture Plant FWO | 37000 sq.ft. |
| 5 | Je hangir | Eastern Side T. Chowk PSO Pump | Tyre Shop | 250 sq.ft. |
| 6 | M. Nasir | Eastern Side T. Chowk PSO Pump | Chapper Hotel | 750 sq.ft. |
| 7 | M. Yaqoob | Eastern Side Green Belt Kak Pull | Tyre Shop | 250 sq.ft. |
| 8 | M. Je hangir | Eastern Side Green Belt Kak Pull | Building Material Stall | 2500 sq.ft. |
| 9 | Station Humak | Western Side Green Belt T. Chowk | Illegal Room & adjoining Area | 10000 sq.ft. |


Deputy Director Park Division

31/130

NATIONAL ASSEMBLY UN-STARRED QUESTION NO. 31
(27TH SESSION 5TH GROUP)

| <u>Question raised by</u> <u>Mr. Changaze Ahmad Khan, MNA</u> | <u>Reply by Minister In-charge of the</u> <u>Ministry of Interior</u> |
|---|---|
| <p>Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:</p> <p>a) Whether it is a fact that House No. 169-B, Gali No. 23, Sector G-6/1-2 and House No. 197-B, Gali No. 17, Sector G-6/2, House No. 111-A, Sector G-7/3-4 and House No. 23/3-C, Gali No. 78, Sector G-7/1, Islamabad are in poor condition and maintenance work was carried out long ago;</p> | <p>Yes, it is a fact that the houses mentioned were in poor condition. However, the repair / maintenance works of the following houses have been completed as per BOQ during the financial year 2024-25. Completion certificate duly signed by the occupants are enclosed:-</p> <ul style="list-style-type: none">• H. No. 169-B, Gali No. 23, Sector G-6/1-2• H. No. 197-B, Gali No. 17, Sector G-6/2. <p>Occupants of the above houses are requested for extra work which has been under process for accord of approval and allocation of funds.</p> <p>Repair/maintenance of House No.111-A, Sector G.7/3-4 and House No.23/3-C, Gali No.78, Sector G-7/1, has already been completed in Financial Year 2020-21, under the head of Maintenance Grant.</p> |
| <p>b) If so the reason thereof along-with time line for caring maintenance of aforesaid house?</p> | <p>House No.111-A, Sector G.7/3-4 and House No.23/3-C, Gali No.78, Sector G-7/1 fresh estimate for roof treatment and white wash is as under process for accord of approval and allocation of funds. Work Will be carried out after completion of codal formalities according to PPRSA rules, subject to release of Maintenance Grant.</p> |


ASSISTANT DIRECTOR
Maintenance Division-I
CDA, Islamabad


HANID MUKHTAR
Assistant Director-I
Maintenance Division-I
CDA, Islamabad

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Maintenance Div- II

COMPLETION CERTIFICATE

HOUSE NO. 169-B STREET NO. 23 SECTOR G-6-1/2

NAME OF OCCUPANT: Tahira Rami

DESIGNATION T.U.G.T DEPARTMENT FDE

CNIG NO: 35202-2498265-6 CONTACT NO. 0300-5577202

DETAIL OF WORKS

| NO | DESCRIPTION | REMARKS |
|----|--|---------------|
| | Work is completed according to contract. | Satisfactory. |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Name: Tahira Rami



SIGNATURE

DATE:

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY

Maintenance Div- II

COMPLETION CERTIFICATE

HOUSE NO. 197-B, STREET NO. 17 SECTOR G-6-2

NAME OF OCCUPANT: Rana Shafiq Anwar

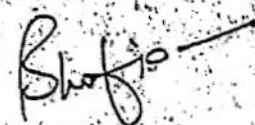
DESIGNATION Assistant DEPARTMENT N.A

CNIC NO: 61101-1915761-9 CONTACT NO. 0300-5577202

DETAIL OF WORKS

| NO. | DESCRIPTION | REMARKS |
|-----|----------------------------|-------------|
| | <u>گالری کی مرمت و رنگ</u> | <u>مکمل</u> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Name: RANA SHAFIQ ANWAR



SIGNATURE

DATE:

NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 126
MOVED BY MR. ANJUM AQEEL KHAN, MNA.

25 / 117

| Question | Reply | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------------|-----------|-----------------|------------|----------|-----------------|-----------|-----------|
| Will the Minister for Interior & Narcotics Control be pleased to state: | | | | | | | | | | |
| a) Whether it is a fact that there is a proposal under consideration of the Government for construction of a Model Graveyard in Islamabad; and | <p>Yes.</p> <p>The CDA Board in its meeting held on 30-12-2025 has approved 02 Sites for Model Graveyards in Islamabad.</p> <p>The approved sites have been conveyed to the concerned formations of the Authority for taking further necessary action vide letter, dated 30-1-2026 [Annex-I].</p> | | | | | | | | | |
| b) If answer to above is in affirmative, the place and design of the Graveyard and also when construction work will start? | <p>The details of the approved sites is as under:</p> <table border="1" data-bbox="815 734 1377 825"> <thead> <tr> <th>Location</th> <th>Area (Kanals)</th> <th>Site Plan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mouza Pindorian</td> <td>800 Kanals</td> <td>Annex-II</td> </tr> <tr> <td>Mouza Jaba Teli</td> <td>60 Kanals</td> <td>Annex-III</td> </tr> </tbody> </table> <p>Furthermore, the matter concerning the commencement of construction works pertains to the Directorate of Works, CDA.</p> | Location | Area (Kanals) | Site Plan | Mouza Pindorian | 800 Kanals | Annex-II | Mouza Jaba Teli | 60 Kanals | Annex-III |
| Location | Area (Kanals) | Site Plan | | | | | | | | |
| Mouza Pindorian | 800 Kanals | Annex-II | | | | | | | | |
| Mouza Jaba Teli | 60 Kanals | Annex-III | | | | | | | | |


EJAZ-UL-HASSAN
 Director RP
 Capital Development Authority

NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 126

MOVED BY MR. ANJUM AQEEL KHAN, MNA.

| Question | Reply | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------|---------------|----------|-------------|--------------|---------|-------------|
| <p>Will the Minister for Interior & Narcotics Control be pleased to state:</p> | | | | | | | | | | |
| <p>a) Whether it is a fact that there is a proposal under consideration of the Government for construction of a Model Graveyard in Islamabad; and</p> | <p align="right">جی ہاں۔</p> <p>سی ڈی اے بورڈ نے اپنے اجلاس مورخہ 30-12-2025 میں اسلام آباد میں ماڈل قبرستانوں کے لیے 02 مقامات کی منظوری دی ہے۔</p> <p>منظور شدہ مقامات کو اقدارٹی کی متعلقہ شعبہ جات کو مزید ضروری کارروائی کے لیے ارسال کر دیا گیا ہے مورخہ 30-1-2026 [ضمیمہ - اول] کے ذریعے ارسال کر دیا گیا ہے</p> | | | | | | | | | |
| <p>b) If answer to above is in affirmative, the place and design of the Graveyard and also when construction work will start?</p> | <p align="right">منظور شدہ مقامات کی تفصیل درج ذیل ہے</p> <table border="1" data-bbox="805 793 1369 934"> <thead> <tr> <th data-bbox="805 793 997 839">مقام</th> <th data-bbox="997 793 1189 839">رقبہ (کنال)</th> <th data-bbox="1189 793 1369 839">تعمیراتی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="805 839 997 884">موضع پنڈوریاں</td> <td data-bbox="997 839 1189 884">800 کنال</td> <td data-bbox="1189 839 1369 884">ضمیمہ - دوم</td> </tr> <tr> <td data-bbox="805 884 997 934">موضع جاباٹلی</td> <td data-bbox="997 884 1189 934">60 کنال</td> <td data-bbox="1189 884 1369 934">ضمیمہ - سوم</td> </tr> </tbody> </table> <p>مزید برآں، تعمیراتی کام کے آغاز سے متعلق معاملہ سی ڈی اے کے ڈائریکٹوریٹ آف ورکس کے دائرہ کار میں آتا ہے۔</p> | مقام | رقبہ (کنال) | تعمیراتی | موضع پنڈوریاں | 800 کنال | ضمیمہ - دوم | موضع جاباٹلی | 60 کنال | ضمیمہ - سوم |
| مقام | رقبہ (کنال) | تعمیراتی | | | | | | | | |
| موضع پنڈوریاں | 800 کنال | ضمیمہ - دوم | | | | | | | | |
| موضع جاباٹلی | 60 کنال | ضمیمہ - سوم | | | | | | | | |



CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY
PLANNING WING
(Directorate of Regional Planning)

305-
CDA

No. GDA/PLW-RP-1(1321)/2010/16

Islamabad, January 30, 2025

Subject: EARMARKING SITES FOR MODEL GRAVEYARDS IN ISLAMABAD.
[MOUZA PINDORIAN AND JABA TELI]

Ref: GDA Board decision, dated 30-12-2025, regarding the subject matter.

Please find enclosed herewith the Part Plans showing the 02 sites for Model Graveyards at (i) Mouza Pindorian measuring 800 Kanals and (ii) Mouza Jaba Teli measuring 60 Kanals to take necessary action at their end, please.

Encl: As Above.


(EJAZ-UL-HASSAN)
Director (Regional Planning)

Distribution:

1. D.G. (Services), CDA.
2. D.G. (Works), CDA.
3. D.G. (Environment), CDA.
4. D.G. (Design), CDA.
5. Director Sector Development, CDA.
6. Deputy Commissioner / Director (L&R), CDA.
7. Director Municipal Administration, MCI.
8. Director E&M (Development), CDA.
9. Director (Land Survey & Mapping), CDA.

Copy to:

1. Secretary CDA Board.
2. Director General (Spatial Planning), CDA.
3. P.S. to Chairman, CDA.
4. P.S. to Member (P&D), CDA.
5. P.S. to Member (Estate), CDA.
6. P.S. to Member (Environment), CDA.
7. P.S. to Member (Engineering), CDA.
8. Master File.

Director (Regional Planning)





National Assembly Un-Starred Questions 27th Session 5th Group

“Will the Minister for Interior & Narcotics Control be pleased to state the steps taken by the Government for bringing reforms in Police System at Federal level?”

**Steps Taken by the Government of Pakistan for bringing Reforms in Police Department at Federal Level –
Annexure-A**

Handwritten signature and initials

- ii. The Federation may ensure that, in line with the Constitution of Pakistan, the Police laws in the Provinces should be drafted in a manner that the role of the Federation is not excluded in criminal justice administration. Alternatively, a federal Police law applicable to the whole country may be proposed to be legislated in consultation with the Provinces

ii) Police Accountability

Under Internal Accountability; Internal Accountability Branches (IABs) have been established in all four provinces AJK, GB and ICT. In Punjab, Sindh, KP and ICT IAB is headed by an Addl IGP. In Balochistan, AJK, and GB IAB is headed by a DIG. In Punjab has been established at Regional Level. In Sindh, KP, Balochistan, AJK and GB it has been established at CPO level only. Due to shortage of officers IAB cannot be established at District level in near future.

The establishment of the IAB has significantly strengthened internal oversight, transparency, and accountability mechanisms within the police organization.

Vesting the Heads of Internal Accountability with role of Police Ombudsmen at the respective CPO will provide an effective, independent and accessible forum for addressing grievances, complaints and issues of maladministration within the police department.

Fully operational law enforcement and investigative units are functioning across Islamabad and provinces. In addition public service delivery systems are in place, including:

- a. Complaint Management Software
- b. Public Facilitation Centers
- c. Digital Police Station Record Management System
- d. Police Access Service (KP)
- e. Pakistan Citizen's Portal
- f. Zainab Alert Response and Recovery Agency (KP)
- g. Overseas Pakistani's Complaint Desk (KP)
- h. Complaint Cell (CPO KP)
- i. Awareness campaigns on complaints handling mechanism and official social media / official websites

iii) Improvement in Investigation

Efforts are being made for improving quality of Investigation. Office of Addl. IGP Investigation has been established in all PPOs. SSP/SP Investigations have been appointed in all PPOs. However, most of them are working under the command of CCPOs / CPOs / RPOs / DPOs. In all the Urban Districts, identified in PRC report, Investigation has been completely separated from Operations. Additional resources have been provided to the Investigation Wing in all provincial police organizations.

The following specialized units have been established in all provinces/regions:

- a. CTD
- b. Crime Branch
- c. CIA
- d. Homicide Units
- e. Units to investigate cases of Gender Based Violence
- f. Anti-Car/Vehicle Lifting Cells (ACLCs/AVLCs)
- g. Crime Scene Investigation Units
- h. Forensic Science Labs established

Specialized Investigation Trainings are being conducted in all Provinces/Regions. Quality of Training and Resources vary in different provinces/regions. Allocation of cost of investigation has improved in all regions but is not as per requirement in most of the police organizations. In most cases PPOs have submitted revised estimates to their respective Governments Crime Scene Units have been established in Forensic Science Agencies functioning in Punjab, Sindh, AJK and Islamabad. Balochistan & GB still do not have functional Forensic Labs.

Police CSI Units are available in all Urban Centers and regional Headquarters. CSI Trainings have been Imparted to IOs in most Districts of the Country. Trainings of IOs are being conducted. However, no mechanism for certification is available in any police organization. NPB has constituted a Working Group on the creation of National Accreditation Council for Investigation Officers. Internal Accountability Units have been established in every police organization for accountability of IOs on the charge of defective investigations.

All PPOs/IGsP have notified SOPs for due diligence before making an arrest. In all the four provinces and in Islamabad, witness protection laws have been promulgated. However, the rules have not been framed and no special budget has been allocated for its implementation. Printed Zimni has been implemented in all the Provinces and Regions. All Police Organizations are using modern technologies and NADRA facilities to improve crime detection. Cost attached to NADRA services makes it difficult for IOs to use them freely. PFSA charges substantial amount to cases referred by agencies outside Punjab which drains Police funds. PITB is also collaborating with most police organizations to digitalize the policing functions. New chapters of modern investigation techniques have also been included in the training curriculums across the country.

NPB has published the Handbook of Criminal Investigation in which chapters have been included for the use of forensic science and modern technology. The Handbook was compiled by NPB in collaboration with all criminal investigation agencies in Pakistan & was launched by H'CJP in Feb 2021 during the meeting of PRC. The H'CJP directed all IGsP to implement the Handbook in all training institutions & police stations. Handbook was disseminated to all Heads of Police. It was decided that the Handbook will be introduced in all police training institutes & will be implemented at police station level to improve and standardize the quality of Investigation. District Assessment Committees (DACs) have been established across the country.

iv) Alternate Dispute Resolution (ADR)

Punjab, Sindh and KP have enacted their ADR laws. In KP, Dispute Resolution Committee (DRC) Model has proven to be a big success. In AJK, the draft bill of Alternate Dispute Resolution (ADR) Act 2022 was approved by the cabinet in its meeting held on 10-03-2022. Bill is waiting for agenda of upcoming Assembly Session. However, under the new KP ADR Act 2020, DRCs will refer criminal matters to 'Saliseen. ADR training is lacking in all the provinces, AJK and GB. In ICT an ADR center has been established by Ministry of Law and Justice. However, currently only family disputes are being referred to it.

v) Urban Policing

A comprehensive evaluation of the existing police structure was undertaken to assess its effectiveness in addressing emerging urban policing challenges in Punjab. The analysis highlights significant structural and operational inefficiencies in the context of rapid urbanization.

Safe City projects are in progress in all Capital Cities. Front Desks have been established in all urban districts. Digitization of Police record is also in progress in all urban districts. Special squads have been formed for emergency response. Citizen Facilitation Centres / Police Khidmat Markaz Services have been established in all urban districts. Model/Special Initiative Police Stations have been established. In all the capital cities the proposed Urban Policing Model has been largely implemented.

Under Urban Policing, key initiatives taken are as under:

- a. Traffic management and E-Challan Enhancement established.
- b. AI Integrated Surveillance
- c. Golden Hour Response System
- d. Surveillance Operations
- e. Gang Identification and Arrests
- f. Public Safety Data
- g. Digital Control Room & Assistance
- h. Complaint and Helpline Systems
- i. One Info App and Online Taxi Verification
- j. Collaboration with Private and Institutional Partners
- k. Police Front Desks
- l. Police Station Record Management System
- m. Emergency Response Mechanisms
- n. Model Police Stations
- o. Online Women Police Stations
- p. Advanced Forensic and digital investigation tools integrated with complaint management systems have been deployed.
- q. Digital Check posts and entry points

vi) Combating Terrorism by CJS

For a quick start, a short-term road map for six months has been suggested. It is based on four pillars i.e., selection and training of personnel of all the components of CJS, better coordination between all components, streamlining the work flow system and meeting of their respective logistics demands. Short Term Road Map has been Implemented all the Provinces and Regions.

In Punjab, 9 prosecutors from all regions are attached with the IOs of CTD at initial state of investigation for safe prosecution of Counter Terrorism Cases. Meetings / sessions between IOs of CTDs and Prosecutors concerned are also being held regularly to conclude the cases at the earliest as well to get convictions in cases.

SOPs regarding conduct of investigation, i.e. initial steps at crime scene, chain of custody, preparation of Police and judicial files, Victim and witness management, forensic and explosive management etc. as well as a check list regarding preparation and submission of report u/s 173 Cr.PC has already been devised by CTD Punjab and circulated amongst the field staff to strengthen the investigation.

Capacity building programs to strengthen the skills of investigation officers and officials of CTD are a permanent feature which is being conducted strictly in a professional manner. A training school at CTD headquarters is established for the said purpose.

In Balochistan, prosecutors are in coordination with investigation officers at the initial stage of ATA cases, monthly progress reports are being furnished and expeditious trial processes are being prioritized.

For better coordination, SP/Legal in Quetta and SsP at District level are directed to personally coordinating with the CJS Committees at their Districts.

A long-term road map may be drawn up by the Law and Justice Commission, on the basis of the proposed scientific diagnostic research of the weak areas of CJS, in dealing with ATA cases. This should be done in consultation with the Police, prosecution and the ATCs. Setting up of a Federal Counter Terrorism Department to investigate cases of terrorism having inter-provincial linkages.

vii) Legislative Reforms

In Punjab Updating of Police Rules is in final stages. In Khyber Pakhtunkhwa, Police Rules have been updated according to KP Police Act 2017. Sindh and Balochistan have initiated the Process. A New Draft of Criminal Justice Legal Reforms is under consideration. In the Said draft, various amendments in the Criminal Procedure Code, Pakistan Penal Code as well the Qanoon-e-Shahadat Order 1984 have Been Proposed. A Committee has been constituted by National Police Management Board (NPMB) to review the Legal Reforms Package prepared by the Ministry of Law and Justice and submit their Input to the Government.

During the Consultative meetings, committees were proposed in all Provinces & Regions having representatives of Home, Police & Prosecution to suggest measures to implement the recommendations of PRC with regard to improving Quality of 173 CrPC Report.