

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

“QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES”

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Monday, the 6th October, 2025

46. ***Mr. Asif Khan:**
(Deferred during 19th Session.)

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- (a) the total number of sugar mills operating in Pakistan alongwith the names and ownership details of each mill;*
- (b) whether it is a fact that the Government permitted the export of 765,000 metric tons of sugar despite anticipated domestic shortages and later allowed sugar imports with full tax and duty exemptions;*
- (c) if so, details of major beneficiaries at both export and import stages;*
- (d) what economic or policy factors led to the sharp escalation in sugar prices, reaching Rs.200 per kg in 2025;*
- (e) what accountability measures have been taken in response to this pricing crisis; and*
- (f) what concrete reforms are being introduced to ensure transparency and prevent policy distortion in the future?*

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) The matter relates to Ministry of Finance/SECP.

Concerned quarter been request to provide requisite information (**Annex-I**)

(b) The Government allowed export of sugar during the crop year 2023-24, due to availability of surplus stocks. The demand for local consumption was estimated at 6.4 MMT and the production at 6.7 MMT. Adding 0.823 MMT from the carry forward stocks, the total availability was 7.6 MMT.

Secondly, forecast for the production of sugar for the next crop season 2024-25 was higher due to increased cultivation al sugarcane by 1.2%, over the previous year. However, the crop was affected negatively by the climatic conditions — heat wave and crop decease.

The decision of the Government for granting permission of export of surplus sugar was made from the sugar production of 2023-24 season, on the recommendations of the Sugar Advisory Board, under the M/o Industries and Production. The decision to export surplus sugar was taken in four phases;

1. 1st decision for export of 0.150 MMT on 13th June 2024,
2. 2nd for 0.100 MMT in August 2024,
3. 3rd for 0.040 MMT in August 2024, and
4. 4th of 0.500 MMT in October 2024.

However, the sugar production was lower than the expected estimates by around 1.0 MMT, which caused increase in price of commodity. The Government immediately initiated administrative measures to ensure, the supply chain and in order to replenish domestic stock decided for import of Sugar by granting exemption on duties and reducing taxes, particularly to provide relief to domestic consumers.

(c) The sugar was exported by the sugar mills, as per the quota allocated by the Provincial Governments, which had exportable surplus.

The current import of sugar is being carried out by the Government without engaging the sugar mills.

(d) The sharp escalation in sugar prices was not due to any policy decision of the government. Climatic condition and crop decrease led to the less production and lower sucrose recovery rate, the lowest in the last one decade.

(e) As explained in part (b) and part (d) above, the decline in sugar production was due to natural factors beyond human control.

As such, no individual or organization is responsible for low production of sugar and pricing crises.

(f) Though the reduce production of sugar was due to natural factors, having no connection with any policy decision. However, the government is working on deregulation of sugar sector to bring stability to its supply and demand and prices as per the market situation.

Click here for Annexure

(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

57. ***Ms. Mah Jabeen Khan Abbasi:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the pediatric ward of the Federal Government Poly Clinic Hospital, Islamabad is in a miserable condition, with leakages during rains, out of order air-conditioners and outdated medical equipment; if so, the reasons thereof; and

(b) the steps being taken by the Government to ensure immediate repair, maintenance and up-gradation of the said ward in order to provide safe and adequate treatment facilities to children?

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) No, it is not fact that the pediatric ward of FGPC is in miserable condition with leakages during rains. However, the structure of building is old which needs repair/maintenance from time to time. The repair and maintenance work of FGPC building were carried out through Pak-PWD but due to abolishment of Pak-PWD and shifting of work to CDA, all maintenance work has been

stopped/held up till now. As CDA, despite repeated requests, has not taken over the enquiries. Despite these challenges hospital through its limited resources and own staff, is striving to repair and maintain the building. It is further stated that all A/C's are functional and working. With regards to the medical equipment of all hospital including pediatric ward, it is proper maintenance through regular planned preventive maintenance (PPM) and currently all equipment are functional.

(b) It is submitted that a project titled "Strengthening and Up-Gradation of Cardiology Department and other of Federal Government Polyclinic (PGMI), Hospital Islamabad" has been approved to the extent of feasibility amounting to PKR 50 million. Accordingly, this hospital has already submitted RFP in the M/o, NHR&C, Islamabad for formal approval to start the feasibility study. After completion of this process, the Civil work of this hospital will be carried out, which will enable us to provide enhanced /better health facilities to the patients.

58. ***Mr. Asif Khan:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- (a) *whether the Ministry has conducted any recent assessment of water availability for agriculture considering Pakistan's rising food insecurity and inefficient irrigation practices; if so, the reasons thereof;*
- (b) *whether the Government has developed a national plan for water resource management to support long-term food security, protect smallholder farmers; if so, details thereof; and*
- (c) *what measures are being taken to promote efficient irrigation systems such as drip and sprinkler technologies and to encourages the use of solar-powered pumps for farmers to reduce costs and for conservation of ground water?*

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) The Ministry, through the Pakistan Agricultural Research Council (PARC) and allied research organizations, has conducted several studies and projects to assess water availability for

agriculture. Notable examples include the National Water Productivity Mapping of Pakistan (2021-22), the Water–Energy–Food Nexus Analysis for Pakistan’s Agriculture (2022, with FAO and ICARDA), and pilot studies under the Prime Minister’s Agriculture Emergency Programme (2019-22). In addition, the International Water Management Institute (IWMI) SoLAR-SA Situation Analysis (2022) was carried out with PARC and the Federal Water Management Cell as partners. These assessments confirm a steady decline in per-capita water availability, excessive reliance on groundwater, and low efficiency of conventional flood irrigation.

The studies offer an evidence-based foundation for informed policy decisions, accelerated adoption of high-efficiency irrigation technologies, and comprehensive measures to mitigate risks to Pakistan’s food security.

(b) The Government has formulated the National Water Policy (2018) and is implementing integrated water resource management through key initiatives such as the Prime Minister’s Agriculture Emergency Programme, the National Program for Improvement of Watercourses (Phase-II), and the High-Efficiency Irrigation Systems (HEIS) Project. Within these frameworks, the Pakistan Agricultural Research Council (PARC) has undertaken pilot interventions including Climate-Smart Irrigation Models, Command Area Development projects, and research on rainwater harvesting and groundwater recharge to enhance water productivity, protect smallholder farmers, and support long-term national food security.

(c) To promote efficient irrigation and reduce production costs, the Ministry of National Food Security and Research, through its allied institutions, has undertaken a range of initiatives. Key measures include the Prime Minister’s National Programme for Solarization of Agriculture Tube Wells (2023-26)—a cost-sharing initiative of the federal and provincial governments and farmers;

- Large-scale promotion of drip and sprinkler irrigation systems; development of portable solar irrigation pumps at NARC (2021-23);
- Introduction of solar-powered irrigation under the SoLAR-SA Project (2022) in collaboration with IWMI; and

- Pilot projects integrating solar pumping with precision irrigation technologies.

These interventions collectively aim to lower farmers' energy expenses, conserve groundwater resources, and significantly improve on-farm water-use efficiency.

59. ***Mr. Sher Afzal Khan:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state the details of the activities of the Ministry and its Attached Departments, including visits by the experts to the flood affected areas and the provision of vaccines and other medicines?

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): 1. **Simulation Exercises:**

- M/o NHSRC participates regularly in simulation exercises organized by NDMA on flood and disaster.

2. **Formulation of Monsoon Contingency Plan:**

- M/o NHSRC formulated a Monsoon Contingency Plan by June 2025, as a pre-emptive approach.

3. **Health Cluster Meeting:**

- M/o NHSRC regularly conducts Health Cluster Coordination meetings with the UN development partners, Provincial governments and NIH. While during the flood emergency, the aforementioned is conducting on the weekly basis.

4. **Flood Responses:**

- M/o NHSRC promptly provided life saving medicines, medicinal items, vaccines, and other essential items to the flood affected areas. The resources were shared both through the Ministry's relevant departments (i.e. CMU, FDI, Federal Hospitals, DRAP) and UN partners (i.e. UNICEF, WHO).

- Medicines & Vaccines:

M/o NHSRC supported district Buner and Shangla, KPK by providing 3500 kg medicines. It also shared –500 kg of medicinal supplies with GB. The aforesaid included **400,000 vaccines, 10,000 insecticidal bed nets, 30,000 Rapid Diagnostic Tests, 60,000 tablets of Primaquine,** and **30,000 tablets** of ACT-AL by the support of Federal Hospitals, FDI, DRAP and CMU respectively.

UNICEF in coordination with M/o NHSRC, shared – 6 tons of medicine including ORS, Clean Delivery Kits, Newborn baby kits, Paracetamol, Amoxicillin, Cefixime. Diclofenac, Metronidazole, Doxycycline and benzyl Benzoate to the flooded affected areas.

WHO in coordination with M/o NHSRC, shared USD 382,448 worth of emergency medicines and medical supplies across the flood affected Provincial areas.

5. **NCOC, NIH Activation:**

- On the directions of the Honorable Federal Minister; the NCOC NIH was promptly activated for daily disease surveillance reporting. The Honorable Federal Minister continued visiting and monitoring the NCOC, NIH activities himself.
- The flood advisories against dengue, malaria, cholera, respiratory and skin infections have been provincially shared while Rapid Response Teams are actively monitoring disease surveillance.

6. **Daily Flood Updates:**

- On the directions of Honorable Federal Minister, the ministry generates daily flood updates comprising of health-related support and disease outbreak data.

7. **NDMA Daily Meetings:**

- M/o NHSRC remains a regular participant of NDMA meetings providing health updates.

8. **Clean Water and Rehydration Units:**

- UNICEF in coordination with M/o NHSRC, has distributed 6,400 family hygiene kits in Swat & Buner as initial support. 20,000 Jerry cans, 500 boxes of Aqua tablets, and 85 water tanks. Provision of safe drinking water to 14,200 people is daily continued through UNICEF in addition with Water Filtration plants installed in Punjab.

9. **Nutrition:**

- Around 11,328 and 7,800 F75 and F100 milk powders, 27,405 ReSoMal, 81,300 Rapid utilizing therapeutic foods were distributed in various flood affected areas of Pakistan. More than 11,000 patients have been screened for Severe Acute Malnutrition.

10. **Visits:**

- The M/o NHSRC carried the vision of spending budget on the vision of health supplies/medical support rather than spending on higher authorities visits. For the same, two medical teams were sent from M/o NHSRC to the districts of Shangla and Buner for free medical assistance and treatment.
- The experts from UNICEF and WHO visited flood affected areas and provided valuable information on Rapid Need Assessment (RNA). The data from RNA was later used for providing health support to the flood affected victims.

11. **Ongoing Activities:**

- Regular Health Cluster Coordination is ongoing with UN/Development partners and Provincial Departments for continued Provincial support.
- Disease surveillance covered through the department of NIH, NCOC.

- Activation of Technical Working Groups (i.e. WASH, Psychosocial, Reproductive Health, Dengue, Cholera).
- Prepositioning of the medicinal stock through UN partners to ensure the efficacy of the resources for the flood affected communities.

60. ***Dr. Sharmila Faruqui:**

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- why Indus River System Authority (IRSA's) conflict resolution fund has remained frozen at Rs.1.2 Billion since 2020, despite a 38% surge in interprovincial water disputes;*
- does this static funding reflect neglect of constitutional mandates under Article 154 of the Constitution of Islamic Republic of Pakistan and how will the Ministry address escalating tensions between provinces;*
- whether the Rs.4 Billion allocated for a "Telemetry System" can resolve Sindh's claims of 72% under-counting at key barrages; and*
- what technical safeguards will ensure real-time, tamper-proof data to restore trust in water distribution?*

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo):

(a) No such fund exists in IRSA.

(b) All inter provincial water related matters are resolved at IRSA level under IRSA Act No. XXII of 1992, under the umbrella of Ministry of Water Resources (MoWR).

(c) Total cost of Telemetry System is Rs. 23,834.707 Million and allocation for this Financial Year (2025-26) is Rs. 4.4 Billion (copy enclosed). It is hoped that after completion of this project most of the water distribution issues will be resolved.

(d) Telemetry System being installed is primarily aimed at real-time tamper-proof data. All provinces have been associated with the

execution of this project from the beginning. WAPDA is executing this project.

[Click here for Annexure](#)
(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

61. ***Ms. Naeema Kishwar Khan:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) *whether the railway service from Mardan to Dargai has been suspended; if so, when it was suspended and the reasons thereof;*
- (b) *whether there is any intention of the Government to restore the said railway line;*
- (c) *the total railway land from Mardan to Dargai alongwith current location and its lease details; and*
- (d) *when the said railway land/assets were leased out alongwith time period and rate thereof?*

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478, P489/P480) These trains were closed for want of commercial viability.

(b) Presently, there is no proposal under consideration to restore above said section.

(c) A total of 334 acres (2,674.6 kanal) land is owned by Pakistan Railways from Mardan–Dargai section, out of 17 which 10.16 acres have been leased out through competitive bidding, while NOCs for 7 acres have been issued to various government departments for different Government needs and welfare projects in accordance with approved policies.

The summary of leased out R land in Mardan-Dargai Section is as under:-

Type of Leased Land	(Area in Acres) Khyber Pakhtunkhwa
Commercial	1.18
Agriculture	8.98
Private Individuals Total	10.16
Govt. Dept:	7
Grant Total	17.16

The location wise summary of total leased out land along with particulars of Private Individuals is attached as **Annexure-A**, whereas details of land leased out to Government Departments are attached as **Annexure-A/1**.

(d) The details of leased out railway land, including the lease period and applicable rates, are attached at **Annexure-B to F/1**.

It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478, P489/P480). These trains were closed for want of commercial viability. It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478 P489/P480) These trains were closed or want of commercial viability.

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library.)

62. ***Mr. Ibrar Ahmad:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) *the reasons for the derailment of Goods Trains during the last three years; and*
- (b) *the steps being taken by the Government to prevent derailment of trains and such accidents in the future?*

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) During the period from 1st July, 2021 to 30th June, 2024, Pakistan Railways has operated 16,049 numbers of goods trains out of which 125 (0.70%) goods train suffered derailments over the Pakistan Railways network. The cause-wise summarized position from 2022 to 2024 tabulated below:

S#	Cause of accident	2021-22	2022-23	2023-24	Total
1	Human failure	10	9	17	36
2	Track (Defect)	10	14	14	38
3	Rolling stock	4	5	8	17
4	Signal & Interlocking	1	3	3	7
5	Sabotage activity	-	-	1	1
6	Multiple causes	1	2	2	5
7.	Natural Calamity	2	3	1	6
8.	Road User		-	1	1
9	Contractor	1	1	-	2
Total		29	37	47	113

(b) **The following steps are taken to prevent accidents on the Pakistan Railways network:**

Measures Undertaken for Safety:

1. Regular training and refresher courses at the Railway Academy are held to enhance the competency of the operational staff.
2. Inspections by officers and senior subordinates as per the defined quota are conducted to ensure safety compliance and protocols.
3. Safety Bulletins and “Rule of the Month” are circulated on monthly basis for operating staff guidance.
4. Inspections of level crossings are conducted by the concerned authorities, besides 168 out of 536 vulnerable un-manned level crossings throughout the system have been upgraded. Up-gradation of remaining vulnerable level crossings is in progress with the assistance of concerned provincial governments as per Railway Act 1890.
5. Periodic safety seminars and workshops to build capacity and awareness are held at the divisional level.

6. Disciplinary actions have been taken against those held responsible for the accidents.

63. ***Syed Waseem Hussain:**

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- (a) *the details of the surveys conducted for deep sea water in Karachi; and*
- (b) *details of action already taken or being taken in this regard?*

Admissibility is being re-considered because the Ministry has referred the question to Science and Technology Division for acceptance.

64. ***Ms. Shagufta Jumani:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- (a) *whether any mechanism exists to test regulate the quality of seeds being sold in the market particularly with regard to Genetically Modified Organisms (GMOs);*
- (b) *what steps have been taken to ensure that all GMO seeds are properly registered scientifically evaluated and environmentally assessed before being approved for commercial use;*
- (c) *whether there is any independent laboratory or authority responsible for regular testing of imported and locally produced seeds for GMO contamination;*
- (d) *what action is taken against the companies or individuals found selling unapproved or substandard genetically modified seeds; and*
- (e) *whether farmers are made aware of the risks, benefits and legal status of GMO crops before its use?*

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) The Federal Seed Certification and Registration Department (FSC&RD) has the mandate to ascertain the germination and purity of seed samples including Bt/GM cotton crop. Quality of seeds is being ensure through field crop inspection and laboratory testing Currently, GMO testing is not being carried out a FSC&RD laboratory.

(b) FSC&RD register's GMO Varieties only after Biosafety clearance for genetically modified varieties from National Biosafety Committee (NBC) of the Environmental Protection Agency (EPA) working under Ministry of Climate Change. NBC has mandate to check Biosafety and Risk Assessment of the GMO crops.

(c) GMO seeds for commercial/sowing purpose is not allowed for import or local production. Currently, FSC&RD is not testing the locally produce and imported seed for GMO contamination. However, exporting countries provide a non-GMO certificate along with seed consignments of seed and at the point of entry this certificate is checked by the regulators. (DPP and FSC&RD).

(d) FSC&RD and Government of Punjab has taken action against the Seed Dealers involved in sale of fake and substandard seed. The details are given below:

Sr. No	Year	No. of challans
1	2022-23	1067
2	2023-24	968
3	2024-25	374*

In March 2024, Total 134 Seed Inspectors were nominated from the Agriculture Department of Punjab Government, for the Seed Act enforcement in the Punjab Province.

(e) Currently, only GMO cotton seed is cleared by National Biosafety Committee for commercial planting and is passed through all the agronomic and research-based trials along with risk assessment and Biosafety study by NBC. Only those varieties are allowed which are beneficial and conform to the standards. However, farmer awareness education is the mandate of provincial agricultural extension services.

65. ***Mr. Dawar Khan Kundi:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that Pakistan continues to have one of the highest rates of stunting and malnutrition in the world, which cripples our future generations; and*
- (b) *what is the Government emergency plan to address this silent crisis?*

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) Pakistan faces a severe malnutrition Crisis, with the National Nutrition Survey 2018 reporting 40.2% stunting, 17.8% wasting, and 53% anemia among children under five, alongside widespread vitamin A, D, iron, and zinc deficiencies—figures largely unchanged for decades due to persistent gaps in food security, maternal nutrition, health services, and WASH. Malnutrition drives nearly half of child deaths, impairs cognitive development, reduces educational attainment and workforce productivity, and contributes to Pakistan’s low Human Development Index (0.544 in 2022; 164th of 193 countries). The World Bank and Global Nutrition Report estimate annual economic losses of 2-3% of GDP (USD 7-8 billion) from reduced productivity, healthcare costs, and lower lifetime earnings, while every USD 1 invested in nutrition yields up to USD 16 in returns—making urgent, multisectoral action to improve maternal and child nutrition both a public health and economic imperative.

(b) Health is a devolved subject under the 18th Amendment to the Constitution of Pakistan; however, the Ministry of National Health Services, Regulations & Coordination continues to play a critical stewardship role by providing national policy guidance and technical support to provinces/regions.

To strengthen nutrition programming across the country, the M/o NHR&C has developed several key frameworks and guidelines, including, the National Maternal Nutrition Strategy, National Social, Behaviour Change Strategy for Maternal Nutrition and Pakistan National Food Fortification Strategy.

66. ***Dr. Mahreen Razzaq Bhutto:**

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- (a) whether the Neelum-Jhelum Hydro Power project faced delays, cost overruns and failed to meet its Power generation targets;*
- (b) the original and final cost of the project, reasons for cost escalation and delay;*
- (c) whether any inquiry has been conducted into the collapse of the tailrace tunnel and other structural issues;*
- (d) whether the project has achieved its annual generation target of 5,150 GWH;*
- (e) the steps taken by the Government to resolve contractual disputes, recover undue payments and address design flaws; and*
- (f) the current operational status of the project and steps taken to ensure safety and uninterrupted generation?*

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo):

(a) • It is correct that the completion of the Project was delayed but it had many factors which were beyond the control of WAPDA or Neelum Jhelum Hydropower Company (NJHPC). Initially project delayed due to land acquisition which was to be carried out by Govt of AJ&K beyond control of WAPDA. Another important factor for delay was lack of funds with government during the period 2012 to 2015. Further, the scope of work tremendously increased as a result of numerous inevitably required design changes made by the Project Consultants after the award of the contract which were based on revised seismic parameters evaluated after earthquake of 2005. This also resulted in delay.

- The project is located in challenging geological area known for its major seismic events. This also affected the progress on the Project as multiple rock burst events occurred during tunnel excavations by Tunnel Boring Machines causing delay in completion.

- The above mentioned delays resulted in extended completion period as well as cost overrun. Further enormous increase in scope of work also resulted in cost overrun of the Project.

In spite of the above mentioned challenges, since after completion of the Project in 2018 till its closure in May 2024 due to tunnel collapse, the project has almost met its generation targets. The Project has generated about 20.03 billion units. At the approved tariff rate of Rs. 9.811 per kwh the project has generated revenue of Rs. 182 billion while on the applied rate of tariff of Rs. 13.033 per kwh, revenue generated is about Rs. 262 billion. The economic benefits attained through this generation are far greater.

- (b) • The cost of original PC-1 of the Project of 969 MW generation capacity approved in 2002 was Rs. 84.5 billion. However, based on that PC-1 of 2002, due to financial difficulties, the contract was awarded and work started after six years in 2008. Because of this delay, PC-1 cost of Rs. 84.5 billion was not a realistic estimate due to high inflation rate during that period, local currency depreciation and subsequent changes in design. Resultantly its 4th and final approved PC-1 was of Rs. 506 billion.

Reasons of cost overrun have also been stated in response to question 'a' above.

- After collapse in TRT which occurred in July 2022, Independent Panel of Experts (IPOE) was engaged by NJHPC, in September 2022, to investigate the cause of failure and suggest remedial measures as per direction of Govt of Pakistan. IPOE submitted their report by identifying highlighting multiple reasons causing for this collapse.
- After the incident of HRT collapse, for Inquiring in to the flaws and shortcomings, the Prime Minister constituted a committee headed by a former Federal Secretary, Mr. Shahid, vide Prime Minister Office Directive dated 20 May 2024. It is learnt that Committee has completed the investigation and has submitted the report to the Govt. Outcome of the investigation / report has not been shared with WAPDA and NJHPC.

- In addition to this, under the instructions of the Govt. Ministry of Water Resources, vide notification dated 21 May 2025 notified the constitution of the following Inquiry Commission for establishing accountability for omissions delays and misjudgments that led to the Tunnel collapse,

1. Justice (R) Tariq Abbasi	<i>Chairman</i>
2. Mr. Shahid Khan	<i>Member</i>
3. Secretary, Establishment Division	<i>Member</i>
4. Secretary, Water Resources Division	<i>Member</i>
5. Engineer-in-Chief, Pak Army	<i>Member</i>

- (d)• The proceedings of the Commission are underway.

- With few exceptions like impacts of Kishen Ganga Project, the Project has achieved it generation targets.
- For further clarification please refer to the response of question
“a”

- (e)• The major concern in this regard is closure of the contract which has happened due to a number of events beyond control of the contractor. The Taking Over Certificate (TOC) for the whole of works issued in September 2020. However, Subsequently, there were issues like restrictions imposed by the Government of AJ&K in 2020, because of covid-19 which restricted the Contractor’s movements/works. Additionally, shelling by Indian Army at Site CI, which is close to Indian border, made the working conditions for contractor almost non feasible for about two years.

- Another important reason of delay was that the payment to the contractor against Electrical, Mechanical & Hydraulic works and for items to be imported was to be made in US Dollars. After year 2020 Govt. introduced F1 Form for making payment in dollars for which cases for approval is rooted through Ministry of Water Resources, Finance Division and State Bank of Pakistan, which is a very time consuming process. Implementation of this procedure was extra contractual as making payment before this and as per the contract was very simple. This has also caused delay in

importing different punch list items. Due to these difficulties the overall contract could not be closed. It is expected that contractor would soon complete his obligations which would result in closure of the contract.

- The Chairman WAPDA/ BOD-Neelum Jhelum Hydropower Company has also constituted a committee for reviewing all the disputes with the Contractor including recoveries to be made from the Contractor, The Committee concluded the proceedings and the contract will be closed as per the recommendations of the committee.
- (f)• Due to tunnel collapse event of May 2024, the project is non-operational. PC-I for carrying out remedial/rehabilitation works has been prepared by WAPDA/NJHPC, which is currently under examination. These works will be carried out under the guidance of international experts so as to ensure sustainable power generation.

67. ***Mr. James Iqbal:**

Will the Minister for Maritime Affairs be pleased to state:

- (a) *the names of Gulf countries including Iran for which the Government is about to start ferry service and the date from which it will commence; and*
- (b) *the names of the companies to whom licenses have been issued in this regard?*

Minister for Maritime Affairs (Mr. Muhammad Junaid Anwar):

(a) Ministry of Maritime Affairs has approved operation of the first domestic and international ferry service. As per the route plan shared by the operator, the ferry will operate initially between Pakistan and Iran for religious tourism and later to Bandar Abbas, Muscat, Basra and Fujairah for tourism and commercial purposes. The NOC to operate ferry service was issued to M/s Sea-Keepers (PVT) LTD, on 22nd August, 2025, subject to the condition that the company shall commence its operations within six months from issuance of the license.

(b) Ministry of Maritime Affairs has, to date, issued a single NOC to M/s Sea Keepers (PVT) LTD, on 22nd August, 2025, for

operating domestic and international ferry services in Pakistan. No other company has, as yet, applied for the issuance of a license.

68. ***Mr. Anjum Aqeel Khan:**

Will the Minister for Maritime Affairs be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that Government is going to launch a ferry service between Gwadar (Pakistan) and Umm Qasr Port (Iraq);*
- (b) *if the answer to part (a) above is in the affirmative, what new opportunities would unlock the ferry connection between the two countries?*

Minister for Maritime Affairs (Mr. Muhammad Junaid Anwar):

(a) The Government of Pakistan intends to consider ferry services from its ports, if any aspirant operator submits its application. In this regards, Ministry of Maritime Affairs has issued a No Objection Certificate (NOC) on 22nd August, 2025, to a private company namely M/s Sea Keepers Pvt.) Ltd. for operating domestic and international ferry services from Pakistan. According to the route plan submitted by the said operator, the ferry service shall initially commence operations between Pakistan and Iran with the objective of facilitating religious tourism. Furthermore, the operator has subsequently proposed to expand the service to Bandar Abbas (Iran), Muscat (Oman), Basra (Iraq), and Fujairah (UAE) for both tourism and commercial purposes. It is, however, apprised no other prospective operator has, so far, put forth such a proposal.

(b) If any aspirant operator submits for issuance of NoC to start ferry service between Pakistani seaport to Umm-e Qasr Port, it might have tremendous socio-economic opportunities.

69. ***Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state the details of the research projects currently being undertaken by Pakistan Agriculture Research Council (PARC) to increase wheat productivity?

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): To increase the wheat productivity, the Pakistan Agricultural Research Council (PARC) has recently completed a PSDP Project, “**Productivity Enhancement of Wheat**”.

The details of the project are at **Annexure-I**.

Click here for Annexure
(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

70. ***Mr. Amjad Ali Khan:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that Pakistan Central Cotton Research Institute has not received cess for research during the last two years; if so, the reasons thereof; and*
- (b) *the quantum of the deficit and the alternative measures adopted to support the aforesaid Institute?*

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): (a) Yes, It is a fact that the Pakistan Central Cotton Committee (PCCC) has not been receiving the Cotton Cess in full during the last. so many years. The Textile Mills are depositing the Cotton Cess only partially, which has resulted in inadequate collection and shortfall of funds required for cotton research activities.

Background of the issue is that in 2016, several textile mills filed a writ petition in various courts of law and obtained stay orders against the recovery of Cotton Cess. Acting under the cover of these stay orders, the textile mills across the country ceased payment of Cotton Cess to PCCC. Consequently, PCCC faced a severe financial criss and was constrained to disburse only partial salaries and pensions to its employees.

Although all the writ petitions were finally disposed of by the Honorable Supreme Court of Pakistan and the Honorable Lahore High Court during 2018 and 2023, respectively, and the matter was decided in favour of PCCC, a large number of textile mills have still not resumed regular payment of Cotton Cess.

(b) Pay and pension arrears have accumulated to the tune of Rs. 1.78 billion since 2018. There is no alternate source of funding for PCCC.

71. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

(a) *whether there is any vaccine producing Government institution in the country other than the National Institute of Health (NIH), Islamabad; and*

(b) *if so, the types of vaccines being produced therein?*

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) The following two Government institutions are licensed to manufacture vaccines other than National Institute of Health (NIH):

DRAP DML No.	Name of Manufacture	Address	Type of Vaccines
000915	M/s Dow University of Health Sciences	Ojha Campus, Suparco Road, Off Main University Road, Karachi	Human
000969	M/s University of Veterinary and Animal Sciences,	Block A, Ravi Campus Pattoki, District Kasur.	Veterinary

(b) Details of vaccines manufactured by above facilities is as under:

Name of Manufacturer	Vaccine details
M/s Dow University of Health Sciences	Dow-RAB, Lyophilized, Powder for Injection Rabies Vaccine for Human Use
M/s University of Veterinary and Animal Sciences,	UVAC-FMD Emulsion for Injection (Trivalent Foot & Mouth Disease Vaccine)

72. ***Ms. Mah Jabeen Khan Abbasi:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that the results of most of the diagnostic tests conducted in the Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS) and Federal Government Polyclinic, Islamabad, are often inaccurate or erroneous; if so, the reasons thereof;*
- (b) whether it is also a fact that, unlike many private sector laboratories which, despite limited resources, are providing test reports both physically and digitally (through Whatsapp and Email);*
- (c) neither of the said major public sector hospitals is offering such facilities; if so, the reasons thereof; and*
- (d) the steps being taken by the Government to improve the accuracy of test results and to introduce modern facilities, including the provision of reports through electronic means in these hospitals so as to reduce long queues of patients and their attendants for submission of samples and collection of reports?*

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) As per information received from PIMS and FGPC, it is not correct that all diagnostic tests conducted in both of the public sector hospitals are inaccurate or erroneous. The tests are conducted as per standards and their results are accurate and reliable.

(b) Both the hospitals facilitate patients with the assistance of “One Patient One ID” through NITB and Health Information Management System (HIMS), FGPC’s own software which is exercised for provision of lab reports through online portals through specific patient’s Medical Record Number.

(c) As stated above.

(d) As already stated in para-b, modern facility is being provided to patients by electronic means and IT support.

73. ***Ms. Naz Baloch:**

Will the Minister for Railways be pleased to state what steps are being taken to remove encroachments from Railway properties in the country?

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): Pakistan Railways owns a total of 168,858 acres of land across its network in Pakistan, out of which 13,115 acres, which is 7.7 percent of total land, are currently under encroachment.

In order to retrieve encroached land, Railways Administration has undertaken several measures over the last three years. Some of them are listed below:

- Pakistan Railways has launched a comprehensive anti-encroachment campaign in collaboration with provincial government authorities. Provincial Inspectors General and Chief Secretaries have been requested to provide full support, including deployment of law enforcement for maintaining order.
- Quarterly anti-encroachment plans have been formulated, and legal notices under the Possession Ordinance 1965 have been issued, allowing a 14-day period for vacation of encroached land.
- All railway land records have been digitized, georeferenced, and integrated with provincial databases through the Pakistan Railways Land Management and Information System (PRLMIS), which is also accessible via a mobile application for real-time tracking and efficient decision-making.
- Unauthorized possession of railway land by Government departments are being regularized through leases under Railway land policy.
- Commercial encroachments are being reviewed under Remedial Policy through lease agreements involving upfront premiums and arrears.
- Any illegal occupation or encroachment is dealt with legal action as per rules and regulations of Pakistan Railways. Regular anti-encroachment operations are carried out to prevent fresh encroachments. From 2020 to June, 2025, a total

of 5,182 encroachment cases were reported, with a Challan rate of 99.58% and a conviction rate of 96.71%. Out of 5,611 accused, 99.6% belonged to the general public, with nearly all arrested.

Due to the efforts mentioned above, an area of 2552 acres has been retrieved in last five years i.e. 2020-21 to 2024-25 all over the Railway Network. Details of retrieved land in last five financial years i.e. 2020-21 to 2024-25 is as under:-

(Area in acres)

Division	ENCROACHMENT RETRIEVED IN LAST FIVE YEARS				
	Commercial	Residential	Agriculture	Others	Total
	1	2	3	4	5
Punjab	380	156	535	7	1078
Sindh	132	105	600	0	837
Balochistan	9	6	203	0	218
Khyber Pakhtunkhwa	192	0.7	226	0	419
Total	713	268	1564	7	2552

Recently, an anti-encroachment drive has been initiated since April 2025 to retrieve valuable railway land which has shown significant results and around 781.84 acres PR land has been managed to retrieve in from July, 2024 to June, 2025. Furthermore, in the month of July and August, 2025, PR Administration managed to vacate/retrieve 69.988 acres Railway land from encroachers.

74. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for Housing and Works be pleased to state:

- (a) *the city-wise total number of Federal Government houses/flats that have been built in the country during the last five years; and*
- (b) *what are the basic objectives and goals for establishing the Ministry?*

Minister for Housing and Works (Mian Riaz Hussain Pirzada):

- (a) No new government accommodations have been constructed in the country over the past five years, due to the ban imposed by the Federal Cabinet vide Cabinet Decision in Case No. 114/6/95 dated 13-03-1995 (**Annex-A**).

(b) The Ministry of Housing & Works in terms of Rules of Business 1973, is entrusted with the following responsibilities:

- Acquisition of Federal Government buildings, except those under the Defence Division.
- Provision of Government owned office accommodation and residential accommodation, policy for acquisition, requisitioning and hiring of office and residential accommodation for officers and staff of the Federal Government.
- Fixation and recovery of rent of Government owned, hired and requisitioned buildings.
- Management of Federal lodges.
- Land and buildings belonging to the Federation wherever situated and revenues derived therefrom.
- Administration of the Federal Government Lands and Buildings (Recovery of Possession) Ordinance, 1965 (LIV of 1965).
- Matters relating to the Federal Government lands licenses to various cooperative housing societies in Karachi, except those under the Defence Division.
- Transfer of property, other than agricultural land, registration of deeds and documents and documents
- Omitted vide SRO 1373(1)/2021 dated 01-12-2021.
- National Housing Policy
- Development of sites, construction, furnishing and maintenance of Federal Government buildings, except those under the Defence Division and Foreign Affairs Division. Exemption is also allowed to the Foreign Affairs Division for maintenance of Foreign Office buildings and allied buildings. A certain public work may be implemented by respective

Division at its level after getting No Objection Certificate from the Housing and Works Division for the project with appropriate justification. The Housing and Works Division shall consider these requests on case to case basis.

- (i) coordination of civil works budget;
- (ii) execution of Federal Government works.
- Officers belonging to the Engineering Group.
- Matters relating to the National Construction (Domestic) Limited
- Physical planning.
- Sindh Infrastructure Development Company Limited (SIDCL).

Click here for Annexure
(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

75. ***Syed Waseem Hussain:**

Will the Minister for Maritime Affairs be pleased to state:

- (a) *the details of the income from different sources of the Ports and expenditure incurred on pay allowances of officers, lower staff on vehicles, fuel and repairs carried out so far; and*
- (b) *details of expenditure on the welfare of the fishermen, dock workers etc. during the last three years?*

Minister for Maritime Affairs (Mr. Muhammad Junaid Anwar): (a) Three ports are currently working under administrative control of Ministry of Maritime Affairs. The details of their operational expenditures is as under :-

1. The requisite information in respect of Karachi Port Trust (KPT) is at **Annex-I**.
2. The requisite information in respect of Port Qasim Authority (PQA) is given at **Annex-II**.

3. The requisite information in respect of Gwadar Port Authority (GPA) is placed at **Annex-III**.

(b) Details of expenditure incurred on Welfare of Fishermen, Dockworkers and etc is as under:-

The Ministry of Maritime Affairs under the special initiative of the present government, has actively supported the welfare interventions for the local fishermen community through its organizations as under:-

1. The detail of expenditures incurred during three years on welfare of dock workers by arachi Dock Labour Board / KPT is placed at **(Annex-IV)**
2. The detail of expenditures incurred on welfare of by Port Qasim Authority (PQA) may be pursued at Annex-II.
3. The detail of expenditures incurred on welfare of local fishermen community by Gwadar Port Authority (GPA) is placed at **Annex-III:-**

Click here for Annexure
(Annexures have been placed in the National Assembly Library.)

76. *Dr. Sharmila Faruqui:

Will the Minister for Industries and Production be pleased to state:

- (a) *why large-scale industries received Rs. 287 billion (72 percent) of industrial subsidies in Budget 2025-26, while Small and Medium Enterprises (SMEs) which contribute 40% to Gross Domestic Product (GDP) were allocated only Rs.48 billion; does this disparity not undermine the Government's own SME strategy 2023;*
- (b) *whether the Rs.18 billion "SME Digitalization Fund" will effectively bridge the e-commerce access gap for 91% of SMEs;*
- (c) *if its risks becoming another underutilized initiatives like the 2022 Digital SME Program that reached just 12% of target?*

Admissibility is being re-considered because the question has been referred to Cabinet Division for allocation of subject.

77. ***Mr. Pullain:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that the proposed merger of the National Tibb Council and the National Council for Homeopathy could not materialize;*
- (b) if so, the reasons for the failure to implement the merger; the steps taken so far in this regard;*
- (c) whether the Government intends to revisit or revive the merger proposal in view of administrative and regulatory considerations; and*
- (d) the matters ancillary thereto, including the current status of both the Councils in terms of structure, functioning and coordination?*

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) On the recommendations of the rightsizing committee, a draft bill has been prepared to National Tibb Council and the National Council for Homeopathy into National Traditional, Complementary and Alternative Medicine through an Act.

Draft bill was sent to M/o Law & Justice for vetting. M/o Law & Justice has returned bill for reconsideration after seeking approval of the CCI. Accordingly, a summary was forwarded along with draft bill for consideration of the CCI. The CCI returned the draft bill that the bill does not required approval of the CCI.

Now, the draft bill is under consideration in this Ministry and Ministry of L&J for vetting. L&J has again called a meeting with a representative of this Ministry not below the rank of BS-20. The meeting will be held shortly and vetting process will be completed.

- (b) As stated above.

(c) As stated above.

(d) Currently, both the councils in terms of structure functioning and coordination are working under Unani, Ayurvedic and Homoeopathic Practitioners Act, 1965, to promote and popularize the Unani, Ayurvedic and Homeopathic system of medicine, to regulate education and research in, and to provide for the registration of practitioners of that system of medicine.

78. ***Mr. Anjum Aqeel Khan:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

(a) *whether there is any proposal under consideration of the Government to include a railway train stop for the Hazara Passenger Express at Sangjani (Jori Rajgan) Railway Station, Islamabad, in view of the public demand and the inconvenience being faced by the local population consisting of more than Twelve Thousand persons due to its non-stop schedule;*

(b) *if the answer to part (a) above is in the affirmative, when the same will be implemented; if not, the reasons therefor; and*

(c) *whether the Government will consider it, when the exact date?*

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) It is informed that Sangjani Railway station, situated in Rawalpindi Division, has been commercially closed w.e.f. 02-12-2014. At that time Rawalpindi Express (267Up/268Dn) was observing stoppage at Sangjani station. The average earning per day per train of Sangjani station was only Rs.87/- which does not meet the criteria fixed for allowing stoppage. The criteria fixed for allowing stoppage at a station is Rs. 50,000/-per day per train for mail / Express trains on Branch Line. Hence the stoppage of Hazara Express at Sangjani railway station is not commercially viable. It is also apprised that Golra Sharif and Taxila Cantt stations are 11 Km and 8 KMs distant from Sangjani Railway Station, respectively. It is pertinent to mention here that Hazara Express (11Up/12Dn) is observing stoppages at Golra Sharif and Taxila Cantt stations. The public of Sangjani may avail

the facility of Hazara Express from these adjoining stations i.e., Golra Sharif and Taxila Cantt stations.

(b) As explained above.

(c) As explained above.

79. ***Ms. Shahida Rehmani:**

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

(a) *whether Pakistan's per capita water availability has declined to critical scarcity levels;*

(b) *whether the situation is worsening due to climate change, upstream water diversions, and inadequate storage capacity; and*

(c) *what immediate and long-term measures are being taken by the Federal Government to ensure equitable water distribution among provinces; increase national water storage capacity implement climate adaptation measures such as desalination and rainwater harvesting and protect the country's water resources from external and internal threats?*

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo):

(a) Hydrologists assess water scarcity by analyzing the population water equation. Domains of scarcity based on per capita water availability are often defined as:

- Water stress: <1,700 cubic meter/person/year
- Water scarcity: <1,000 cubic meter/person/year
- Absolute scarcity: <500 cubic meter/person/year

In 1951, Pakistan's annual per capita water availability was approximately 5,260 cubic meters. By 2016, it had declined to the water scarcity threshold of 1,000 cubic meters. As of recent estimates, it has further decreased to around 860 cubic meters, reflecting Pakistan's transition from a water-stressed to a water-scarce country (NWP-2018)¹.

Main cause of decline in Pakistan per capita water availability is its rapid growth of population. According to the Pakistan Bureau of Statistics (PBS) and the 7th Population and Housing Census-2023, the current population growth rate of Pakistan is 2.55% annually and a total population of 241.49 million. Between 1972 and 2020, the population grew 2.6 times, increasing water demand. Over the years, water withdrawals have increased, with 82% of renewable water resources now being used, compared to 62% in 1977².

Recognizing the situation, federal and provincial governments have been made aware, leading to the launch of initiatives aimed at mitigating the country's growing water scarcity.

(b) It is fact that the situation is worsening due to climate change. Altered rainfall patterns: more erratic monsoons, longer dry spells, heavier rainfall when it comes (flash floods), accelerated glacier melt in the Himalayas / Karakoram / Hindu Kush feeding the Indus: this can temporarily increase flows (and flood risk), but threatens long-term reliability especially as glaciers recede. In connection with that rising temperatures may increase evaporation, reduce water availability, strain both surface and groundwater. There are also cross-border impacts: for instance, water variations from Indian dams may affect river behavior in Pakistan.

Besides, inefficient irrigation (canals with seepage, traditional flood irrigation, etc.), lack of water conservation, overuse of groundwater is also impacting the water availability in the Indus Basin Irrigation System. Regarding upstream water diversions, the proposed or ongoing diversion projects (like canals) may reduce downstream flow for various uses, only when such divisions are planned without keeping in view the surplus water available in the system.

Loss of reservoir capacity due to siltation has reduced Pakistan's live storage significantly. Major dams (like Tarbela, Mangla, Chashma) have lost around 15% or more of their live storage capacity over decades. Presently, the total live storage capacity of reservoirs (Tarbela, Mangla &

Chashma) is 13.32 MAF. A comparison of original and current live storage capacities of reservoirs is given below: -

(MAF)

Reservoir	Original Live Storage	Current Live Storage
Tarbela	9.68	5.73
Mangla	5.34	7.28
Chashma	0.72	0.31
Total	15.74	13.32

(c) To resolve the sensitive water issues and develop an equitable transparent water accounting mechanism as per Water Apportionment Accord (WAA) 1991, IRSA planned to install Telemetry system on 27 sites of Indus Basin Irrigation System (IBIS). WAPDA is the executing agency of the Project. Total cost of the Project is Rs. 23,834.707 Million with completion date of June 2028. It is hoped that after completion of this Telemetry Project transparency in water distribution will be improved.

80. ***Ms. Neelum:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) *the details of the measures taken by the Railways so far and the future plans in this regard; and*
- (b) *the proposals relating to station up gradation, digitization, safety and international connectivity?*

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Ministry of Railways has taken key measures to revive Railways enabling it to enhance its contribution in national economic growth. These measures revolve around a four pronged strategy i.e.,

- i. Financial Sustainability.
- ii. Governance and Growth.
- iii. Private Sector Participation.

iv. Leveraging IT and Technology.

(b) **Station Up-gradation**

Pakistan Railways has taken several initiatives to upgrade stations and ensure passenger facilitation. At Karachi, Lahore, Peshawar and Rawalpindi stations, facilities of information desks, Wi-Fi, and CIP lounges have been introduced along with up-gradation/ renovation of waiting halls, washrooms, reservation offices and platforms with ample seating arrangements for passengers. Furthermore, cleanliness contracts have been made to ensure improved cleanliness of stations.

In addition to this, escalators have been introduced at Lahore and Karachi stations to ease movement of all passengers especially the elderly. In Rawalpindi, architect-designed tuck shops, outsourced train washing, the Safe & Smart Station project, CIP lounge renovation, and a cleanliness contract have been undertaken.

- Furthermore, in partnership with the Government of Punjab, three stations i.e. Lahore, Rawalpindi, and Taxila stations are being upgraded.
- Similarly, by up-gradation of station and Installation of an escalator at Rohri station is being upgraded in partnership with Government of Sindh.

DIGITILIZATION

Information Technology is one of the key pillar of Pakistan Railway revival strategy under which following measures are being taken:

1. **Passenger Services**

On Platforms

- Introduction of free Wi-Fi at major stations, expanding to 40 nationwide.
- RABTA system offering online booking and real-time train tracking.

- Smart lounges, escalators, upgraded AC waiting areas, CIP lounges, and auto-sensor doors for passenger convenience.
- Safe & Smart Station initiatives with CCTV, scanning gates, and bomb-disposal units.
- Cashless ticketing enabled via ILink and QRbased payments.

Inside Trains

- Expansion of RABTA to include parcel booking, onboard food services, and journey management.
- Customer Contact Center (117) ensuring real-time passenger support.
- Deployment of Railway Police and surveillance tools integrated with live monitoring.
- Digital inspection and monitoring systems to ensure safety and technical reliability.

2. **Freight Train Services**

- Launch of Freight Online Booking System with SAP integration for booking, billing, and tracking.
- Freight Load Management pilot at Karachi weigh station for accurate load monitoring.
- Nationwide rollout planned for digital weighing stations and cargo visibility systems.

3. **Governance and Support Systems**

- E-Office reducing paper dependency across Ministry and divisional offices.
- E-Inspection Management System automating track, train, and safety inspections.

- Legal Case Management ensuring transparent monitoring of cases.
- Attendance Management integrated with SAP HR modules for efficiency.

SAFETY OF TRAIN OPERATIONS

- The E-Inspection Management System is currently in the development phase and is designed to digitize and streamline railway inspection processes with the cooperation of Punjab I.T Board. Once completed this initiative will help Pakistan Railways to identify safety gapes in Railway Operation, take remedial action and ensure safe train operations.
- Inspections of level crossings are conducted by the concerned authorities, besides 168 out of 536 vulnerable unmanned level crossings throughout the system have been upgraded. Upgradation of remaining vulnerable unmanned level crossings is in progress with the assistance of concerned provincial governments as per Railway Act 1890.
- Regular training and refresher courses at the Railway Academy are held to enhance the competency of the operational staff.
- Inspections by officers and senior subordinates as per the defined quota are conducted to ensure safety compliance and protocols.
- Safety Bulletins and “Rule of the Month” are circulated on monthly basis for operating staff guidance.
- Periodic safety seminars and workshops to build capacity and awareness are held at the divisional level.

Following Immediate Track Safety Works Repair ongoing Projects are as under:-

- Track safety works in multiple sections (Rohri-Khanpur, Tando Adam-Rohri, Kiamari-Hyderabad, Khanewal-

Shandara, Rohri-Sibi, Sher Shah-Kundian) costing Rs. 31,829.9 million.

- Track Rehabilitation (Kotri Akhondabad/Dadu) costing Rs. 2,321 million.
- Weak bridges to be strengthened at Rs. 980 million.

In order to reduce risk of accidents and improve safety of train operations, following projects are planned for the upcoming year regarding improvement/ rehabilitation of infrastructure:

- Rehabilitation of the Hyderabad-New Chhor section for Rs. 19,346 million,
- Safety works on the Lahore-Lalamusa Rawalpindi section for Rs. 5,320 million,
- Procurement of track machines worth Rs. 12,544 million, and
- Reconstruction of China Creek Bridge for Rs. 5,000 million.

Furthermore, a comprehensive program will upgrade 1,414 km of track in Punjab, 960 km in Sindh, 173 km in Khyber Pakhtunkhwa, and 33 km in Balochistan.

SECURITY OF RAILWAY ASSETS

- Appropriate number of Police personnel, including commandos, duly equipped with arms/ammunition are deployed on trains as well as at platforms of major Railways Stations.
- Searching/sweeping of major Railway Stations is carried out through Bomb Disposal staff on a daily basis.
- Monitoring and surveillance of suspects is carried out through CCTV Cameras installed at major Railway Stations.
- Scanning of passengers and luggage is carried out using Walk through Gates/Metal Detectors to detect explosive material and illicit arms/ammunition at major Railway stations.

- Fire extinguishers have been installed to prevent any fire eruption cases.
- 500 Railways Police personnel has been recruited recently.
- The recruitment process of 1000 Railways Police personnel is in process and will be completed in near future.

International Connectivity

Ministry of Railways is committed to and actively engaged in advancing international rail connectivity with Iran, Central Asian Republics (CARs) and onward to Russia through Afghanistan with the objective of strengthening regional integration, trade, and transit facilitation. The details of existing and proposed rail connectivity with the international community are as follows:

i. Existing Rail International Connectivity

Pakistan Railways maintains an operational railway link via the Quetta–Taftan line, which connects with the Iranian rail network at Zahedan which further has a connection with Turkmenistan and CARs via Sarakhs.

ii. Proposed Rail International Connectivity

Uzbekistan-Afghanistan-Pakistan Rail Corridor (UAPRC): This route which aims to establish a direct rail corridor linking Central Asia to Pakistani ports via Afghanistan. The key aspect of this initiative is to facilitate bilateral transit and regional trade. In this regard, a Trilateral Framework Agreement has been signed among Uzbekistan, Afghanistan and Pakistan on 17-07-2025 in Kabul on Joint Feasibility Study for construction of new Railway Line 647km from Naibabad to Kharlachi. Preparatory work in this regard is underway and the feasibility study is expected to be completed in April, 2026.

81. ***Ms. Shazia Marri:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) *whether Pakistan Railways offers any discount to senior citizens and disabled persons on train fares; if so, the procedure for applying for such a discount;*

- (b) *whether it is a fact that the said discount is available only on selective trains; if so, the details of such trains;*
- (c) *whether the said discount is available in all classes of a trains or only in selective classes, if selective classes, the details thereof; and*
- (d) *year-wise number of senior citizens who availed such a discount during the last five years?*

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Pakistan Railways is providing discounts/concessions to senior -citizens and disabled persons in rail fares. The detail is as under:

Category	Concession/Class	Trains
Senior Citizens (65 years & above)	50% in Economy Class & 25% in AC Classes	Allowed in Khyber Mail, Allam Iqbal Express, Awam Express, Pakistan Express, Rehman Baba Express, Sukkur Express & Subak Raftar.
Senior Citizens (75 years & above)	100% in Economy class (4 times in a year) They can also avail the 25% concession in AC Class as mentioned in above column	Allowed in all trains including outsourced trains except Green Line, Pak Business & Shah Hussain.
Disabled Persons	50% in All Classes	

The facility can be easily availed at any reservation/booking office of Pakistan Railways by showing a copy of the CNIC.

- (b) Already explained above.
- (c) Already explained above.

(d) The detail of year-wise number of senior citizens who have availed concessional facility during the last five financial years as under:

Financial Year	No. of Senior citizens
2024-25	2,05,983
2023-24	2,03,032
2022-23	1,66,816
2021-22	2,02,526
2020-21	2,06,713

82. ***Ms. Saba Talpur:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state what initiatives are in place to promote and subsidize drought-resistant seed varieties and climate-smart agricultural practices for farmers in arid zones?

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): • Balochistan Agricultural Research & Development Center (BARDC), in Baluchistan has the following drought tolerant seed varieties are developed and disseminated to farmers (Wheat 03), Durum Wheat (01) Barley (03) Lentil (02) and Olive (18) (introduced).

- The Arid Zone Research Institute (AZRI) in Punjab has developed high yielding seed variety of Ispaghool (01) and disseminated to farmers.
- Mountain Agricultural Research Centre (MARC), in Gilgit Baltistan has introduced/ collection of the following drought tolerant seed varieties of Almond (02), Walnut (01), Grapes (02), Pomegranate (01), Fig (02), Olive (02), Potato (02), Tomato (02), Okra (02) and disseminated to farmers.
- Arid Zone Research Centre (AZRC), in Khyber Pakhtunkhwa has developed high yielding seed variety Of Wheat (AZRC-Daman), Chickpea (Indus 2019) and Lentil (2019) and disseminated to farmers.

83. ***Ms. Samina Khalid Ghurki:**

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- (a) *the details of losses/damages to the infrastructure of dams in each province so far, separately during the year 2025, due to heavy rain and clouds burst/floods in the country; and*
- (b) *what steps are being taken by the Government to to minimize such losses/damages in future?*

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Wattoo): (a) No losses or damages to the infrastructure of dams have been occurred during the year 2025 due to heavy rains, cloud bursts, or floods.

(b) Nil.

84. ***Mr. Sher Afzal Khan:**

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state the activities of the Ministry and it's Attached Departments in the flood affected areas and visits of the experts/scientists for the estimate of agriculture losses in the country?

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain): The exercise of estimation of flood losses is being carried out by respective Provincial Agriculture Departments and PDMAs. Ministry of National Food Security & Research is coordinating with all provinces and the organizations involved in this process to aggregate the losses at national level. Moreover, MNFSR is highlighting the possible post-flood threats to crops and livestock and coordinating efforts to deal with this situation.

Meetings with stakeholders were conducted to highlight the pest attacks (pyrilla and white fly) on Sugarcane crop and finalized strategy to counter it with the help of Pakistan Sugar Mills Association and Green Pakistan Initiative.

Inter-provincial meetings to check preparedness of provinces to counter outbreak of lumpy skin disease in livestock are to ensure availability of vaccine in this regard.

85. ***Mr. Naveed Aamir:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state that how many employees have been absorbed in the Ministry and its Attached Departments during the last five years and also the areas from which those employees have been absorbed?

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): Detail of the employees who have been observed in main Ministry through MS Wing of Establishment Division. And the detail of its following Attached Departments during the last five years (area wise) is as under:

Sr.	Name of Department	Reply	Name	Parent Department	Date of Absorption in M/o NHS, R&C
1	M/o NHR&C	03	Mr. Vijay Kumar Director (BS-19)	Pakistan Sports Board	27-07-2023
			Ashfaq Ahmed Khan Deputy Director (BS-18)	M/o Federal Education & Professional Training	31-07-2023
			Qumer Mehmood, Deputy Director (BS-18)	Department of Stationary Reforms, Karachi	03-07-2023
			Ms. Shazia Munawar, A.D	Human Rights	27-07-2022
			Mr. Muhammad Sultan, A.D	Department of Stationary Reforms, Karachi	12-12-2023
			Dr. Shabeena Mushtaq, A.D	Pakistan Sports Board	02-08-2023
			Ms. Shazia Elaz, A.D	Pakistan Sports Board	02-08-2023
			Dr. Abdul Qudoos Jamil, A.D	Pakistan Sports Board	04-08-2023
			Mr. Muhammad Saleemullah, A.D	National Council of Social Welfare	18-12-2023
			Ms. Rizwana Bano, Logistic Officer	National Council of Social Welfare	04-08-2023
2	PIMS	03	Dr. Qasim Hussain (Medical Officer)	Central Health Establishment (CHE)	12 th March, 2024
			Dr. Muhammad Ibrahim (Medical Officer)	NICH Federal	12 th March, 2024
			Dr. Irshad Hussain (Medical Officer)	Health Department AJK	11 th October, 2024
3	FGPC	01	Dr. Aisha Jamil (Assistant Dental Surgeon)	Health Department Punjab	1 st July, 2022

86. ***Ms. Asiya Naz Tanoli:**

Will the Minister for Housing and Works be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that no development work has been started in Bhara Kahu Housing Scheme;*
- (b) time by which development work will be completed; and*
- (c) total number of officers working in said scheme so far, alongwith their performance and expenditure incurred on their salaries?*

Minister for Housing and Works (Mian Riaz Hussain Pirzada):

(a) The development work commenced on 06-12-2019 but halted due to following reasons:

- a. Dispute of exact percentage of work.
- b. Issue of provision of performance Security.
- c. Issue of time extension.
- d. Hilly terrains.
- e. Contractor request for revision of contract mode and amount

However, at its initial stage, the following major challenges were faced by the project.

- a. Suo-Moto by the Supreme Court of Pakistan.
- b. NAB Cases
- c. Settlement of issues of Access Road

- d. Delayed submission of Bank Guarantee
 - e. Delay in approval of Layout Plan by CDA.
 - f. Spread of pandemic COVID-19.
- (b) ➤ The matter provision of escalation, revision of cost and the modification of the contract from EPC to measurement-based mode was presented in 35th Executive Board meeting held on August 16, 2024. The Executive Board constituted a committee to provide a plausible way-forward for Green Enclave-I project.
- The Executive Board in its 36th meeting held on 08-11-2024 was briefed about the progress of the Committee. The committee identified grave issues pertaining to land, planning, finance, and technical matters. The Executive Board decided to form a Technical Team comprising of Engineers of Pak PWD to conduct comprehensive surveys to assess on-site progress. The Committee has finalized its report and same will be presented before the Executive Board for further decision.
 - The work at site shall be resumed after the decision of Executive Board in light of Committees recommendation.
- (c) **Annex-A.**

Annex-A

1. Bara Kahu, Green Enclave-I Housing Project was started in the year 2009. Initially, technical work of all projects was monitored by Director (Technical). The incumbency detail of Director (Technical), FGEHA paid against regular budget of FGEHA is as follows:
 - a. Mr. Qaisar Abbas, Period of Posting w.e.f. 2009 to 2012
 - b. Mr. Shahid Farzand, Period of Posting w.e.f. 2012 to 2014
 - c. Ms. Zaib-un-Nisa, Period of Posting w.e.f. 2014 to 2017
 - d. Mr. Azhar Ullah, Period of Posting w.e.f. 2017 to 2019
 - e. Syed Muhammad Hassan, Tenure of Posting w.e.f. 2019 to 2020
2. However, after commencement of development work of Project Green Enclave-I, the detail of Project Directors (PDs) posted on project is as below;

S. No.	Name of Project Directors (PDs), BPS & Status	Period of Posting	Salaries of PDs /charged against	Name of project Engineers/ AD / BPS / Regular basis	Period of Posting	Salaries of Project engineers /charged against
1	Mr. Mohsin Sardar, BS-17 on Regular Basis	Feb, 2020 to Oct, 2020	1,246,050/- (Regular budget)	Mr. Awais Cheema, BS-17	Dec, 2019 to March, 2020	501,270/- (Regular budget)
2	Mr. Daud Islam appointed against PMU	Nov, 2020 to Aug, 2021	3,358,871/- (Project budget)	Mr. Rizwan Aziz, BS-17	April, 2020 to Nov, 2022	4,314,691/- (Regular budget)
3	Mr. Tariq Shahzad appointed against PMU	Sep, 2021 to Feb, 2022	1,417,007/- (Project budget)	Mr. Anar Khan, BS-17	Dec, 2022 to Sep, 2025	5,814,495/- (Regular budget)
4	Mr. Azhar Hameed, BS-18 on deputation basis	March, 2022 to Sep, 2023	30,830,593/- (Regular budget)			
5	Mr. Zahid Farooq appointed against PMU	Jan, 2024 to Aug, 2024	2,701,125/- (Project budget)			
6	Syed Muhammad Hassan, BS-19 on deputation basis	Sep, 2024 till date	4,390,509/- (Regular budget)	Mr. Muhammad Hamza, AD(BK), BS-17	Jan, 2022 to Nov, 2022	1,560,007/- (Regular budget)

3. The progress of the Bara Kahu, Green Enclave-I project has been impacted by the issues highlighted in reply of Part a of said question. Nevertheless, these challenges are being continuously managed through the dedicated and diligent efforts of the officers/officials of FGEHA. It is pertinent to mention that the issues are beyond the control of any individual officer, and the performance of the concerned officers remains satisfactory.

Islamabad,
the 5th October, 2025.

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(3rd Group, 20th Session)

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

“UNSTARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES”

For Monday, the 6th October, 2025

16. Malik Muhammad Iqbal:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) the reasons for the suspension of Railway operations towards Samma Satta and Minchinabad;*
- (b) what steps have been taken by the Ministry for the revival and restoration of these services; and*
- (c) what remedies have been provided to the people of the affected areas to address the hardships caused by this suspension?*

Reply not received.

17. Malik Muhammad Iqbal:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) details of total land owned by Pakistan Railways across the country, indicating where such land has been leased out, to whom, for what purpose; and*
- (b) what procedure is adopted for leasing Railway land?*

Reply not received.

18. Nawabzada Mir Jamal Khan Raisani:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- (a) *the current position of machinery installed in Cardiac Centre, Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS), Islamabad;*
- (b) *the details of the life saving injections in Cardiac Ward; and*
- (c) *whether any Senior Consultant is available in said Ward at night time or after 02:00 pm?*

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): (a) The detail of machinery currently installed in Cardiac Centre PIMS is as under:

Sr.#	Name of Equipment	Make	Status
1.	Angiography	GE	Functional
2.	Angiography	Siemens	Functional
3.	Echocardiography	Vivid (GE E-9)	Functional
4.	Echocardiography	GE E-9	Functional
5.	Echocardiography	GE S-7	Functional
6.	Echocardiography	Toshiba	Functional
7.	Cardiline ETT	SR600	Functional
8.	Cardiline ETT	SR600	Functional
9.	Gamma Camera	DDD	Functional

(b) It is stated that all essential and life-saving injections are available in Cardiac Ward. Detail of injections is as under:

Sr.no.	Name of Injections
1.	Amak 500mg Injection
2.	Ismaxone 1g Injection
3.	Colicraft 2miu Injection
4.	Imicid 500mg Injection
5.	Merem 500mg/1 g Injection
6.	Odimox 400mg Inf
7.	Stericipro/ Uniciprox 100ml Injection
8.	Sterilivo 500mg/100ml Infusion

9.	Tanzo 4.5g Injection
10.	Tigabio 50mg Injection
11.	Zamoclav 1.2g Injection
12.	Cefoparazone + Sulbactum 2g Injection
13.	Morphine 15mg/ml Injection
14.	Diazepam Injection
15.	Redol 100mg Injection
16.	Isobaj 10mg/10ml Injection
17.	Baj Darone Injection
18.	Lasid 20mg/mL Injection
19.	Cara-Dopa 250mg/5ml Injection
20.	Carapamin 200mg/5mg Injection
21.	Nor – Adrin 4mg Injection
22.	Gelofusine 4% 500ml Infusion
23.	Adrenaline 1 ml injection
24.	Atropine 1 ml Injection
25.	Calcium gluconate 10% 10ml

(c) It is stated that as per monthly duty roster Senior Registrar / Senior Consultants are remain available on-call round the clock. (duty roster for the month of September, 2025 is attached at **Annex-A**).

[Click here for Annexure](#)

(Annexure has been placed in the National Assembly Library).

19. **Ms. Shahida Begum:**

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that Railway quarters, particularly for low-grade employees across various stations, are in poor conditions despite monthly deductions from employees salaries for maintenance;*
- (b) *if so, the reasons for failure to carry out timely repairs and whether any responsibility has been fixed;*

- (c) *the number of complaints received from each stations during the last three years;*
- (d) *the station-wise details of maintenance work carried out during this period;*
- (e) *whether any surveys have been conducted to assess the condition of Quarters and actions taken thereafter; and*
- (f) *whether any audit has been conducted to ensure transparent and proper utilization of maintenance funds?*

Reply not received.

20. **Mr. Muhammad Arshad Sahi:**

Will the Minister for Housing and Works be pleased to state:

- (a) *the number of Government accommodations allotted to the employees of Directorate of Special Educations, Islamabad, during the period from 1-01-2020 to 31-07-2025, alongwith the complete list of the above thereof; and*
- (b) *the number of Government accommodations allotted to employees of the said department under Rule 15(2)(b) Retention of Accommodation alongwith details thereof?*

Minister for Housing and Works (Mian Riaz Hussain Pirzada):

(a) Details of Government-accommodations allotted to the employees of Directorate of Special Education, Islamabad during the period from 01-01-2020 to 31-07-2025 are placed at (**Annex-A**).

(b) Two Government-accommodations have been allotted to employees of the Directorate of Special Education, Islamabad under Rule 15 (2) (b) of Accommodation Allocation Rules, 2002. The details are placed at (**Annex-B**).

Click here for Annexure
(Annexures have been placed in the National Assembly Library).

21. **Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state the total number of ventilators purchased by Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS), Federal Government Polyclinic and National Institute of Rehabilitation Medicine (NIRM), Islamabad, during the last three years?

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustafa Kamal): As informed by the Executive Directors of PIMS, FGPC and NIRM, no ventilator has been purchased by the hospital(s) during the last three years.

22. **Rana Atif:**

Will the Minister for Housing and Works be pleased to state:

- (a) *the complete detail of Government accommodation allotted to disabled persons from January, 2020 to August 2025, indicating the seniority number, date of seniority, name of the allottee, designation and category;*
- (b) *the detail of category-wise general waiting list of disabled persons for Government accommodation; and*
- (c) *the policy of allotment of Government accommodation for disabled persons?*

Minister for Housing and Works (Mian Riaz Hussain Pirzada):

(a) The complete detail of Government Accommodation allotted to disabled persons from January, 2020 to August, 2025, indicating the seniority No., date of seniority, name of the allottee, designation and category is placed at **Annex-A**.

(b) The detail of category wise General Waiting List of disabled persons for Government Accommodation is placed at **Annex-B**.

(c) One percent (1%) of Government owned accommodation has been reserved for disabled FGS who shall be appointed against disabled quota. A separate GWL has been maintained for such FGS.

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library).

*Islamabad,
the 5th October, 2025.*

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(تیسرا گروپ، بیسواں اجلاس)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز پیر مورخہ ۶ اکتوبر، ۲۰۲۵ء کو منعقد ہونے والے
قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے

46- *جناب آصف خان:

(انیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان میں کل کتنی شوگر ملیں کام کر رہی ہیں نیز ہر ایک مل کے نام و ملکیت کی تفصیلات
کیا ہیں؟

(ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت نے ملک میں متوقع قلت کے باوجود 765,000
میٹرک ٹن چینی برآمد کرنے کی اجازت دی ہے اور بعد ازاں مکمل ٹیکس و ڈیوٹی استثنائت
کے ساتھ چینی کی درآمدات کی اجازت دی؟

(ج) اگر ایسا ہے تو درآمد و برآمد ہر دو مراحل میں بڑے مستفیدین کی تفصیلات کیا ہیں؟

(د) کون سے اقتصادی یا پالیسی عوامل چینی کی قیمتوں میں تیزی سے اضافے کا باعث بنے
ہیں جو 2025ء میں -200 روپے فی کلوگرام تک پہنچ چکی ہے؟

(ہ) قیمتوں کے بحران کے ردعمل میں کون سے احتسابی اقدامات کئے گئے ہیں؛ نیز

(و) شفافیت کو یقینی بنانے اور مستقبل میں پالیسی میں تبدیلی کو روکنے کے لیے کون سی ٹھوس اصلاحات متعارف کروائی جا رہی ہیں؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتنور حسین): (الف) یہ معاملہ وزارت خزانہ/ ایس

ای سی پی سے متعلق ہے اور متعلقہ فریق سے درکار معلومات فراہم کرنے کی درخواست کی گئی ہے (منسلکہ-I)۔

(ب) حکومت نے پیداوار کے سال 2023-24 کے دوران چینی کی برآمد کی اجازت دی

کیونکہ ملک میں اضافی ذخائر موجود تھے۔ ملکی کھپت کا تخمینہ 6.4 ایم ایم ٹی اور پیداوار 6.7 ایم ایم ٹی لگایا گیا تھا۔ اس میں 10.823 ایم ایم ٹی گزشتہ سال کے ذخائر شامل کرنے کے بعد کل دستیابی 16.7 ایم ایم ٹی تھی۔ مزید برآں، آئندہ فصل 2024-25 کے لیے چینی کی پیداوار کا تخمینہ زیادہ تھا کیونکہ گزشتہ سال کے مقابلے میں گنے کی کاشت میں 1.2 فیصد اضافہ ہوا تھا۔ تاہم یہ فصل موسمی حالات، شدید گرمی اور بیماری کی وجہ سے متاثر ہوگئی۔ حکومت کی جانب سے اضافی چینی کی برآمد کی اجازت 2023-24 کی پیداوار سے دی گئی، جو وزارت صنعت و پیداوار کے تحت قائم شوگر ایڈوائزری بورڈ کی سفارشات پر مبنی تھی۔ یہ فیصلہ چار مراحل میں کیا گیا:

1- 0.150 ایم ایم ٹی برآمد کا پہلا فیصلہ 13 جون 2024

2- 0.100 ایم ایم ٹی دوسرا فیصلہ، اگست 2024

3- 0.040 ایم ایم ٹی تیسرا فیصلہ، اگست 2024

4- 0.500 ایم ایم ٹی چوتھا، اکتوبر 2024

تاہم اصل پیداوار تخمینے سے تقریباً 1.0 ایم ایم ٹی کم رہی جس کے باعث قیمتوں میں اضافہ ہوا۔

حکومت نے فوری طور پر انتظامی اقدامات شروع کیے تاکہ سپلائی چین کو یقینی بنایا جاسکے اور گھریلو صارفین کو

ریلیف فراہم کرنے کے لیے درآمدی ڈیوٹیز اور ٹیکسز میں نرمی کرتے ہوئے چینی درآمد کرنے کا فیصلہ کیا۔

(ج) چینی کی برآمد صوبائی حکومتوں کی جانب سے دیے گئے کوٹے کے مطابق ان شوگر ملوں نے کی جن کے پاس برآمد کے قابل اضافی ذخائر موجود تھے۔

حکومت موجودہ درآمدی عمل شوگر ملز کو شامل کیے بغیر براہ راست کر رہی ہے

(د) چینی کی قیمتوں میں تیزی سے اضافہ حکومت کے کسی پالیسی فیصلے کے باعث نہیں ہوا بلکہ موسمی حالات اور فصل کی بیماریوں کے باعث پیداوار میں کمی اور سکروز کے حصول کی شرح میں نمایاں کمی (جو گزشتہ ایک دہائی میں سب سے کم تھی) اس کا سبب بنی۔

(ہ) جیسا کہ بالا جز (ب) اور (د) میں وضاحت کی گئی ہے، چینی کی پیداوار میں کمی فطری عوامل کی وجہ سے تھی جو انسانی قابو سے باہر ہیں۔ اس لیے کسی فرد یا ادارے کو کم پیداوار یا قیمتوں کے بحران کا ذمہ دار قرار نہیں دیا جاسکتا۔

(و) اگرچہ پیداوار میں کمی فطری عوامل کے باعث ہوئی اور اس کا کسی پالیسی فیصلے سے تعلق نہیں تھا، تاہم حکومت چینی کے شعبے کو ڈیریگولیشن کی طرف لے جا رہی ہے تاکہ اس کی طلب و رسد اور قیمتوں میں استحکام پیدا کیا جاسکے اور انہیں مارکیٹ کے حالات کے مطابق متوازن رکھا جاسکے۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

57 - * محترمہ ماہ جبین خان عباسی:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ فیڈرل گورنمنٹ پولی کلینک ہسپتال، اسلام آباد میں بچوں کیلئے مخصوص وارڈ خستہ حالی کا شکار ہے، اور اس میں بارشوں کے دوران پانی رستا ہے، یہاں ایئر کنڈیشنرز خراب ہیں اور طبی ساز و سامان پرانا ہو چکا ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ب) بچوں کو علاج معالجہ کی محفوظ اور مناسب سہولیات فراہم کرنے کے لیے مذکورہ وارڈ کی فوری مرمت، دیکھ بھال اور اپ گریڈیشن یقینی بنانے کے حوالے سے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) نہیں، یہ امر واقع

نہیں ہے کہ FGPC کا پیڈیاٹرک وارڈ بارشوں کے دوران لیکچرز کی وجہ سے بری حالت میں ہے۔ تاہم عمارت کا ڈھانچہ پرانا ہے جسے وقتاً فوقتاً مرمت/دیکھ بھال کی ضرورت ہوتی ہے۔ ایف جی پی سی کی عمارت کی مرمت اور دیکھ بھال کا کام پاک پی ڈبلیو ڈی کے ذریعے کیا گیا تھا لیکن پاک پی ڈبلیو ڈی کے خاتمے اور کام کو سی ڈی اے کو منتقل کرنے کی وجہ سے اب تک تمام بحالی کا کام روک دیا گیا ہے۔ جیسا کہ سی ڈی اے نے بار بار کی درخواستوں کے باوجود انکوائریوں کا ذمہ نہیں کیا۔ ان چیلنجوں کے باوجود ہسپتال اپنے محدود وسائل اور اپنے عملے کے ذریعے عمارت کی مرمت اور دیکھ بھال کے لیے کوشاں ہے۔ یہ مزید کہا گیا ہے کہ تمام C/A فعال اور کام کر رہے ہیں۔ پیڈیاٹرک وارڈ سمیت تمام ہسپتال کے طبی آلات کے حوالے سے، یہ باقاعدہ منصوبہ بند احتیاطی دیکھ بھال (P P M) کے ذریعے مناسب دیکھ بھال ہے اور فی الحال تمام آلات کام کر رہے ہیں۔

(ب) یہ عرض کیا جاتا ہے کہ ”کارڈیالوجی ڈیپارٹمنٹ اور فیڈرل گورنمنٹ پولی کلینک

(PGMI)، ہسپتال اسلام آباد کے دیگر مضبوطی اور اپ گریڈیشن“ پر مبنی ایک پروجیکٹ کی فیزہیلٹی کی حد تک منظوری دی گئی ہے جس کی رقم 50 ملین روپے ہے۔ اس کے مطابق، اس ہسپتال نے پہلے ہی NHSR&C, M/o اسلام آباد میں فیزہیلٹی اسٹڈی شروع کرنے کے لیے رسمی منظوری کے لیے RFP جمع کرایا ہے۔ اس عمل کی تکمیل کے بعد، اس ہسپتال کا سول کام کیا جائے گا، جس سے ہم مریضوں کو صحت کی مربوط/بہتر سہولیات فراہم کر سکیں گے۔

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا پاکستان کے بڑھتے ہوئے غذائی عدم تحفظ اور آبپاشی کے غیر مؤثر طریقہ ہائے کار کے پیش نظر زراعت کے لیے پانی کی دستیابی کے حوالے سے وزارت نے کسی حالیہ جائزے کا انعقاد کیا ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) آیا طویل مدتی غذائی تحفظ کے لیے معاونت کرنے اور چھوٹے کاشتکاروں کے تحفظ کے حوالے سے آبی وسائل کے انصرام کے لیے حکومت نے کوئی قومی منصوبہ وضع کیا ہے؛ اگر ایسا ہے، تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ج) پانی کے چھڑکاؤ اور پائپوں کی تنصیب کے ذریعے آبپاشی کی ٹیکنالوجی جیسے مؤثر نظام ہائے کار کے فروغ اور لاگت میں کمی اور زیر زمین پانی کی بچت کے لیے کسانوں کی جانب سے شہمی توانائی سے فعال رہنے والے پیس کے استعمال کی حوصلہ افزائی کرنے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (رانا تنویر حسین): (الف) وزارت نے پاکستان ایگریکلچرل ریسرچ کونسل (PARC) اور اس سے منسلک تحقیقی تنظیموں کے ذریعے زراعت کے لیے پانی کی دستیابی کا اندازہ لگانے کے لیے کئی مطالعات اور منصوبے کیے ہیں۔ قابل ذکر مثالوں میں پاکستان کی نیشنل واٹر پروڈکٹیوٹی میپنگ (2021-22)، پاکستان کی زراعت کے لیے واٹر۔ انرجی۔ فوڈ گٹھ جوڑ تجزیہ (2022، FAO اور ICARDA کے ساتھ)، اور وزیر اعظم کے زرعی ایمر جنسی پروگرام (2019-22) کے تحت پائلٹ اسٹڈیز شامل ہیں۔ اس کے علاوہ، انٹرنیشنل واٹر مینجمنٹ انسٹیٹیوٹ (IWMI) SOLAR-SA صورت حال کا تجزیہ (2022) PARC اور وفاقی پانی کے انتظام سیل کے ساتھ شراکت داروں کے طور پر کیا گیا۔ یہ جائزے فی کس پانی کی دستیابی میں مسلسل کمی، زمینی پانی پر ضرورت سے زیادہ انحصار، اور روایتی سیلابی آبپاشی کی کم کارکردگی کی تصدیق کرتے ہیں۔

یہ مطالعات باخبر پالیسی فیصلوں کے لیے ثبوت پر مبنی بنیاد پیش کرتے ہیں، اعلیٰ کارکردگی والی آبپاشی کی ٹیکنالوجیز کو تیزی سے اپنانے، اور پاکستان کی غذائی تحفظ کو لاحق خطرات کو کم کرنے کے لیے جامع اقدامات پیش کرتے ہیں۔

(ب) حکومت نے قومی آبی پالیسی (2018) تیار کی ہے اور اہم اقدامات جیسے کہ وزیراعظم کے زرعی ایمر جنسی پروگرام، آبی گزرگاہوں کی بہتری کے لیے قومی پروگرام (فیر-II) اور ہائی ایفیشینسی اریکیشن سٹر (HEIS) پروجیکٹ جیسے اہم اقدامات کے ذریعے مربوط آبی وسائل کے انتظام کو نافذ کر رہی ہے۔ ان فریم ورک کے اندر، پاکستان ایگریکلچرل ریسرچ کونسل (PARC) نے آبی پیداواری صلاحیت کو بڑھانے، چھوٹے کاشتکاروں کی حفاظت اور طویل مدتی قومی غذائی تحفظ کی حمایت کرنے کے لیے موسمیاتی سمارٹ اریکیشن ماڈلز کمانڈ ایریا ڈیولپمنٹ پروجیکٹس، اور بارش کے پانی کی ذخیرہ اندوزی اور زمینی پانی کے ریچارج پر تحقیق سمیت پائلٹ مداخلتیں کی ہیں۔

(ج) موثر آبپاشی کو فروغ دینے اور پیداواری لاگت کو کم کرنے کے لیے، قومی غذائی تحفظ اور تحقیق کی وزارت نے اپنے متعلقہ اداروں کے ذریعے متعدد اقدامات کیے ہیں۔ اہم اقدامات میں وزیراعظم کا قومی پروگرام برائے شمسی توانائی کے زرعی ٹیوب ویلز (2023-26) وفاقی اور صوبائی حکومتوں اور کسانوں کی لاگت میں اشتراک کا اقدام شامل ہے۔

- ڈرپ اور اسپرنکلر آبپاشی کے نظام کا بڑے پیمانے پر فروغ: NARC (2021-23) میں پورٹریبل سولر اریکیشن پمپس کی ترقی؛

- IWMI کے تعاون سے SOLAR-SA پروجیکٹ (2022) کے تحت شمسی توانائی سے چلنے والی آبپاشی کا تعارف؛ اور

- پائلٹ پروجیکٹس شمسی توانائی سے پمپنگ کو درست آبپاشی کی ٹیکنالوجیز کے ساتھ مربوط کرتے ہیں۔

ان مداخلتوں کا مقصد اجتماعی طور پر کسانوں کے توانائی کے اخراجات کو کم کرنا، زیر زمین پانی کے وسائل کو محفوظ کرنا اور کھیتی پر پانی کے استعمال کی کارکردگی کو نمایاں طور پر بہتر بنانا ہے۔

59- *جناب شیر افضل خان:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے کہ ماہرین کی جانب سے سیلاب سے متاثرہ علاقوں کے دوروں اور ویکسینز اور دیگر ادویات کی فراہمی سمیت وزارت اور اس سے منسلک محکموں کی سرگرمیوں کی بابت تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): 1- فرضی مشقیں:

- وزارت برائے قومی صحت خدمات ضوابط و معاونت (این ایچ ایس آرسی) این ڈی ایم اے کی جانب سے سیلاب اور دیگر آفات سے متعلق منعقدہ فرضی مشقوں میں باقاعدگی سے حصہ لیتی ہے۔

2- مون سون ہنگامی منصوبہ کی تیاری:

- وزارت برائے قومی صحت خدمات ضوابط و معاونت نے پیشگی حکمت عملی کے تحت جون

2025ء تک مون سون ہنگامی منصوبہ تشکیل دیا۔

3- صحت سے متعلق مشترکہ اجلاس:

- وزارت برائے قومی صحت خدمات ضوابط و معاونت اقوام متحدہ کے ترقیاتی شراکت داروں،

صوبائی حکومتوں اور قومی ادارہ صحت (این آئی ایچ) کے ساتھ صحت سے متعلق باہمی مشترکہ اجلاس باقاعدگی سے منعقد کرتی ہے۔ جبکہ سیلابی ہنگامی صورتحال کے دوران یہ اجلاس ہفتہ وار بنیادوں پر منعقد کیے گئے۔

4- سیلاب سے نمٹنے کے اقدامات:

- وزارت برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت نے جان بچانے والی ادویات، طبی

ساز و سامان، ویکسین اور دیگر ضروری اشیاء سیلاب سے متاثرہ علاقوں میں فوری فراہم کیں۔ یہ وسائل

وزارت کے متعلقہ محکموں (جیسے سی ایم یو، ایف ڈی آئی، فیڈرل ہسپتال اور ڈریپ) اور اقوام متحدہ کے شراکت داروں (جیسے یونیسف، ڈبلیو ایچ او) کی جانب فراہم کیے گئے۔

- ادویات اور ویکسین:

وزارت برائے قومی صحت خدمات ضوابط و معاونت نے خیبر پختونخوا کے ضلع بونیر اور شانگلہ کو 3500 کلوگرام ادویات فراہم کیں۔ اس نے گلگت بلتستان کو 500 کلوگرام طبی سامان دیا۔ اس میں 400,000 ویکسین 10,000 مچھر دانا، 30,000 فوری تشخیصی ٹیسٹ، 60,000 پرائیما کون گولیاں اور 30,000 اے سی ٹی اے ایل شامل تھیں، جو بالترتیب وفاقی ہسپتالوں، ایف ڈی آئی، ڈریپ اور سی ایم یو کی معاونت سے فراہم کی گئیں۔

یونیسف نے وزارت برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت کے تعاون سے تقریباً 6 ٹن ادویات فراہم کیں، جن میں او آرائس، صاف ڈیوری کٹس، نومولود بچوں کی کٹس، پیراسیٹامول، ایسوسی کلین، سیفکسیم، ڈائیکلو فینک، میٹرونیڈازول، ڈوکسی سائیکلین اور بینزائل بینزوائیٹ شامل تھے۔

عالمی ادارہ صحت (ڈبلیو ایچ او) نے وزارت برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت کے اشتراک سے سیلاب سے متاثرہ صوبائی علاقوں کو 382,448 امریکی ڈالر مالیت کی ہنگامی صورتحال کے لیے ادویات اور طبی سامان فراہم کیا۔

5- این سی اوسی، این آئی ایچ کی فعالیت:

- معزز وفاقی وزیر کی ہدایات پر این سی اوسی، این آئی ایچ کو فوری طور پر بیماریوں کی نگرانی کی رپورٹ روزانہ تیار کرنے کے لیے فعال کر دیا گیا۔ معزز وفاقی وزیر این سی اوسی، این آئی ایچ کی سرگرمیوں کا از خود جائزہ لیتے اور ان کی نگرانی کرتے رہے۔

- سیلابی ایام میں ڈینگی، بلیریا، ہیضہ، سانس اور جلدی امراض کے حوالے سے حفاظتی ہدایات صوبوں کو فراہم کی گئیں، جبکہ فوری رد عمل کی ٹیمیں امراض کی نگرانی میں بھرپور مصروف عمل رہیں۔

6- سیلاب سے متعلق یومیہ تازہ ترین اطلاعات:

- محترم وفاقی وزیر کی ہدایت پر وزارت صحت روزانہ کی بنیاد پر سیلاب سے متعلق رپورٹس تیار کرتی ہے جن میں صحت سے متعلق امدادی سرگرمیوں اور بیماریوں کے پھیلاؤ کا ڈیٹا شامل ہوتا ہے۔

7- این ڈی ایم اے کے روزانہ اجلاس:

- وزارت قومی صحت، خدمات، ضوابط و معاونت، این ڈی ایم اے کے اجلاسوں میں باقاعدگی سے شرکت کرتی ہے اور صحت سے متعلق تازہ معلومات فراہم کرتی ہے۔

8- صاف پانی اور ری ہائیڈریشن یونٹس:

- یونیسف نے وزارت قومی صحت، خدمات، ضوابط و معاونت کے اشتراک سے ابتدائی امداد کے طور پر سوات اور بونیر میں 64000 گھریلو حفظانِ صحت کٹس تقسیم کیں۔ اس کے علاوہ 60000 جیری کین، 500 ڈبے ایکوا ٹیلپلٹس اور 85 واٹر ٹینک فراہم کیے گئے۔ پنجاب میں نصب واٹر فلٹریشن پلانٹس کے ساتھ ساتھ روزانہ کی بنیاد پر 14200 افراد کو صاف پینے کا پانی مہیا کیا جا رہا ہے۔

9- غذائیت:

- سیلاب سے متاثرہ علاقوں میں 1328 پیک ایف 75 اور 7800 پیک ایف 100 دودھ پاؤڈر، 27405 پیک ری سو مال اور 81300 پیک فوری استعمال کے علاج کے لئے استعمال ہونے والے غذائی اجزاء تقسیم کیے گئے۔ 11000 سے زائد مریضوں کی شدید غذائی کمی کے لیے اسکریننگ کی گئی۔

10- دورے:

- وزارت قومی صحت، خدمات، ضوابط و معاونت نے اس وژن پر عمل کیا کہ بجٹ کا استعمال صحت کی فراہمی اور طبی امداد پر کیا جائے نہ کہ اعلیٰ حکام کے دوروں پر۔ اسی مقصد کے تحت وزارت نے دو میڈیکل ٹیمیں ضلع شانگلہ اور بونیر بھیجیں جنہوں نے مفت طبی امداد اور علاج فراہم کیا۔

- یونیسف اور عالمی ادارہ صحت کے ماہرین نے بھی سیلاب زدہ علاقوں کا دورہ کیا اور فوری ضروریات کے تخمینے سے متعلق قیمتی معلومات فراہم کیں۔ بعد ازاں ان معلومات کی بنیاد پر متاثرین کو صحت کی سہولیات فراہم کی گئیں۔

11- جاری سرگرمیاں:

- اقوام متحدہ، ترقیاتی شراکت داروں اور صوبائی محکموں کے ساتھ ہیلتھ کلستر کو آرڈینیشن باقاعدگی سے جاری ہے تاکہ صوبائی سطح پر معاونت برقرار رہے۔

- نیشنل انسٹیٹیوٹ آف ہیلتھ، اور نیشنل کمانڈ اینڈ آپریشن سینٹر کے ذریعے بیماریوں کی نگرانی کی جارہی ہے۔

- تکلیکی و رنگ گروپس جیسے (واش، نفسیاتی امداد، تولیدی صحت، ڈیٹنگی اور ہیضہ) کو فعال کیا گیا ہے۔

- اقوام متحدہ کے شراکت داروں کے ذریعے ادویات کے ذخیرے کی پیشگی فراہمی یقینی بنائی گئی ہے تاکہ سیلاب زدہ کمیونٹی کے لیے وسائل کی بروقت افادیت برقرار رہے۔

60- * ڈاکٹر شرمیلا فاروقی:

کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) صوبوں کے مابین آبی تنازعات میں 38 فیصد اضافے کے باوجود، سال 2020ء سے لے کر اب تک اینڈس ریور سسٹم اتھارٹی (ارسا) کے تنازعات کے حل سے متعلق فنڈ کی رقم کسی تبدیلی کے بغیر 1.2 / ارب روپے رہی؛

(ب) کیا فنڈنگ کی رقم میں کوئی تبدیلی نہ ہونا اسلامی جمہوریہ پاکستان کے دستور کے آرٹیکل 154 کے تحت آئینی ذمہ داریوں سے انحراف کی عکاسی کرتا ہے اور وزارت صوبوں کے مابین بڑھتی ہوئی کشیدگی کس طرح کم کرے گی؛

(ج) آیا ”ٹیلی میٹری نظام“ کے لیے مختص کردہ 4 ارب روپے سے اہم بیراجوں پر پانی کا بہاؤ اصل حجم سے 76 فیصد کم شمار کیے جانے سے متعلق صوبہ سندھ کے دعوؤں کا تنازع حل کیا جاسکتا ہے؛ نیز

(د) پانی کی تقسیم پر اعتماد بحال کرنے کے لیے کون سی تکنیکی حفاظتی تدابیر فوری اور دانستہ تبدیلیوں سے پاک اعداد و شمار یقینی بنائیں گی؟

وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو): (الف) ارسا (IRSA) کے پاس ایسا کوئی فنڈ موجود نہیں ہے۔

(ب) بین الصوبائی پانی سے متعلق تمام معاملات ارسا ایکٹ نمبر 22 بابت 1992 کے تحت، وزارت آبی وسائل (MoWR) کی نگرانی میں ارسا کی سطح پر حل کیے جاتے ہیں۔

(ج) ٹیلی میٹری سسٹم کی کل لاگت 23,834.707 ملین روپے ہے، جبکہ مالی سال 2025-26 کے لیے مختص رقم 4.4 ارب روپے ہے (اس کی نقل لف ہے)۔ امید کی جاتی ہے کہ اس منصوبے کی تکمیل کے بعد پانی کی تقسیم سے متعلق بیشتر مسائل حل ہو جائیں گے۔

(د) نصب کیا جانے والا ٹیلی میٹری سسٹم بنیادی طور پر حقیقی وقت پر مبنی اور تحریف سے محفوظ ڈیٹا کی فراہمی کیلئے ہے۔ تمام صوبوں کو شروع سے اس منصوبے پر عملدرآمد کیلئے منسلک رکھا گیا ہے۔ واپڈا (WAPDA) کی جانب سے اس منصوبے پر عملدرآمد کیا جا رہا ہے۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

61- * محترمہ نعیمہ کشور خان:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مردان تادرگٹی ریلوے سروس معطل کر دی گئی ہے؛ اگر ایسا ہے تو یہ

کب معطل کی گئی نیز اسکی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) آیا حکومت کا مذکورہ ریلوے لائن کو بحال کرنے کا کوئی ارادہ ہے؛

(ج) مردان تادگرگی ریلوے کی کل اراضی، اس کے موجودہ مقام اور لیز سے متعلق تفصیلات

کیا ہیں؛ نیز

(د) ریلوے کی مذکورہ اراضی/ اثاثہ جات کب لیز پر دیئے گئے، نیز کتنی مدت کے لیے اور

کس قیمت پر دیئے گئے؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): (الف) مردان درگی سیکشن پر ٹرینوں کی

آمدورفت سن 2008ء میں بند کر دی گئی تھی۔ اس سیکشن پر دو جوڑے مخلوط ٹرینیں (P477/P478) اور

(P489/P480) چلتی تھیں جنہیں تجارتی طور پر غیر موزوں ہونے کے باعث بند کیا گیا۔

(ب) فی الوقت مذکورہ ریلوے سیکشن کی بحالی سے متعلق کوئی تجویز زیر غور نہیں ہے۔

(ج) پاکستان ریلوے کی ملکیت مردان درگی سیکشن پر کل 1334 ایکڑ (2,674.6 کنال اراضی

ہے، جس میں سے 110.16 ایکڑ اراضی کو مسابقتی بولی کے ذریعے لیز پر دیا گیا ہے، جبکہ 17 ایکڑ اراضی کے

لیے مختلف سرکاری محکموں کو مختلف سرکاری ضروریات اور فلاحی منصوبوں کے لیے جاری پالیسیوں کے مطابق

این او سی (NOCs) جاری کیے گئے ہیں۔

مردان درگی سیکشن میں لیز پر دی گئی ریلوے اراضی کا خلاصہ درج ذیل ہے:

رقبہ ایکڑ میں

نوعیت اراضی (لیز شدہ)	صوبہ خیبر پختونخوا
تجارتی	1.18
ذریعی	8.98
نجی افراد کی کل اراضی	10.16
سرکاری ادارے	7
مجموعی میزان:	17.16

لیز پردی گئی اراضی کی مقام وار تفصیل بمعہ نجی افراد کے کوائف منسلکہ الف پر میں، جبکہ سرکاری محکموں کو لیز پردی گئی اراضی کی تفصیل منسلکہ الف/1 پر ہے۔

(د) لیز پردی گئی ریلوے اراضی کی تفصیلی معلومات، بشمول لیز کی مدت اور قابل اطلاق کرایہ جاتی نرخ، منسلکہ ب، ناف/ون پر ہیں۔

آگاہ کیا جاتا ہے کہ مردان۔ درگئی سیکشن پر ٹرینوں کی آمد و رفت سال 2008ء میں بند کر دی گئی تھی۔ اس سیکشن پر دو جوڑے مخلوط ٹرینیں (P477/P478 اور P489/P480) چلتی تھیں جنہیں تجارتی طور پر غیر موزوں ہونے کے باعث بند کر دیا گیا تھا۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

62۔ * جناب ابرار احمد:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ تین برسوں کے دوران مال گاڑیوں کے پٹری سے اترنے کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ب) آئندہ ریل گاڑیوں کے پٹری سے اترنے کے واقعات کی روک تھام کے لیے

حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): (الف) یکم جولائی، 2021ء سے 30 جون

2024 کے عرصہ کے دوران پاکستان ریلوے نے مجموعی طور پر 6,049 مال۔ گاڑیاں چلائیں، جن میں

سے 125 (0.70 فیصد) مال گاڑیاں پاکستان ریلوے کے نیٹ ورک پر پٹری سے اترنے (ڈیریلمنٹ)

کے واقعات کا شکار ہوئیں۔ سال 2022 سے 2024 تک حادثات کی وجوہات کا خلاصہ کی تفصیل حسب

ذیل میں دی گئی ہے:

میزان	2023-24	2022-23	2021-22	حادثہ کی وجہ	سیریل نمبر
36	17	09	10	انسانی غلطی	-1
38	14	14	10	پٹری میں نقص	-2

17	8	5	4	روٹنگ اسٹاک کی خرابی	-3
7	3	3	1	سنگل اور انٹر لاکنگ	-4
1	1	-	-	تخریبی کارروائی	-5
5	2	2	1	متعدد وجوہات	-6
6	1	3	2	قدرتی آفات	-7
1	1	-	-	سڑک استعمال کنندہ	-8
2	-	1	1	ٹھیکیدار	-9
113	47	37	29	میزان:	

پاکستان ریلوے کے نیٹ ورک پر حادثات کی روک تھام کے لیے حسب ذیل اقدامات کیے گئے ہیں:

حفاظتی اقدامات:

- 1- آپریشنل عملہ کی صلاحیت میں اضافہ کرنے کے لیے ریلوے اکیڈمی میں تربیتی اور ریفریشر کورسز کا باقاعدگی سے انعقاد کیا جاتا ہے۔
- 2- حفاظتی طریقہ ہائے کار پر عملدرآمد یقینی بنانے کے لیے مقررہ کوڈ کے مطابق افسران اور سینئر ماتحت اہلکار معائنوں کا انعقاد کرتے ہیں۔
- 3- آپریشنل عملہ کی رہنمائی کے لیے حفاظت سے متعلقہ بلیٹرز اور ”رول آف دی ملٹھ“ ماہانہ بنیادوں پر مشتمل کیے جاتے ہیں۔
- 4- متعلقہ اتھارٹیز پر ریلوے پھانگوں کا معائنہ کرتی ہیں۔ اس کے علاوہ، نیٹ ورک میں شامل محافظ کے بغیر اور خطرناک 536 ریلوے پھانگوں میں سے 168 کو اپ گریڈ کیا گیا ہے۔ باقی ماندہ غیر محفوظ ریلوے پھانگوں کی اپ گریڈیشن ریلوے ایکٹ، 1890ء کے مطابق متعلقہ صوبائی حکومتوں کی معاونت سے جاری ہے۔
- 5- ڈویژن کی سطح پر صلاحیت سازی اور آگاہی پیدا کرنے کے لیے حفاظت سے متعلقہ میعاد سیمناروں اور ورکشاپس کا اہتمام کیا جاتا ہے۔
- 6- حادثات کے ذمہ دار افراد کے خلاف تادیبی کارروائی کی گئی ہے۔

-63 *سید وسیم حسین:

کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) کراچی میں گہرے سمندری پانی کے لیے کروائے گئے سروے کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) اس ضمن میں اب تک اٹھائے گئے یا اٹھانے جانے والے اقدامات کی تفصیل کیا ہے؟

قابل منظوری پرو دوبارہ غور کیا جا رہا ہے۔ کیونکہ وزارت نے سائنس و ٹیکنالوجی ڈویژن کو برائے

منظوری ارسال کیا ہے۔

-64 *محترمہ شگفتہ جمالی:

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا مارکیٹ میں فروخت ہونے والے بیجوں کے معیار کو بالخصوص جینیاتی تبدیلی کے

حامل جانداروں (جی ایم اوز) کے حوالے سے جانچنے اور منضبط کرنے کے لیے کوئی

طریقہ کار موجود ہے؛

(ب) جی ایم او بیجوں کے تجارتی استعمال کے لیے منظوری سے قبل باقاعدہ رجسٹریشن اور

سائنسی و ماحولیاتی جانچ یقینی بنانے کیلئے کیا اقدامات کیے ہیں؛

(ج) آیا درآمد شدہ اور مقامی طور پر تیار کردہ بیجوں میں جی ایم او کی موجودگی کی باقاعدہ جانچ

کے لیے کوئی خود مختار لیبارٹری یا مجاز ادارہ ہے؛

(د) غیر منظور شدہ یا غیر معیاری جینیاتی تبدیلی کا حامل بیج فروخت کرنے والی کمپنیوں یا

افراد کے خلاف کیا کارروائی کی جاتی ہے؛ نیز

(ه) آیا کسانوں کو جی ایم او فصلوں کے استعمال سے قبل ان کے خطرات، فوائد اور قانونی

حیثیت سے آگاہ کیا جاتا ہے؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتور حسین): (الف) بیجوں کی تصدیق اور رجسٹریشن کے وفاقی محکمے (ایف ایس سی اینڈ آر ڈی) کی ذمہ داری ہے کہ وہ بی ٹی / جی ایم کپاس کی فصل سمیت بیجوں کے نمونوں کی نمو اور ان کے خالص ہونے کو یقینی بنائے۔ کھپت میں فصل کے معائنے اور لیبارٹری ٹیسٹنگ کے ذریعے بیجوں کا معیار یقینی بنایا جا رہا ہے۔ اس وقت ایف ایس سی اینڈ آر ڈی کی لیبارٹری میں جی ایم او ٹیسٹنگ نہیں کی جا رہی ہے۔

(ب) ایف ایس سی اینڈ آر ڈی وزارت موسمیاتی تبدیلی کے تحت کام کرنے والے ادارہ ماحولیاتی تحفظ (ای پی اے) کی قومی حیاتیاتی تحفظ کمیٹی (این بی سی) کی جانب سے جینیاتی طور پر تبدیل شدہ انواع کے لیے حیاتیاتی تحفظ کی کلیئرنس کے بعد ہی جی ایم او انواع کو رجسٹر کرتا ہے۔ جی ایم او فصلوں کے حیاتیاتی تحفظ اور انہیں لاحق خطرات کا جائزہ لینا این بی سی کی ذمہ داری ہے۔

(ج) کمرشل / بجائی کے مقصد سے جی ایم او بیجوں کی درآمد یا مقامی پیداوار کی اجازت نہیں۔ اس وقت ایف ایس سی اینڈ آر ڈی مقامی طور پر تیار کردہ اور درآمد کردہ بیجوں میں جی ایم او کی موجودگی کی جانچ نہیں کر رہا۔ تاہم، برآمدی ممالک بیجوں کی کھپ کے ساتھ غیر جی ایم او سرٹیفیکیٹ فراہم کرتے ہیں اور ریگولیشنز داخلے کے مقام پر اس سرٹیفیکیٹ کی جانچ پڑتال کرتے ہیں۔ (ڈی پی پی اور ایف ایس سی اینڈ آر ڈی)۔

(د) ایف ایس سی اینڈ آر ڈی اور حکومت پنجاب نے جعلی اور غیر معیاری بیجوں کی فروخت میں ملوث بیجوں کے فروغ کنندگان کے خلاف کارروائی کی ہے۔ تفصیلات حسب ذیل ہیں:

نمبر شمار	سال	چالان کی تعداد
-1	2022-23ء	1067
-2	2023-24ء	968
-3	2024-25ء	374*

مارچ، 2024ء میں صوبہ پنجاب میں تخم ایکٹ کے نفاذ کے لیے حکومت پنجاب محکمہ زراعت سے

بیجوں کے کل 134 معائنہ کاروں کو نامزد کیا گیا۔

(ہ) اس وقت کمرشل بجائی کے لیے قومی حیاتیاتی تحفظ کمیٹی نے صرف جی ایم او کپاس کے بیج کی اجازت دی ہے اور خطرات کے جائزے اور حیاتیاتی تحفظ سے متعلقہ معائنے کے ساتھ این بی سی اسے تمام ذریعے اور تحقیق پر مبنی آزمائشوں سے گزارتا ہے۔ صرف ان انواع کی بابت اجازت دی جاتی ہے جو مفید اور معیارات کے مطابق ہوں۔ تاہم، کسانوں میں آگاہی پیدا کرنا صوبائی زرعی توسیعی خدمات کے تحت ذمہ داری ہے۔

65- *جناب داؤد خان کنڈی:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پاکستان میں نشوونما میں کمی اور غذائی قلت کی شرح دنیا میں سب

سے زیادہ ہے، جو آئندہ نسلوں کو بری طرح متاثر کر رہی ہے؛ نیز

(ب) اس خاموش بحران سے نمٹنے کے لیے حکومت کا ہنگامی منصوبہ کیا ہے؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) پاکستان

کو غذائی قلت کے شدید بحران کا سامنا ہے، نیشنل نیوٹریشن سروے 2018 کے مطابق پانچ سال سے کم عمر کے بچوں میں 40.2 فیصد کمی، 17.8 فیصد ضائع اور 53 فیصد خون کی کمی کے ساتھ ساتھ وٹامن اے، ڈی، آئرن اور زنک کی وسیع پیمانے پر کمی کے اعداد و شمار غذائی تحفظ، زرچگی کی غذائیت صحت کی خدمات، اور واش (WASH) کے مستقل سیلابوں کی وجہ سے کئی دہائیوں سے بڑے پیمانے پر تبدیل نہیں ہوئے۔ غذائی قلت تقریباً نصف بچوں کی اموات کا سبب بنتی ہے، علمی نشوونما کو متاثر کرتی ہے، تعلیمی حصول اور افرادی قوت کی پیداواری صلاحیت کو کم کرتی ہے، اور پاکستان کے کم انسانی ترقی کے اشاریہ میں حصہ ڈالتی ہے (2022 میں 0.544:193 ممالک میں 164 واں)۔ یہ ورلڈ بینک اور گلوبل نیوٹریشن رپورٹ میں پیداواری صلاحیت میں کمی، صحت کی دیکھ بھال کے اخراجات اور زندگی بھر کی کم آمدنی سے جی ڈی پی کے 2-3% (USD 7-8 بلین) کے سالانہ معاشی نقصانات کا تخمینہ لگایا گیا ہے، جب کہ غذائیت میں سرمایہ کاری

کرنے والے ہر USD 1 سے USD 16 تک منافع حاصل ہوتا ہے تاکہ زچہ و بچہ کی صحت اور صحت عامہ دونوں کو بہتر بنانے کے لیے فوری، کثیر شعبہ جاتی کارروائی ہو۔

(ب) صحت پاکستان کے آئین کی 18 ویں ترمیم کے تحت ایک منتقل شدہ موضوع ہے۔ تاہم، وزارت قومی صحت خدمات، قواعد و ضوابط اور کوآرڈینیشن صوبوں/علاقوں کو قومی پالیسی رہنمائی اور تکنیکی مدد فراہم کر کے ایک اہم ذمہ داری کا کردار ادا کرتی رہتی ہے۔

پورے ملک میں نیوٹریشن پروگرامنگ کو مضبوط بنانے کے لیے، M/o NHSR&C نے کئی کلیدی فریم ورک اور رہنما خطوط تیار کیے ہیں، جن میں زچگی کی غذائیت کی قومی حکمت عملی، قومی سماجی، رویے کی تبدیلی کی حکمت عملی برائے زچگی غذائیت اور پاکستان کی قومی خوراک کی مضبوطی کی حکمت عملی شامل ہیں۔

66۔ *ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو:

کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا نیلم-جہلم پن بجلی منصوبے کو تاخیر اور لاگت میں اضافے کا سامنا رہا اور بجلی پیدا کرنے کے اہداف پورے نہ کر سکا؛

(ب) منصوبے کی اصل اور حتمی لاگت کیا ہے نیز لاگت میں اضافے اور تاخیر کی وجوہات کیا ہیں؛

(ج) آیا پانی کے اخراج کی سرنگ منہدم ہونے اور دیگر ڈھانچے جاتی نقائص کی کوئی انکوائری کروائی گئی ہے؛

(د) آیا اس منصوبے نے سالانہ پیداواری ہدف 5150 جی ڈبلیو ایچ حاصل کیا ہے؛

(ہ) حکومت نے معاہداتی تنازعات کے حل، زائد ادائیگیوں کی وصولی اور ڈیزائن کی

خامیاں دور کرنے کے لیے کیا اقدامات کیے ہیں؛ نیز

(د) منصوبے کی موجودہ آپریشنل صورتحال کیا ہے، تاحفظ اور بلا تعطل پیداوار کو یقینی بنانے

کے لیے کیا اقدامات اٹھائے گئے ہیں؟

وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو): (الف) یہ درست ہے کہ منصوبہ کی تکمیل میں تاخیر واقع ہوئی لیکن اس میں کئی عوامل تھے جو واپڈا یا نیلم جہلم پن بجلی کمپنی (این جے ایچ پی سی) کے کنٹرول سے باہر تھے۔ ابتدائی طور پر حصول اراضی کی وجہ سے تاخیر ہوئی جو حکومت اے جے اینڈ کے کی جانب سے کی جانی تھی جو واپڈا کے کنٹرول سے باہر تھی۔ تاخیر میں دوسرا اہم عنصر 2012ء تا 2015ء کی مدت کے دوران حکومت کے پاس فنڈز کی کمی تھی۔ مزید برآں، کام کے ایوارڈ کے بعد منصوبہ کے کنسلٹنٹس کی جانب سے کی گئی متعدد ناگزیر مطلوبہ ڈیزائن تبدیلیوں کے نتیجے میں کام کی وسعت میں کافی اضافہ ہوا جو کہ نظر ثانی شدہ زلزلے سے متعلقہ پیرامیٹرز پر مبنی تھیں جن کا جائزہ 2005ء کے زلزلے کے بعد لیا گیا تھا۔ اس کے نتائج تاخیر میں برآمد ہوئے۔

- یہ منصوبہ چینج والے جغرافیائی علاقہ میں واقع ہے جو اپنے بڑے زلزلہ کے واقعات سے معروف ہے۔ اس نے منصوبہ کی پیش رفت کو متاثر کیا کیونکہ سرنگ کی بورنگ مشینوں سے سرنگ کی کھدائی کے دوران چٹان پھٹنے کے کئی واقعات پیش آئے جس کی وجہ سے تکمیل میں تاخیر واقع ہوئی۔

- مذکورہ بالا تاخیر سے تکمیل کی مدت میں توسیع کے ساتھ ساتھ لاگت میں اضافہ ہوا۔ مزید یہ کہ کام کی وسعت میں خاطر خواہ اضافہ سے منصوبہ کی لاگت میں بھی اضافہ ہوا۔

مذکورہ بالا چیلنجز کے باوجود منصوبہ 2018ء میں اپنی تکمیل سے لے کر مئی 2024ء میں ٹنل کے بند ہوا جانے تک تقریباً اپنے پیداواری اہداف حاصل کر چکا ہے۔ منصوبے نے تقریباً 20.03 ارب یونٹس پیدا کئے۔ منظور شدہ ٹیرف ریٹ 9.811 روپے فی کلوواٹ آور کے مطابق منصوبے نے 182 ارب روپے کی آمدن حاصل کی، جبکہ اطلاق کردہ ٹیرف ریٹ 13.033 روپے فی کلوواٹ آور کے حساب سے حاصل شدہ آمدن تقریباً 262 ارب روپے ہے۔ اس پیداوار کے ذریعے حاصل شدہ معاشی فوائد کہیں زیادہ ہیں۔

(ب) منصوبے کے اصل پی سی 1، جس کی منظوری سال 2002 میں دی گئی تھی، 969 میگا واٹ پیداواری صلاحیت پر مبنی تھا اور اس کی لاگت کا تخمینہ 84.5 ارب روپے لگایا گیا تھا۔ تاہم، مالی مشکلات کے باعث کنٹریکٹ چھ سال بعد 2008 میں دیا گیا اور عملی کام شروع ہوا۔ اس تاخیر کے باعث 2002 کی پی سی 1 میں تخمینہ لاگت غیر حقیقی ثابت ہوئی کیونکہ اس عرصے میں مہنگائی کی بلند شرح، ہلکی کرنسی کی قدر میں کمی اور ڈیزائن میں تبدیلیاں سامنے آئیں۔ نتیجتاً، اس کی چوتھی اور آخری منظور شدہ پی سی 1 کی لاگت 506 ارب روپے تک پہنچ گئی۔ لاگت میں اضافے کی وجوہات سوال کے جز 'الف' میں بھی بیان کر دی گئی ہیں۔

(ج) - جولائی 2022 میں ٹی آر ٹی کے انہدام کے بعد حکومت پاکستان کی ہدایت پر این بے ایچ پی سی نے ستمبر 2022 میں ایک آزاد ماہرین کے پینل (آئی پی او ای) کو اس ناکامی کی وجوہات کی تحقیقات کرنے اور اصلاحی اقدامات تجویز کرنے کے لیے مقرر کیا۔ آئی پی او ای نے اپنی رپورٹ جمع کروائی جس میں اس انہدام کے متعدد اسباب کی نشاندہی کی گئی۔

- ایچ آر ٹی کے انہدام کے واقعہ کے بعد خامیوں اور کوتاہیوں کی تحقیقات کے لیے وزیر اعظم نے سابق وفاقی سیکریٹری جناب شاہد کی سربراہی میں ایک کمیٹی بحوالہ وزیر اعظم آفس کی ہدایات مورخہ 20 مئی، 2024ء تشکیل دی۔ یہ پتہ چلا ہے کہ کمیٹی نے تحقیقات مکمل کر لی ہیں اور اپنی رپورٹ حکومت کو جمع کرادی ہے۔ تحقیقات رپورٹ کے نتائج سے واپڈ اور این بے ایچ پی سی کو آگاہ نہیں کیا گیا ہے۔

- اس کے علاوہ، حکومت کی ہدایات کے مطابق وزارت برائے آبی وسائل نے نوٹیفکیشن مورخہ 21 مئی، 2025ء کے ذریعے درج ذیل انکوائری کمیشن کا قیام کا اعلان کیا تاکہ ان کوتاہیوں، تاخیر اور غلط فیصلوں کے حوالے سے جواب دہی کی جاسکے جن کی وجہ سے سرنگ کا انہدام ہوا:

1- جسٹس (ر) طارق عباسی چیئرمین

2- جناب شاہد خان رکن

3- سیکریٹری، عملہ ڈویژن رکن

4- سیکریٹری، آبی وسائل ڈویژن رکن

5- انجینئر ان چیف، پاک فوج رکن

- کمیشن کی کارروائیاں جاری ہیں۔

(د) - کچھ استثنائی عوامل مثلاً کٹن گز کا منصوبے کے اثرات کے علاوہ، منصوبے نے اپنے

پیداواری اہداف حاصل کیے ہیں۔

- مزید وضاحت کے لیے سوال ”الف“ کا جواب ملاحظہ ہو۔

- اس سلسلے میں سب سے بڑی تشویش کنڈیکٹ کی بندش ہے جو کہ ٹھیکیدار کے قابو سے باہر

ہونے والے متعدد واقعات کی وجہ سے ہوا ہے۔ تمام کاموں کے لیے ٹیکنگ اور سرٹیفکیٹ (TOC) ستمبر

2020 میں جاری کیے گئے۔ تاہم، اس کے بعد، 2020 میں حکومت AJ&K کی طرف COVID-19

کی وجہ سے عائد پابندیوں جیسے مسائل تھے، جس نے ٹھیکیدار کی نقل و حرکت کام کو محدود کر دیا۔ مزید برآں،

سائٹ C1، جو کہ ہندوستانی سرحد کے قریب ہے، پر ہندوستانی فوج کی گولہ باری نے تقریباً دو سال تک

ٹھیکیدار کے لیے کام کرنے کے حالات کو غیر ممکن بنا دیا۔

- تاخیر کی ایک اور اہم وجہ یہ تھی کہ ٹھیکیدار کو الیکٹریکل، مکینیکل اور ہائیڈرو لک کاموں اور اپورٹ

کی جانے والی اشیاء کی ادائیگی امریکی ڈالر میں کی جانی تھی۔ سال 2020 کے بعد حکومت ڈالر میں ادائیگی

کرنے کے لیے ایف آئی فارم متعارف کرایا جس کی منظوری کے لیے کیمز وزارت آبی وسائل، فنانس

ڈویژن اور اسٹیٹ بینک آف پاکستان کے ذریعے ہوتے ہیں، جو کہ بہت وقت طلب عمل ہے۔ اس طریقہ

کار کا نفاذ اضافی معاہدہ تھا کیونکہ اس سے پہلے ادائیگی کرنا اور معاہدہ کے مطابق بہت آسان تھا۔ اس کی وجہ

سے مختلف بیچ لسٹ آئٹمز کی درآمد میں بھی تاخیر ہوئی ہے۔ ان مشکلات کی وجہ سے مجموعی معاہدہ بند نہیں ہو

سکا۔ توقع ہے کہ ٹھیکیدار جلد ہی اپنی ذمہ داریاں پوری کر لے گا جس کے نتیجے میں معاہدہ بند ہو جائے گا۔

چیرمین واپڈا بی اوڈی۔ نیلم جہلم ہائیڈرو پاور جہلم ہائیڈرو پاور کمپنی نے کنٹریکٹر کے ساتھ تمام تنازعات کا جائزہ لینے کے لیے ایک کمیٹی بھی تشکیل دی ہے جس میں ٹھیکیدار سے کی جانے والی ریکوری بھی شامل ہے۔ کمیٹی نے کارروائی مکمل کر لی اور کمیٹی کی سفارشات کے مطابق معاہدہ بند کر دیا جائے گا۔

(و) - مئی 2024 میں سرنگ کرنے کے واقعہ کی وجہ سے، یہ منصوبہ غیر فعال ہے۔ واپڈا/این جے ایچ پی سی کی طرف سے علاج/بحالی کے کاموں کو انجام دینے کے لیے PC-I تیار کیا گیا ہے، جس کی فی الحال جانچ پڑتال جاری ہے۔ یہ کام بین الاقوامی ماہرین کی رہنمائی میں کیے جائیں گے تاکہ بجلی کی پائیدار پیداوار کو یقینی بنایا جاسکے۔

67- *جناب جیمز اقبال:

کیا وزیر برائے بحری امور بیان فرمائیں گے:

(الف) ایران سمیت ان خطی ممالک کے نام کیا ہیں جن کے لیے حکومت فی ری سروس شروع کرنے جارہی ہے اور یہ کب سے شروع ہوگی؛ نیز

(ب) اس ضمن میں جن کمپنیوں کو لائسنس جاری کیے گئے ہیں ان کے نام کیا ہیں؟

وزیر برائے بحری امور (جناب محمد جنید انوار): (الف) وزارت برائے بحری امور نے پہلے

ملکی و بین الاقوامی فی ری سروس کے آپریشن کی منظوری دے دی ہے۔ آپریٹر کی جانب سے فراہم کردہ روٹ پلان کے مطابق ابتدائی طور پر فی ری مذہبی سیاحت کے لیے پاکستان اور ایران کے درمیان آپریٹ کرے گی اور اس کے بعد سیاحت اور کمرشل مقاصد کے لیے بندرعباس، مقطہ، بصرہ اور حثیرہ کی جانب آپریٹ کرے گی۔ 22 اگست، 2025ء کو میسرزی کیپرز (پرائیویٹ) لمیٹڈ کو فی ری سروس آپریٹ کرنے کا این او سی جاری کیا گیا جو اس شرط سے مشروط ہے کہ کمپنی لائسنس کے اجراء سے چھ ماہ کے اندر اپنے آپریشنز کا آغاز کرے گی۔

(ب) پاکستان میں ملکی و بین الاقوامی فی ری سروس کی آپریٹنگ کے لیے 22 اگست، 2025ء کو

وزارت بحری امور نے آج تک صرف میسرزی کیپرز (پرائیویٹ) لمیٹڈ کو این او سی جاری کیا ہے۔ لائسنس کے اجراء کے لیے ابھی تک کسی دیگر کمپنی نے درخواست نہیں دی ہے۔

68- *جناب انجم عقیل خان:

کیا دزیر برائے بحری امور بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت گوادر (پاکستان) اور ام قصر بندرگاہ (عراق) کے درمیان

فیری سروس شروع کرنے جارہی ہے؛ نیز

(ب) اگر بالا جز (الف) کا جواب اثبات میں ہے تو مذکورہ فیری کنکشن سے دونوں ممالک

کے درمیان کون سے نئے مواقع پیدا ہوں گے؟

دزیر برائے بحری امور (جناب محمد جنید انوار): (الف) حکومت پاکستان کا ارادہ ہے کہ اگر

کوئی خواہشمند آپریٹر اپنی درخواست جمع کرواتا ہے تو پاکستان کی بندرگاہوں سے فیری سروسز کا آغاز کیا جائے۔ اس سلسلے میں، وزارت بحری امور نے مورخہ 22 اگست 2025 کو ایک نجی کمپنی، میسرزی کپیروز

(پرائیویٹ) لمیٹڈ کو ملکی اور بین الاقوامی فیری سروسز شروع کرنے کے لیے این او سی (عدم اعتراض سرٹیفکیٹ)

جاری کیا ہے۔ مذکورہ آپریٹر کی جانب سے پیش کردہ روٹ منصوبے کے مطابق، فیری سروس ابتدائی طور پر

پاکستان اور ایران کے درمیان شروع کی جائے گی، جس کا مقصد مذہبی سیاحت کو فروغ دینا ہے۔ مزید

برآں، آپریٹر نے بعد ازاں اس سروس کو بندرعباس (ایران)، مسقط (عمان)، بصرا (عراق)، اور فجیرا

(متحدہ عرب امارات) تک توسیع دینے کی تجویز بھی دی ہے، تاکہ سیاحت اور تجارتی مقاصد کے لیے

سہولت فراہم کی جاسکے۔ تاہم، یہ بھی مطلع کیا جاتا ہے کہ اب تک کسی اور ممکنہ آپریٹر نے اس نوعیت کی کوئی

تجویز پیش نہیں کی ہے۔

(ب) ”اگر ایک موقع پر پاکستانی بندر اس ام القصر بندرگاہ کے درمیان فیری سروس کے

آغاز کے لیے این او سی بندرگاہ سے کے اجرا کی درخواست دیتا ہے، تو اس کو بہتر سماجی و معاشی مواقع حاصل

ہو سکتے ہیں۔“

69- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو:

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے کہ اس وقت گندم کی پیداوار بڑھانے کے لیے پاکستان زرعی تحقیقی کونسل (پی اے آر سی) کے زیر عمل تحقیقی منصوبوں کی تفصیلات کیا ہیں؟
وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتور حسین): گندم کی پیداوار میں اضافے کے لیے پاکستان زرعی تحقیقاتی کونسل (پی اے آر سی) نے حال ہی میں ایک پی ایس ڈی پی منصوبہ ”گندم کی پیداوار میں اضافہ“ مکمل کیا ہے۔

اس منصوبے کی تفصیلات منسلکہ-1 پر ہیں۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

70- *جناب امجد علی خان:

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ گزشتہ دو سالوں کے دوران پاکستان سنٹرل کاٹن ریسرچ

انسٹیٹیوٹ کو تحقیق کے لیے فنڈ نہیں ملا؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ب) خسارے کی مقدار کتنی ہے اور مذکورہ ادارے کی معاونت کے لیے کون سے متبادل

اقدامات اختیار کیے گئے ہیں؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتور حسین): (الف) جی ہاں، یہ درست ہے کہ

پاکستان سنٹرل کاٹن کمپنی کو گزشتہ کئی سالوں سے مکمل کاٹن محصول نہیں ہوا ہے۔ ٹیکسٹائل ملز صرف جزوی طور

پر کاٹن محصول جمع کراتے ہیں جس کا نتیجہ ناکافی وصولی اور کپاس کی تحقیقی سرگرمیوں کے لیے درکار فنڈز کی کمی

میں برآمد ہوا۔

اس مسئلہ کا پس منظر یہ ہے کہ 2016ء میں متعدد ٹیکسٹائل ملز نے مختلف قانونی عدالتوں میں

رٹ پٹیشن دائر کیں اور کاٹن محصول کی وصولی کے خلاف حکم امتناعی حاصل کیے۔ ان حکم امتناعی کے تحت کام

کرتے ہوئے ملک بھر کی ٹیکسٹائل ملوں نے پی سی سی کو کاشن محصول کی ادائیگی بند کر دی۔ نتیجتاً، پی سی سی کو مالی بحران درپیش آئے اور اپنے ملازمین کو صرف جزوی تنخواہیں اور پنشن ادا کرنے پر مجبور تھی۔

گوکہ فاضل عدالت عظمیٰ پاکستان اور فاضل عدالت عالیہ لاہور کی جانب سے علی الترتیب 2018ء اور 2023ء کے دوران آخر کار رٹ پیشینہ نمٹا دی گئیں اور اس معاملہ کا فیصلہ پی سی سی کی حمایت میں کیا گیا، ٹیکسٹائل ملوں کی بڑی تعداد نے کاشن محصول کی مکمل ادائیگی ابھی تک دوبارہ شروع نہیں کی ہے۔

(ب) 2018ء سے 1.78 بلین روپے کی رقم کے تنخواہ و پنشن کے بقایا جات ہو چکے ہیں۔ پی سی سی کے لیے فنڈنگ کا کوئی متبادل ذریعہ نہیں ہے۔

71- * محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا ملک میں قومی ادارہ صحت (این آئی ایچ)، اسلام آباد کے علاوہ ویکسین تیار کرنے

والا کوئی دیگر سرکاری ادارہ موجود ہے؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے تو وہاں کون کون سی اقسام کی ویکسین تیار کی جا رہی ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) قومی ادارہ صحت

(این آئی ایچ) کے علاوہ حسب ذیل دوسرے سرکاری اداروں کو ویکسین تیار کرنے کے لائسنس جاری کیے گئے ہیں:

ڈی آراے پی ڈی ایم ایل نمبر	تیار کنندگان کے نام	پتہ	ویکسین کی نوعیت
000915	میسرز ڈاؤ پیو نیورٹی آف ہیلتھ سروسز	اوجہ کیپس، سپارکو روڈ، آف مین یونیورسٹی روڈ، کراچی	انسانی
000969	میسرز یونیورسٹی آف ویٹیری اینڈ اینیمل سائنسز	بلاک اے، راوی کیپس چوکی، ضلع قصور	ویٹیری

(ب) مذکورہ بالا سہولیتی مراکز کی جانب سے تیار کردہ ویکسینز کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

تیار کنندگان کا نام	ویکسین کی تفصیلات
میسرز ڈاؤ پیو نیورٹی آف ہیلتھ سروسز	ڈاؤ-آراے پی نیچرل مشینری برائے اینجین انسانی استعمال کے لیے ریپید ویکسین
میسرز یونیورسٹی آف ویٹیری اینڈ اینیمل سائنسز	یو ڈی اے سی۔ ایف ایم ڈی ای ریپید برائے اینجین (تری اجزائی منہ و کمر کی بیماری کی ویکسین)

72- * محترمہ مہبہ جبین خان عباسی:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پاکستان انسٹی ٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز (پمز) اور فیڈرل

گورنمنٹ پولی کلینک، اسلام آباد میں کیے گئے بیشتر تشخیصی ٹیسٹوں کے نتائج اکثر غلط یا

ناقص ہوتے ہیں؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ کئی نجی لیبارٹریاں محدود وسائل کے باوجود ٹیسٹ رپورٹس ذاتی

حیثیت میں اور ڈیجیٹل ہر دو طرح (وائس ایپ اور ایمیل کے ذریعے) سے فراہم

کر رہی ہیں؛

(ج) آیا مذکورہ دونوں بڑے سرکاری ہسپتال مذکورہ سہولت نہیں دے رہے؛ اگر ایسا ہے تو

اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(د) حکومت کی جانب سے ٹیسٹ نتائج کی درستگی میں بہتری لانے اور مریضوں اور ان کے

لواحقین کے لئے نمونے جمع کروانے اور رپورٹوں کی وصولی کے لیے طویل قطاروں کو

کم کرنے کی بابت مذکورہ ہسپتالوں میں رپورٹوں کی برقی ترسیل سمیت جدید سہولیات

متعارف کرانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) پمز اور ایف جی پی سی

سے موصولہ معلومات کے مطابق یہ درست نہیں کہ دونوں سرکاری ہسپتالوں میں کیسے جانے والے تمام

تشخیصی ٹیسٹ غلط یا ناقص ہیں۔ یہ ٹیسٹ مقررہ معیار کے مطابق کیے جاتے ہیں اور ان کے نتائج درست

اور قابل اعتماد ہوتے ہیں۔

(ب) دونوں ہسپتال مریضوں کو "ایک مریض ایک آئی ڈی" کے تحت نیشنل انفارمیشن ٹیکنالوجی

بورڈ (NITB) اور ہیلتھ انفارمیشن مینجمنٹ سسٹم (HIMS)، جو کہ ایف جی پی سی کا اپنا سافٹ ویئر ہے،

کی مدد سے سہولت فراہم کرتے ہیں۔ اس نظام کے تحت مریضوں کو ان کے مخصوص میڈیکل ریکارڈ نمبر کے

ذریعے آن لائن رپورٹل سے لیبارٹری رپورٹس فراہم کی جاتی ہیں۔

(ج) جیسا کہ بالا میں بیان کیا گیا ہے۔

(د) جیسا کہ پیرا (ب) میں پہلے ہی بیان کیا جا چکا ہے کہ مریضوں کو جدید سہولت الیکٹرانک ذرائع اور آئی ٹی سپورٹ کے ذریعے فراہم کی جا رہی ہے۔

73 * محترمہ ناز بلوچ:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے کہ ملک میں ریلوے کی املاک سے تجاوزات ختم کرنے کیلئے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): پاکستان ریلوے کے پاس اپنے نیٹ ورک کے تحت پورے پاکستان میں کل 168858 ایکڑ اراضی ہے، جس میں سے اس وقت 113115 ایکڑ اراضی تجاوزات کے زیر قبضہ ہے جو کہ کل اراضی کا 7.7 فیصد بنتا ہے۔

تجاوزات کو ختم کر کے اراضی کو واپس حاصل کرنے کے لیے ریلوے انتظامیہ نے گزشتہ تین سالوں کے دوران متعدد اقدامات کیے ہیں۔ ان میں سے چند درج ذیل ہیں:

- پاکستان ریلوے نے صوبائی حکومتوں کے حکام کے تعاون سے ایک جامع انسداد تجاوزات مہم شروع کی ہے۔ صوبائی انسپکٹرز جنرلز اور چیف سیکریٹریز سے مکمل تعاون کی درخواست کی گئی ہے، جس میں امن وامان برقرار رکھنے کے لیے قانون نافذ کرنے والے اداروں کی تعیناتی بھی شامل ہے۔

- سہ ماہی انسداد تجاوزات منصوبے تیار کیے گئے ہیں اور ”ملکیتی آرڈینینس 1965“ کے تحت قانونی نوٹسز جاری کیے گئے ہیں، جن میں قبضہ شدہ زمین خالی کرنے کے لیے 14 دن کی مہلت دی جاتی ہے۔

- تمام ریلوے زمین کے ریکارڈ کو ڈیجیٹائز، جیوریفرنس اور صوبائی ڈیٹا بیسز کے ساتھ منسلک کر دیا گیا ہے، جو پاکستان ریلوے لینڈ مینجمنٹ اینڈ انفارمیشن سسٹم (پی آر ایل ایم آئی ایس) کے ذریعے مربوط ہے، اور یہ نظام موبائل ایپلی کیشن کے ذریعے بھی قابل رسائی ہے تاکہ حقیقی وقت میں اس کو معلوم کیا جاسکے اور مؤثر فیصلے ممکن ہو سکیں۔

- ریلوے زمین پر سرکاری محکموں کی غیر مجاز ملکیت کو ریلوے لینڈ پالیسی کے تحت لیز کے ذریعے باقاعدہ بنایا جا رہا ہے۔ ”انسدادی پالیسی“ کے تحت تجارتی تجاوزات کا جائزہ لیز معاہدوں کے ذریعے لیا جا رہا ہے جن میں پیشگی رقم اور بقایا جات کی ادائیگی شامل ہے۔

- کسی بھی غیر قانونی قبضے یا تجاوزات سے متعلق کارروائی پاکستان ریلوے کے قواعد و ضوابط کے مطابق قانونی طور پر کی جاتی ہے۔ نئی تجاوزات کو روکنے کے لیے باقاعدگی سے انسداد قبضہ آپریشنز کیے جاتے ہیں۔ سال 2020 سے جون 2025 تک قبضے کے کل 5182 کیسز رپورٹ ہوئے، جن میں چالان کی شرح 99.58 فیصد اور سزا کی شرح 96.71 فیصد رہی۔ مجموعی طور پر 5611 ملزمان میں سے 99.6 فیصد عام شہری تھے، جنہیں تقریباً تمام کیسز میں گرفتار کیا گیا۔

مندرجہ بالا کوششوں کے نتیجے میں گزشتہ پانچ سالوں یعنی 2020-21 سے 2024-25 کے دوران پورے ریلوے نیٹ ورک میں 12552 ایکڑ اراضی واگزار کرائی گئی۔ گزشتہ پانچ مالی سالوں یعنی 2020-21 سے 2024-25 تک واگزار کرائی گئی اراضی کی تفصیلات درج ذیل ہیں: (رقبہ ایکٹر میں)

گزشتہ پانچ سالوں کے دوران قبضہ شدہ زمین کی واگزارگی					ڈویژن
تجارتی	رہائشی	زرعی	دیگر	کل	
1	2	3	4	5	
380	156	535	7	1078	پنجاب
132	105	600	0	837	سندھ
9	6	203	0	218	بلوچستان
192	0.7	226	0	419	خیبر پختونخوا
713	268	1564	7	2552	کل:

حال ہی میں اپریل 2025 سے ایک انسداد تجاوزات مہم شروع کی گئی ہے تاکہ ریلوے کی قیمتی اراضی واپس حاصل کی جاسکے، جس کے نمایاں نتائج سامنے آئے ہیں اور جولائی 2024 سے جون 2025 کے دوران تقریباً 1781.84 ایکٹر ریلوے اراضی واگزار کرائی گئی ہے۔ مزید برآں، جولائی اور اگست 2025 کے مہینوں میں ریلوے انتظامیہ نے 169.988 ایکٹر زمین قبضہ گروپوں سے خالی کرائی۔

74 - * محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے مکانات و تعمیرات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران وفاقی حکومت کی جانب سے ملک میں تعمیر کئے گئے

مکانات/فلٹس کی شہر وار کل تعداد کیا ہے؛ نیز

(ب) وزارت کے قیام کے بنیادی مقاصد اور اہداف کیا ہیں؟

وزیر برائے مکانات و تعمیرات (میاں ریاض حسین پیرزادہ): (الف) وفاقی کابینہ کی جانب

سے کیس نمبر 114/6/95 مورخہ 13-03-1995 [منسلکہ (A)] میں کابینہ کے فیصلے کے ذریعے عائد کردہ پابندی کی وجہ سے گزشتہ پانچ سالوں میں ملک میں کوئی نئی سرکاری رہائش گاہیں تعمیر نہیں کی گئیں ہیں۔

(ب) قواعد انصرام کار 1973 کی رو سے ہاؤسنگ اینڈ ورکس کی وزارت کو حسب ذیل

ذمہ داریاں سونپی گئی ہیں۔

- وفاقی حکومت کی عمارتوں کا حصول، سوائے ڈیفنس ڈویژن کے تحت عمارتوں کے۔
- وفاقی حکومت کے افسران اور عملے کے لیے سرکاری ملکیتی دفتری رہائش اور رہائش گاہ کے حصول کے لیے پالیسی، دفتر کی طلب اور خدمات حاصل کرنے اور رہائش گاہ کی فراہمی۔
- حکومت کی ملکیت، کرایہ پر لی گئی اور مطلوبہ عمارتوں کے کرایہ کا تعین اور وصولی۔
- فیڈرل لاجز کا انتظام۔
- فیڈریشن سے تعلق رکھنے والی زمین اور عمارتیں جہاں کہیں بھی واقع ہوں اور اس سے حاصل ہونے والی آمدنی۔
- ایڈمنسٹریشن آف فیڈرل گورنمنٹ لینڈ اینڈ بلڈنگز (قبضہ کی بازیابی) آرڈیننس 1965 (LIV بابت 1965)۔

- ڈیفنس ڈویژن کے تحت کراچی میں مختلف ہاؤسنگ سوسائٹیز کو وفاقی حکومت کی اراضی کے لائسنسز سے متعلق معاملات۔
- زرعی اراضی کے علاوہ جائیداد کی منتقلی، اعمال نامے اور دستاویزات کا اندراج۔
- بحوالہ ایس آر او نمبر 1373 (1) / 2021 مورخہ یکم دسمبر 2021ء حذف شدہ۔
- نیشنل ہاؤسنگ پالیسی۔
- وفاقی حکومت کی عمارتوں کے مقامات کی ترقی، تعمیر، تزئین و آرائش اور دیکھ بھال، سوائے ان عمارتوں کے جو دفاع ڈویژن اور امور خارجہ ڈویژن کے تحت ہوں۔
- وزارت خارجہ ڈویژن کو دفتر خارجہ کی عمارتوں اور اس سے متعلقہ عمارتوں کی دیکھ بھال سے بھی استثنیٰ حاصل ہے۔ کسی تعمیرات عامہ پر متعلقہ ڈویژن اپنی سطح پر کام کر سکتی ہے اگر وہ اس منصوبے کے لیے مناسب جواز کے ساتھ مکانات و تعمیرات ڈویژن سے عدم اعتراض کا سرٹیفکیٹ حاصل کر لے۔ مکانات و تعمیرات ڈویژن ان درخواستوں پر ہر کیس کو انفرادی بنیاد پر زیر غور لائے گا۔
- (1) سول ورکس بجٹ کی ہم آہنگی؛
- (ii) وفاقی حکومت کے تعمیراتی کاموں پر عملدرآمد۔
- انجینئرنگ گروپ کے افسران۔
- نیشنل کنسٹرکشن (ڈومیسٹک) لمیٹڈ سے متعلق معاملات۔
- عملی منصوبہ بندی۔
- سندھ انفراسٹرکچر ڈیولپمنٹ کمپنی لمیٹڈ (ایس آئی ڈی سی ایل۔
- (منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے۔)

کیا دزیر برائے بحری امور بیان فرمائیں گے:

(الف) اب تک بندرگاہوں کی مختلف ذرائع سے حاصل ہونے والی آمدن اور افسران اور نچلے عملے کی تنخواہوں اور الائنمنٹس اور گاڑیوں کے ایندھن اور مرمت پر ہونے والے اخراجات کی تفصیل کیا ہے؛ نیز

(ب) گزشتہ تین سالوں کے دوران ماہی گیروں اور بندرگاہ پر کام کرنے والے مزدوروں وغیرہ کی فلاح و بہبود پر ہونے والے اخراجات کی تفصیل کیا ہے؟

وزیر برائے بحری امور (جناب محمد جنید انوار): (الف) اس وقت وزارت بحری امور کی

انتظامی نگرانی میں تین بندرگاہیں کام کر رہی ہیں۔ ان کے آپریشنل اخراجات کی تفصیلات حسب ذیل ہیں۔

- 1- کراچی پورٹ ٹرسٹ (کے پی ٹی) کے بارے میں مطلوبہ معلومات منسلکہ I کے طور پر لطف ہیں۔
- 2- پورٹ قاسم اتھارٹی (پی کیو اے) کے بارے میں مطلوبہ معلومات منسلکہ II کے طور پر لطف ہیں۔
- 3- گوادری پورٹ اتھارٹی (جی پی اے) سے متعلق مطلوبہ معلومات منسلکہ III کے طور پر لطف ہیں۔

(ب) ماہی گیروں اور بندرگاہوں کے کارکنان وغیرہ پر آنے والے اخراجات کی تفصیلات

حسب ذیل ہیں۔

موجودہ حکومت کے خصوصی اقدام کے تحت وزارت بحری امور نے اپنے اداروں کے ذریعے

مقامی ماہی گیروں کی بہبود کے اقدامات کے لیے مؤثر معاونت کی ہے، جو حسب ذیل ہیں:-

1- کراچی ڈوک لیبر بورڈ/کے پی ٹی کی جانب سے بندرگاہوں پر تعینات کارکنوں کی بہبود پر گزشتہ

تین سال کے دوران آنے والے اخراجات کی تفصیل (منسلکہ IV) کے طور پر لطف ہے۔

2- پورٹ قاسم اتھارٹی (پی کیو اے) کی جانب سے بہبود سے متعلق آنے والے اخراجات کی تفصیل

منسلکہ II کے طور پر لطف ہے۔

- 3- گوادریپورٹ اتھارٹی (جی پی اے) کی جانب سے مقامی ماہی گیروں کی بہبود پر آنے والے اخراجات کی تفصیل منسلک-III کے طور پر لف ہے۔
(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں۔)

76- * ڈاکٹر شرمیلا فاروقی:

کیا وزیر برائے صنعت و پیداوار بیان فرمائیں گے:

(الف) بجٹ 2025-26ء میں صنعتی سبسڈی کا 287 / ارب روپے (72 فیصد) بڑے پیمانے کی صنعتوں کو کیوں دیا گیا، جبکہ چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروباری ادارے (ایس ایم ای ز) جو مجموعی قومی پیداوار (جی ڈی پی) میں 40 فیصد حصہ ڈالتے ہیں، کے لیے صرف 48 / ارب روپے مختص کیے گئے؛ کیا یہ تفاوت حکومت کی اپنی ایس ایم ای حکمت عملی 2023 کو کمزور نہیں کرتی؛

(ب) آیا 18 / ارب روپے کا ”ایس ایم ای ڈیجیٹلائزیشن فنڈ“ 91 فیصد ایس ایم ای ز کیلئے ای کامرس تک رسائی کے فرق کو مؤثر طریقے سے ختم کر سکے گا؟

(ج) آیا اس کے 2022ء کے ڈیجیٹلائزیشن ایس ایم ای پروگرام کی طرح ایک اور کم استعمال شدہ اقدام بننے کا خطرہ ہے جو اپنے ہدف کے صرف ۲۱ فیصد تک پہنچ پایا تھا؟
اس سوال پر دوبارہ غور ہوتا ہے۔ کیونکہ موضوع کی تھیں کے لیے کابینہ ڈویژن کو ارسال کر

دیا گیا ہے۔

77- * جناب پلین:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ نیشنل طب کونسل اور نیشنل کونسل فار ہومیو پیتھی کا مجوزہ انضمام پایہ تکمیل کو نہیں پہنچ سکا؟

(ب) اگر ایسا ہے، تو اس انضمام پر عمل درآمد میں ناکامی کی وجوہات کیا ہیں؛ اس سلسلے میں اب تک کیا اقدامات کیے گئے ہیں؛

(ج) آیا حکومت انتظامی اور انضباطی تحفظات کے پیش نظر انضمام کی تجویز پر نظر ثانی کرنے یا اسے بحال کرنے کا ارادہ رکھتی ہے؛ نیز

(د) اس سے متعلقہ دیگر امور، بشمول دونوں کونسلوں کی ساخت، فعالیت اور رابطہ کاری کے لحاظ سے موجودہ حیثیت کیا ہے؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) رائٹ سائزنگ کمیٹی کی سفارشات پر قومی کونسل برائے طب اور قومی کونسل برائے ہومیوپیتھی کو ایکٹ کے ذریعے قومی روایتی، ہیکمیلی اور متبادل دوا میں تبدیل کرنے کا مسودہ تیار کیا گیا ہے۔

موجودہ بل نظر ثانی کے لئے وزارت برائے قانون و انصاف کو بھیج دیا گیا تھا۔ وزارت برائے قانون و انصاف نے سی سی آئی کی منظوری طلب کرنے کے بعد از سر نو غور کے لئے واپس بھیج دیا ہے۔ حسبہ سی سی آئی کے زیر غور لانے کے لئے مسودہ بل سمیت ایک تلخیص ارسال کی گئی۔ سی سی آئی نے مسودہ بل واپس کر دیا کہ بل کو سی سی آئی کی منظوری کی ضرورت نہیں ہے۔

اب یہ مسودہ بل نظر ثانی کے لئے وزارت ہذا اور وزارت برائے قانون و انصاف کے زیر غور ہے۔ قانون و انصاف نے وزارت ہذا کے کم از کم بی پی ایس۔ 20 عہدے کے حامل وزارت ہذا کے نمائندہ کے ساتھ اجلاس طلب کیا ہے۔ اجلاس کا انعقاد جلد ہی کیا جائے گا اور نظر ثانی کا عمل مکمل کر لیا جائے گا۔

(ب) بالا کے مطابق۔

(ج) بالا کے مطابق۔

(د) اس وقت ڈھانچہ جاتی امور اور معاونت کی رو سے دونوں کونسل یونانی، آیور ویدک اور

ہومیو پیتھک پریکٹیشنرز ایکٹ، 1965ء کے تحت کام کر رہی ہیں تاکہ طب کے یونانی آیورویڈک اور ہومیو پیتھک نظام کو فروغ اور مقبول بنایا جائے، اس میں تعلیم و تحقیق کو منضبط کیا جائے اور اس طبی نظام کے پریکٹیشنرز کی رجسٹریشن کے لئے احکام وضع کئے جائیں۔

-78 *جناب انجم عقیل خان:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا عوامی مطالبے اور مقامی آبادی، جو کہ بارہ ہزار سے زائد افراد پر مشتمل ہے، کو ہزارہ پیئجر ایکسپریس کے نان اسٹاپ شیڈول کی وجہ سے درپیش تکلیف کے پیش نظر، سنگجانی (جوڑی راجگان) ریلوے اسٹیشن، اسلام آباد پراٹرین کا اسٹاپ شامل کرنے کی کوئی تجویز حکومت کے زیر غور ہے؛

(ب) اگر درج بالا جزو (الف) کا جواب اثبات میں ہے، تو اس پر کب عمل درآمد کیا جائے

گا؛ اگر نہیں، تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ج) آیا حکومت اس پر غور کرے گی، اگر ہاں تو کب تک؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): (الف) مطلع کیا جاتا ہے کہ سنگجانی ریلوے

اسٹیشن، جو راولپنڈی ڈویژن میں واقع ہے، کو 02 دسمبر 2014 سے تجارتی سرگرمیوں کیلئے بند کر دیا گیا ہے۔ اس وقت راولپنڈی ایکسپریس (267 یو پی/268 ڈی این) سنگجانی اسٹیشن پر رکتی تھی۔ سنگجانی اسٹیشن کی روزانہ فی ٹرین اوسط آمدن صرف 87 روپے تھی جو رکنے کے مقرر کردہ معیار پر پوری نہیں اترتی۔ برانچ لائن پر میل/ایکسپریس ٹرینوں کے لئے مقرر کردہ معیار روزانہ فی ٹرین 50,000 روپے ہے۔ لہذا، سنگجانی ریلوے اسٹیشن پر ہزارہ ایکسپریس کا رکننا تجارتی حوالے سے قابل عمل نہیں ہے۔ یہ بھی مطلع کیا جاتا ہے کہ گولڑہ شریف اور ٹیکسلا کینٹ اسٹیشنز بالترتیب سنگجانی ریلوے اسٹیشن سے 11 کلومیٹر اور 8 کلومیٹر فاصلے پر واقع ہیں۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ ہزارہ ایکسپریس 11 یو پی/12 ڈی این) گولڑہ شریف اور ٹیکسلا کینٹ

اسٹیشنز پر رکتی ہے۔ سگجانی کا عوام ان قریبی اسٹیشنز یعنی گولڑہ شریف اور ٹیکسلا کینٹ سے ہزارہ ایکسپریس کی سہولت حاصل کر سکتے ہیں۔

(ب) جیسے بالا میں وضاحت کی گئی ہے۔

(ج) جیسے بالا میں وضاحت کی گئی ہے۔

79۔ *محترمہ شاہدہ رحمانی:

کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا پاکستان میں فی کس پانی کی دستیابی کم ہو کر شدید قلت کی سطح تک پہنچ گئی ہے؛

(ب) آیا موسمیاتی تبدیلی، بالائی علاقوں میں پانی کا رخ موڑنے اور ذخیرہ کرنے کی ناکافی

گنجائش کی وجہ سے یہ صورتحال مزید خراب ہو رہی ہے؛ نیز

(ج) وفاقی حکومت صوبوں کے درمیان پانی کی منصفانہ تقسیم کو یقینی بنانے، قومی آبی ذخائر

میں اضافہ کرنے اور ملک کے آبی وسائل کو بیرونی اور اندرونی خطرات سے بچانے

کے لیے موسمیاتی تبدیلی سے مطابقت کے اقدامات جیسے کہ سمندری پانی کو قابل

استعمال بنانا اور بارش کے پانی کو ذخیرہ کرنا، پر عمل درآمد کے لیے کیا فوری اور طویل

مدتی اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو): (الف) ہائیڈرولوجسٹ آبادی پانی کی

مساوات کا تجزیہ کر کے پانی کی کمی کا اندازہ لگاتے ہیں۔ فی کس پانی کی دستیابی کی بنیاد پر قلت کے ڈومینز کو

اکثر اس طرح بیان کیا جاتا ہے:

- پانی کا دباؤ: >1,700 کیوبک میٹر/شخص/سال

- پانی کی کمی: >1,000 مکعب میٹر/شخص/سال

- مطلق کمی: >500 کیوبک میٹر/شخص/سال

1951 میں پاکستان کی سالانہ فی کس پانی کی دستیابی تقریباً 5,260 کیوبک میٹر تھی۔ 2016 تک، یہ 1,000 کیوبک میٹر کی پانی کی کمی کی حد تک گر گیا تھا۔ حالیہ تخمینوں کے مطابق، یہ مزید کم ہو کر تقریباً 860 کیوبک میٹر رہ گیا ہے، جو پاکستان کی پانی کے دباؤ والے ملک سے پانی کی کمی والے ملک میں منتقلی کی عکاسی کرتا ہے۔ (NWP-2018)

پاکستان میں فی کس پانی کی دستیابی میں کمی کی بڑی وجہ آبادی میں تیزی سے اضافہ ہے۔ پاکستان بیورو آف سٹیٹسٹکس (پی بی ایس) اور ساتویں آبادی اور مکانات کی مردم شماری 2023 کے مطابق پاکستان کی آبادی میں اضافے کی موجودہ شرح 2.55 فیصد سالانہ ہے اور کل آبادی 241.49 ملین ہے۔ 1972 اور 2020 کے درمیان، آبادی میں 2.6 گنا اضافہ ہوا، جس سے پانی کی طلب میں اضافہ ہوا۔ سالوں کے دوران، پانی کی بازخواست میں اضافہ ہوا ہے، 82% قابل تجدید آبی وسائل اب استعمال ہو رہے ہیں، جبکہ 1977 میں یہ 62% تھی۔

صورت حال کو تسلیم کرتے ہوئے، وفاقی اور صوبائی حکومتوں کو آگاہ کر دیا گیا ہے، جس کے نتیجے میں ملک میں پانی کی بڑھتی ہوئی کمی کو کم کرنے کے لیے اقدامات شروع کیے گئے ہیں۔

(ب) یہ درست ہے کہ موسمیاتی تبدیلی کی وجہ سے صورت حال بدتر ہوتی جا رہی ہے۔ بارشوں کے بدلے ہوئے انداز: مزید بے ترتیب مون سون طویل خشک سالی زیادہ بارشیں جب یہ آتی ہیں (تیز سیلاب) ہمالیہ/قراقرم/ہندوکش میں تیزی سے گلیشیر میں جو سندھ میں پانی فراہم کرتے ہیں:

یہ عارضی طور پر بہاؤ (اور سیلاب کا خطرہ) بڑھا سکتا ہے لیکن خاص طور پر گلیشیر کے پچھلے ہٹتے ہی طویل مدتی اعتبار کو خطرہ لاحق ہوتا ہے۔ اسکے سلسلے میں بڑھتے ہوئے درجہ حرارت سے بخارات میں اضافہ ہو سکتا ہے، پانی کی دستیابی میں کمی آسکتی ہے، سطح اور زیر زمین دونوں میں تناؤ آسکتا ہے۔ سرحد پار کے اثرات بھی ہیں: مثال کے طور پر بھارتی ڈیموں سے پانی کے تغیرات پاکستان میں دریا کے طرز عمل کو متاثر کر سکتے ہیں۔

اسکے علاوہ، ناکافی آبپاشی (پانی کے رساؤ والی نہریں، روایتی سیلابی آبپاشی وغیرہ)، پانی کے تحفظ کا فقدان، زیر زمین پانی کا زیادہ استعمال بھی سندھ طاس آبپاشی نظام میں پانی کی دستیابی کو متاثر کر رہا ہے۔

بالائی جانب پانی کا رخ موڑنے کے حوالے سے مجوزہ یا جاری رخ موڑنے کے منصوبے (جیسے نہریں) مختلف استعمال کے لئے زیریں جانب کا بہاؤ کو کم کر سکتے ہیں اس صورت میں جب مذکورہ رخ موڑنے کے کام کا سٹم میں دستیاب اضافی پانی کو مد نظر رکھے بغیر منصوبہ بنایا گیا ہو۔

ڈیموں کی تہ میں گاد جمع ہونے کے باعث پاکستان کے ڈیموں میں ذخیرہ آب کی موجودہ گنجائش میں قابل ذکر کمی آئی ہے۔ گزشتہ دہائیوں میں تربیلا، منگلا، اور چشمہ جیسے بڑے ڈیموں میں ذخیرہ آب کی موجودہ گنجائش میں تقریباً 15 فیصد یا اس سے زائد کمی آئی ہے۔ اس وقت تربیلا، منگلا اور چشمہ جیسے آبی ذخائر میں ذخیرہ آب کی موجودہ کل گنجائش 13.32 ایم اے ایف ہے۔ ڈیموں میں ذخیرہ آب کی اصل اور موجودہ گنجائش کا موازنہ حسب ذیل ہے۔

آبی ذخائر	اصل گنجائش	موجودہ گنجائش
تربیلا	9.68	5.73
منگلا	5.34	7.28
چشمہ	0.72	0.31
میزان	15.74	13.32

(ج) پانی سے متعلقہ حساس مسائل حل کرنے اور پانی کی تقسیم کے معاہدہ (ڈیلو اے اے)، 1991ء کی رو سے پانی کی مساوی تقسیم کا شفاف طریق کار وضع کرنے کے لیے ارسا نے سندھ طاس نظام آبپاشی (آئی بی آئی ایس) کے 27 مقامات پر ٹیلی میٹری نظام نصب کرنے کی منصوبہ بندی کی۔ واپڈ اس منصوبے پر عملدرآمد کرنے کا ادارہ ہے۔ منصوبے کی کل لاگت 23,834.707 ملین روپے اور تکمیل کی مدت جون، 2028ء ہے۔ توقع ہے کہ اس ٹیلی میٹری منصوبے کی تکمیل کے بعد پانی کی تقسیم میں شفافیت میں اضافہ ہوگا۔

80- *محترمہ نیلم:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) ریلوے کی جانب سے اب تک کیے گئے اقدامات اور اس ضمن میں مستقبل کے

منصوبوں کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) اسٹیشنوں کی اپ گریڈیشن، ڈیجیٹائزیشن، حفاظت اور بین الاقوامی رابطے سے متعلق

کیا تجاویز ہیں؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): (الف) ریلویز کو بحال کرنے کے لیے

کلیدی اقدامات اٹھائے ہیں تاکہ اسے قومی اقتصادی ترقی میں اپنا حصہ بڑھانے کے قابل بنایا جاسکے۔ یہ اقدامات چار جہتی حکمت عملی کے گرد گھومتے ہیں یعنی،

i- مالی استحکام

ii- گورنس اور گروتھ۔

iii- پرائیویٹ سیکٹر کی شرکت۔

iv- آئی ٹی اور ٹیکنالوجی کا فائدہ اٹھانا۔

(ب) اسٹیشن کی اپ گریڈیشن

پاکستان ریلوے نے اسٹیشنوں کو اپ گریڈ کرنے اور مسافروں کی سہولت کو یقینی بنانے کے لیے

متعدد اقدامات کیے ہیں۔ کراچی، لاہور، پشاور اور راولپنڈی اسٹیشنوں پر انفارمیشن ڈیسک، وائی فائی اور

سی آئی پی لاؤنجز کی سہولیات متعارف کرائی گئی ہیں اور ساتھ ہی ویننگ بالز، واش رومز، ریزرویشن آفسز اور

پلیٹ فارمز کی اپ گریڈیشن/ترمیم و آرائش کے ساتھ مسافروں کے بیٹھنے کے کافی انتظامات ہیں۔ مزید

برآں، اسٹیشنوں کی صفائی کو بہتر بنانے کے لیے صفائی کے معاہدے کیے گئے ہیں۔

اس کے علاوہ تمام مسافروں بالخصوص بزرگوں کی نقل و حرکت کو آسان بنانے کے لیے لاہور اور کراچی اسٹیشنوں پر ایسکلیئرز متعارف کرائے گئے ہیں۔ راولپنڈی میں، آرکیٹیکٹ کے ڈیزائن کردہ تک شاپس، آؤٹ سورس ٹرین واشنگ، سیف اینڈ سمارٹ اسٹیشن پروجیکٹ، سی آئی پی لاؤنج کی ترمیم و آرائش، اور صفائی کا معاہدہ کیا گیا ہے۔

- مزید برآں، حکومت پنجاب کے ساتھ شراکت میں تین اسٹیشنوں یعنی لاہور، راولپنڈی اور ٹیکسلا اسٹیشنوں کو اپ گریڈ کیا جا رہا ہے۔
- اسی طرح اسٹیشن کی اپ گریڈیشن اور روہڑی اسٹیشن پر ایسکلیئر کی تنصیب کو حکومت سندھ کے ساتھ شراکت میں اپ گریڈ کیا جا رہا ہے۔

ڈیجیٹلائزیشن

انفارمیشن ٹیکنالوجی پاکستان ریلوے کی بحالی کی حکمت عملی کا ایک اہم ستون ہے جس کے تحت درج ذیل اقدامات کیے جا رہے ہیں۔

1- مسافروں کی خدمات

پلیٹ فارمز پر

- بڑے اسٹیشنوں پر مفت وائی فائی کا تعارف، ملک بھر میں 40 تک توسیع
- رابطہ سسٹم آن لائن بکنگ اور ریل ٹائم ٹریننگ کی پیشکش کرتا ہے۔
- مسافروں کی سہولت کے لیے اسپرٹ لاؤنجز/ایسکلیئر زاپ گریڈ شدہ اے سی ویننگ ایریاز سی آئی پی لاؤنجز، اور آٹومینٹڈ روازے۔
- سی سی ٹی وی، سکیٹنگ گیٹس، اور بم ڈسپوزل یونٹس کے ساتھ محفوظ اور سمارٹ اسٹیشن کے اقدامات۔
- کیش لیس ٹکننگ Link 1 اور QR پر مبنی ادائیگیوں کے ذریعے فعال ہے۔

ٹرینوں کے اندر

- پارسل بلنگ، جہاز پر کھانے کی خدمات، اور سفر کا انتظام شامل کرنے کے لیے RABTA کی توسیع۔
- کسٹمر رابطہ سینٹر (117) مسافروں کی حقیقی مدد کو یقینی بنانا۔
- ریلوے پولیس کی تعیناتی اور نگرانی کے آلات لائیو مانیٹرنگ کے ساتھ مربوط ہیں۔
- حفاظت اور تکنیکی اعتبار کو یقینی بنانے کے لیے ڈیجیٹل معائنہ اور نگرانی کے نظام۔

2- مال بردار ٹرین کی خدمات

- بلنگ / بلنگ، بلنگ اور ٹریگ کے لیے SAP انضمام کے ساتھ فریٹ آن لائن بلینگ سسٹم کا آغاز۔
- لوڈ کی درست نگرانی کے لیے کراچی کے اسٹیشن پر فرٹ لوڈ مینجمنٹ پائلٹ۔
- ڈیجیٹل وے اسٹیشنوں اور کارگو کی نمائش کے نظام کے لیے ملک گیر رول آؤٹ کا منصوبہ بنایا گیا ہے۔

3- گورننس اور سپورٹ سسٹم

- ای آفس وزارت اور ڈویژنل دفاتر میں کاغذ پر انحصار کو کم کرتا ہے۔
- ای انسپکشن مینجمنٹ سسٹم ٹریک، ٹرین، اور حفاظتی معائنہ کو خود کار بنانا ہے۔
- قانونی معاملات کا انتظام مقدمات کی شفاف نگرانی کو یقینی بنانا۔
- حاضری کا انتظام کارکردگی کے لیے SAP HR ماڈیولز کے ساتھ مربوط ہے۔

ٹرین آپریشنز کی حفاظت

- ای انسپکشن مینجمنٹ سسٹم اس وقت ترقی کے مرحلے میں ہے اور اسے پنجاب آئی ٹی بورڈ کے تعاون سے ریلوے کے معائنہ کے عمل کو ڈیجیٹائز اور ہموار کرنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ ایک بار مکمل ہونے پر یہ اقدام پاکستان ریلویز کو ریلوے آپریشن

میں حفاظتی خامیوں کی نشاندہی کرنے تدارک کے لیے اقدامات کرنے اور محفوظ ترین آپریشنز کو یقینی بنانے میں مدد دے گا۔

- لیول کراسنگ کا معائنہ متعلقہ حکام کرتے ہیں، اس کے علاوہ پورے سسٹم میں 536 میں سے 168 غیر انسانی لیول کراسنگ کو اپ گریڈ کیا گیا ہے۔ ریلوے ایک 1890 کے مطابق متعلقہ صوبائی حکومتوں کے تعاون سے بقیہ غیر محفوظ لیول کراسنگ کی اپ گریڈیشن جاری ہے۔

- ریلوے اکیڈمی میں باقاعدہ ٹریننگ اور ریفریشنگ کورسز کا انعقاد آپریشنل عملے کی قابلیت کو بڑھانے کے لیے کیا جاتا ہے۔

- افسران اور سینئر ماتحت عملے کی جانب سے مقررہ کوٹے کے مطابق معائنہ جات کیے جاتے ہیں تاکہ حفاظتی ضوابط اور پروٹوکول پر عمل درآمد کو یقینی بنایا جاسکے۔
- حفاظتی اعلامیے اور ”ماہانہ قواعد“ ہر ماہ آپریننگ عملے کی رہنمائی کے لیے جاری کیے جاتے ہیں۔

- صلاحیت میں اضافے اور آگاہی کے فروغ کے لیے حفاظتی سیمینار اور ورکشاپس وقتاً فوقتاً ڈویژن کی سطح پر منعقد کی جاتی ہیں۔

پٹوئی کے فوری حفاظتی مرمتی کاموں کے جاری منصوبہ جات درج ذیل ہیں:

- متعدد سیکشنز (روہڑی - خانپور، ٹنڈو آدم - روہڑی، کیمڑی - حیدرآباد، خانیوال - شاہدرہ، روہڑی - سبی، شیرشاہ کندیاں) میں 31,829.9 ملین روپے لاگت کے پٹوئی کے حفاظتی کام۔

- پٹوئی کی بحالی (کوٹری - اخوند آباد/ دادو) جس پر 2.321 ملین روپے لاگت آئے گی۔

- کمزور پلوں کی مضبوطی کے لیے 980 ملین روپے لگیں گے۔

حادثات کے خطرات کم کرنے اور ریل آپریشن کی حفاظت بہتر بنانے کے لیے آئندہ سال درج ذیل منصوبے تیار کیے گئے ہیں تاکہ ڈھانچے میں بہتری اور بحالی کی جاسکے:

- حیدرآباد۔ نیوچھور سیکشن کی بحالی کے لیے 19,346 ملین روپے،
 - لاہور۔ لالہ موسیٰ۔ راولپنڈی سیکشن پر حفاظتی کاموں کے لیے 5,320 ملین روپے،
 - ٹریک مشینوں کی خریداری کے لیے 12,544 ملین روپے، اور
 - چائنا کریم پل کی دوبارہ تعمیر کے لیے 5,000 ملین روپے۔
- مزید برآں، ایک جامع پروگرام کے تحت پنجاب میں 1,414 کلومیٹر، سندھ میں 960 کلومیٹر، خیبر پختونخوا میں 173 کلومیٹر اور بلوچستان میں 33 کلومیٹر بڑی کوآپ گریڈ کیا جائے گا۔

ریلوے اثاثہ جات کی سکيورٹی

- اسلحہ/گولہ بارود سے ایس مناسب تعداد میں پولیس اہلکار، بشمول کمانڈوز، ٹرینوں اور بڑے ریلوے اسٹیشنوں کے پلیٹ فارمز پر تعینات کیے گئے ہیں۔
- اہم ریلوے اسٹیشنوں کی تلاشی بم ڈسپوزل عملے کے ذریعے روزانہ کی بنیاد پر لی جاتی ہے۔
- بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر نصب سی سی ٹی وی کیمروں کے ذریعے مشکوک افراد کی نگرانی کی جاتی ہے اور ان پر نظر رکھی جاتی ہے۔
- مسافروں اور ان کے سامان کی جانچ پڑتال بڑے ریلوے اسٹیشنوں پر واک تھرڈ گیس / میٹیل ڈیٹیکٹرز کے ذریعے کی جاتی ہے تاکہ دھماکہ خیز مواد اور ناجائز اسلحہ/گولہ بارود کا پتہ چلایا جاسکے۔

- آگ لگنے کے کسی بھی واقعے کی روک تھام کے لیے آگ بجھانے والے آلات نصب کیے گئے ہیں۔

- ریلوے پولیس کے 500 اہلکار حال ہی میں بھرتی کیے گئے ہیں۔

- 1000 ریلوے پولیس اہلکاروں کی بھرتی کا عمل جاری ہے جو عنقریب مکمل کر لیا جائے گا۔

بین الاقوامی روابط

وزارت برائے ریلوے ایران، وسط ایشیائی ریاستوں (سی اے آرز) اور افغانستان کے راستے روس کے ساتھ بین الاقوامی ریل روابط کو فروغ دینے کے لیے پرعزم اور کوشاں ہے، جس کا مقصد علاقائی روابط، تجارت اور راہداری کی سہولتیں فراہم کرنا ہے۔ بین الاقوامی برادری کے ساتھ موجودہ اور مجوزہ ریل روابط کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

i - موجودہ بین الاقوامی ریل روابط

پاکستان ریلوے کوئٹہ۔ تفتان لائن کے ذریعے زاہدان میں ایران کے ریلوے نیٹ ورک سے منسلک ہے، جو مزید آگے سرخس کے راستے ترکمانستان اور وسط ایشیائی ریاستوں سے جا ملتی ہے۔

ii - مجوزہ بین الاقوامی ریل روابط

ازبکستان۔ افغانستان۔ پاکستان ریل راہداری (یو اے۔ پی۔ آر سی):

اس راہداری کا مقصد وسط ایشیاء کو افغانستان کے راستے پاکستانی بندرگاہوں سے ریل کے ذریعے براہ راست منسلک کرنا ہے۔ اس اقدام کا بنیادی مقصد باہمی راہداری اور علاقائی تجارت کی سہولت فراہم کرنا ہے۔ اس سلسلے میں ازبکستان، افغانستان اور پاکستان کے مابین 17 جولائی 2025 کو کابل میں سہ فریقی فریم ورک معاہدے پر دستخط کیے گئے، جو نائب آباد تا خراچی 647 کلومیٹر طویل نئی ریلوے لائن کی مشترکہ فزہیلٹی اسٹڈی سے متعلق ہے۔ اس ضمن میں ابتدائی تیاری کا عمل جاری ہے اور توقع ہے کہ یہ فزہیلٹی اسٹڈی اپریل 2026 تک مکمل کر لی جائے گی۔

81- *محترمہ شازیہ مری:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا ٹرین کے کرایوں میں بزرگ شہریوں اور معذور افراد کے لیے کوئی رعایت ہے؛

اگر ایسا ہے، تو مذکورہ رعایت کے لیے درخواست دینے کا طریقہ کار کیا ہے؛

(ب) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مذکورہ رعایت صرف مخصوص ٹرینوں پر دستیاب ہے؛ اگر ایسا ہے،

تو مذکورہ ٹرینوں کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ج) آیا مذکورہ رعایت ٹرین کی تمام کلاسوں میں دستیاب ہے یا صرف مخصوص کلاسوں میں،

اگر مخصوص کلاسوں میں ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(د) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران مذکورہ رعایت سے فائدہ اٹھانے والے بزرگ

شہریوں کی سال وار تعداد کیا ہے؟

وزیر برائے ریلوے (جناب محمد حنیف عباسی): (الف) پاکستان ریلوے بزرگ شہریوں اور

معذور افراد کو ریل کے کرایوں میں رعایت دے رہی ہے۔ تفصیل حسب ذیل ہے:

ریل کلاس	رعایت کلاس	کیلٹری
خیبر میل، علامہ اقبال ایکسپریس، عوام ایکسپریس، پاکستان ایکسپریس، رحمان بابا ایکسپریس، سکھر ایکسپریس اور سبک رفتار میں رعایت دی گئی۔	اکانومی کلاس میں 50 فیصد اور اے سی کلاسوں میں 25 فیصد	بزرگ شہری (65 سال اور اس سے زائد)
گرین لائن، پاک بزنس اور شاہ حسین کے علاوہ تمام ریلوں بشمول آؤٹ سورس ٹرینوں پر بھی رعایت دی گئی ہے۔	اکانومی کلاس میں 100 فیصد (سال میں چار بار) وہ اے سے کلاس میں 25 فیصد کی رعایت میں حاصل کر سکتے ہیں جیسا کہ بالا کالم میں بیان کیا گیا ہے۔	بزرگ شہری (75 سال اور اس سے زائد)
	تمام کلاسوں میں 50 فیصد رعایت	معذور افراد

(ب) جیسا کہ بالا میں وضاحت کی گئی ہے۔

(ج) جیسا کہ بالا میں وضاحت کی گئی ہے۔

(د) گزشتہ پانچ مالی سالوں کے دوران بزرگ شہریوں کی سال وار تعداد کی تفصیل حسب ذیل جنہوں نے رعایتی سہولت حاصل کی ہے۔

بزرگ شہریوں کی تعداد	مالی سال
2,05,983	2024-25
2,03,032	2023-24
1,66,816	2022-23
2,02,526	2021-22
2,06,713	2020-21

82- * محترمہ صبا تالپور:

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے کہ بارانی علاقوں میں کسانوں کے لئے خشک سالی برداشت کرنے والی بیج کی اقسام اور موسمیاتی طور پر موزوں زرعی طریقوں کو فروغ دینے اور ان پر اعانت فراہم کرنے کے لئے کیا اقدامات کیے گئے ہیں؟
وزیر برائے قومی تحفظ و تحقیق (رانا تنویر حسین):

- بلوچستان زرعی تحقیقی و ترقیاتی مرکز (بی اے آر ڈی سی)، بلوچستان میں خشک سالی برداشت کرنے والی درج ذیل بیج کی اقسام تیار کی گئی ہیں اور کاشتکاروں میں تقسیم کی گئی ہیں: گندم (03)، ڈورم گندم (01)، جو (03)، مسور (02) اور زیتون (18) متعارف شدہ

- ایرڈزون تحقیقی ادارہ (اے زیڈ آر آئی)، پنجاب نے اسپنول کی زیادہ پیداوار دینے والی بیج کی قسم (01) تیار کی اور کاشتکاروں کو فراہم کی۔

- ماونٹین زرعی تحقیقی مرکز (ایم اے آر سی)، گلگت بلتستان میں خشک سالی برداشت کرنے والے بیج کی درج ذیل اقسام متعارف یا اکٹھی کی گئی ہیں اور کاشتکاروں کو فراہم کی گئی ہیں: بادام (02)، اخروٹ (01)، انگور (02)، انار (01)، انجیر (02)، زیتون (02) آلو، ٹماٹر (02) اور بھنڈی (02)

- ایرڈزون تحقیقی مرکز (اے زیڈ آر سی)، خیبر پختونخوا نے زیادہ پیداوار دینے والے بیج کی اقسام یعنی گندم (اے زیڈ آر کی۔ دامن)، چنا (انڈس (2019) اور مسور (2019) تیار کی ہیں اور کاشتکاروں کو فراہم کی ہیں۔

83- * محترمہ شمینہ خالد گھر کی:

کیا وزیر برائے آبی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) سال 2025ء کے دوران ملک میں شدید بارشوں اور بادل بھٹنے/سیلاب کے باعث ہر ایک صوبے میں ڈیموں کے انفراسٹرکچر کو پہنچنے والے نقصانات کی الگ الگ تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) مستقبل میں ایسے نقصانات کو کم کرنے کے لئے حکومت کی طرف سے کون سے اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے آبی وسائل (جناب محمد معین وٹو): (الف) سال 2025ء کے دوران شدید

بارشوں، بادل بھٹنے یا سیلابوں کے باعث ڈیموں کے بنیادی ڈھانچہ کو کوئی نقصان نہیں پہنچا اور ان میں کوئی خرابی نہیں آئی۔

(ب) کوئی نہیں۔

84- * جناب شیر افضل خان:

کیا وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق بیان فرمائیں گے کہ سیلاب سے متاثرہ علاقوں میں وزارت اور اس کے ماتحت اداروں کی سرگرمیوں اور ملک میں زرعی نقصانات کا تخمینہ لگانے کے لئے ماہرین/سائنسدانوں کے دوروں کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے قومی غذائی تحفظ و تحقیق (راناتور حسین): سیلاب سے ہونے والے نقصانات کے تخمینے کا عمل متعلقہ صوبائی محکمہ زراعت اور پی ایم ڈی اے کی جانب سے جاری ہے۔ وزارت قومی غذائی تحفظ و تحقیق اس عمل میں تمام صوبوں اور متعلقہ اداروں کے ساتھ معاونت و ہم آہنگی کر رہی ہے تاکہ قومی سطح پر نقصانات کا مجموعی تخمینہ مرتب کیا جاسکے۔ مزید برآں، وزارت قومی غذا کی تحفظ و تحقیق فصلوں اور مویشیوں کو سیلاب کے بعد درپیش ممکنہ خطرات کو اجاگر کر رہی ہے اور اس صورتحال سے موثر طور پر نمٹنے کے لیے مربوط اقدامات کو یقینی بنا رہی ہے۔

اس حوالے سے گنے کی فصل پر پھیلا اور سفید مکھی کے حملوں کی نشانی کرنے کے لیے فریقین کے ساتھ اجلاس منعقد کیے گئے ہیں اور پاکستان شوگر ملز ایسوسی ایشن اور گرین پاکستان اقدامات سے تعاون سے نمٹنے کے لیے حکمت عملی کو حتمی شکل دی گئی ہے۔

مزید برآں، مویشیوں میں لہسی اسکن بیماری کے ممکنہ پھیلاؤ سے نمٹنے کے لیے صوبوں کی تیاری کا جائزہ لینے اور اس ضمن میں ویکسین کی دستیابی کو یقینی بنانا کے لیے بین الاقوامی اجلاس بھی منعقد کیے جا رہے ہیں۔

85- *جناب نوید عامر:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ پانچ برسوں کے دوران کتنے ملازمین وزارت اور اس کے ماتحت اداروں میں ضم کیے گئے ہیں اور وہ کن علاقوں سے تعلق رکھتے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): گزشتہ پانچ سال کے دوران ان ملازمین کی (علاقہ وار) تفصیلات جنہیں عملہ ڈویژن کے ایم ایس ونگ کے ذریعے مرکزی وزارت اور اس سے منسلک محکموں میں ضم کیا گیا ہے، حسب ذیل ہیں۔

نمبر شمار	محکمہ کا نام	جواب	نام	اہل محکمہ	وزارت قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت میں ضم ہونے کی تاریخ
1-	وزارت قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت	03	جناب وجے کمار، ڈائریکٹر (بی ایس۔19)	پاکستان سپورٹس بورڈ	27 جولائی 2023ء
			اشفاق احمد خان، ڈپٹی ڈائریکٹر (بی ایس۔18)	وزارت وقافتی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت	31 جولائی 2023ء
			قمر محمود، ڈپٹی ڈائریکٹر (بی ایس۔18)	محکمہ شیشیری اصلاحات، کراچی	3 جولائی 2023ء
			محترمہ شازیہ منور، اے۔ڈی	انسانی حقوق	27 جولائی 2022ء
			جناب محمد سلطان، اے۔ڈی	محکمہ شیشیری اصلاحات، کراچی	12 دسمبر 2023ء
			ڈاکٹر بشینہ مشتاق، اے۔ڈی	پاکستان سپورٹس بورڈ	2 اگست 2023ء
			محترمہ شازیہ اعجاز، اے۔ڈی	پاکستان سپورٹس بورڈ	2 اگست 2023ء
			ڈاکٹر عبد القدوس جمالی، اے۔ڈی	پاکستان سپورٹس بورڈ	4 اگست 2023ء
			جناب محمد سلیم اللہ، اے۔ڈی	نیشنل کونسل آف سوشل ویلفیئر	18 دسمبر 2023ء
			محترمہ رضوانہ بانو، لاجیکس آفیسر	نیشنل کونسل آف سوشل ویلفیئر	14 اگست 2023ء
2-	پز	03	ڈاکٹر قاسم حسین (میڈیکل آفیسر)	سینئر ایجوکیشنل آفیسر (سی ایچ ای)	12 مارچ 2024ء
			ڈاکٹر محمد ابراہیم (میڈیکل آفیسر)	این آئی سی ایچ فیڈرل	12 مارچ 2024ء
			ڈاکٹر ارشد حسین (میڈیکل آفیسر)	محکمہ صحت اے جے کے	11 اکتوبر 2024ء

3-	ایف جی پی سی	01	ڈاکٹر عائشہ جمیل (اسٹنٹ ڈپٹی مرجن)	حکومت پنجاب	یکم جولائی 2022ء
----	--------------	----	--	-------------	------------------

86- *محترمہ آسیہ ناز تنولی:

کیا وزیر برائے مکانات و تعمیرات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کہ بارہ کھوہاؤ سنگ اسکیم پر کوئی ترقیاتی کام شروع نہیں کیا گیا ہے؟

(ب) یہ ترقیاتی کام کب تک مکمل کیا جائے گا؛ نیز

(ج) اب تک اس اسکیم پر کل کتنے افسران کام کر رہے ہیں اور ان کی کارکردگی کیا ہے نیز ان

کی تنخواہوں پر کتنے اخراجات صرف ہوئے؟

وزیر برائے مکانات و تعمیرات (جناب میاں ریاض حسین پیرزادہ): (الف) ترقیاتی کام

مورخہ 06 دسمبر 2019 کو شروع ہوا، تاہم درج ذیل وجوہات کی بنا پر اس کو روک دیا گیا:

الف۔ کام کی حقیقی فیصد کا تعین کرنے پر تنازعہ۔

ب۔ پرفارمنس سیکورٹی کی فراہمی کا مسئلہ۔

ج۔ مدت میں توسیع کا مسئلہ۔

د۔ پہاڑی علاقہ جات۔

ہ۔ ٹھیکیدار کی طرف سے معاہدے کی نوعیت اور رقم پر نظر ثانی کی درخواست۔

تاہم ابتدائی مرحلے میں منصوبے کو درج ذیل بڑے چیلنجز کا سامنا رہا:

الف۔ سپریم کورٹ آف پاکستان کی جانب سے از خود نوٹس۔

ب۔ نیب کے مقدمات۔

ج۔ سڑک تک رسائی کے مسائل کا تصفیہ۔

د۔ بینک گارنٹی جمع کرانے میں تاخیر۔

ہ۔ سی ڈی اے کی جانب سے لے آؤٹ پلان کی منظوری میں تاخیر۔

و۔ عالمی دبا کووڈ-19 کا پھیلاؤ۔

(ب) 16 اگست 2024 کو لاگت میں اضافے اور اس پر نظر ثانی کے معاہدے کو ای پی سی کی بجائے پیمائش پر مبنی طریقہ کار میں تبدیل کرنے کے معاملے کو ایگزیکٹو بورڈ کے 35 ویں اجلاس میں پیش کیا گیا۔ ایگزیکٹو بورڈ نے گرین انکلیو-I پراجیکٹ کے لیے قابل عمل حکمت عملی تجویز کرنے کی غرض سے ایک کمیٹی تشکیل دی۔

- ایگزیکٹو بورڈ کو مورخہ 08 نومبر 2024 کے 36 ویں اجلاس میں، کمیٹی کی پیش رفت سے آگاہ کیا گیا۔ کمیٹی نے سنگین مسائل کی نشاندہی کی۔

- اراضی، منصوبہ بندی، مالیات اور تکنیکی امور سے متعلق ایگزیکٹو بورڈ نے فیصلہ کیا کہ پاک پی ڈبلیو ڈی کے انجینئرز پر مشتمل ایک تکنیکی ٹیم تشکیل دی جائے، جو جامع سروے کر کے موقع پر منصوبے کی پیش رفت کا جائزہ لے گی۔ کمپنی نے اپنی کو حتمی شکل دے دی ہے، جو آئندہ فیصلہ سازی کے لیے ایگزیکٹو بورڈ کے سامنے رپورٹ پیش کی جائے گی

- کمیٹی کی سفارشات کی روشنی میں ایگزیکٹو بورڈ کے فیصلے کے بعد سائٹ پر دوبارہ کام شروع کر دیا جائے گا۔

منسلکہ۔ "الف"

1۔ ہمارے کہو گرین انکلیو-I ہاؤسنگ پروجیکٹ کا آغاز سال 2009ء میں شروع کیا گیا تھا۔ ابتدائی طور پر تمام منصوبوں کا تکنیکی کام ڈائریکٹر (ٹیکنیکل) کے زیر نگرانی انجام دیا جاتا تھا۔ ڈائریکٹر (ٹیکنیکل)، فیڈرل گورنمنٹ ایمپلائز ہاؤسنگ اتھارٹی (FGEHA) کی جانب سے باقاعدہ بجٹ سے ادائیگیوں کے ساتھ تعیناتی/کارکردگی کی تفصیل حسب ذیل ہے:

- (الف) جناب قیصر عباس، تعیناتی کا عرصہ 2005 تا 2012
- (ب) جناب شاہد فرزند، تعیناتی کا عرصہ 2012 تا 2014
- (ج) محترمہ زینب النساء، تعیناتی کا عرصہ 2014 تا 2017
- (د) جناب اطہر اللہ، تعیناتی کا عرصہ 2017 تا 2019
- (ه) سید محمد حسین، تعیناتی کا عرصہ 2019 تا 2020

2- تاہم، گرین ایونیو-I منصوبے پر ترقیاتی کام کے آغاز کے بعد منصوبے پر تعینات پراجیکٹ ڈائریکٹرز (پی ڈی ز) کی تفصیلات حسب ذیل ہیں۔

نمبر شمار	پروجیکٹ ڈائریکٹر (پی ڈی ز) کے نام، پی ایس اور عہدہ	تعیناتی کا عرصہ	پی ڈی ز کی نخواستوں/ جن کے تحت ادا کی گئی	پروجیکٹ انجینئر کا نام/ اے ڈی/ پی ایس/ ریگولر بنیاد پر	تعیناتی کا عرصہ	پروجیکٹ انجینئر کی نخواستوں/ چارج ہونے کی تاریخ
1-	جناب حسن سردار پی ایس-17 مستقل بنیادوں پر	فروری 2020 تا اکتوبر 2020ء	1,246,050/- (ریگولر بجٹ)	جناب اوس چیمہ، پی ایس-17	دسمبر 2019 تا مارچ 2020ء	501,270/- (ریگولر بجٹ)
2-	جناب داؤد اسلام پی ایم پی کے تحت تعینات کیے گئے	نومبر 2020 تا اگست 2021ء	3,358,871 پروجیکٹ بجٹ	جناب رمضان عزیز، پی ایس-17	اپریل 2020ء تا نومبر 2022ء	4,314,619/- (ریگولر بجٹ)
3-	جناب طارق شہزاد پی ایم پی میں تقرر کیا گیا	ستمبر 2021 تا فروری 2022ء	1,417,007/- (پراجیکٹ بجٹ)	جناب انارخان پی ایس-17	دسمبر 2022 تا ستمبر 2025	5,814,495/- (ریگولر بجٹ)
4-	جناب اطہر حمید، پی ایس-19 مستعار لائسنس کی بنیاد پر	مارچ 2022ء تا ستمبر 2023	-	-	-	-
5-	جناب زاہد فاروق پی ایم پی میں تقرری کیا گیا	جنوری 2024 تا اگست 2024ء	2,701,125/- (پراجیکٹ بجٹ)	جناب محمد حمزہ اے ڈی پی کے (پی ایس -17)	جنوری 2022ء تا نومبر 2022ء	1,560,007/- (ریگولر بجٹ)
6-	سید محمد حسین پی ایس-19 مستعار لائسنس کی بنیاد پر	ستمبر 2024ء تا آج تک	4,390,509/- (ریگولر بجٹ)	-	-	-

3۔ بارہ کہو، گرین انکلیو۔ I منصوبہ کی پیش رفت مذکورہ سوال کے جزو۔ الف کے جواب میں نشاندہی کر
 وہ مسائل سے متاثر ہوئی ہے، اسکے باوجود ایف جی ای ایچ اے کے افسران / اہلکاران کی لگن اور انتھک
 کاوشوں کے ذریعے چیلنجز کا مسلسل مقابلہ کیا جا رہا ہے۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ مسائل کسی بھی انفرادی
 افسر کے اختیار سے باہر ہیں اور متعلقہ افسران کی کارکردگی تسلی بخش رہتی ہے۔

طاہر حسین،

سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد،

۱۵ اکتوبر، ۲۰۲۵ء

(تیسرا گروپ بیسواں اجلاس،)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشان دار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز پیر مورخہ ۶ اکتوبر، ۲۰۲۵ء

16- ملک محمد اقبال:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) سمہ سٹہ اور منجھ آباد کی جانب ریلوے آپریشن کی معطلی کی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) اس سروس کی بحالی اور دوبارہ آغاز کے لیے وزارت کی جانب سے کیا اقدامات کیے گئے ہیں؛ نیز

(ج) متاثرہ علاقوں کے عوام کو اس معطلی سے پیدا ہونے والی مشکلات کے ازالے کے لیے کیا اقدامات کیے گئے ہیں؟

جواب موصول نہیں ہوا۔

17- ملک محمد اقبال:

کیا وزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان ریلوے کی ملک بھر میں کل کتنی اراضی ہے اس میں سے کون کون سی اراضی

لیز پردی گئی، کس کو دی گئی اور اسے لیز پردینے کا مقصد کیا ہے؛ نیز

(ب) ریلوے اراضی کو لیز پردینے کے لیے کیا طریقہ کار اختیار کیا جاتا ہے؟

جواب موصول نہیں ہوا۔

18- نوابزادہ میر جمال خان رییسائی:

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان انسٹیٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز (پمز) اسلام آباد کے شعبہ امراض قلب میں نصب مشینری کی موجودہ صورتحال کیا ہے؛

(ب) شعبہ امراض قلب وارڈ میں دستیاب جان بچانے والے ٹیکوں کی تفصیل کیا ہے؛ نیز

(ج) کیا مذکورہ وارڈ میں رات کے وقت یا دوپہر دو بجے کے بعد کوئی سینٹر کنسلٹنٹ

دستیاب ہوتا ہے؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): (الف) پمز کے مرکز

امراض قلب میں نصب شدہ مشینری کی تفصیل حسب ذیل ہے:-

نمبر شمار	آلہ کا نام	میکر	صورتحال
1	انجیو گرافی	جی ای	فعال
2	انجیو گرافی	سیمنز	فعال
3	ایکو کارڈیو گرافی	ویوڈ (جی ای، ای-9)	فعال
4	ایکو کارڈیو گرافی	جی ای، ای-9	فعال
5	ایکو کارڈیو گرافی	جی ای، ایس-7	فعال
6	ایکو کارڈیو گرافی	توشیبا	فعال
7	کارڈی لائن ای ٹی ٹی	ایس آر 600	فعال
8	کارڈی لائن ای ٹی ٹی	ایس آر 600	فعال
9	گیما کیمرہ	ڈی ڈی ڈی	فعال

(ب) امراض قلب کے وارڈ میں تمام ضروری اور زندگی بچانے والے انجکشنز دستیاب ہیں
انجکشنز کی تفصیل حسب ذیل ہے۔

نمبر شمار	انجکشنز کے نام
1	ایم 1500 جی انجکشن
2	اسماکسن 1 جی انجکشن
3	کولی کرافٹ 2 ایم آئی یو انجکشن
4	آسیماسڈ 500 ایم جی انجکشن
5	میرم 500 ایم جی / 1 جی انجکشن
6	اوڈیمکس 400 ایم جی آئی این ایف
7	سٹیری سپرو ایویسپرورکس 100 ایم ایل انجکشن
8	سٹیریلیوڈ 500 ایم جی / 100 ایم ایل انفیوژن
9	ٹانزود 4.5 جی انجکشن
10	ٹریگابو 50 ایم جی انجکشن
11	زاموکلاوڈ 1.2 جی انجکشن
12	سیفو پیرازون + سلیکٹیم 2 جی انجکشن
13	مورفین 15 ایم جی / ایم ایل انجکشن
14	ڈائیزی پام انجکشن
15	ریڈول 100 ایم جی انجکشن
16	آئیسوباج 10 ایم جی / 10 ایم ایل انجکشن

17	بانج ڈیرون انجکشن
18	لاسڈ 20 ایم جی / ایم ایل انجکشن
19	کارا- ڈوپا 250 ایم جی / 15 ایم ایل انجکشن
20	کارا پامن 200 ایم جی / 15 ایم جی انجکشن
21	نار- ایڈرن 14 ایم جی انجکشن
22	گیلو فوسائن 4% 1500 ایم ایل انفیوژن
23	ایڈرینالین 1 ایم ایل انجکشن
24	ایٹروپائن 1 ایم ایل انجکشن
25	کیلیشیم گلوکونیٹ 10% 10 ایم ایل

(ج) ماہانہ ذمہ داریوں کی فہرست / ڈیوٹی رولز کے مطابق رجسٹرار / سینئر کنسلٹنٹس 24 گھنٹے

غیر متوقع ہنگامی صورتحال سے نمٹنے کے لیے تیار رہتے ہیں۔ ستمبر، 2025ء کے مہینے کے لیے ڈیوٹی رولز منسلک۔ الف کے طور پر لکھ ہے۔

(منسلک جات قومی اسپتالی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں۔)

19- محترمہ شاہدہ بیگم:

کیا دزیر برائے ریلوے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مختلف اسٹیشنوں پر واقع ریلوے کوارٹر خاص طور پر کم

گریڈ کے ملازمین کے لیے مختص کوارٹر خراب حالت میں ہیں، باوجود اس کے کہ ملازمین کی تنخواہوں سے ماہانہ کٹوتی بھی کی جاتی ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو بروقت مرمت نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں اور آیا کسی کو اس کا

ذمہ دار ٹھہرایا گیا ہے؛

- (ج) گزشتہ تین سالوں کے دوران ہر اسٹیشن سے کتنی شکایات موصول ہوئی ہیں؛
- (د) مذکورہ مدت کے دوران مرمت کی اسٹیشن وارتفصیلات کیا ہیں؛
- (ه) آیا کوارٹروں کی حالت جانچنے کے لیے کوئی سروے کیا گیا اور اس کے بعد کیا اقدامات کیے گئے؛ نیز
- (و) آیا مرمت کے فنڈز کے شفاف اور درست استعمال کو یقینی بنانے کے لیے کوئی آڈٹ کیا گیا ہے؟

جواب موصول نہیں ہوا۔

20۔ جناب محمد ارشد ساہی:

کیا وزیر برائے مکانات و تعمیرات بیان فرمائیں گے:

- (الف) یکم جنوری، 2020ء تا 13 جولائی، 2025ء کے عرصہ کے دوران ڈائریکٹوریٹ آف اسپیشل ایجوکیشن، اسلام آباد کے ملازمین کو الاٹ کی گئی سرکاری رہائش گاہوں کی تعداد کیا ہے نیز اس ضمن میں مکمل فہرست فراہم کی جائے؛ نیز
- (ب) قاعدہ 15(2) (ب) کے تحت رہائش برقرار رکھنے کے ضمن میں مذکورہ ادارے کے ملازمین کو الاٹ کردہ سرکاری رہائش گاہوں کی تعداد کیا ہے اور اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے مکانات و تعمیرات (میاں ریاض حسین پیرزادہ): (الف) ڈائریکٹوریٹ آف اسپیشل

ایجوکیشن، اسلام آباد کے ملازمین کو 01-01-2020 سے 31-07-2025 تک کے دوران الاٹ کردہ سرکاری رہائش گاہوں کی تفصیلات منسلکہ الف پر لفظ ہیں۔

(ب) رہائش گاہ مختص کرنے کے قواعد، 2002 کے قاعدہ (ب) (2) 15 کے تحت

ڈائریکٹوریٹ آف اسپیشل ایجوکیشن، اسلام آباد کے ملازمین کو دوسری سرکاری رہائش گاہیں الاٹ کی گئی ہیں۔

تفصیلات منسلک۔ ب پرفلپ ہیں۔

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں۔)

21۔ محترمہ طاہرہ اورنگزیب :

کیا وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے دوران پاکستان انسٹیٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز (پمز)، فیڈرل گورنمنٹ پولی کلینک اور نیشنل انسٹیٹیوٹ آف ری پبلکیشن میڈیسن (نیرم) اسلام آباد نے کل کتنے وینی لیٹرز خریدے ہیں؟

وزیر برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و معاونت (سید مصطفیٰ کمال): ایگزیکٹو ڈائریکٹر پمز، ایف جی پی سی اور نرم (NIRM) کی فراہم کردہ معلومات کے مطابق گزشتہ تین سالوں کے دوران ان ہسپتالوں کی جانب سے کوئی وینیلیٹرز نہیں خریدا گیا ہے۔

22۔ رانا عاطف:

کیا وزیر برائے مکانات و تعمیرات بیان فرمائیں گے:

(الف) جنوری، 2020ء تا اگست، 2025ء تک معذور افراد کو الاٹ کی گئی سرکاری رہائش گاہوں کی مکمل تفصیل کیا ہے نیز ان کے سیناریائی نمبر، تاریخ سیناریائی، الاٹی کا نام، عہدہ اور کمیٹیگری کی تفصیل کیا ہے؛

(ب) سرکاری رہائش کے لیے معذور افراد کی کمیٹیگری وار جنرل وینٹگ لسٹ کی تفصیل کیا ہے؛ نیز

(ج) معذور افراد کے لیے سرکاری رہائش کی الاٹمنٹ کے لیے کیا پالیسی ہے؟

وزیر برائے مکانات و تعمیرات (میاں ریاض حسین پیرزادہ): (الف) جنوری 2020ء سے اگست

2025ء تک معذور افراد کو الاٹ کی گئی سرکاری رہائش گاہوں کی مکمل تفصیل بشمول سیناریائی نمبر سیناریائی کی تاریخ الاٹی کا نام عہدہ اور کمیٹیگری منسلک الف پر ہے۔

(ب) سرکاری رہائش گاہوں کے لیے معذور افراد کی کیٹگری وار عمومی انتظامیہ یہ فہرست کی تفصیل منسلک۔ ب پر ہے۔

(ج) معذور افراد کے کوٹے پر بھرتی ہونے والے معذور ایف جی ایس کے لیے سرکاری رہائش گاہوں کا ایک فیصد (1 فیصد) حصہ مختص کیا گیا ہے۔ ایسے ایف جی ایس کے لیے ایک الگ عمومی انتظاریہ فہرست تیار کی گئی ہے۔

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں۔)

طاہر حسین،
سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد،
۱۵ اکتوبر، ۲۰۲۵ء

Starred Question No. 46, Moved by Mr. Asif Khan, MNA.	Reply
a) The total number of sugar mills operating in Pakistan along with the names and ownership details of each mill;	The matter relates to Ministry of Finance/SECP. Concerned quarter has been request to provide requisite information (Annex-I)
b) Whether it is a fact that the Government permitted the export of 765,000 metric tons of sugar despite anticipated domestic shortages and later allowed sugar import with full tax and duty exemptions:	<p>b) The Government allowed export of sugar during the crop year 2023-24, due to availability of surplus stocks. The demand for local consumption was estimated at 6.4 MMT and the production at 6.7 MMT. Adding 0.823 MMT from the carry forward stocks, the total availability was 7.6 MMT.</p> <p>Secondly, forecast for the production of sugar for the next crop season 2024-25 was higher due to increased cultivation of sugarcane by 1.2%, over the previous year. However, the crop was affected negatively by the climatic conditions – heat wave and crop decease.</p> <p>The decision of the Government for granting permission of export of surplus sugar was made from the sugar production of 2023-24 season, on the recommendations of the Sugar Advisory Board, under the M/o Industries and Production. The decision to export surplus sugar was taken in four phases;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1st decision for export of 0.150 MMT on 13th June 2024, 2. 2nd for 0.100 MMT in August 2024, 3. 3rd for 0.040 MMT in August 2024, and 4. 4th of 0.500 MMT in October 2024. <p>However, the sugar production was lower than the expected estimates by around 1.0 MMT, which caused increase in price of commodity. The Government immediately initiated administrative measures to ensure the supply chain and in order to replenish domestic stocks, decided for import of sugar by granting exemptions on duties and reducing taxes, particularly to provide relief to domestic consumers.</p>
c) If so, details of major beneficiaries at both exports and import stages;	<p>c) The sugar was exported by the sugar mills, as per the quota allocated by the Provincial Governments, which had exportable surplus.</p> <p>The current import of sugar is being carried out by the Government without engaging the sugar mills.</p>
d) What economic or policy factors led to the sharp escalation in sugar prices, reaching Rs. 200 per kg in 2025;	d) The sharp escalation in sugar prices was not due to any policy decision of the government. Climatic condition and crop decease led to the less production and lower sucrose recovery rate, the lowest in the last one decade.
e) What accountability measures have been taken in response to this pricing crisis; and	<p>e) As explained in part (b) and part (d) above, the decline in sugar production was due to natural factors beyond human control.</p> <p>As such, no individual or organization is responsible for low production of sugar and pricing crises.</p>
f) What concrete reforms are being introduced to ensure transparency and prevent policy distortion in the future?	f) Though the reduce production of sugar was due to natural factors, having no connection with any policy decision. However, the government is working on deregulation of sugar sector to bring stability to its supply and demand and prices as per the market situation.

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF NATIONAL FOOD SECURITY AND RESEARCH

Amrsl-I

No.ND.F.16(17)H.ASSEMBLY QUEST

Islamabad, the 31st August, 2025

From

Shagufta Tasleem
Asst.Chief (PED)

To

1- Section Officer Council, MCF, Islamabad

SUBJECT: **STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO.48 OF (15TH SESSION, 2ND BOTA DAY)**

The undersigned is directed to refer to National Assembly Secretariat O.M. No.3213/2025-C dated 18-8-2025 and the Ministry of Commerce letter No.2(1)2025-C dated 18th August 2025 on the subject cited above and to point that the National Assembly Starred Question No. 48 (as reproduced below) moved by Mr. Asif Khan, MNA does not fall under the purview of MNFSR. The same pertains to Ministry of Finance/GOECR.

Q.No.	Starred Question	Moved By
48	Will the Minister for Commerce be pleased to Mr. Asif Khan, MNA state: 1. The total number of Sugar mills operating in Pakistan along with the names and ownership details of each mill.	

2. It is, therefore, requested that the reply of the above question through acceptance may kindly be furnished to the Question Branch, National Assembly Secretariat, Islamabad under intimation to this Ministry.

Copy for information to:-

- 1- SO Coord/Council, MNFSR, Islamabad
- 2- Section Officer(Questions), NAS, Islamabad
- 3- SO(Coord/Council), MOC, Islamabad

Shagufta Tasleem
Asst Chief (PED)

Abdul Karim
DG (AP/)

31 AUGUST 2025, 09:35:02 AM

Shagufta Tasleem
Asst Chief (PED)

Muhammad Moinuddin Bilal
SO Coord/Council
Monday, 08 September, 2025, 12:28:46 AM

Government of Pakistan
Ministry of Water Resources

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 60 MOVED BY DR. SHARMILA FARUQUI MNA.

Sr. #	Question	Reply
a)	Why Indus River System Authority (IRSA) conflict resolution fund has remained frozen at Rs. 1.2 billion since 2020, despite a 38% surge in inter provincial water disputes.	No such fund exists in IRSA.
b)	Does this static funding reflect neglect of constitutional mandates, under Article 154 of the Constitution of Islamic Republic of Pakistan and how will the Ministry address escalating tensions between provinces?	All inter provincial water related matters are resolved at IRSA level under IRSA Act No. XXII of 1992, under the umbrella of Ministry of Water Resources (MoWR).
c)	Whether the Rs. 4 Billion allocated a "Telemetry System" can resolve Sindh's claims of 72% under-counting at key barrages; and	Total cost of Telemetry System is Rs. 23,834.707 Million and allocation for this Financial Year (2025-26) is Rs. 4.4 Billion (<i>copy enclosed</i>). It is hoped that after completion of this project most of the water distribution issues will be resolved.
d)	What technical safeguards will ensure real-time, tamper-proof data to restore trust in water distribution?	Telemetry System being installed is primarily aimed at real-time tamper-proof data. All provinces have been associated with the execution of this project from the beginning. WAPDA is executing this project.

WATER RESOURCES DIVISION

Sl. No.	NAME SLWT PROJECT	APPROVAL STATUS	CSIS		Estimated Expenditure 31.03.2022	T/M amt. forwad 31.07.2022	NIPROG 2015-22		Total
			TRM	Rupia Cover			Rupia Cover	Local	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
783	Kachal Canal Project (Planalling Works of Phase-I)	ECNEC 18.03.2020	22,921,000	0.000	22,921,000	0.000	0.000	100,000	100,000
784	Kachal Canal Project (Planalling Works of Phase-II)	ECNEC 25.01.2016	21,058,200	12,262,000	20,183,212	876,018	876,018	0.000	876,018
785	Mahandi Dam Hydro-power Project (Phase-I)	ECNEC 28.01.2018	309,848,578	71,516,064	138,744,667	173,774,322	20,000,000	18,721,833	56,221,833
786	Kachal Canal Project (Planalling Works of Phase-III)	ECNEC 11.03.2021	45,041,150	0.000	25,195,519	19,845,631	0.000	100,000	65,000
787	Upgrading Mahandi Dam Project (Discharge and Revised P.O. and Alarm System)	ECNEC 02.10.2022	34,862,336	8,722,324	1,782,901	33,072,435	200,000	100,000	300,000
788	Project Planning and Development Unit (PPDU) (Revised PC-II)	DDWP 19.01.2022	1,282,350	0.000	492,872	769,468	0.000	200,000	200,000
789	Raising of Mangla Dam Project	ECNEC 26.05.2011	96,855,000	0.000	50,092,813	762,187	0.000	762,187	762,187
790	Revised PC-I for Remedial of Various Canal Systems in Districts of Nowshera Districts	ECNEC 24.11.2021	8,347,910	0.000	8,388,790	78,120	0.000	78,120	78,120
791	Construction of 100 Dams in Balochistan Package-IV (23 Dams)	ECNEC 21.01.2021	13,512,725	0.000	4,040,000	8,472,725	0.000	700,000	700,000
792	Revised PC-I for Installation of Telemetry System for Real Time Discharge Monitoring at 27 Key Sites in Indus Basin Irrigation System (IBIS)	ECNEC 07.02.2024	23,834,707	0.000	13,196,710	10,637,927	0.000	4,411,736	4,411,736
793	Updated Feasibility Study, Detailed Engineering Design, Preparation of Updated PC-I, Land Acquisition & Plan PC-I & Tender Documents of KTEP Stage-I Discharge Canal Dam Project (Stage-II)	DDWP 06.06.2021	1,536,204	1,068,000	60,000	1,478,204	50,000	0.000	50,000
794	Updated PC-II for Environmental Study and Determination of Environmental Flow (E-Flow) under 969 MW Nazim Jhalum Hydro-power Project	DDWP 28.06.2022	334,360	0.000	10,000	324,360	0.000	300,000	300,000
795	Construction of Chashma Right Bank Canal (Ur-cum-Gravity) Project	ECNEC 07.10.2022	123,244,178	0.000	311,000	122,903,178	0.000	100,000	100,000
796	Remedial of PM Feeder Canal System in Balochistan District Nowshera	ECNEC 27.07.2023	49,434,696	0.000	10,020,000	39,434,696	0.000	1,875,000	1,875,000
797	Hydro PC-I of the Fard Fard Project (Phase-II) (Revised)	ECNEC 27.06.2023	194,623,000	155,703,000	0.000	194,623,000	100,000	100,000	300,000
798	Kachal Canal Project Restoration of Flood Damages 2022 (Rs 0.000 to Rs 1000.000)	DDWP 03.09.2024	5,651,314	0.000	3,288,404	2,344,710	0.000	898,079	698,079
799	Water Requirement for K-IV Project Improvement of Kaini Baghar Feeder and Kaini/Lake Pina Canal Concrete (PCC) Lining of Kaini Baghar Feeder (Phase-I)	ECNEC 19.07.2023	18,971,278	0.000	10,000,000	9,271,278	0.000	10,000,000	10,000,000
800	Construction of 200 Dams in Khyber Pakhtunkhwa & Punjab	DDWP 19.10.2017	2,877,420	0.000	1,570,000	1,387,420	0.000	600,000	600,000
801	The Project for Flood Management Enhancement in the Indus Basin-JICA Grant	DDWP 11.10.2024	5,178,410	4,110,000	256,000	4,822,410	100,000	100,000	200,000
Total (P.R.)			2,987,919,878	728,831,741	1,312,474,223	1,270,445,655	51,781,018	81,642,418	133,424,433

**NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.61 MOVED BY MS. NAEEMA
KISHWAR KHAN, MNA**

Question

Reply

Will the Minister for Railways be pleased to state:

(a) "Whether the railway service from Mardan to Dargai has been suspended; if so, when it was suspended and the reasons thereof

(b) "Whether there is any intention of the Government to restore the said railway line; and

(c) "The Total Railway land from Mardan to Dargai along with current location and its lease details: and

(a). It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478, P489/P480). These trains were closed for want of commercial viability.

(b) Presently, there is no proposal under consideration to restore above said section.

A total of 334 acres (2,674.6 kanal) land is owned by Pakistan Railways from Mardan-Dargai section, out of which 10.16 acres have been leased out through competitive bidding, while NOCs for 7 acres have been issued to various government departments for different Government needs and welfare projects in accordance with approved policies.

The summary of leased out R land in Mardan-Dargai Section is as under:-

Type of Leased Land	(Area in Acres)
	Khyber Pakhtunkhwa
Commercial	1.18
Agriculture	8.98
Private Individuals Total	10.16
Govt. Dept:	7
Grant Total	17.16

The location wise summary of total leased out land along with particulars of Private Individuals is attached as **Annexure-A**, whereas details of land leased out to Government Departments are attached as **Annexure-A/1**.

(d) When the said Railway land/assets were leased out along with time period and rate thereof?


(d) The details of leased out railway land, including the lease period and applicable rates, are attached at **Annexure-B to F/1**.

It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478, P489/P480). These trains were closed for want of commercial viability. It is apprised that train operation was closed on Mardan-Dargai section in 2008. There used to run two pair of mixed trains on this section (P477/P478, P489/P480). These trains were closed for want of commercial viability.

Annex - A

CamScanner

DETAIL OF RAILWAY LAND AND LEASED OUT LAND WITH CURRENT LOCATION FROM MARDAN TO DARGAI AT PESHAWAR DIVISION								
S.NO	CURRENT LOCATION	MAUZA	TOTAL RAILWAY LAND	LEASED OUT LAND IN SFT				
				Shops	Agriculture	Stacking	Model bazar	Fiber stall
1	Mardan Railway station	Bagh e Iram	416 K	3570				
2	Mardan adda	Mardan	62 K 19 M				4050	
3	Mardan	Baghdada	47 K 13 M					
4	Mardan	Gujjar Garhi	30 K 6 M					
5	Kalpani Railway station	Chell	161 K 7 M	1980				
6	Takht bhai Railway station	Sari Bahlol	179 K 11 M			5445		10512
7	Takht bhai Railway station	Kot Jhungra	307 K					
8	parkho railway station	Parkhoo	254 K 06 M		239580			
9	Near Hathiyan railway station	Makorhi	91 K 02 M					
10	Hathiyan railway station	Hathiyan	315 K 5 M		104979.6			
11	Sakha kot railway station	Skha kot	226 K 12 M				25850	
12	between sakha kot railway station	Khan Garhi	75 K 19 M					
13	Near dargai railway station	Mirdai	147 K 9 M					
14	Dargai railway station	Kharkal	358 K 10 M		46609.2			
15	Dargai railway station	Dargai	13 M					
TOTAL IN KANALS			2674.6	1.02	71.84	1.00	5.49	1.93

Attested.

 31/11/2014



RAILWAY DIVISION PESHAWAR
DETAILS OF LEASE AREA IN MARDAN TO DARGAI (Govt. Dept.)

Sr. No	Name of Lessee	Station Name	District Name	Tehsil Name	Mouza Name	Area SFT	Type of Lease	Date of Agreement	Date of Expiry	From KM	To KM	Lat	Lon
1	Local Govt (Level Crossing No.35/ENG-Umanned)	Kal Pani	Mardan	Takht Bhai	Cheil	10000	Level Crossing	10/24/2017	10/24/2019	0	0	34.2417167	71.9860733
2	Local Govt (Special Level Crossing No.32-A/ENG Manned)	Mardan & Kal Pani	Mardan	Mardan	Gujar Garhi	1227	Level Crossing	1/1/1990	1/1/2050	27	28	34.2186417	71.0194583
3	IPNA	Kal Pani	Mardan	Takht Bhai	Cheil	1000	Roads	10/24/2018	10/24/2019	0	0	34.2349183	71.9986605
4	Pakistan Army	Durgai	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Kharkai	37120	Residential	11/8/2018	4/1/2020	65	64	34.5151583	71.8951367
5	Irrigation Department	Durgai	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Kharkai	38698	Irrigation	1/1/1990	1/1/2050	64	65	34.50761	71.8933955
6	KPHA (Level crossing No.35-A/ENG-manned)	Kal Pani	Mardan	Takht Bhai	Cheil	1480	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	30	31	33.9987867	71.555025
7	Local Govt (Level Crossing No.27/Traffic-manned)	Mardan	Mardan	Mardan	Bagh-I-Aram	1400	Level Crossing	11/6/1900	11/6/2100	24	25	34.0066133	71.5078333
8	Local Govt (Level Crossing No.28/ENG-Umanned)	Mardan	Mardan	Mardan	Bagh-I-Aram	1400	Level Crossing	11/6/1900	11/6/2100	24	25	34.0066167	71.5077717
9	Local Govt (Level Crossing No.33/ENG-manned)	Mardan & Kal Pani	Mardan	Mardan	Gujar Garhi	470	Level Crossing	11/6/1900	11/6/2100	28	29	34.0066633	71.50789
10	Local Govt (Level Crossing No.34/ENG-manned)	Mardan & Kal Pani	Mardan	Mardan	Gujar Garhi	380	Level Crossing	11/6/1900	11/6/2100	29	30	34.0064717	71.5076383
11	Local Govt (Level Crossing no.42/A)	Parkhoo Dheri & Hathyan	Mardan	Takht Bhai	Makrohi	2541	Level Crossing	10/23/2000	10/23/2100	48	48	34.003075	71.5510367
12	Local Govt (Level Crossing no.42)	Parkhoo Dheri & Hathyan	Mardan	Takht Bhai	Makrohi	3000	Level Crossing	1/1/2000	10/22/2070	46	46	0	0
13	Local Govt (Level Crossing No.38/ENG/Manned)	Takht-I-Bhai	Mardan	Takht Bhai	Sari Behoi	2160	Level Crossing	10/28/1900	10/28/2100	38	39	34.0031333	71.5511117
14	Local Govt (Level Crossing No.31/ENG-manned)	Mardan & Kal Pani	Mardan	Mardan	Baghdada	475	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	24	25	34.0030917	71.551405
15	Local Govt (Level Crossing No.32/ENG-manned)	Mardan & Kal Pani	Mardan	Mardan	Baghdada	475	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	24	25	34.0030917	71.551405
16	Local Govt (Level Crossing No.45/ENG-Umanned)	Skha Kot	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Skha Kot	720	Level Crossing	10/27/1900	10/27/2100	59	60	34.0031417	71.5513783
17	Local Govt (Level Crossing 48-Umanned)	Durgai	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Mirdai	1000	Level Crossing	1/1/1981	1/1/2070	62	62	34.4848817	71.9008983
18	Local Govt (Level Crossing 44-Umanned)	Skha Kot	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Skha Kot	4193	Level Crossing	1/1/2000	12/1/2050	58	59	34.4579433	71.9101533
19	Local Govt (Level Crossing 43-Manned)	Hathyan	Mardan	Takht Bhai	Hathyan	1220	Level Crossing	2/1/2000	1/1/2050	51	52	34.393725	71.91425
20	Local Govt (Level Crossing 40/A-Umanned)	Takht-I-Bhai & Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Kot Jhungra	1390	Level Crossing	1/1/2000	12/31/2050	39	40	34.2865167	71.9280183
21	NHA (Level Crossing 39-Manned)	Takht-I-Bhai & Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Kot Jhungra	27096	Level Crossing	1/1/2016	1/1/2050	38	39	34.28015	71.9284467
22	Local Govt (Level Crossing No.40/ENG-Umanned)	Takht-I-Bhai & Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Kot Jhungra	16000	Level Crossing	1/1/2000	1/1/2050	38	39	34.2829233	71.9295183
23	Local Govt (Level Crossing 41/A-Umanned)	Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Parkhoo	6400	Level Crossing	2/5/2000	2/2/2050	44	45	34.3315733	71.9372867
24	Local Govt (Level Crossing No.36/ENG-Umanned)	Takht-I-Bhai	Mardan	Takht Bhai	Sari Behoi	1000	Level Crossing	1/1/2000	12/31/2050	34	35	34.259955	71.9574083

100-11/1

**RAILWAY DIVISION PESHAWAR
DETAILS OF LEASE AREA IN MARDAN to DARGAI (Govt. Dept.)**

Sr. No	Name of Lessee	Station Name	District Name	Tehsil Name	Mouza Name	Area SFT	Type of Lease	Date of Agreement	Date of Expiry	From KM	To KM	Lat	Lon
25	Local Govt (Level Crossing No.37/Engg-Manned)	Takht-I-Bhai	Mardan	Takht Bhai	Sari Behlof	1500	Level Crossing	1/1/2000	12/31/2050	37	38	34.272975	71.93735
26	Local Govt (Level Crossing 47-Manned)	Skha Kot	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Khan Garhi	23572	Level Crossing	1/1/2000	12/1/2050	60	61	34.4724017	71.9100133
27	Local Govt (Level Crossing 46-Manned)	Skha Kot	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Khan Garhi	1000	Level Crossing	1/1/2000	12/31/2050	59	60	34.46706	71.9121367
28	Local Govt (Level Crossing No.50/Engg-Unmanned)	Durgai	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Kharkai	51940	Level Crossing	1/1/2000	12/31/2050	64	65	34.5080933	71.893465
29	Irrigation Department	Takht-I-Bhai & Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Kot Jhungra	1000	Irrigation	1/1/1990	1/1/2050	40	41	34.3038683	71.9295917
30	Provincial Govt (Level Crossing No.35-B/Engg-Unmanned)	Kal Pani	Mardan	Takht Bhai	Cheif	1000	Level Crossing	10/24/2018	10/24/2019	29	30	34.2349717	71.9985333
31	Local Govt (Level crossing No.41-Engg/Unmanned)	Takht-I-Bhai & Parkhoo Dheri	Mardan	Takht Bhai	Kot Jhungra	760	Level Crossing	10/28/1900	10/28/2100	40	41	0	0
32	Local Govt (Level Crossing No.49/Engg-Unmanned)	Durgai	Malakand	Sam Rani Zai Sub-Division	Kharkai	58000	Level Crossing	10/23/2000	10/23/2100	64	64	0	0
33	Local Govt (Level crossing No.25-A/Engg-Unmanned)	Mardan	Mardan	Mardan	Bagh-I-Aram	870	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	21	22	0	0
34	Local Govt (Level crossing No.26/Engg-manned)	Mardan	Mardan	Mardan	Bagh-I-Aram	4500	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	22	23	0	0
35	Local Govt (Level crossing No.29/Engg-manned)	Mardan	Mardan	Mardan	Mardan	385	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	24	25	34.0030917	71.551405
36	Local Govt (Level crossing No.30/Engg-manned)	Mardan	Mardan	Mardan	Mardan	475	Level Crossing	11/4/1900	11/4/2100	24	25	34.0030917	71.551405
37	Education	Mardan	Mardan	Mardan	Bagh-I-Aram	8524	Education	11/10/1900	11/10/2100	23	24	0	0
Total Area in SFT						314280							
Total Area in Acres						7							

Annex: D

AGRICULTURE LEASE IN THE SECTION OF AEN/NSR IOW/NSR

#	Name of lessee	Location	Area (Acre)	D.O.A	Agreement Executed	Period of lease 5 years		Rent per annum/Highest bid	Remarks
						From D.O.P	To		
1	Hammad Ahmad	Hathyan Railway station	2.41	28.08.23	yes	17.10.23	16.10.28	50000	
2	Sher Muhammad	Dargai Railway station	1.07	11.02.25	not			35310	in process
3	Muhammad Talha	near Parkho dheri railway station	5.5	29.01.24	Not			270000	



Attested.
Lil
Suk
Duffel

ch was not aj!

court deci

sotion r

Annex: B

**STATEMENT SHOWING DETAIL OF RENTAL CHARGES AGAINST LEASED OUT SHOPS AT
KALPANI RAILWAY STATION IN THE JURISDICTION OF AEN / NSR.**

#	Name of Lessee	Shop No.	Allotted Area	Agreement executed or not	Lease period 10+5		remarks
					From	to	
1	Habib Gul	1	180	YES	04.04.2015	03.04.2030	
2	Habib Gul	2	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
3	Raz Gul	3	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
4	Naseer Ahmad	4	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
5	Raz Gul	5	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
6	Raz Gul	6	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
7	Shoukat	7	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
8	Jamshed Khan	8	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
9	Jamshed Khan	9	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
10	Anwar Ali	10	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
11	Shoukat	11	180	yes	04.04.2015	03.04.2030	
Total							

Attested
Jh 11/11/15



Annex - C

MDX REDAMCO SHOPS

S.NO	NAME OF LICENSEE	NO SHOP/PLOT	AREA	HIGHEST BID RATE	DATE OF POSSASION	PERIOD	REMARKS
1	Ikram Ullah	1-C	154	1208000	15.03.2018	21 years	AGREEMENT EXECUTED
2	Ikram Ullah	2-C	154	1208000	15.03.2018	21 years	
3	Ikram Ullah	3-C	154	1208000	15.03.2018	21 years	
4	Ikram Ullah	4-C	154	1208000	15.03.2018	21 years	
5	Ikram Ullah	5-C	154	1206000	15.03.2018	21 years	
6	Ikram Ullah	6-C	154	1206000	15.03.2018	21 years	
7	Ikram Ullah	7-C	154	1206000	15.03.2018	21 years	
8	Ikram Ullah	8-C	154	1203000	15.03.2018	21 years	
9	Ikram Ullah	9-C	154	1203000	15.03.2018	21 years	
10	Ikram Ullah	10-C	154	1203000	15.03.2018	21 years	
11	Ikram Ullah	11-C	154	1203000	15.03.2018	21 years	
12	Ikram Ullah	12-C	154	1201000	15.03.2018	21 years	
13	Ikram Ullah	13-C	154	1201000	15.03.2018	21 years	
14	Ikram Ullah	14-C	154	1201000	15.03.2018	21 years	
15	Ikram Ullah	15-C	154	1203000	15.03.2018	21 years	
16	Muhammad Abid	1-A	140	1015000	15.12.2018	21 years	IN PROCESS AGREEMENT NOT EXECUTED
17	Muhammad Abid	2 A	140	1015000	15.12.2018	21 years	
18	Muhammad Abid	3-A	140	1015000	15.12.2018	21 years	
19	Abdullah	9 A	140	1005000	15.12.2018	21 years	
20	umer khan	4/A	140	90000	13-02-2025	5+5 YEARS	
21	umer khan	5/A	140	88800	13-02-2025	5+5 YEARS	
22	umer khan	6/A	140	91200	13-02-2025	5+5 YEARS	
23	umer khan	7/A	140	89400	13-02-2025	5+5 YEARS	
24	umer khan	8/A	140	92400	13-02-2025	5+5 YEARS	

3570

Attested
JLH 20/10/24



Anwar, E

STATEMENT SHOWING DETAIL OF RENTAL CHARGES AGAINST LEASED OUT MODEL BAZAR IN THE JURISDICTION OF ARN / MSR.

Sr	Name of Lessee	Location	Area sqft	Rate per month	D.O.A	Agreement executed or not	Period of Lease	D.O.P
1	Imran Khan	Near Living No.30 Mardan adda	4050	55000	23.08.2024	yes	1 year	23.09.2024
2	Kamran Khan	Sakhkot Railway station	25850	260000	12.10.2023	yes	1 year	09.07.2024

Attested
[Signature]
[Signature]



1
5
3
5
18

Amir F

Statement showing detail of auction of Railway land for fiber stall purpose near Takht bai
Railway yard in the
Jurisdiction of Peshawar Division

S.#	Name of Highest Bidder	Fiber Stall No	Area (in SFT)	Date of Auction	Rate rate per month	Offered rent per Month	Fixed Premium	Lease Period
1	Abdul Manan S/O Shah Jehan	1	141	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
2	Abdul Manan S/O Shah Jehan	2	141	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
3	Abdul Manan S/O Shah Jehan	3	141	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
4	Abdul Manan S/O Shah Jehan	4	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
5	Abdul Manan S/O Shah Jehan	5	141	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
6	Abdul Manan S/O Shah Jehan	6	141	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
7	Abdul Manan S/O Shah Jehan	7	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
8	Abdul Manan S/O Shah Jehan	8	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
9	Abdul Manan S/O Shah Jehan	9	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
10	Abdul Manan S/O Shah Jehan	10	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
11	Abdul Manan S/O Shah Jehan	11	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
12	Abdul Manan S/O Shah Jehan	12	144	26.04.24	4000	4050	250000	5 years
13	Abdul Manan S/O Shah Jehan	13	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
14	Abdul Manan S/O Shah Jehan	14	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
15	Abdul Manan S/O Shah Jehan	15	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
16	Abdul Manan S/O Shah Jehan	16	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
17	Abdul Manan S/O Shah Jehan	17	144	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
18	Abdul Manan S/O Shah Jehan	18	144	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
19	Abdul Manan S/O Shah Jehan	73	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
20	Abdul Manan S/O Shah Jehan	74	144	25.01.24	4000	4050	250000	5 years
21	Abdul Manan S/O Shah Jehan	88	144	25.01.24	4000	4060	250000	5 years
22	Abdul Manan S/O Shah Jehan	89	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
23	Abdul Manan S/O Shah Jehan	90	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
24	Abdul Manan S/O Shah Jehan	91	144	25.04.24	4000	4080	250000	5 years
25	Abdul Manan S/O Shah Jehan	93	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
26	Abdul Manan S/O Shah Jehan	94	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
27	Abdul Manan S/O Shah Jehan	95	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
28	Abdul Manan S/O Shah Jehan	96	144	25.04.24	4000	4050	250000	5 years
29	Abdul Manan S/O Shah Jehan	123	144	25.04.24	4000	4060	250000	5 years
30	Muhammad Hussain S/O Abdul Hakeem	124	144	25.04.24	4000	4200	250000	5 years
31	Jamal Shah S/O Syed Habib Shah	151	144	25.04.24	4000	4200	250000	5 years
32	Abdul Manan S/O Shah Jehan	162	144	26.04.24	4000	4050	250000	5 years
33	Abdul Manan S/O Shah Jehan	163	144	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
34	Abdul Manan S/O Shah Jehan	164	144	26.01.24	4000	4050	250000	5 years
35	Abdul Manan S/O Shah Jehan	165	144	26.01.24	4000	4060	250000	5 years
36	Arshid Ali	166	144	30.01.24	4000	18700	250000	5 years
37	Sabir ullah Jan	167	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
38	Akhtar Said	168	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
39	Mehmood Khan	169	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
40	Nisar Ul Haq	170	144	30.01.24	4000	4600	250000	5 years
41	Hameed Khan	98	144	30.01.24	4000	4400	250000	5 years
42	Ghulam Said	157	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
43	Muhammad Asif	149	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
44	Jamshed Khan	145	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
45	Muhammad Nasir	150	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
46	Asfandiyar Khan	108	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
47	Asfandiyar Khan	109	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
48	Ahmad Said	146	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
49	Aslam Khan	141	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
50	Shah Hussain	141	144	30.01.24	4000	4400	250000	5 years
51	Akhtar Said	141	144	30.01.24	4000	4100	250000	5 years
52	Kharis Raahman	144	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years



Attested
Sd/- (Signature)

Most Immediate

Annex 1 @ F/1

	Name of Highest Bidder	Fiber Stall No	Area (in SFT)	Date of Auction	Base rate per month	Offered rent per Month	Fixed Premium	Lease Period
53	Nigar Ul Haq	155	144	30.01.24	4000	4500	250000	5 years
54	Sabir ullah Jan	113	144	30.01.24	4000	4200	250000	5 years
55	Sabir ullah Jan	112	144	30.01.24	4000	4300	250000	5 years
56	Muhammad Abdullah	132	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
57	Muhammad Hussain	125	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
58	Muhammad Abdullah	133	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
59	Muhammad Fayaz	121	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
60	Zahir Said	120	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
61	Muhammad Fayaz	122	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
62	Sohail Shah	97	144	31.01.24	4000	4300	250000	5 years
63	Khaista Rahman	117	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
64	Khaista Rahman	118	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
65	Muhammad Hussain	126	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
66	Muhammad Abbas	107	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
67	Sarfraz Khan	111	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
68	Arsalan Taj	104	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
69	Abdul Wahab	92	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
70	Hameed Khan'	110	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
71	Fazal Arceen	130	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
72	Muhammad Abbas	106	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
73	Arsalan Taj	105	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years
74	Talha Alavzar Khan	139	144	31.01.24	4000	4200	250000	5 years

Attested
Cik
JLR DOME



No.F.6-5/2025-DFSC
Government of Pakistan
Ministry of National Food Security & Research

Subject: STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 69 MOVED BY MS. SHAZIA SOBIA ASLAM, MNA

QUESTION MOVED BY MS. SHAZIA SOBIA ASLAM, MNA	REPLIED BY RANA TANVEER HUSSAIN FEDERAL MINISTER FOR NATIONAL FOOD SECURITY & RESEARCH
Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state: The details of the research projects currently being undertaken by Pakistan Agricultural Research Council (PARC) to increase wheat productivity?"	To increase the wheat productivity, the Pakistan Agricultural Research Council (PARC) has recently completed a PSDP Project, "Productivity Enhancement of Wheat". The details of the project are at Annexure-I.

**PSDP PROJECT TITLED
“Productivity Enhancement of Wheat”**

PROJECT PROFILE:

Name of the Project	Productivity Enhancement of Wheat	
Location	<ul style="list-style-type: none"> o Pakistan Agricultural Research Council (PARC) Islamabad o Agriculture Departments, Govt. of Punjab o Khyber Pakhtunkhwa o Baluchistan o Gilgit Baltistan, o AJK o ICT, Islamabad (Government of Sindh not yet joined the project) 	
Sponsoring Agencies	<ul style="list-style-type: none"> o Ministry of National Food Security and Research (M/o NFS&R) Govt. of Pakistan, Islamabad & AJK through PSDP o Agriculture Departments (Government of Punjab, Sindh, Khyber Pakhtunkhwa & Balochistan) through ADP&PSDP 	
Executing Agency	<ul style="list-style-type: none"> o Pakistan Agricultural Research Council (PARC) Islamabad; o Agriculture Departments of Govt. of Punjab o Khyber Pakhtunkhwa, o Balochistan o Gilgit Baltistan, o AJK o ICT, Islamabad 	
Total Cost	Rs 30,455.353 million	
Financial arrangement (Federal and provinces)	<ul style="list-style-type: none"> o Federal PSDP o Provincial ADPs o Farmers share o Total 	5,632.774 12,526.591 12,295.985 30455.353
Date of Approval with Forum:	ECNEC (29-08-2019)	
Date of Commencement	23.09.2019	
Completion Date (as per PC-1)	30-06-2024	
Actual completion date	30-06-2025	

KEY ACHIEVEMENTS OF THE PROJECT:

- ✓ Country production enhanced from 24 million tons (2019-20) to 31.5 million tons (2023-24).
- ✓ Average productivity enhanced from 28 mounds per acre (2019-20) to 33.40 pounds per acre (2023-24).
- ✓ More than 20% wheat area covered with good quality new varieties seed.
- ✓ More than 50% wheat area has been covered through weedicides supply.
- ✓ About 460,000 farmers were trained for production technology.
- ✓ Farmer yield in YIELD COMPETITION exceeded 80 mounds per acre.
- ✓ One historical Speed Breeding Glass House has been constructed.
- ✓ Six high standard Labs have been established/upgraded at NARC.
- ✓ Thousands of wheat germ plasm screened for future varieties development.
- ✓ Releases 2 high yielding disease resistant varieties (Wafaq and NARC Super)
- ✓ Different Labs established/upgraded at NARC.
- ✓ Number of field and Lab. Implements/Equipment purchased
- ✓ More than 640 tons' quality seed produced.
- ✓ Completed finger printing of all the wheat varieties available in Pakistan.
- ✓ Thousands of wheat germ plasm screened against biotic and abiotic stress.
- ✓ Hundreds of elite wheat lines developed for future breeding.
- ✓ Facilitated country's wheat scientists through annual planning meeting, travelling seminars, capacity building, conducting Wheat National Uniform Yield Trials, brain storming sessions, acquisition and distribution

**GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF HOUSING AND WORKS**

**NATIONAL ASSEMBLY STARRED (OLD QUESTION NO. 144) NEW NO. 74 MOVED
BY MS. TAHIRA AURANGZEB, MNA**

Ser #	Question By: Ms. Tahira Aurangzeb, MNA	Answered By: Mian Riaz Hussain Pirzada, Federal Minister for Housing & Works
a	The city-wise total number of Government houses/flats that have been built in the country during last five year; and	No new government accommodations have been constructed in the country over the past five years, due to the ban imposed by the Federal Cabinet vide Cabinet Decision in Case No. 114/6/95 dated 13.03.1995 (Annex-A).
b	What are the basic objectives and goals for establishing the Ministry?	<p>The Ministry of Housing & Works in terms of Rules of Business 1973, is entrusted with the following responsibilities:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acquisition of Federal Government buildings, except those under the Defence Division • Provision of Government owned office accommodation and residential accommodation, policy for acquisition, requisitioning and hiring of office and residential accommodation for officers and staff of the Federal Government. • Fixation and recovery of rent of Government owned, hired and requisitioned buildings. • Management of Federal lodges. • Land and buildings belonging to the Federation wherever situated and revenues derived therefrom. • Administration of the Federal Government Lands and Buildings (Recovery of Possession) Ordinance, 1965 (LIV of 1965). • Matters relating to the Federal Government lands licenses to various cooperative housing societies in Karachi, except those under the Defence Division. • Transfer of property, other than agricultural land, registration of deeds and documents

		<p>and documents</p> <ul style="list-style-type: none">• Omitted vide SRO 1373(1)/2021 dated 01-12-2021.• National Housing Policy• Development of sites, construction, furnishing and maintenance of Federal Government buildings, except those under the Defence Division and Foreign Affairs Division. Exemption is also allowed to the Foreign Affairs Division for maintenance of Foreign Office buildings and allied buildings. A certain public work may be implemented by respective Division at its level after getting No Objection Certificate from the Housing and Works Division for the project with appropriate justification. The Housing and Works Division shall consider these requests on case to case basis.• (i) coordination of civil works budget; (ii) execution of Federal Government works.• Officers belonging to the Engineering Group.• Matters relating to the National Construction (Domestic) Limited• Physical planning.• Sindh Infrastructure Development Company Limited (SIDCL).
--	--	---

No. 15(1)/92-EV
 GOVERNMENT OF PAKISTAN
 HOUSING AND WORKS DIVISION
 SUMMARY FOR THE CABINET

SUBJECT :—*Re-development of Sector G-6, Islamabad and Martin, Clayton and Jehangir Road Areas, Karachi.*

The issue pertaining to the allotment of Government owned quarters in Sector G-6, Islamabad and Martin, Clayton and Jehangir Road Areas, Karachi to the existing occupants on ownership basis has been under consideration of the Government for quite some time. On a Summary dated 8th August, 1994 (Appendix-I) submitted by the Housing and Works Division the Cabinet in its meeting held on 22nd August, 1994 decided (Appendix-II) to constitute a Committee comprising Ministers for Housing and Works, Special Education and Social Welfare and Law and Justice, Chairman, Privatization Commission and Chairman, CDA "to suggest different options on the re-development of Sector G-6, Islamabad and Martin, Clayton and Jehangir Road Areas, Karachi on the basis of the following guidelines :—

- (i) Multi-storeyed flats should not be more than 3 floors *plus* ground floor.
- (ii) Provision of basement in the multi-storeyed flats for parking, storage, shops etc.
- (iii) Proper structure for protection from heat in the upper storeys of flats.

2. The Committee had detailed deliberations on the issue and following options came under discussion :—

- (i) Either to give proprietary rights to the existing occupants of Sector G-6 Islamabad, or
- (ii) to dispose off the entire G-6 land measuring about 193 acres and invest the side proceeds in some useful schemes so that sufficient funds could be generated to provide the rental ceiling to the Government employees stationed at Rawalpindi/ Islamabad.
- (iii) Re-develop the entire area and construct multi-storeyed flats, so that the housing stock is increased.

3. The Committee was unanimously in favour of the third option whereby 131.5 acres of land may be utilised for construction of 9,542 four storeyed (ground + 3 storeyed) apartments, and convert the remaining land for commercial i.e. high rise: the commercial buildings. Out of 9,542 apartments, 3,610 apartments (equal to the existing number of quarters to be demolished) may be taken on the Government pool for allotment to Government employees and the remaining may be offered for sale to the existing *bona fide* allottees and other Government employees on ownership basis. The funds for the project shall be raised through auction of land converted for commercial use, realization of cost of land and sale of apartments.

After a thorough discussion, the Committee decided to make the following recommendations for the consideration of the Cabinet:—

- (i) The question of granting ownership rights of Government owned houses to the occupants does not arise. All the occupants of the Government quarters/houses in Sector G-6 who have retired or are living illegally over there may be ejected forthwith and efforts be made to get the stay orders, if any, vacated so that the houses under their occupation are allotted to those Government servants who are waiting for Government accommodation.
- (ii) That G-6 Sector be re-developed in a phased manner on self-financing basis through resource generation i.e. sale of commercial plots and residential flats as detailed at para 3 above.
- (iii) Multi-storeyed flats (ground plus three storeyed) be built with adequate space for parking, storage, shopping complex and basement wherever feasible and sufficient green area in between the blocks be provided. The houses be constructed with such a technique that the upper storeys are protected from heat.
- (iv) The Housing and Works Division and CDA should work out modalities for the re-development of the area and if need be, CDA's Master Plan be revised-modified.
- (v) Housing and Works, Division may draw up the list of occupants who would be shifted to the newly constructed flats. The existing *bona fide* allottees of G-6 Sector will be offered newly constructed flats on ownership basis. The terms and conditions, on which these flats would be allotted on ownership basis be worked out jointly by the Housing and Works Division and CDA.
- (vi) The CDA may be provided with a loan of Rs. 100 million by the Finance Division as seed money to undertake construction of first block covering 128 flats and related area development. This work should be completed as expeditiously as possible so that the first block of the flats can be constructed at an early stage. The occupants of the area earmarked for the sale of commercial plots along the Municipal Road and the Aabpara Market should be shifted first.
- (vii) The work relating to the re-development of the area, sale of commercial plots and the provision of requisite infrastructure in G-6 Sector and the construction of flats should be carried out by the CDA.
- (viii) Martin, Clayton and Jehangir Road Areas may be re-developed on similar lines. Housing and Works Division may get the plans worked out and action taken on the principles laid down by the Committee as above.

In addition to the above, the Committee agreed in principle to the idea floated by the Housing and Works Division as contained at para 2 (ii) and was of the considered opinion that the Government as a long term measure should not spend any money on the construction of houses; instead all the Government employees should be paid rental ceiling and encouraged to build their own houses and for this purpose loans be provided to them both by the Government and the banks. The existing housing stock should be disposed off as and when these are beyond repairs and with the sale proceeds separate fund be created over the years out of which house rent ceiling be paid.

P-21

H. V. V. V.

H. V. V. V.

SECRET

CASE No. 114/6/95
Dated 13-3-1995

*Re-Development of Sector G-6 Islamabad and Martin, Clayton and
Jehangir Road Areas. Karachi.*

DECISION

The Cabinet considered the "summary dated 30th November, 1994 on "Re-Development of Sector G-6, Islamabad and Martin, Clayton and Jehangir Road Areas, Karachi" submitted by Housing and Works Division and approved the proposals contained in paras 4 (four) and 5 (five) subject to taking into confidence the existing *bona fide* occupants of Government houses in Sector G-6, Islamabad.

6. The Report of the Committee is appended as Appendix III.
7. Approval of the Cabinet is solicited to the proposals contained at paras 4 and 5 above.
8. Minister for housing and Works has seen and authorised submission of the Summary.

(IJAZ AHMAD)
Secretary (H&W).

Islamabad, the 30th November, 1994.

457
222



No.1(24)2025-COUNCIL

Islamabad, the 02nd October , 2025

OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 75 MOVED BY SYED WASEEM HUSSAIN, MNA

The undersigned is directed to refer to National Assembly Secretariat O.M. No. 32(1)2025-Q dated 12-09-2025 on the subject noted above and to submit a detail reply of the above National Assembly Starred Question No. 75 as under:-

a) the details of the income from different sources of the Ports and expenditure incurred on pay allowance of officers, lower staff on vehicles, fuel and repairs carried out so far; and

Three ports are currently working under administrative control of Ministry of Maritime Affairs. The details of their operational expenditures is as under :-

1. The requisite information in respect of Karachi Port Trust (KPT) is at Annex-I .
2. The requisite information in respect of Port Qasim Authority (PQA) is given at Annex-II.
3. The requisite information in respect of Gwadar Port Authority (GPA) is placed at Annex-III.

b) details of expenditure on the welfare of the fishermen, dock workers etc. during the last three years?

Details of expenditure incurred on Welfare of Fishermen, Dockworkers and etc is as under:-

The Ministry of Maritime Affairs under the special initiative of the present government, has actively supported the welfare interventions for the local fishermen community through its organizations as under:-

1. The detail of expenditures incurred during three years on welfare of dock workers by Karachi Dock Labour Board / KPT is placed at (Annex-IV)
2. The detail of expenditures incurred on welfare of by Port Qasim Authority (PQA) may be pursued at Annex-II.

3. The detail of expenditures incurred on welfare of local fishermen community by Gwadar Port Authority (GPA) is placed at Annex-III :-


Ashraf Ali
SO C&C

Muhammad Mukhtar
Section Officer(Questions)
Parliament House, Constitution Avenue, Islamabad,
Islamabad

Copy for information to:-

- 1- Muhammad Junaid Anwar, Federal Minister, MOMA, Islamabad
- 2- Syed Zafar Ali Shah, Secretary Maritime Affairs, MOMA, Islamabad
- 3- Umar Zafar Sheikh, Addl Secretary, MOMA, Islamabad
- 4- Abdul Sattar Khokhar, Sr. Joint Secretary (A&P), MOMA, Islamabad
- 5- Saif Ullah Janbaz, JS (P&D), MOMA, Islamabad

Ashraf Ali
SO C&C

75



Annex-I



مقام عالی شان شاد رختی پاکستان

KARACHI PORT TRUST

Tel No.99214311-99210419

Fax No.99214329-30

No. S-20/809

Dated 19 SEP 2025

From:

Muhammad Qasim Khokhar
Secretary

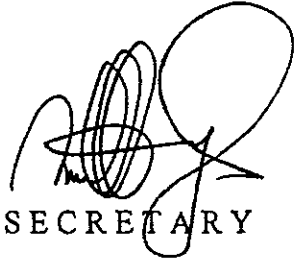
Secretary
Ministry of Maritime Affairs
Government of Pakistan
Islamabad

SUB:- NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.75 MOVED BY SYED WASEEM HUSSAIN, MNA

Ref: Ministry of Maritime Affairs, Islamabad letter No.1(24)/2025-Council dated 15.09.2025.

With reference to the above, I am directed to forward herewith KPT's reply to National Assembly Starred Question No.75 moved by Syed Waseem Hussain, MNA placed at Annex-A.

Encl: As above.


SECRETARY

Copy to:-

Mr. Rashid Saleem Bhatti
Director to Minister
Ministry of Maritime Affairs
Government of Pakistan
Islamabad

For kind information of Honorable Federal Minister,
Maritime Affairs.

ANNEX-A

NET SURPLUS FOR THE YEAR	
Rs. in Million	
DESCRIPTION	2024-25
	12 Months
Operating Income	50,923
Investment Income	11,117
Other Income	550
Total Revenues	62,590
Operating Expenditure	32,750
Financing Cost	2,530
Total Expenditures	35,280
Surplus for the year before Tax	27,310
Less: Annual Tax 39%	(10,651)
Surplus for the year After Tax	16,659



GOVERNMENT OF PAKISTAN
PORT QASIM AUTHORITY

Annex-IV



No.PQA/ACC/PRU/NAQ75/01/2025

Karachi, the 22nd September, 2025

From

Shahnawaz Mangrio
Secretary

To

1- SO C&C, MOMA, Islamabad

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.75 MOVED BY SYED WASEEM HUSSAIN. MNA

I am directed to refer to the Ministry of Maritime Affairs letter No. 1(24)2025-COUNCIL dated 15.09.2025, in which various details were requested from Port Qasim Authority in response to Question No. 75 raised by Syed Waseem Hussain, MNA, in the National Assembly.

2. The desired information is as follows

i. Reply of the question part (a) The information from different sources: -

Sources of revenue	Fy 2024-25
Revenue from operations	45,467,675,547
Financial income	31,217,544,592
Other income	4,467,993,458
Total	81,153,213,597

ii. Expenditure incurred on requisite heads are as follows:-

Sources of revenue	Fy 2024-25
Officer & Staff salary	7,236,078,304
Hired transport charges	294,063,846
Repair & Maintenance of vehicles including operational vehicles	15,845,725
Fuel of vehicles including operational vehicles	190,989,067
Total	7,736,976,942

17

iii) Details of expenditures incurred on Welfare of Fishermen, Dockworkers and etc:

Particulars	FY 2022-23	FY 2023-24	FY 2024-25
Expenditure on Welfare of Fisherman, Dockworkers etc.	45,285,370	82,369,900	6,554,200



Shahnawaz Mangrio
Secretary

Annex-III 10-



GOVERNMENT OF PAKISTAN
GWADAR PORT AUTHORITY



No.F/GPA/2025/

Gwadar, the 17th September, 2025

From

Muhammad Hanif
Director(Account)

To

1- SO C&C, MOMA, Islamabad
2- Section Officer(P-I), PnS, Karachi

SUBJECT: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.75 MOVED BY SYED WASEEM HUSSAIN, MNA

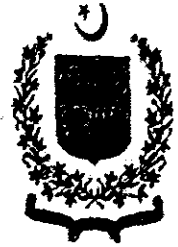
I am directed to refer to Ministry's letter No. 1(24)2025-COUNCIL, dated 15-09-2025 on the subject. The requisite information is provided below:

Starred Question No.75	Reply from GPA
<p>i) The details of the income from different sources of the Ports and expenditure incurred on pay and allowance of officers, lower staff, vehicles, fuel and repairs carried out.</p>	<p>GPA earned a total of Rs. 181.013 million during the last financial year through multiple revenue sources, that including Port Operations, Mini Port / Fish Harbor Activities, Rental Income, Financial Receipts and other miscellaneous services / receipts. In addition, GPA received budgetary grant from Federal government amounting to Rs.572.968 million.</p> <p>The total expenditure incurred during the same period is as follows:</p> <p>Pay & allowances (Officer/employees) = Rs. 541.12 Fuel (Vehicles, Heavy machinery etc. = Rs.38.88 M Repair & maintenance of vehicle Rs. 12.710 M</p>



Gwadar Port Authority

Ministry of Maritime Affairs
Pak-China Friendship Road Gwadar
Phone: 086-4210063 Fax: 086-4210075



Starred Question No. 75	Reply from GPA
<p>ii) Details of expenditure on the welfare of the fishermen, dock workers etc. during the last three years.</p>	<p>GPA, in close coordination with the Ministry and under the special initiative of the Honorable Prime Minister of Pakistan, has actively supported the welfare of the local fishermen community. The key contributions include:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rs. 822.75 million was disbursed as a cash award to facilitate the purchase of Boat engines for deserving fishermen of Gwadar, enhancing their livelihood and mobility• GPA also allocated Rs. 9.3 million from its Corporate Social Responsibility (CSR) budget, along with an additional Rs. 10 million during the heavy rains, for the rehabilitation of Fishermen in adjacent communities.

2. Supplementary Note enclosed please.

MUHAMMAD HANIF
Director (Accounts)

Copy to: -

- PS to Chairman
- Focal Person (Projects), GPA.

MUHAMMAD HANIF
Director (Accounts)



KARACHI DOCK LABOUR BOARD

58-WEST WHARF ROAD, KARACHI.

Telephones: 99214600 - 99214601

Fax No. 9921-4603

Annex-IV



No.KDLB/P/MoMA/C&C/2025.

Dated: 19th Sept, 2025

Mr. Ashraf Ali,
Section Officer (Council)
Government of Pakistan,
Ministry of Maritime Affairs,
8th Floor, Kohsar Block, Pak Secretariat,
ISLAMABAD.

Subject:- NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.75 MOVED BY SYED WASEEM HUSSAIN, MNA.

I am directed to refer to point (ii) of your letter No.1(24)/2025-COUNCIL dated 15.09.2025 which pertains to expenditure incurred on the welfare of dock workers during last three years. The statement containing details of expenditure is enclosed as Annexure-I.

This issued with the approval of the competent authority.

Personnel & Admin Officer
K.D.L.B.

Copy to:

1. SO to Chairman.
2. Executive Officer-KDLB.

KDLB OUTWARD NO.	
010101616	
DATE:	20-09-2025
TO:	Islamabad MoMA
SIGN:	

ISSUED
DATE 20-09-2025
Jr. Asstt

ANNEXURE-I

KARACHI DOCK LABOUR BOARD
WELFARE FACILITIES PROVIDED TO REGISTERED DOCK WORKERS

➤ Annual Income of the Board ... Rs.2,031.133 Million approx.

S #	Welfare Facility	Approving Authority/ Board Resolution	Actual Expenditure (Last 03 Yrs)
1	Medical Treatment Facilities @ Rs.34,051/= per family per month	Clause 7(g) of KDLB Scheme	00.00
2	Educational Scholarship to 400 children @ Rs.400/= per month	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	4,009,000
3	Higher Education Scholarship to 05 children upto Rs.250,000/= per annum	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	2,500,000
4	Fixed Bonus Amount of Rs.129,000 per worker per annum	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	950,528,000
5	Hajj Expenses as per govt. rates (28 dock workers)	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	168,074,000
6	Ziarat Expense for 04 minority workers in a year @ Rs.200,000/= per worker	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	2,400,000
7	Delivery Allowance (Normal/Cesarean)	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	11,355,000
8	Burial Expenses	Memorandum of Settlement B.R.No.74/2023	8,610,000
9	Medical Education at Ziauddin University (*Please see note below)	As per agreement with Ziauddin Hospital (B.R.No.66/1999 & 17(h)/2017)	46,722,627
GRAND TOTAL			1,194,198,627

***NOTE:**

Besides the above facilities, in pursuance of Agreement between KDLB and Dr. Ziauddin Hospital, Board provides facility of higher education of Medical Discipline (i.e. MBBS, BDS & Pharm-D) to children of dock workers and employees purely on merit subject to the clearance of MDCAT in the following manner:

04 MBBS (02 on Full Free-ship AND 02 on Half Free-ship) * (Exp. For last 03 years = Rs.46,722,627)
02 BDS (On Half Free-ship)
02 Pharm-D (Full Payment)

UN-STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 18

**MOVED BY: NAWABZADA
MIR KHAN RAISANI; MNA**

**REPLY BY: MINISTRY OF NATIONAL HEALTH
SERVICES, REGULATIONS AND COORDINATION**

"Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

a) The current position of machinery installed in Cardiac Centre, Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS), Islamabad.

a) The detail of machinery currently installed in Cardiac Centre PIMS is as under:

Sr.#	Name of Equipment	Make	Status
1.	Angiography	GE	Functional
2.	Angiography	Siemens	Functional
3.	Echocardiography	Vivid (GE E-9)	Functional
4.	Echocardiography	GE E-9	Functional
5.	Echocardiography	GE S-7	Functional
6.	Echocardiography	Toshiba	Functional
7.	Cardiline ETT	SR600	Functional
8.	Cardiline ETT	SR600	Functional
9.	Gamma Camera	DDD	Functional

b) The details of the life saving injections in Cardiac Ward, and

b) It is stated that all essential and life-saving injections are available in Cardiac Ward. Detail of injections is as under:

Sr.no.	Name of Injections
1.	Amak 500mg Injection
2.	Ismaxone 1g Injection
3.	Colicraft 2miu Injection
4.	Imicid 500mg Injection
5.	Merem 500mg/1 g Injection
6.	Odimox 400mg Inf
7.	Stericipro/ Uniciprox 100ml Injection
8.	Sterilivo 500mg/100ml Infusion
9.	Tanzo 4.5g Injection
10.	Tigabio 50mg Injection
11.	Zamoclav 1.2g Injection
12.	Cefoparazone + Sulbactam 2g Injection
13.	Morphine 15mg/ml Injection


14.	Diazepam Injection
15.	Redol 100mg Injection
16.	Isobaj 10mg/10ml Injection
17.	Baj Darone Injection
18.	Lasid 20mg/mL Injection
19.	Cara-Dopa 250mg/5ml Injection
20.	Carapamin 200mg/5mg Injection
21.	Nor – Adrin 4mg Injection
22.	Gelofusine 4% 500ml Infusion
23.	Adrenaline 1 ml injection
24.	Atropine 1 ml Injection
25.	Calcium gluconate 10% 10ml

c) Whether any Senior Consultant is available in said Ward at night time or after 02:00 PM?

c) It is stated that as per monthly duty roster Senior Registrar / Senior Consultants are remain available on-call round the clock. (duty roster for the month of September, 2025 is attached at **Annex-A**)

DUTY ROSTER OF PG'S OF CARDIOLOGY DEPARTMENT ON DUTY ANNEX 7
ROSTER FOR THE MONTH OF SEPTEMBER - 2025

Date	Days	Batch	Emergency-CC	CCU/CW	Emergency-CC	CCU/CW	On Duty
			02:00 pm to 10:00 pm	02:00 pm 10:00 pm	10:00 pm to 08:00 am	10:00 pm 08:00 am	
01.09.2025	Munday	D	Dr. Asif	Dr. Arooba	Dr. Ramsha	Dr. Sufaid	Dr. Shah Jehan
02.09.2025	Tuesday	A	Dr. Sulaiman	Dr. Hammad	Dr. Allia	Dr. Daud	Dr. Zobab
03.09.2025	Wednesday	B	Dr. Nisha	Dr. Sana	Dr. Shahid	Dr. Haddi	Dr. Hira
04.09.2025	Thursday	C	Dr. Shayan	Dr. Sadia	Dr. Hayatullah	Dr. Shumail	Dr. Muniba
05.09.2025	Friday	D	Dr. Arooba	Dr. Asif	Dr. Sufaid	Dr. Ramsha	Dr. Humayun
06.09.2025	Saturday	A	Dr. Hammad	Dr. Sulaiman	Dr. Daud	Dr. Allia	Dr. Sohail
07.09.2025	Sunday	B	Dr. Sana	Dr. Nisha	Dr. Haddi	Dr. Shahid	Dr. Maria
08.09.2025	Monday	C	Dr. Sadia	Dr. Shayan	Dr. Shumail	Dr. Hayatullah	Dr. M Shoaib
09.09.2025	Tuesday	D	Dr. Asif	Dr. Arooba	Dr. Ramsha	Dr. Sufaid	Dr. Nouman
10.09.2025	Wednesday	A	Dr. Sulaiman	Dr. Hammad	Dr. Allia	Dr. Daud	Dr. Shah Jehan
11.09.2025	Thursday	B	Dr. Nisha	Dr. Sana	Dr. Shahid	Dr. Haddi	Dr. Zobab
12.09.2025	Friday	C	Dr. Shayan	Dr. Sadia	Dr. Hayatullah	Dr. Shumail	Dr. Hira
13.09.2025	Saturday	D	Dr. Arooba	Dr. Asif	Dr. Sufaid	Dr. Ramsha	Dr. Muniba
14.09.2025	Sunday	A	Dr. Hammad	Dr. Sulaiman	Dr. Daud	Dr. Allia	Dr. Humayun
15.09.2025	Monday	B	Dr. Sana	Dr. Nisha	Dr. Haddi	Dr. Shahid	Dr. Sohail
16.09.2025	Tuesday	C	Dr. Hayatullah	Dr. Shumail	Dr. Sadia	Dr. Shayan	Dr. Maria
17.09.2025	Wednesday	D	Dr. Sufaid	Dr. Ramsha	Dr. Arooba	Dr. Asif	Dr. M Shoaib
18.09.2025	Thursday	A	Dr. Allia	Dr. Daud	Dr. Sulaiman	Dr. Hammad	Dr. Nouman
19.09.2025	Friday	B	Dr. Haddi	Dr. Shahid	Dr. Sana	Dr. Nisha	Dr. Shah Jehan
20.09.2025	Saturday	C	Dr. Shumail	Dr. Hayatullah	Dr. Shayan	Dr. Sadia	Dr. Zobab
21.09.2025	Sunday	D	Dr. Ramsha	Dr. Sufaid	Dr. Asif	Dr. Arooba	Dr. Hira
22.09.2025	Monday	A	Dr. Daud	Dr. Allia	Dr. Hammad	Dr. Sulaiman	Dr. Muniba
23.09.2025	Tuesday	B	Dr. Shahid	Dr. Haddi	Dr. Nisha	Dr. Sana	Dr. Humayun
24.09.2025	Wednesday	C	Dr. Hayatullah	Dr. Shumail	Dr. Sadia	Dr. Shayan	Dr. Sohail
25.09.2025	Thursday	D	Dr. Sufaid	Dr. Ramsha	Dr. Arooba	Dr. Asif	Dr. Maria
26.09.2025	Friday	A	Dr. Allia	Dr. Daud	Dr. Sulaiman	Dr. Hammad	Dr. M Shoaib
27.09.2025	Saturday	B	Dr. Haddi	Dr. Shahid	Dr. Sana	Dr. Nisha	Dr. Nouman
28.09.2025	Sunday	C	Dr. Shumail	Dr. Hayatullah	Dr. Shayan	Dr. Sadia	Dr. Shah Jehan
29.09.2025	Monday	D	Dr. Ramsha	Dr. Sufaid	Dr. Asif	Dr. Arooba	Dr. Zobab
30.09.2025	Tuesday	A	Dr. Daud	Dr. Allia	Dr. Hammad	Dr. Sulaiman	Dr. Hira


(Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian)
 Head of Cardiology Department,
 Cardiac Center, PIMS, Islamabad.

Distribution:-

- Manager, HMIS / Coordination Section, Admin-Branch

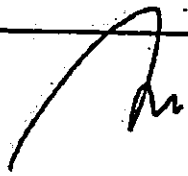
Copy to:-

- PS to Executive Director PIMS.
- APS to Dean PIMS.
- APS to Joint Executive Director PIMS.
- APS to Deputy Executive Director PIMS.
- Director Cardiac Center, PIMS.

Amir A

DUTY ROSTER OF CONSULTANTS OF CARDIOLOGY DEPARTMENT
FOR THE MONTH OF SEPTEMBER - 2025

Date	Days	Consultant
01. 09.2025	Monday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
02. 09.2025	Tuesday	Dr. Mahboob-ur-Rahman
03. 09.2025	Wednesday	Dr. Syed Nasir Ali Shah
04. 09.2025	Thursday	Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian / Dr. Sidra Zahoor
05. 09.2025	Friday	Dr. Muhammad Fasihullah Khan
06. 09.2025	Saturday	Dr. Liaquat Ali
07. 09.2025	Sunday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
08. 09.2025	Monday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
09. 09.2025	Tuesday	Dr. Mahboob-ur-Rahman
10. 09.2025	Wednesday	Dr. Syed Nasir Ali Shah
11. 09.2025	Thursday	Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian / Dr. Sidra Zahoor
12. 09.2025	Friday	Dr. Muhammad Fasihullah Khan
13. 09.2025	Saturday	Dr. Liaquat Ali
14. 09.2025	Sunday	Dr. Mahboob-ur-Rahman
15. 09.2025	Monday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
16. 09.2025	Tuesday	Dr. Mahboob-ur-Rahman
17. 09.2025	Wednesday	Dr. Syed Nasir Ali Shah
18. 09.2025	Thursday	Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian / Dr. Sidra Zahoor
19. 09.2025	Friday	Dr. Muhammad Fasihullah Khan
20. 09.2025	Saturday	Dr. Liaquat Ali
21. 09.2025	Sunday	Dr. Liaquat Ali
22. 09.2025	Monday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
23. 09.2025	Tuesday	Dr. Mahboob-ur-Rahman
24. 09.2025	Wednesday	Dr. Syed Nasir Ali Shah
25. 09.2025	Thursday	Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian / Dr. Sidra Zahoor
26. 09.2025	Friday	Dr. Muhammad Fasihullah Khan
27. 09.2025	Saturday	Dr. Liaquat Ali
28. 09.2025	Sunday	Dr. Syed Nasir Ali Shah
29. 09.2025	Monday	Prof. Dr. Akhtar Ali Bandeshah
30. 09.2025	Tuesday	Dr. Mahboob-ur-Rahman


(Prof. Dr. Fazlul Aziz Mian)
Head of Cardiology Department,
Cardiac Center, PIMS, Islamabad.

Distribution:-

- Manager, HMIS / Coordination Section, Admin-Branch

Copy to:-

- PS to Executive Director PIMS.
- APS to Dean PIMS.
- APS to Joint Executive Director PIMS.
- APS to Deputy Executive Director PIMS.
- Director of Cardiac Center, PIMS.

**GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF HOUSING AND WORKS**

Subject: NATIONAL ASSEMBLY UN-STARRED QUESTION NO. 29 MOVED BY MR. MUHAMMAD ARSHAD SAHI, MNA.

Question by: Mr. Muhammad Arshad Sahi, MNA.	Answered by: Mian Riaz Hussain Pirzada, Federal Minister for Housing and Works
<p>a) The number of Government-accommodations allotted to the employees of Directorate of Special Education, Islamabad during the period from 01.01.2020 to 31.07.2025 along-with the complete list of the above thereof; and</p> <p>b) The number of Government accommodations allotted to employees of the said department under Rule 15 (2) (b) Retention of Accommodation along-with details thereof.</p>	<p>a) Details of Government-accommodations allotted to the employees of Directorate of Special Education, Islamabad during the period from 01.01.2020 to 31.07.2025 are placed at (Annex-A).</p> <p>b) Two Government-accommodations have been allotted to employees of the Directorate of Special Education, Islamabad under Rule 15 (2) (b) of Accommodation Allocation Rules, 2002. The details are placed at (Annex-B)</p>

List of Allotments to the employees of Special Education w.e.f 01-01-2020 to 31-7-2025

House No	Block No	Flat No	Street	Category/Type	Sector	FGS Name	Designation	BS	Min/Div/Dept	DOB	Allotment Date	Occupation Date	Under Rule
4	6	42	42	type C	G-7/2	MUHAMMAD KASHIF RAO	Inspector, Technician	11	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	04-04-1982	06-03-2020	29-07-2020	Rule 15(1)
467	-	-	-	type C	G-6/1-3	UZMA KHATOON	Junior Teacher	14	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	01-07-1976	27-05-2021	04-04-2022	Rule 12
397	-	-	57	type E	G-6/4	MUHAMMAD ARIF JAVED	Jr Instructor	14	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	02-01-1974	15-02-2022	22-02-2022	Rule 12
27	-	-	52	type D	G-6/4	IRUM BASHIR MALIK	UDC	11	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	29-11-2000	29-10-2022	31-10-2022	Rule 15(1)
2	4	-	-	Category-IV	L-9/4	SIKANDAR ALI	UDC	11	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	01-09-1992	24-05-2023	20-06-2023	Rule 15(2)
41	1	-	-	Category-V	L-9/4	HAFIZ MUHAMMAD ABDULLAH	Junior Computer Operator	14	Directorate General of Special Education	19-12-1999	31-05-2023	30-05-2023	Rule 15(2)

(Annex-A)

(Annex-B)

List of Allotments to the employees of Special Education under Rule 15(2) w.e.f 01-01-2020 to 31-7-2025

Block No	Flat No	Category	Sector	FGS Name	Designation	BS	Min/Div/Dept	DOB	Allotment Date	Occupation Date	Under Rule
2	4	Category-IV	9/4	SIKANDAR ALI	UDC	14	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	01-09-1992	24-05-2023	20-06-2023	Rule 15(2)
41	1	Category-V	9/4	HAZIR MUHAMMAD YOUSUF	Senior Operator	14	Directorate General of Special Education	19-12-1999	31-05-2023	30-05-2023	Rule 15(2)

GOVERNMENT OF PAKISTAN
MINISTRY OF HOUSING AND WORKS

NATIONAL ASSEMBLY UN-STARRED QUESTION NO. 22 MOVED BY MR. RANA ATIF, MNA

Sr. #	Question By: Mr. Rana Atif, MNA	Answered By: Mian Riaz Hussain Pirzada, Federal Minister for Housing & Works
a	The complete detail of Government Accommodation allotted to disabled persons from January, 2020 to August, 2025, indicating the seniority No., date of seniority, name of the allottee, designation and category;	The complete detail of Government Accommodation allotted to disabled persons from January, 2020 to August, 2025, indicating the seniority No., date of seniority, name of the allottee, designation and category is placed at Annex-A
b	The detail of category wise General Waiting List of disable persons for Government Accommodation; and	The detail of category wise General Waiting List of disable persons for Government Accommodation is placed at Annex-B
c	The policy of allotment of Government Accommodation for disable person	One percent (1%) of Government owned accommodation has been reserved for disabled FGS who shall be appointed against disable quota. A separate GWL has been maintained for such FGS.

Allotments made under Rule 6(9) Disable Quota

Annex - A

Sr. No.	Seniority No.	FGS Name	Designation	BS	Min/Div/Dept	House No	Block No	Flat No	Category / Type	Sector	Allotment Date
1	1	MUHAMMAD ZAHID ABBAS	Naib Qasid	1	ISLAMABAD HIGH COURT	-	56	3	Category-V	G-10/3	17-09-2020
2	5	WAQAS AHMED KHAN	Naib Qasid	1	M/O FEDERAL EDUCATION & PROFESSIONAL TRAINING	-	35	2	Category-V	G-8/2	02-01-2021
3	9	MUHAMMAD MUZAMIL	LDC	11	ESTATE OFFICE	723	-	-	type C	G-7/3-4	26-01-2021
4	6	WASEEM AHMED	LDC	11	MINISTRY OF INDUSTRIES & PRODUCTION	710	-	-	type C	G-7/3-4	26-01-2021
5	4	HAQ NAWAZ	Naib Qasid	1	SECRETARIAT TRAINING INSTITUTE	-	20	2	Category-V	I-9/4	08-02-2021
6	6	MUHAMMAD BILAL	Naib Qasid	1	SECRETARIAT TRAINING INSTITUTE	-	105	8	Category-V	G-10/3	13-02-2021
7	2	MUHAMMAD AFZAL	LDC	7	FEDERAL DIRECTORATE OF EDUCATION	281	-	-	type C	G-6/2	20-02-2021
8	7	MUHAMMAD FARKASH	Naib Qasid	1	PRESS INFORMATION DEPARTMENT	256	-	-	type A	G-7/3-1	13-03-2021
9	5	MUHAMMAD ARSALAN	ARK	9	ISLAMABAD HIGH COURT	482	-	-	type C	G-7/3-1	18-03-2021
10	1	UMAR BAKHSH	AAO	17	Pak Public Works Department (PWD)	-	132	6	Category-III	G-11/4	14-04-2021
11	3	MUHAMMAD ALI BROHI	APS	16	MINISTRY OF LIVESTOCK AND DAIRY DEVELOPMENT	-	127	6	Category-III	G-11/4	14-04-2021
12	9	AMJAD ALI	Junior Assistant	11	SENATE SECRETARIAT	-	5	3	Category-IV	I-9/4	16-04-2021
13	3	NOSHERWAN JAVEED	Assistant Record Keeper	9	SURVEYOR GENERAL OF PAKISTAN	293	-	-	type C	G-6/1-4	04-05-2021
14	5	MUHAMMAD USMAN ANJUM	Information Assistant	14	DIRECTORATE OF ELECTRONIC MEDIA PUBLICATION	-	4	6	Category-IV	G-10/2	21-05-2021
15	9	ATIF ABBAS	Naib Qasid	1	FEDERAL BOARD OF REVENUE	279	-	-	type A	G-7/3-1	17-06-2021
16	13	FATIMA ADIBA	Senior Auditor	17	OFFICE OF AUDITOR GENERAL OF PAKISTAN	-	32	8	Category-III	G-10/2	03-07-2021
17	2A	HAFIZ MEHMOOD SUBHANI	Brailist	11	DEPARTMENT OF ARCHIVES	-	3	15	Category-IV	I-9/4	10-07-2021
18	8	ALTAF HUSSAIN SANDILA	Duplicate Machine Operator	4	PAKISTAN BUREAU OF STATISTICS	-	101	11	Category-V	G-10/3	18-01-2022
19	3	MUHAMMAD MUSHTAQ	Frash	1	FEDERAL DIRECTORATE OF EDUCATION	-	13	6	type A	G-9/2	06-04-2022
20	18	FAROOQ SABIR	Assistant Private Secretary	16	ISLAMABAD HIGH COURT	-	5	9	Category-IV	I-9/4	19-11-2022
21	5A	ABDUL QAYYUM ANSARI	Naib Qasid	1	ECONOMIC AFFAIRS DIVISION	317	-	-	type A	G-7/3-1	16-11-2023
22	14	M ARIF SHEIKH	TGT	16	FEDERAL DIRECTORATE OF EDUCATION	-	4	1	Type-E	G-7/2	04-03-24
23	41	M ZAFEER ABBASI	Naib Qasid	2	FEDERAL BOARD OF REVENUE	-	3	5	Type-A	G-7/2	04-12-24
24	31	SHAHID ISLAM	Naib Qasid	2	PRIME MINISTER SECRETARIAT	-	40	3	Type-A	G-7/4	27-01-25

Disable General Waiting List of Cat-V

Sr. No.	Seniority	BS Category/BS FGS CNIC	FGS Name	Designation	BS	Min/Div/Dept	DOB	Date of Entitlement
1	1	Category-V	3320293978253	MUHAMMAD ZAHID ABBAS	Naib Qasid	Islamabad High Court	12-04-1992	13-06-2019
2	2	Category-V	1350193506077	MUHAMMAD TAHIR	LDC	Federal Directorate of Education, Islamabad	17-02-1980	27-06-2019
3	3	Category-V	61101909994993	MUHAMMAD MUSHTAQ	Frash	Federal Directorate of Education, Islamabad	15-12-1979	01-07-2019
4	4	Category-V	3740177072749	HAQ NAWAZ	Naib Qasid	Secretariat Training Institute	01-07-1989	05-07-2019
5	5	Category-V	6110322383167	WAQAS AHMED KHAN	Naib Qasid	M/O FEDERAL EDUCATION & PROFESSIONAL TRA	18-08-1968	10-07-2019
6	5A	Category-V	6110113383809	ABOUL QAYYUM ANSARI	Naib Qasid	Economic Affairs Division	26-06-1984	11-07-2019
7	6	Category-V	6110148140787	MUHAMMAD BILAL	Naib Qasid	Secretariat Training Institute	30-12-1989	11-07-2019
8	7	Category-V	6110117727581	MUHAMMAD FARKASH	Naib Qasid	Press Information Department	01-10-1973	12-07-2019
9	9	Category-V	6110194018623	ATIF ABBAS	Naib Qasid	Federal Board of Revenue	20-10-1995	26-07-2019
10	10	Category-V	6110171633573	ASIF ALI	Naib Qasid	PETROLEUM AND NATURAL RESOURCES DIVISION	01-04-1995	02-08-2019
11	11	Category-V	6110154425887	MUHAMMAD AFZAL	LDC	Federal Directorate of Education, Islamabad	02-02-1982	08-08-2019
12	13	Category-V	6110104826466	UMAR FAROOQ	Naib Qasid	NATIONAL TRAINING BUREAU	20-12-1975	21-08-2019
13	14	Category-V	3730309994801	NOSHERWAN JAVEED	Assistant Record Ke	SURVEYOR GENERAL OF PAKISTAN	01-07-1984	04-09-2019
14	15	Category-V	1410143992825	SAID GULL	Naib Qasid	Federal Directorate of Education, Islamabad	01-02-1980	05-09-2019
15	16	Category-V	61101503376627	AMAD AHMAD	Accounts Clerk	Pak Public Works Department (PWD)	27-02-1990	05-09-2019
16	17	Category-V	4240152370351	MUHAMMAD ARSALAN	ARK	Islamabad High Court	28-07-1989	12-09-2019
17	18	Category-V	3540444013019	NOMAN AHMED	Process Server	DISTRICT COURT ISLAMABAD	30-08-1987	24-09-2019
18	19	Category-V	3710595866305	WASEEM AHMED	LDC	Ministry of Industries & Production	10-07-1992	25-09-2019
19	20	Category-V	3660198283243	MUHAMMAD JAVED	Naib Qasid	Islamabad High Court	01-10-1983	02-10-2019
20	21	Category-V	22294214256	Faiz Ahmed	Helper	Pak Public Works Department (PWD)	20-01-1974	04-10-2019
21	22	Category-V	1310167804069	ABRAR AHMAD	LDC	MINISTRY OF LAW & JUSTICE	01-01-1981	08-10-2019
22	24	Category-V	3710410054055	SHOUKAT ALI	Chowkidar	Pak Public Works Department (PWD)	17-11-1987	09-10-2019
23	25	Category-V	6110111459767	SOHAIL MEHMOOD	Naib Qasid	Senate Secretariate	11-10-1990	10-10-2019
24	26	Category-V	1420144388835	BILAL AHMED	Attendant	PAKISTAN INSTITUTE OF TRADE & DEVELOPMENT	16-03-2000	15-10-2019
25	27	Category-V	3740551590175	IMRAN HABIB	Naib Qasid	Federal Board of Revenue	12-01-1991	21-10-2019
26	28	Category-V	1620101328947	ANWAR SAADAT	Naib Qasid	Senate Secretariate	01-07-1982	30-10-2019
27	29	Category-V	6110144858804	HUMA SHAHZAD	Naib Qasid	NATIONAL HEALTH REGULATION AND COORDIN	25-02-1990	11-11-2019
28	30	Category-V	6110162921298	RABIA JAMSHED	LDC	CAPITAL ADMINISTRATION AND DEVELOPMENT	22-03-1988	19-11-2019
29	31	Category-V	6110173796117	SHAHID ASLAM	Naib Qasid	Prime Minister Secretariat	08-03-1980	28-11-2019
30	32	Category-V	3740521861393	ANSAR MEHMOOD	Naib Qasid	Establishment Division	19-09-1986	03-12-2019
31	33	Category-V	3740506675597	RAJA NASEER AKHTAR	Naib Qasid	Ministry of Kashmir Affairs & Gilgr-Baltistan	15-08-1978	05-12-2019
32	35	Category-V	6110126380289	MUHAMMAD MUZAMMIL	LDC	Estate Office	21-11-1995	16-12-2019
33	37A	Category-V	3401261717231	LIQAQAT ALI	Naib Qasid	PLANNING AND DEVELOPMENT DIVISION	01-07-1982	18-12-2019
34	38	Category-V	3650254567973	ADNAN AHMAD SABIR	Junior Technician	Federal Government Services Hospital, Islamabad	01-04-1984	18-12-2019
35	39	Category-V	6110108611969	AFTAB ZAHOOR	Urdu Typist	Senate Secretariate	09-08-1989	18-12-2019
36	40	Category-V	4420475235461	ZAIN UL ABIDEEN	Junior Assistant	Senate Secretariate	01-06-1992	18-12-2019
37	41	Category-V	6110174479109	MUHAMMAD ZAFEEER ABBASI	Naib Qasid	Federal Board of Revenue	10-10-1994	26-12-2019
38	42	Category-V	6110119626155	ABDUL REHMAN	Naib Qasid	DIRECTORATE GENERAL OF SPECIAL EDUCATION	27-08-1982	03-01-2020
39	43	Category-V	3730223423839	MUHAMMAD SAMI ULLAH KH/	Guard	Pak Public Works Department (PWD)	15-06-1986	06-01-2020
40	44	Category-V	6110143745049	USMAN ASHFAQ	Naib Qasid	MINISTRY OF INFORMATION TECHNOLOGY.	18-04-1989	10-01-2020
41	45	Category-V	6110128225905	ABID ALI SHAH	Naib Qasid	Industries & Production Division	26-04-1987	16-01-2020
42	46	Category-V	3740151759621	NASIR MEHMOOD	Naib Qasid	Narcotics Control Division	03-11-1981	13-02-2020
43	47	Category-V	6110182777111	UMAIR ALI	LDC	Ministry of Planning, Development & Special Initi	30-09-1999	17-02-2020
44	48	Category-V	3740470500355	MUHAMMAD ABID	Naib Qasid	Federal Board of Revenue	08-03-1977	26-02-2020
45	49	Category-V	8230365375155	ZAFAR IQBAL	Room Bearer	Pak Public Works Department (PWD)	03-06-1985	03-03-2020
46	50	Category-V	3450280236233	MUHAMMAD USMAN RAMZAN	Naib Qasid	Ministry of Planning, Development & Special Initi	21-04-1997	11-03-2020
47	51	Category-V	3460180224140	AMNA RAFIQUE	LDC	Federal Board of Revenue	17-07-1990	13-03-2020
48	52	Category-V	3740148556969	AAMIR KHALID	LDC	Anti Narcotics Force	10-08-1991	02-04-2020
49	53	Category-V	6110154325395	MUHAMMAD AWAIS PERVAIZ	Naib Qasid	ELECTION COMMISSION OF PAKISTAN	01-08-2000	16-06-2020
50	54	Category-V	6110109005807	JAVED SATTAR	Store Clerk	Pak Public Works Department (PWD)	09-06-1997	03-07-2020
51	55	Category-V	3520181434809	NAVEED UL HASSAN ZIA	LDC	Federal Directorate of Education, Islamabad	21-09-1973	21-08-2020
52	56	Category-V	4550244994093	QAMAR UDDIN SHAIKH	LDC	Cabinet Division	01-06-1994	24-08-2020
53	57	Category-V	8230391264543	MUHAMMAD IRFAN KHAN	Naib Qasid	Federal Board of Revenue	10-10-1987	27-08-2020
54	58	Category-V	6110169174589	MUHAMMAD MASKEEN	Naib Qasid	Geological Survey of Pakistan	10-04-1967	10-09-2020
55	59	Category-V	1550122761383	SOHAIL AHMAD	Wireman	Pak Public Works Department (PWD)	02-10-1982	15-09-2020
56	60	Category-V	3730211670661	ANSIR MEHMOOD	Naib Qasid	Interior Division	12-06-1981	24-09-2020
57	61	Category-V	6110166153647	MUHAMMAD WAQAS MAQSOO	Water Man	Federal Directorate of Education, Islamabad	25-05-1986	01-10-2020
58	62	Category-V	6110151261599	Muhammad zubair	Naib Qasid	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	18-05-1982	08-10-2020
59	62A	Category-V	6110156596317	Irfan Khan	Laboratory Attenda	Federal Directorate of Education, Islamabad	23-08-2017	22-10-2020
60	63	Category-V	3740410623997	ISHRAT MEHMOOD	Naib Qasid	Inter-Provincial Coordination Division	20-05-1982	12-11-2020
61	64	Category-V	3840365254659	SALMAN AHMAD	Naib Qasid	Islamabad High Court	01-03-1991	25-11-2020
62	65	Category-V	6110177631189	MUHAMMAD IRFAN JAN	Naib Qasid	Ministry of Finance	25-08-1992	03-12-2020
63	66	Category-V	6110179817927	KHALID MASIH	Gutter Man	Pak Public Works Department (PWD)	01-01-1968	21-12-2020
64	67	Category-V	6110193953921	MUHAMMAD ASLAM QURESHI	Naib Qasid	Information and Broadcasting	10-08-1974	12-01-2021
65	68	Category-V	6110179164048	MISS FATIMA SHAHZADI	LDC	Overseas Pakistanis and Human Resource Develop	27-02-2000	21-01-2021
66	69	Category-V	3320241243673	GULFAM HAIDER	Naib Qasid	BUREAU OF EMGRATION & OVERSEAS EMPLOYE	12-12-1996	02-03-2021
67	70	Category-V	3720315066203	MUHAMMAD SAHID KAREEM	Duplicate Machine	MINISTRY OF FOOD & AGRICULTURE	19-10-1983	26-03-2021
68	71	Category-V	4240118364903	AKHLAQ HUSSAIN	LDC	MINISTRY OF ENVIRONMENT	14-02-1978	06-04-2021
69	72	Category-V	3730248122135	EHSAN UL HAQ	Assistant Surveyor	SURVEYOR GENERAL OF PAKISTAN	12-12-1983	22-04-2021
70	14659	Category-V	6110118607891	REHMAN MANZOOR	Naib Qasid	Ministry of Climate Change	15-04-1987	05-05-2021
71	73	Category-V	6110127084579	MUHAMMAD USMAN KHALID I	Naib Qasid	Ministry of National Food Security & Research	25-07-2000	06-05-2021
72	74	Category-V	6110127085479	MUHAMMAD USMAN KHALID I	Naib Qasid	Ministry of National Food Security & Research	25-07-2000	06-05-2021
73	75	Category-V	1350383640785	MUHAMMAD SHAHID AYUB	Process Server	SESSION COURTS (WEST)	03-06-1988	01-06-2021
74	76	Category-V	6110137761651	TAHIR FAREED KHAN	Naib Qasid	Prime Minister Secretariat	13-05-1990	23-06-2021
75	77	Category-V	5320289011881	ABDUL NABI	Farash	MINISTRY OF WATER AND POWER.	01-10-1990	12-08-2021
76	77A	Category-V	3460103457473	MUHAMMAD AWAIS QARNI	Draftsman	Federal Directorate of Education, Islamabad	01-09-1996	02-09-2021
77	78	Category-V	6110111346399	MUHAMMAD FEROZ	Mail	MINISTRY OF EDUCATION & TRAINING	07-02-1976	06-09-2021
78	79	Category-V	6110152025071	HASSAM ZIA AWAN	Hostel Attendant	Establishment Division.	03-03-1998	04-10-2021
79	80	Category-V	4240190644135	Ijaz Ahmad	Jr Technician	M/O NATIONAL HEALTH SERVICES, REGULATION	02-05-1971	11-10-2021
80	81	Category-V	3220225891821	ABDUL HAMEED	Beldar	Islamabad High Court	05-02-1989	26-10-2021
81	82	Category-V	6110142506328	SAMINA HAMEED	Aya	EDUCATION DIVISION	01-01-1972	12-01-2022
82	83	Category-V	3820112177831	MUHAMMAD NADEEM SHAHZ	Naib Qasid	Ministry of Federal Education and & Professional	01-11-1983	02-02-2022
83	84	Category-V	3110480469421	FAYYAZ AHMED	Naib Qasid	Ministry of Interior	28-02-1985	03-02-2022
84	85	Category-V	3740598932423	MUHAMMAD ARIF	Security Guard	NATIONAL INSTITUTE OF REHABILITATION MEDIC	01-05-1986	11-02-2022
85	86	Category-V	820277316520	ROBINA BIBI	Aya	Federal General Hospital	12-08-1986	18-02-2022
86	86A	Category-V	8220277316520	ROBINA BIBI	Aya	CAPITAL ADMINISTRATION AND DEVELOPMENT	12-08-1986	21-02-2022

87	87	Category-V	4220155892217	MUHAMMAD SALMAN	Naib Qasid	1	DISTRICT AND SESSIONS COURT ISLAMABAD	17-11-1990	28-02-2022
88	88	Category-V	3720381080672	HAMID ALI	Naib Qasid	1	FEDERAL SERVICE TRIBUNAL	10-07-1999	27-04-2022
89	89	Category-V	6110115503253	ARSALAN SALEEM	LDC	9	MINISTRY OF LAW & JUSTICE	04-03-1990	18-05-2022
90	90	Category-V	3120379808339	IMRAN HUSSAIN	Naib Qasid	1	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	09-08-1984	28-05-2022
91	91	Category-V	3720347575605	TAHR ABBAAS	Naib Qasid	1	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	08-01-1990	28-05-2022
92	92	Category-V	1310203421775	NOMAN AHMED	Naib Qasid	1	Ministry of Parliamentary Affairs	14-08-1991	13-06-2022
93	93	Category-V	3740150475471	USMAN ALI SHAH	Frash	1	NATIONAL HERITAGE & CULTURE DIVISION	02-11-1990	20-06-2022
94	94	Category-V	3420392258035	MUHAMMAD USMAN ANJUM	Naib Qasid	1	Ministry of Information & Broadcasting	04-03-1985	27-06-2022
95	95	Category-V	3740556919431	MUHAMMAD UMER JAVED	Receptionist	7	Senate Secretariate	04-07-1995	28-06-2022
96	96	Category-V	4220192469977	UMAR JAHANGIR	Canmen	4	Pak Public Works Department (PWD)	08-10-1985	06-07-2022
97	97	Category-V	3840604813995	MUHAMMAD RAEES	Naib Qasid	1	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	20-04-1995	25-08-2022
98	98	Category-V	3720384926467	MUHAMMAD NOUMAN NASEEM	Junior St Clerk	7	PAKISTAN PUBLIC ADMINISTRATION RESEARCH C	16-11-1998	14-10-2022
99	99	Category-V	3810181334955	MUHAMMAD ALI	Naib Qasid	1	Ministry of Water Resources	06-06-2001	28-10-2022
100	100	Category-V	6110119227039	AMANUAL MASIH	Mate	4	Pak Public Works Department (PWD)	01-01-1968	18-11-2022
101	101	Category-V	6110197478883	MUHAMMAD UMER	Naib Qasid	1	Poverty Alleviation & Social Safety Division	30-01-1998	19-01-2023
102	102	Category-V	1350383279769	NADEEM KHAN	Naib Qasid	1	NO DEPARTMENT	03-04-1994	06-03-2023
103	103	Category-V	3170589472663	AFTAB ALAM	Naib Qasid	1	NO DEPARTMENT	29-12-2022	13-03-2023
104	16296A	Category-V	6110173104793	WASI UL HAQ	Naib Qasid	1	MINISTRY OF LAW & JUSTICE	01-01-1999	23-05-2023
105	104	Category-V	1710292564589	ABDULLAH	Naib Qasid	1	National Security Division	13-02-1996	15-08-2023
106	105	Category-V	3840350014085	UZAIR MUNEEB	Naib Qasid	1	M/O NATIONAL HEALTH SERVICES, REGULATION	25-01-1999	18-09-2023
107	106	Category-V	6110136683579	SYED REHMAN CHISTI	Naib Qasid	1	CONTROLLER GENERAL OF ACCOUNTS - LHR	14-12-1992	16-10-2023
108	107	Category-V	6110158040031	MUHAMMAD USMAN	Naib Qasid	1	FEDERAL PUBLIC SERVICE COMMISSION	18-02-1994	21-12-2023
109	108	Category-V	1310192751567	aqib khan	Naib Qasid	1	Ministry of Energy	10-04-1989	29-01-2024
110	109	Category-V	6110196503826	Miss Jarosha	Sanitary Worker	1	Federal Directorate of Education, Islamabad	05-05-1999	02-02-2024
111	110	Category-V	3450122425859	Sajid Ul Rasool	Naib Qasid	1	Directorate of Electronic Media and Publications	12-01-1993	06-02-2024
112	111	Category-V	3720397909998	SUMAIRA AHMED	Naib Qasid	1	Ministry of Energy	10-11-1989	22-02-2024
113	112	Category-V	4130612266641	Mukhtar Ali Junejo	Helper	1	NATIONAL HIGHWAYS & MOTORWAY POLICE	03-02-1990	23-02-2024
114	113	Category-V	3740556884193	Kamran Khan	Technician	7	SURVEY OF PAKISTAN	03-01-2003	04-03-2024
115	114	Category-V	3740114402297	Muhammad Waqas	Naib Qasid	1	Directorate of Electronic Media and Publications	25-11-2000	14-03-2024
116	115	Category-V	6110134303307	Hamid Bashir	Naib Qasid	1	Petroleum Division	01-04-2001	24-04-2024
117	116	Category-V	3630234004497	Muhammad Ijaz	Barber	1	National Highways and Pakistan Motorways Polic	28-12-1986	06-05-2024
118	117	Category-V	6110131966491	Arshadmahmood	Mali	5	Federal Directorate of Education, Islamabad	10-12-1976	07-05-2024
119	118	Category-V	3740569754213	Nouman Ismail	Naib Qasid	1	Petroleum Division	06-05-1998	16-05-2024
120	119	Category-V	6110134303236	Aroosa Kanwal	Aya	1	Federal Government Services Hospital, Islamabad	25-03-1997	08-08-2024
121	120	Category-V	3740553558273	MUHAMMAD MOAZZAN KHAN	Frash	3	M/O CLIMATE CHANGE	02-10-1997	21-08-2024
122	121	Category-V	8220349656033	Syed Shabbir Hussain Shah	Chowkidar	1	Federal Directorate of Education, Islamabad	26-03-1995	11-09-2024
123	122	Category-V	3740112129773	Habibullah	Naib Qasid	1	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT	22-03-1995	01-10-2024
124	123	Category-V	3740562349333	Muhammad Rameez	Naib Qasid	1	Petroleum Division	17-10-1991	13-11-2024
125	124	Category-V	6110162920171	Zeeshan Gohar	Naib Qasid	1	Aviation Division	09-01-1995	12-12-2024
126	125	Category-V	4130365204749	Syed Awais Ali Shah	Masalchi	1	COLLEGE OF NURSING	01-02-1990	17-12-2024
127	126	Category-V	6110199152481	Muhammad Hamza Khan	Mali	1	Federal Directorate of Education, Islamabad	14-06-2001	08-01-2025
128	127	Category-V	4420230154941	Umaruddin	Cook	1	NATIONAL HIGHWAYS & MOTORWAY POLICE	08-03-1991	07-02-2025
129	128	Category-V	4520578210195	Imran Ali	Frash	1	Commerce Division	15-06-2001	11-02-2025
130	129	Category-V	4220578210195	Imran Ali	Frash	1	Commerce Division	15-06-2001	11-02-2025
131	130	Category-V	6110170006565	Tamoor Shazad Khan	Naib Qasid	4	ELECTION COMMISSION OF PAKISTAN	27-11-1985	18-04-2025
132	131	Category-V	3740567789511	MUHAMMAD KASHIF TARIQ	Naib Qasid	1	Establishment Division.	25-01-1991	20-04-2025
133	132	Category-V	6110110558361	Hassan Ali	Naib Qasid	1	Board of Investment	03-05-2002	30-04-2025

Disable General Waiting List of Cat-IV

Sr. No.	Seniority	BS Category/BS Type	FGS CNIC	FGS Name	Designation	BS	Min/Dh/Dept	DOB	Date of Entitlement
1	2	Category-IV	6110152496978	SHAISTA NASREEN	Theater Nurse	11	MINISTRY OF HEALTH	05-01-1979	02-07-2019
2	3	Category-IV	6110119965145	IMRAN AHMED KHAN	Assistant	15	Ministry of Communications	03-09-1980	20-08-2019
3	4	Category-IV	6110175357626	HUMAIRA MAZ	MTT	14	Federal Directorate of Education, Islama	01-06-1979	28-08-2019
4	5	Category-IV	3460324443783	MUHAMMAD USMAI	Information Assistant	14	Directorate of Electronic Media and Pub	03-02-1991	28-08-2019
5	6	Category-IV	6110117139461	SAUD AHMAD	DEO	12	Pakistan Bureau of Statistics	30-03-1987	18-09-2019
6	7	Category-IV	1720182950481	MUHAMMAD ZAHID	UDC	15	Federal Board of Revenue	10-03-1975	26-09-2019
7	8	Category-IV	3310607675295	ZAHOOR AHMAD	UDC	11	CENTRAL DIRECTORATE OF NATIONAL S	03-01-1985	30-09-2019
8	10	Category-IV	6110126019149	ZEECHAN GHAFOOR	UDC	11	Prime Minister Secretariat	14-08-1994	11-11-2019
9	11	Category-IV	4250104249487	RAZA HUSSAIN	Stenotypist	14	M/O COMMERCE AND TEXTILE	16-02-1988	26-11-2019
10	12	Category-IV	6110140173429	MUHAMMAD IRFAN	MTT	14	Federal Directorate of Education, Islama	24-09-1992	15-12-2019
11	13	Category-IV	6110148946211	MUHAMMAD ALI	Stenotypist	14	Commerce Division	22-03-1987	17-12-2019
12	14	Category-IV	4520445992799	SAJJAD HUSSAIN	UDC	15	PLANNING AND DEVELOPMENT DIVISIO	04-03-1988	18-12-2019
13	15	Category-IV	6110122066523	SHAHZEB	Stenotypist	14	Directorate General of Immigration and	24-09-1992	31-12-2019
14	15A	Category-IV	6110156638982	MEHWISH SHEHZADI	Junior Instructor	14	Directorate General of Civil Defence	26-01-1989	20-03-2020
15	16	Category-IV	3530262842185	Muhammad Zaher A	Assistant	15	Federal Board of Revenue	29-04-1991	13-08-2020
16	17	Category-IV	6110127984349	QADEER AHMED	UDC	11	Cabinet Division	18-01-1992	10-09-2020
17	19	Category-IV	371040403674	miss samina bibi	Assistant	15	Ministry of Parliamentary Affairs	12-03-1969	14-10-2020
18	20	Category-IV	4320667084409	SAJID ALI	Stenotypist	14	Cabinet Division	15-02-1994	28-01-2021
19	22	Category-IV	1620235184313	MUHAMMAD QASIM	Stenotypist	14	Cabinet Division	02-05-1993	07-10-2021
20	23	Category-IV	6110117617823	PEROZE MUHAMMAD	UDC	11	Ministry of Human Rights	29-11-1982	27-10-2021
21	24	Category-IV	6110117187448	FARHAT YASMEEN	UDC	11	Pakistan Bureau of Statistics	01-02-1979	05-11-2021
22	25	Category-IV	1620151976635	FARHAN ZEB KHAN	Accountant	15	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	20-03-1994	16-02-2022
23	26	Category-IV	3720271283179	Farid Zaman	Surveyor	11	SURVEY OF PAKISTAN	26-12-1981	17-02-2022
24	27	Category-IV	1620266177337	IMRAN KHAN	Data Entry Operator	14	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	25-07-1989	31-05-2022
25	28	Category-IV	16202114593849	SHAHID ALI	Proof Reader	14	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	13-02-1993	31-05-2022
26	29	Category-IV	1620303598003	MANZOOR KHAN	Data Entry Operator	14	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	22-04-1994	09-06-2022
27	30	Category-IV	3710595866305	WASEEM AHMED	LDC	11	Ministry of Industries & Production	10-07-1992	23-06-2022
28	31	Category-IV	3840125601391	JAVED IQBAL BILAWA	Assistant	15	Federal Board of Revenue	20-12-1991	06-07-2022
29	32	Category-IV	3510221939667	SAJJAD ASLAM	Data Entry Operator	14	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	03-09-1994	24-08-2022
30	34	Category-IV	1620255613193	ABBAS AHMAD	Data Entry Operator	14	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	01-02-1991	25-08-2022
31	35	Category-IV	4230199592128	SAFIA	Assistant Accountant	11	Directorate of Electronic Media and Pub	01-02-1994	13-09-2022
32	37	Category-IV	3320207141291	REHMAT ULLAH	Stenotypist	14	Finance Division	02-02-1995	02-01-2023
33	38	Category-IV	1710304162243	AMIR	LDC	11	MS WING ESTABLISHMENT	20-03-1996	01-09-2023
34	39	Category-IV	3630472741031	TASAWAR ALI	LDC	11	Cabinet Division	15-02-1982	09-10-2023
35	40	Category-IV	6110126380289	MUHAMMAD MUZAF	LDC	11	Estate Office	21-11-1995	16-10-2023
36	41	Category-IV	4550147597663	Rabino soomro	Stenotypist	14	AJPR	25-02-1998	24-10-2023
37	42	Category-IV	1520262482167	Umar Khalid	UDC	13	Federal Public Service Commission	01-01-1997	17-01-2024
38	43	Category-IV	3340103746151	Waseem Ahmad	EST	14	Federal Directorate of Education, Islama	14-11-1995	23-01-2024
39	44	Category-IV	6110108611969	AFTAB ZAHOOR	Urdu Typist	11	Senate Secretariate	09-08-1989	24-07-2024
40	45	Category-IV	4520492705577	saleemullah	LDC	11	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT	01-01-1990	29-08-2024
41	46	Category-IV	6110109650355	Muhammad Usman	LDC	11	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT	28-07-2001	05-09-2024
42	47	Category-IV	3720178262381	Masood Akhtar Khan	LDC	11	WAFaqI MOHTASIB SECRETARIAT	21-02-1985	11-09-2024
43	48	Category-IV	6110181094693	Aurangzaib	Stenotypist	15	Staff Welfare Organization	02-01-1993	12-09-2024
44	49	Category-IV	6110102018045	Muhammad Ismail	GLUDC	13	Federal Board of Revenue	20-08-1996	23-09-2024
45	50	Category-IV	6110135966865	Muhammad Waqar	UDC	11	Federal Board of Revenue	12-12-1991	15-11-2024
46	51	Category-IV	6110143202612	Azmat Jan	JNSO	12	NATIONAL SAVING ORGANIZATION	22-05-1989	21-12-2024
47	52	Category-IV	6110118642985	Usman Farooq	Elementary School Teacher	14	Federal Directorate of Education, Islama	31-07-1995	31-12-2024
48	53	Category-IV	3130425010861	Muhammad Arif	Data Entry Operator	14	ELECTION COMMISSION OF PAKISTAN	06-04-1997	10-01-2025
49	54	Category-IV	3840358491146	Madeeha Waheed	LDC	11	Commerce Division	18-04-1989	14-01-2025

Disable General Waiting List of Cat-III

Sr NO.	Seniority	BS Category/BFGS CNIC	FGS Name	Designation	BS	Min/Div/Dept	DOB	Date of Entitlement
1	1	Category-III 3130324256933	UMAR BAKHSH	Assistant Account Officer	16	Pak Public Works Department (PWD)	11-10-1978	02-07-2019
2	2	Category-III 6110194134237	MUHAMMAD AFZAL KHAN	TGT	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	16-11-1969	05-07-2019
3	3	Category-III 4130381553873	MUHAMMAD ALI BROHI	APS	16	Ministry of Commerce	02-03-1982	18-07-2019
4	4	Category-III 1720140771731	Naqeeb Shah	APS	16	Ministry of Inter-Provincial Coordination	28-04-1986	24-07-2019
5	5	Category-III 3740162012471	RIASAT MAHMOOD	Assistant	16	Directorate of Electronic Media and Publications	10-05-1974	07-08-2019
6	6	Category-III 6110167781263	MUHAMMAD FARRUKH SH.	Secondary School Teacher	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	30-03-1980	08-08-2019
7	8	Category-III 3840320677439	ZAFAR IQBAL	Assistant	16	Cabinet Division	01-01-1979	02-09-2019
8	10	Category-III 6110160014088	SUMMIYAH KHALID	Assistant Director Research	17	Senate Secretariate	04-07-1988	03-10-2019
9	9	Category-III 6110144472717	ABDUL MANAN BUTT	Statistical Asstt	16	Federal Bureau of Statistics	04-02-1981	03-10-2019
10	11	Category-III 3740507527473	IRFAN AZIZ	TGT	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	03-12-1974	09-10-2019
11	12	Category-III 3660374559851	MUHAMMAD AZEEM ASLAI	Research Officer	17	Ministry of Planning, Development & Special Ir	01-04-1993	14-10-2019
12	13	Category-III 3520014787516	FATIMA ADIBA	Senior Auditor	16	DG AUDIT WORKS (FEDERAL)	01-11-1975	30-10-2019
13	14	Category-III 6110119033745	MUHAMAD ARIF SHEIKH	TGT	16	Federal Directorate of Education, Islamabad	01-08-1970	04-11-2019
14	15	Category-III 1350388863905	MUHAMMAD SIDDIQUE	Sub Engineer	16	Pak Public Works Department (PWD)	10-02-1969	13-07-2020
15	16	Category-III 6110142805926	SAHDA KANWAL	Lecturer	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	28-02-1980	19-08-2020
16	17	Category-III 6110165526875	AHMAD TARIQ	Assistant Director	17	Senate Secretariate	16-06-1982	04-09-2020
17	18	Category-III 3410422347097	Farooq sabir	Assistant Private Secretary	16	Islamabad High Court	02-02-1981	08-12-2020
18	19	Category-III 3540495821713	GHULAM SHABBAR	Assistant Private Secretary	16	Ministry of Finance	11-09-1981	03-07-2021
19	20	Category-III 3740571224509	SYED MUHAMMAD FAHAD A	Assistant Accountant General	17	Auditor General of Pakistan	12-08-1994	01-11-2021
20	21	Category-III 6110178011028	MEHNZAZ KANWAL	SET	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	29-06-1978	09-12-2021
21	22	Category-III 3840247621623	zamin ali khan	TGT	17	Federal Directorate of Education, Islamabad	24-11-1977	02-11-2022
22	23	Category-III 6110184788843	RIZWAN AHMAD	Assistant	16	ESTABLISHMENT DIVISION	05-11-1997	02-05-2023
23	24	Category-III 3310029187107	ZAFAR ABBAS ALI	Assistant	16	MINISTRY OF LAW & JUSTICE	15-04-1982	29-11-2023
24	25	Category-III 1620286117337	IMRAN KHAN	Data Entry Operator	16	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	25-07-1989	24-05-2024
25	27	Category-III 6110162843841	SYED WASEEM HAIDER	Naib Qasid	16	MINISTRY OF LABOUR AND MANPOWER	23-03-1989	22-11-2024
26	28	Category-III 3810458031573	Saeed Ahmad	Data Processing Officer	16	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT	16-10-1995	10-12-2024
27	29	Category-III 4520445992799	SAJJAD HUSSAIN	Assistant	16	PLANNING AND DEVELOPMENT DIVISION	04-03-1988	18-12-2024
28	31	Category-III 3520282585793	MUHAMMAD ADEEL	Data Processing Assistant	16	NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIATE	25-06-1996	07-01-2025