

(4th Group, 12th Session)

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

“QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES”

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Friday, the 17th January, 2025

152. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**
(Deferred during 10th Session)

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) whether there is any proposal under consideration by the Government to prohibit diesel and petrol vehicles which are more than twenty years old in order to curb air pollution in Islamabad including whole country;*
- (b) if so, when it will be implemented?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) & (b) Emissions from vehicles are a major contributor to air pollution in Pakistan, with outdated diesel trucks and buses being a significant factor. These vehicles, due to overloading, faulty injection nozzles, and poor engine maintenance, emit high levels of graphite carbon (visible smoke) and other harmful pollutants, posing severe health risks. In the absence of a Vehicular Retirement Policy, obsolete, pollution-emitting petrol and diesel vehicles continue to operate in Islamabad and across the country.

To address this issue, the Ministry of Climate Change & Environmental Coordination has initiated discussions with relevant Ministries, including the Ministry of Industries and Production, to develop a national roadmap for retiring vehicles older than 15 years. This proposal aligns with regional vehicle retirement policies. Additionally, in a recent meeting, the Ministry of Industries & Production and the Engineering

Development Board were urged to facilitate the transition to accessible Electric Vehicles (EVs), in line with the Electric Vehicle Policy.

The National Climate Change Policy Implementation Committee has also taken up this issue, focusing on sector-specific measures to mitigate air pollution and greenhouse gas (GHG) emissions, initially targeting the transport sector.

These efforts, however, must be complemented by improvements in fuel quality to meet Euro-5 standards and above, as well as upgrades to the vehicle certification system to align with environmental standards, in order to effectively reduce air pollution from the transport sector.

In line with the 18th Amendment, provincial governments are also taking action in this regard. For instance, the Government of Gilgit-Baltistan is developing a “Vehicle Emission and Certification (VEC)” pipeline project under the Excise and Taxation Department. The Government of Azad Jammu and Kashmir has established a Vehicular Emissions Testing System (VETS) in collaboration with the Transport Authority and Traffic Police. The Khyber Pakhtunkhwa government has operated a Vehicular Emissions Testing Station in Peshawar since 1997 as part of its Transport & Mass Transit Department. The Balochistan government has phased out buses from Quetta city and replaced 100,000 two-stroke rickshaws with four-stroke models.

For policy intervention, MoCC&EC has also formulated the following policies, acts, to address the problem of air pollution from transport sector at the national level, :

- I. **National Clean Air Policy, 2023:** The NCAP was developed in 2023 with the aim of mitigating air pollution from five sectors, including transport. NCAP proposes policy measures for gradual phasing out of obsolete technology in engines (and vehicles).
- II. **National Climate Change Policy (NCCP) 2021:** The NCCP serves as the foundation for various sectoral policies, and proposes policy interventions for the control of air pollution and GHG emissions from transport sector (among others).

- III. **National Electric Vehicle (EV) Policy, 2019:** The Policy aims to reduce emissions from the transport sector by incentivizing electric vehicles.
- IV. **Pakistan Environmental Protection, Act 1997:** Under provisions of the Act, National Environmental Quality Standards (NEQS) have been developed for Vehicular Emissions which are enforced by the Pakistan Environmental Protection Agency (Pak-EPA).

84. ***Mr. Jamshaid Ahmad:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that higher positions have been granted to junior employees through different arrangements at the Pakistan Bait-ul-Mal (PBM) Headquarters;*
- (b) *if so, the details of the employees on such positions including the justifications for their appointments and the duration for which they have held such higher positions;*
- (c) *do such arrangements contravene prescribed procedures;*
- (d) *the details of deputationists in grade-17 and above at PBM;*
- (e) *whether the deputation of each was endorsed by the Establishment Division; if so, the details thereof;*
- (f) *if any deputation was not endorsed by the Establishment Division alongwith reasons thereof; and*
- (g) *what corrective measures are being taken by the Government to fix aforesaid discrepancies and to give promotions to eligible employees to aforesaid posts and fix the matter of deputations in line with established rules and criteria of Establishment Division?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) This is to state that the current charge of the higher posts has been entrusted to PBM officers as per prescribed procedure under Clause 3.30 of Pakistan

Bait-ul-Mal Employees Service Regulations (PBM ESR), 2021 for use of resources and shall ensure the effective, efficient, economical and transparent use of funds, budget, assets and human resources available to him in accordance with relevant policies, rules and regulations for achieving the stated objectives of department or offices. programmes, projects and services. The said rule is reproduced as under: *“Where a temporary vacancy occurs for not more than two months or when a regular vacancy occurs and no arrangement for carrying out the day-to-day routine work of the post is possible, the charge of the vacant post may, with the approval of the Appointing Authority (i.e. Managing Director), be given temporarily, in addition to the duties of his own post, to an officer in the cadre present at the place if he is otherwise fit and qualified to hold that post”* (**Annex-A**).

(b) Detail of such employees along with duration and justification is placed as (**Annex-B**).

(c) The answer is in negative as the arrangements have been made as per prescribed procedure (Pakistan Bait-ul-Mal Employees Service Regulations, 2021) duly approved by Bait-ul-Mal Board.

(d) Detail of deputation is placed as (**Annex-C**).

(e) The endorsement of Establishment Division is not mandatory as per Clause 3.23 of Pakistan Bait-ul-Mal Employees Service Regulations, 2021 (**Annex-D**).

(f) Same as above point (e).

(g) Pakistan Bait-ul-Mal is an autonomous body, established under Pakistan Bait-ul-Mal Act, 1991. According to Section 16 of the Act *ibid*, Bait-ul-Mal Board may prescribe the procedure of appointment and terms & conditions of Pakistan Bait-ul-Mal employees.

Bait-ul-Mal Board has approved the Pakistan Bait-ul-Mal Employees Service Regulations, 2021. Further, all the promotions and appointment of deputation are made accordingly to the PBM Employees Service Regulations, 2021 (**Annex-E**).

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

85. ***Malik Muhammad Aamir Dogar:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that according to the country's aviation policy, domestic airlines are required to operate on secondary routes, with a specific percentage of their operations allocated to these routes; if so, the details thereof;*
- (b) *whether it is also a fact that domestic airlines are failing to operate on secondary routes as per the stipulated requirements; if so, what steps are being taken by the Government to hold them accountable for this non-compliance; and*
- (c) *what corrective measures are being implemented to ensure that domestic airlines adhere to the policy and fulfill their obligations regarding secondary routes?*

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): (a) As per Para 3.2.1.1, Sub-Para 7 to 8 of National Aviation Policy-2023, following conditions are in place for Regular Public Transport Operations:

1. RPT operators shall be required to operate 5% of their total capacity in terms of ASKs floated on domestic Primary routes on at least one secondary route. This provision may be subject to review by PCAA on development of TPRI operations.
2. RPT operators may engage in commercial arrangement or joint ventures with other air service operators for operations on Secondary Routes.

Accordingly, RPT operators are required to operate 5% of their total capacity floated in terms of ASKs floated on domestic primary routes to at least one secondary route.

(b) Domestic airlines have been struggling to operate on secondary routes as per the stipulated requirements in Para 3.2.1.1 (7) of NAP-2023.

Due to commercial reasons and economic viability, the scheduled airlines are unable to operate on the secondary routes. However, presently, only PIA and Airblue are operating their flights to secondary routes.

To address the issue, following corrective measure have been taken by the Government.

1. Amendments in the conditions of Tourism Promotion and Regional Integration (TPRI), through NAP-2023, aimed at increasing services on secondary routes.
2. Investment in infrastructure development, including airport and airfield upgrades, to support domestic air travel growth and improve secondary route connectivity.

(c) As per Para 3.2.1.1, Sub-Para 7 of national Aviation Policy-2023, non-conformance to operate on secondary routes may result in penal action as determined by DG CAA.

In this regard, Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) is proposing measures to ensure compliance with the requirements stipulated in NAP-2023. In this regard:

1. Imposition of financial penalties for non-conformance by domestic airlines, as permissible under the Second Schedule of the PCA Act, 2023.
2. Curtailment of international flights for non-compliant airlines.

86. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state:

- (a) *whether all private airlines, including Pakistan International Airlines (PIA) have doctors, medical staff and medicines on board for domestic and international flights;*
- (b) *if so, the details thereof; if not, the reasons thereof?*

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): (a) & (b) As per ICAO Standards for operation of passenger Aircraft, airlines are obligated to have;

1. First Aid Kits: Required on all aircraft, with the number determined by passenger capacity
2. Emergency Medical Kits: Mandatory for aircraft carrying more than 100 passengers
3. Doctor Onboard: ICAO does not mandate a doctor onboard but encourages crew first aid training and use of telemedicine for emergencies.

Compliance is enforced by PCAA through incorporating ICAO recommendations in national regulations for our Airline operators.

87. Admissibility is being re-considered because the Prime Minister's Office has referred the question to Planning Development and Special Initiatives Division for acceptance.

88. ***Ms. Sharmila Sahiba Faruqi Hashaam:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *what steps are being taken by the Government to address the reported increase in deforestation and environmental degradation, particularly in key Ecological Zones;*
- (b) *how is the Ministry tackling the recent rise in urban pollution levels; and*
- (c) *what measures are being adopted and implemented by the Government to improve air and water quality?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) Following steps are being taken by the Government for/ addressing deforestation and environmental degradation, particularly in Key Ecological Zones:

- i. The Forest Departments of provinces, AJK and GB are mandated to control cutting of trees within their respective jurisdictions and take cognizance of such issues as per their forestry laws and rules. The ministry established an

Interprovincial Coordination Committee on illicit wood cutting and interprovincial Timber movement in June 2024 on directions of Coordinator to PM on Climate Change and EC and held meetings to highlight the issues for taking effective measures by the respective provinces.

- ii. The ministry has revived the Federal Forestry Board to discuss the forestry related issues including deforestation and enhance forest and tree cover in line with National Forest Policy 2017.
- iii. A national flagship initiative, Upscaling of Green Pakistan Programme is under implementation with a target of planting 3.29 billion trees by 2028. So far planting/sowing/ distribution of 2.2 billion plants across the country has been achieved since 2019 (details in Annex-I). Under the programme, nationwide plantations campaigns are organised every year during Spring and Monsoon. During Spring 2024 season, 85.58 million plants were planted / distributed across the country (details in Annex-II), whereas a target of 40.33 million plants has been set for Monsoon 2024 season.
- iv. A mechanism for generation of carbon credits in forests i.e. Reducing Emissions from Deforestation and Forest Degradation (REDD+) has been prepared for creating incentives for custodian communities to protect forests. and prevent deforestation.

(b) Pakistan Environmental Protection Agency (Pak-EPA) and Ministry of Climate Change & Environmental Coordination (MoCC&EC) have undertaken several measures to address the rising urban pollution levels within its jurisdiction in Islamabad Capital Territory (ICT). These efforts build upon initiatives launched in the last decade to tackle smog and urban pollution.

1. Policy and Legislative Measures

- The Federal Government has formulated and implemented key policies, including the **National Environmental Policy (2005)**, **National Climate Change Policy (2012)**, and **National Clean Air Policy (2023)**, to combat air pollution.

The **National Clean Air Policy (NCAP)**, developed in collaboration with international advisors, provides a framework for reducing air pollutant emissions and improving air quality.

- Amendments to the **Pakistan Environmental Protection Act, 1997**, are underway in order to strengthen enforcement mechanisms, enabling stricter action against violators contributing to air pollution.

2. **Air Quality Monitoring**

- Pak-EPA operates **Continuous Air Quality Monitoring Systems (CAMS)** in ICT to monitor pollutants like PM2.5, PM10, NO_x, SO₂, and VOCs. Real-time Air Quality Index (AQI) data is shared with the public to enhance awareness.

3. **Vehicular Emission Controls**

- **Introduction of Euro-II and Euro-IV Fuel Standards:** These standards have significantly reduced vehicular emissions in ICT.
- **Electric Vehicle (EV) Policy (2020):** Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC) promotes EV adoption, aiming for 30% penetration by 2030, reducing reliance on fossil fuels and urban transportation emissions.
- Collaboration with Islamabad Traffic Police (ITP) ensures regular vehicular emission testing at the entry points of Islamabad, and bans have been imposed on smoke-emitting vehicles entering Islamabad.

4. **Industrial Emission Control**

- **Steel Industries:** Islamabad's six operational steel furnaces now use **bag-house filters**, recovering approximately 150+ tons of carbon black monthly, ensuring compliance with NEQS.

- **Brick Kilns:** Of the 63 brick kilns in ICT, 49 have transitioned to **zigzag technology**, 10 Brick Kilns have been removed from ICT jurisdiction and 03 are in the process of conversion to zigzag technology. This reduces particulate emissions and aligns with federal smog reduction initiatives.
- Industries are regularly inspected, with non-compliant units fined or sealed.

5. **Construction Activity and Dust Control**

- Construction sites are required to implement dust suppression measures, such as water sprinkling and covering loose soil. These measures are being ensured by Pak-EPA in coordination with the project proponents, i.e., Capital Development Authority (CDA), and other private developers.
- Urban plantation drives are intensified to mitigate fugitive dust and absorb particulate matter.

6. **Prohibition of Open Burning**

- Section 144 is regularly imposed by the ICT Administration to ban open waste burning, particularly during the smog season. Public awareness campaigns complement enforcement efforts.

7. **Recent Actions by Pak-EPA (2024-25)**

- Advisory letters were issued to stakeholders, including the ITP and educational institutions, for smog prevention measures during winter-2020-25.
- Collaborative efforts with Punjab-EPA were initiated to manage transboundary air pollution.
- Brick kilns voluntarily ceased operations during peak smog months (November 15, 2024 – February 15, 2025).

8. Promoting Public Awareness and Green Practices

- Awareness campaigns on urban pollution and its health impacts are conducted in collaboration with schools, local communities, and media outlets.
- Tree plantation drives and urban forestation projects are being undertaken to absorb pollutants and improve air quality in urban areas.

Pak-EPA committed to improving urban air quality through policy frameworks, enforcement of environmental regulations, technological upgrades, and public engagement. The recent adoption of innovative technologies, combined with legislative reforms, ensures a multi-faceted approach to tackling urban pollution levels in ICT.

(c) Pak-EPA is actively working to improve air and water quality within its jurisdiction in Islamabad Capital Territory (ICT). The measures include the following:

1. Measures to Improve Air Quality

Policy and Regulatory Framework

- **National Environmental Quality Standards (NEQS):** Strict enforcement of NEQS for air emissions ensures compliance by industries and other polluting entities.
- **National Clean Air Policy (2023):** Provides a framework for reducing emissions and improving air quality through a multi-sectoral approach.

Air Quality Monitoring and Reporting

- **Continuous Ambient Air Quality Monitoring Systems (CAMS)** are operational in ICT to monitor pollutants such as PM 2.5, PM10, NO_x, SO₂, and VOCs. Real-time data is shared with the public to enhance awareness and inform policy decisions.

Emission Control Measures

- **Industrial Emissions:** All six steel furnaces in Islamabad have installed **bag-house filters**, recovering over 150 tons of carbon black monthly, and ensuring compliance with NEQS.
- **Brick Kilns:** Of the 63 brick kilns in ICT, 49 have transitioned to **zigzag technology**, 10 Brick Kilns have been removed from ICT jurisdiction and 03 are in the process of conversion to zigzag technology.

Vehicular Emissions

- Introduction of **Euro-II and Euro-IV fuel standards** has reduced vehicular emissions.
- The **Electric Vehicle (EV) Policy (2020)** aims to achieve 30% EV penetration by 2030, reducing reliance on fossil fuels.
- Collaboration with Islamabad Traffic Police ensures regular vehicular emission testing and bans on smoke-emitting vehicles.

Fugitive Dust and Construction Activity Control

- Enforcement of dust mitigation measures at construction sites, including water sprinkling and soil covering, in collaboration with the Capital Development Authority (CDA).
- Urban plantation drives and urban forestation projects to absorb particulate matter.

Prohibition of Open Burning

- Section 144 is imposed to ban open burning of municipal solid waste, particularly during the smog season. Regular inspections and public awareness campaigns complement these enforcement measures.

2. Measures to Improve Water Quality

Notification of National Environmental Quality Standards (NEQS)

- **Drinking Water NEQS:**

NEQS for Drinking Water Quality have been notified by Pak-EPA. These standards define permissible limits for contaminants in drinking water, such as heavy metals, pesticides, and microbial agents. Pak-EPA ensures that water filtration plants and supply systems in ICT meet these standards through regular monitoring and inspections.

- **Municipal and Industrial Effluent NEQS:**

Standards for wastewater discharge from municipal and industrial sources are notified by Pak-EPA which ensures that untreated or harmful effluents are not released into water bodies. Pak-EPA monitors compliance and takes action against violators.

Regulation and Monitoring

- **Industrial and Municipal Wastewater Management:**

Industries in ICT are required to install and maintain Effluent/Wastewater Treatment Plants. These systems treat industrial wastewater to remove harmful pollutants before discharge. Municipal authorities like MCI and CDA are similarly required to ensure proper treatment of domestic wastewater.

- Regular inspections are conducted, and non-compliant entities face fines, penalties, or operational shutdowns.

Improving Drinking Water Quality

- Pak-EPA works with local authorities to ensure water filtration plants in ICT to deliver clean and safe drinking water. Regular testing is conducted for microbial and chemical contaminants, ensuring compliance with NEQS.

- Pak-EPA also advocates for the maintenance and upgrading of water supply systems to prevent contamination from outdated infrastructure.

Awareness and Capacity Building

- Industries and MCI/CDA are advised by Pak-EPA during the several in-house and external meetings on best practices for wastewater treatment, use of advanced technologies, and adherence to NEQS.

Policy and Collaborative Efforts

- Pak-EPA works closely with the Capital Development Authority (CDA), ICT Administration, and other stakeholders to:
 - Implement pollution control measures.
 - Develop policies that protect water resources.
 - Prevent industrial effluents from contaminating rivers and underground water reservoirs.

Pak-EPA is adopting a multi-pronged strategy to improve air and water quality in ICT. By enforcing NEQS, upgrading monitoring systems, promoting cleaner technologies, and engaging stakeholders, these efforts aim to create a healthier and more sustainable urban environment.

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

89. ***Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:**

Will the Minister for Information Technology and Telecommunication be pleased to state when will 5G internet services be available in major cities of the country without any interruption?

Minister of State for Information Technology and Telecommunication (Ms. Shaza Fatima Khawaja): Ministry of IT & Telecom is on the way of strategic telecommunication transformation phase by launching 5G services to ensure seamless and better internet services across Pakistan.

Consultant for the purpose has been hired in line with recommendation of Spectrum Advisory Committee.

The detailed chart of activities alongwith responsible stakeholder and timeline is placed at **Annex-A**.

Annex-A

No. 1-41/2024/Council (NA)
Government of Pakistan
Ministry of Information Technology & Telecommunication
Digital Nation Pakistan

STEPS INVOLVED IN 5G LAUNCHING

| Action | Responsible | Timeline |
|--|--------------------|-----------------|
| Consultant recommendations to Spectrum Advisory Committee (SAC) | PTA | February, 2025 |
| SAC to finalize policy reforms (rationalization of spectrum pricing, commercial terms, taxation) | MoiTT, PTA | March 2025 |
| Approval of the Policy Directive by the Federal Government | MoiTT | April 2025 |
| Spectrum Auction (700, 2300, 2600, 3500 MHz) | PTA | May 2025 |
| Launch of 5G network by any operator | Telecom Operators | June 2025 |

90. ***Ms. Nuzhat Sadiq:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) whether Pakistan is a signatory to various international conventions related to climate change and the protection of glaciers; if so, details of the specific conventions;*
- (b) what are the obligations of Pakistan under these convention;*

- (c) *what actions are required to fulfill these commitments;*
- (d) *what steps does Pakistan need to take at the federal level to frame laws to ensure true implementation of the provisions of these international agreements in accordance with Entry No. 32 of the Federal Legislative List, part-I of the Constitution of Pakistan;*
- (e) *who are the other signatories to these conventions, what do they require from Pakistan in terms of cooperation or action; and*
- (f) *what is the role of the international community in the protection of glaciers and combating with the climate change?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) Pakistan is a party to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) and the Paris Agreement, which encompasses obligations related to climate change, mitigation, adaptation, and environmental protection, including ecosystems reliant on glaciers. However, there are no specific international conventions exclusively addressing glacier protection. Instead, glacier-related obligations fall under broader climate and environmental frameworks.

(b) Under the UNFCCC and Paris Agreement, Pakistan is committed to:

- Mitigating greenhouse gas emissions to address climate change impacts on glaciers
- Adapting to climate change by improving resilience and protecting vulnerable ecosystems, including glaciers
- Reporting requirements, such as Nationally Determined Contributions (NDCs), to detail progress on climate action.

(c) To meet these obligations, Pakistan must:

- Implement and scale up climate-resilient development projects like glacier monitoring, afforestation, and disaster risk reduction (DRR) programs

- Develop and deploy renewable energy and low-carbon technologies to limit emissions
 - Strengthen research and data collection on glaciers to inform policy
 - Mobilize financial resources from international climate funds.
- (d) • Enact laws explicitly addressing glaciers and ecosystem protection in the context of climate change
- Establish a **national glacier protection framework**, harmonizing federal and provincial policies
 - Strengthen institutional capacity to enforce such legislation, including the MoCC&EC and provincial environmental authorities.

(c) The UNFCCC and Paris Agreement have nearly universal participation, including all major glacier-hosting countries like Nepal, Bhutan, China, and India. Pakistan is expected to:

- Cooperate in transboundary water resource management for glacier-fed rivers
- Exchange scientific data and best practices related to glacier conservation.

(f) The international community can support glacier protection by:

- Providing technical and financial assistance for glacier conservation and climate adaptation projects
- Supporting capacity-building initiatives for countries like Pakistan
- Facilitating knowledge-sharing platforms to advance glacier monitoring and DRR.

91. ***Ms. Shaista Khan:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) the steps had taken by the previous and also by the present Government at Federal level to eliminate the smog during the last ten years;*
- (b) the solid steps being taken by the Government to overcome the said issue in near future;*
- (c) the time by which the policy would be formulated with the collaboration of provinces; and*
- (d) how can Pakistan persuade India at the International level to refrain from burning crops in order to reduce smog in Pakistan?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) Smog, a blend of “smoke” and “fog,” is a type of air pollution that occurs when pollutants, such as nitrogen oxides (NO_x), volatile organic compounds (VOCs), and particulate matter, interact with sunlight. In urban areas, especially during winter, the combination of these pollutants with moisture in the air leads to the formation of a thick, hazy fog-like substance that can reduce visibility and have harmful health effects.

Smog is closely associated with air pollution, as it is caused by emissions from vehicles, industrial activities, burning of fossil fuels, and other human activities. In cities with high levels of traffic and industrial activity, smog can occur more frequently, especially during times of temperature inversions, when a layer of warmer air traps cooler air near the ground, preventing pollutants from dispersing and causing the smog to persist for extended periods.

The health risks associated with smog include respiratory problems, eye irritation, and increased cardiovascular issues, making it a serious concern for urban populations.

The steps taken by the previous and present Government at the Federal level to eliminate smog during the last ten years (Annex-I):

(b) Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC), has already formulated comprehensive policies aimed at eliminating smog and improving air quality. These policies include the National Action Plan for Clean Air (NAPCA), the National Clean Air Policy (NCAP) approved in March 2023, and sector-specific measures addressing vehicular emissions, industrial pollution, and agricultural residue management.

In collaboration with Provincial Governments and Environmental Protection Agencies (EPAs), these policies are now in the implementation phase. Programs initiated under these policies include **(Annex-III)**:

(c) Measures to Persuade India at the International Level to Refrain from Crop Burning

(d) Crop residue burning in India, particularly in Punjab, Haryana, and Uttar Pradesh, significantly contributes to smog in Pakistan due to cross-border transboundary air pollution. This necessitates diplomatic and multilateral efforts to address the issue effectively.

Pakistan can effectively persuade India to refrain from crop burning through a combination of diplomatic, scientific, and multilateral strategies. Collaborative regional efforts and leveraging international frameworks will be instrumental in addressing this pressing environmental challenge and reducing smog in Pakistan.

More suggestions/ response by MoCC&EC, Pak-EPA (Annex-IV):

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

92. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *the total number of people, who are living below the poverty line in the country; and*
- (b) *the steps being taken by the Government for the betterment/rehabilitation of the above mentioned people?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) It pertains to Ministry of Planning, Development & Special Initiatives (MoPDSI). The total number of people who are living below the poverty line relate to “Poverty Estimation Committee” under MoPDSI.

(b) Ministry of Poverty Alleviation & Social Safety was created in 2019 with the mandate to formulate policies on poverty alleviation, social protection and social safety. In this regard various national initiatives such as; Pakistan Bait-ul-Mal (PBM), Pakistan Poverty Alleviation Fund (PPAF), Benazir Income Support Programme (BISP) and Trust Volunteer Organization (TVO) are administered by the M/o PASS. Furthermore, in order to bring people out of poverty, BISP provides quarterly cash assistance to its beneficiaries. As part of BISP’s efforts to graduate people from BISP’s Kafaalat Programme, skill development initiative is also being undertaken in coordination with NAVTEC. Moreover, several other organizations including Pakistan Poverty Alleviation Fund (PPAF) are dedicated to bring people out of poverty.

In 2021, 1.6 million beneficiaries graduated from the BISP-Kafaalat Program on account of higher PMT score than the eligible cut-off score. Re-certification process of existing 9.3 million Kafaalat beneficiary House Holds (HHs) is on-going. Based on re-certifications completed so far, 29% of beneficiary HHS are expected to exit/graduate from BISP’s Kafaalat Program. Since the re-certification process is not yet complete, the actual number of beneficiaries exiting/graduating, may vary.

93. ***Dr. Mahreen Razzaq Bhutto:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *an overview of each law including rules made thereunder currently overseen by the Ministry including the departments*

under its jurisdiction, recent evaluations of each law and the date of the last evaluation for said laws;

- (b) if such evaluation has been conducted, the specific findings, particularly highlighted areas within these laws and rules require improvements;*
- (c) whether the Ministry has consulted the above laws with the Ministry of Law or other legal entities to address these shortcomings, if the improvements and corrections found necessary in relevant laws; and*
- (d) what measures are being taken by the Governmental to ensure that these laws must align with international best practices to maintain their relevance in the contemporary context?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) Overview of Laws and Rules of Pak-EPA Currently Overseen by the Ministry of Climate Change & Environmental Coordination

The Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC) oversees critical environmental laws and corresponding rules designed to safeguard Pakistan's environment, promote sustainable development, and combat climate change. Below is a comprehensive summary (**Annex-I**):

(b) Specific Findings from Evaluations of Environmental Act and Rules & Regulations made thereunder

The Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC) and Pak-EPA has conducted evaluations of key Environmental Law (PEP Act, 1997) and Rules & Regulations made thereunder. The findings highlight critical areas requiring improvements to enhance the effectiveness and implementation of these regulatory frameworks. The detailed findings and recommendations are as follows (**Annex-II**).

(c) Consultation with Legal Entities to Address Identified Shortcomings in Environmental Laws

The Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC) is committed to maintaining a robust and adaptive environmental legal framework. Recognizing the need for continuous improvement, the Ministry has undertaken consultations with the Ministry of Law and Justice, provincial Environmental Protection Agencies (EPAs), international legal experts, and relevant stakeholders to address shortcomings identified during evaluations. Below are the specific efforts made in this regard (**Annex-III**):

(d) Measures to Align Environmental Laws with International Best Practices

Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC), is actively working to ensure that environmental laws and regulations align with international best practices. These measures aim to maintain the relevance and effectiveness of Pakistan's legal framework in addressing contemporary environmental challenges (**Annex-IV**).

Forestry and Wildlife Related Act/ Rules

For effective implementation of CITES (The Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora) in Pakistan, '**The Pakistan Trade Control of Wild Fauna and Flora Act, 2012**' and '**The Pakistan Trade Control of Wild Fauna and Flora Rules, 2018**' are in place.

CITES is an intergovernmental treaty under the United Nations, which aims to prevent the unsustainable exploitation of wild fauna and flora in international trade. CITES classifies its parties into three categories (Category I, Category II, and Category III) based on the consistency of their national legislation for implementing the Convention. Following an exhaustive review process, Pakistan's legislation was recognized as **Category I** in the 77th meeting of the CITES Standing Committee held on 8th November, 2023. It affirms that, Pakistan's legislative measures meet the highest standards for implementation of CITES.

No evaluation done at national level. However, the referred law was reviewed by CITES Secretariat and placed in **Category I** affirming that it meets the requirements for implementation of CITES.

N/A

Under the referred law, imports and exports of wild fauna and flora in Pakistan is being regulated by the Ministry of Climate Change & Environmental Coordination in collaboration with the provincial wildlife departments and Pakistan Customs. The referred law was reviewed and placed in Category I by CITES affirming that, it meets the requirements for implementation of CITES. Placement of Pakistan in CITES Category I is a significant achievement, as CITES is listed as one of the conventions which are being monitored by the European Union for GSP+ Status given to Pakistan. It is an acknowledgement of Pakistan's efforts towards conservation of wildlife.

Pakistan Biosafety Rules 2005 (Amended 2024)

Pakistan Biosafety Rules 2005 (Amended 2024) Overview:

As a party to Cartagena Protocol, Pakistan is obliged to make necessary legislation for safe handling, use control and import of GMOs for various purposes. Pakistan has been implementing the provisions of Cartagena Protocol since 2005 employing Pakistan Biosafety Rules 2005 and National Biosafety Guidelines 2005. During last few years, there was a growing concern that the Biosafety Rules (2005) need to be further clarified for import of GMO commodities for Food Feed or Processing.

Recent evaluation/Amendment:

Amendment in Biosafety Rules was conducted and during the processing comments of M/o Law and Justice were received on 23-12-2023 and subsequently incorporated for approval of the CCLA.

No evaluation was carried out, as the need of amendment did arise due to new and emerging needs import of GMO commodities for Food Feed or Processing.

As Above.

The amendments in the Rules were approved by the Federal Cabinet on 24-11-2023. SRO was issued on 18-1-2024.

Under the referred Law, import of GMO commodities for Food Feed or Processing are separated from the GMOs intended to be released into the environment.

These Rules are now aligned with international best practices to maintain their relevance in the contemporary context.

- The National Hazardous Waste Management policy 2022
- Single Use Plastics (Prohibition) Rules, 2023

| National Assembly | Response by MoCC&EC |
|---|--|
| <p>“Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be please to state;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. An overview of each law including rules made there under currently overseen by the Ministry, including the departments under jurisdiction, recent evaluations of each law and the date of the last evaluation for said laws; 2. If such evaluation has been conducted, the specific findings, particularly highlighted areas within these laws and rules required for improvements; 3. Whether the Ministry has consulted the above laws with the Ministry of Law or other legal entities to address these shortcomings, if the improvements and corrections found necessary in relevant laws; and 4. What measures are being taken by the Government to ensure that these laws must align with international best practices to maintain their relevance in the contemporary context? | <ol style="list-style-type: none"> 1. <ol style="list-style-type: none"> i. The National Hazardous Waste Management policy 2022 is formulated and overseen by the MoCC&EC with the help of federal/provincial EPAs and other relevant ministries. The NHWMP was launched in 2022. It envisages that it will be updated from time to time. However, no such evaluation has been conducted as of now. ii. Single Use Plastics (Prohibition) Rules, 2023 are implemented by the MoCC&EC with the assistance of EPA 2. <ol style="list-style-type: none"> i. Nil as no evaluation has been conducted. ii. These rules were formulated in 2019 with the name <u>“Pakistan Environment Protection Agency ban on (Manufacturing, import, sale, purchase and usage) Polyethene Bag Regulations 2019”</u> and have been revised in 2023. Some other types of plastics have been added in the category of single use plastics. 3. <ol style="list-style-type: none"> i. Ministry of law and Justice was consulted and the recommendations of the Law division were incorporated in the NHWMP. ii Ministry of Law and Justice was consulted and recommendations were incorporated. 4 <ol style="list-style-type: none"> i. The NHWMP policy envisages that training on International best practices that are practicable in Pakistan will be given to the private organizations, Industries, hospitals and service sector to ensure alignment with the international best practices. ii. The rules have been formulated keeping in view the international best practices. |

Other Acts

- Pakistan Climate Change Act 2017
- Global Change Impact Studies Centre Act 2013
- Islamabad Nature conservation and Wildlife Management Act 2024

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

95. ***Syeda Shehla Raza:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state:

- (a) *the number of commercial airports in the country at present;*
- (b) *the number of these airports that are operational; and*
- (c) *the number of airports with night-landing facilities?*

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): (a) Number of commercial airports in the country = 35

(b) Number of operational airports = 26

(c) Number of airports with night landing facility = 16

96. ***Ms. Aliya Kamran:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *what steps are being taken by the Government to overcome the challenges of accessing climate finance, ensuring that funds are effectively mobilized and allocated, for supporting vulnerable communities, particularly in sectors such as agriculture and water resources; and*
- (b) *while also advocating for a more equitable international climate finance system that recognizes Pakistan's limited contribution to global emissions and its disproportionate vulnerability to climate impacts?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) The Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC) has a separate Climate Finance Wing focusing on accessing climate finance for securing funds to supporting vulnerable communities. The Government of Pakistan has implemented several measures to address challenges in accessing climate finance: Pakistan has developed strategic plans and adaptation measures to meet current and future climate-related needs. This includes projects like the Global

Environment Facility (GEF)-funded initiative aimed at reversing deforestation and degradation in high conservation value Chilghoza Pine Forests, launched in 2021 in Chitral and South Waziristan Districts of Khyber Pakhtunkhwa, Finance Ministry of Pakistan actively collaborates with international climate funds, such as the Green Climate Fund (GCF) to leverage climate finance. Important projects include:

- Recharge Pakistan: Aiming to build resilience through ecosystem-based
- adaptation and green infrastructure for integrated flood risk management.
- Climate Smart Agriculture.
- Transforming the Indus Basin: Focusing on climate-resilient agriculture and water management.
- Resilient water infrastructure.

To enhance oversight and coordination, the government is considering establishing a new climate finance governance framework. This framework aims to streamline processes and improve access to climate finance.

In January 2023, Pakistan co-hosted the International Conference on Climate Resilient Pakistan in Geneva, securing over \$9 billion in pledges from international financial institutions, donor agencies, and development partners for flood recovery and climate resilience efforts.

These steps reflect Pakistan's commitment to overcoming challenges in accessing climate finance and building resilience against climate change impacts.

(b) MoCC&EC is finalizing the National Climate Finance Strategy (NCFS). NCFS objectives are to identify the key market and policy barriers to scale up finance for priority climate and development objectives, and to develop potential financing and other interventions to leverage climate finance, both domestic and international, including private finance. NCFS also emphasizes Pakistan's vulnerabilities towards climate impacts.

97. ***Mr. Anjum Aqeel Khan:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) the number of persons who got employment after introducing the 3G and 4G technologies; and*
- (b) the steps being taken by the Government in view of the revolutionary changes occurring in the field of technology therefrom, so far?*

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) With the successful auction of spectrum in 2100 MHz and 1800 MHz bands in June 2014, telecom operators launched 3G /4G services in Pakistan. Over the years, operators have expanded their 3G/4G networks and towers across Pakistan, and generated a number of direct and indirect employment opportunities. Since the launch of 3G/4G in Pakistan, an estimated total employment of 210,000 (direct and indirect) has been generated by telecom sector, in which, 13,500 are direct job creation by telecom companies, whereas, rest are indirect job opportunities that includes employment generated through mobile phone shops, Franchises/retailors, Tower Manufacturers, Tower Installation Companies, Tower Security Staff, Sub Contractors, Consulting / Service Companies. In addition, PTA has also issued 37 authorizations to mobile device manufacturing companies that have also generated an estimated 60,000 employment opportunities. It may be noted that above referred employment estimates do not include induced employment generated in the economy by widespread usage of 3G/4G services in the country such as e-commerce, e-businesses, e-banking, uber /cream/bykea services, free lancing etc.

Note: Employment estimates are based on the information available with PTA. Currently approximately 42,610 employees working in all telecom companies in Pakistan and 143 million broadband subscribers are in Pakistan.

(b) The introduction of 3G and, particularly, 4G technology marked a significant milestone in the realm of mobile broadband in Pakistan. These advancements paved the way for faster and more reliable mobile internet access, fundamentally altering how individuals interact

with their mobile devices. This transformation gave rise to several notable developments, few of which are as under:

i. **Enhanced Connectivity:**

3G and 4G technology provide faster and more reliable internet connectivity, enabling better communication and access to information for individuals and businesses.

ii. **Mobile App Boom:**

We witnessed a surge in mobile application development spanning various sectors, including communication, entertainment, finance, and e-commerce. This proliferation of mobile apps revolutionized how we engage with technology on the go.

iii. **On-Demand Services:**

The advent of reliable mobile internet facilitated the explosive growth of on-demand services such as ride-sharing, food delivery, and mobile banking, reshaping consumer behaviors and preferences. Careem, Uber, Bykea, Foodpanda, etc. are examples in this regard.

iv. **Remote Work Opportunities:**

The increased reliability of mobile internet made remote work more feasible, empowering individuals to work from anywhere with a reliable internet connection, thereby revolutionizing traditional work structures. The telecom sector has proved to be the bedrock for other industries to recover and thrive during COVID-19.

v. **Social Media and Content Consumption:**

3G and 4G technology fueled a surge in social media usage and mobile content consumption, including streaming videos and music, fostering a more connected and multimedia-rich digital landscape. Examples include YouTube, Instagram, TikTok, Facebook etc.

vi. **Economic Growth:**

Improved connectivity has stimulated economic growth by enabling e-commerce, digital payments, and access to online services, thus creating new opportunities for businesses and entrepreneurs.

vii. **e-Health:**

3G and 4G technologies have facilitated e-health by enabling remote patient monitoring, telemedicine consultations, and health information exchange. With high-speed mobile Internet, healthcare providers can remotely monitor patients' health status, offer medical consultations, and securely exchange electronic health records. These technologies enhance healthcare accessibility, improve patient outcomes, and promote preventive care and health education initiatives.

viii. **e-Education:**

3G and 4G networks have revolutionized e-education by increasing accessibility to educational resources, regardless of geographical location. These technologies enable mobile learning, allowing students to access educational content on smartphones or tablets at their convenience. High-speed internet facilitates interactive learning experiences, such as virtual classrooms and live webinars, enhancing collaboration and participation. Additionally, 3G and 4G networks provide access to multimedia content, online libraries, and professional development opportunities for educators, fostering continuous learning and skill development in the education sector.

98. ***Syed Waseem Hussain:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) *what regulatory oversight does National Power Regulatory Authority (NEPRA) provide over K-Electric's operations;*

- (b) *what consumer protection initiatives are in place to safeguard the rights of K-Electric's customers;*
- (c) *what service improvement plans has K-Electric been required for implementation;*
- (d) *how often does NEPRA review K-Electric's tariffs, and what factors influence these revisions;*
- (e) *what steps are being taken to ensure public accountability from K-Electric regarding its service and financial practices;*
- (f) *is the Government exploring any options to introduce competition in the electricity market to reduce K-Electric's monopoly; and*
- (g) *what emergency measures have been taken by the Government during severe service disruptions caused by K-Electric?*

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) KE is a generation, transmission, distribution and supply licensee of NEPRA. As a licensee, the tariff for each segment is determined by the Authority. The Authority also issues performance standards and approves its investments and power acquisition programs. The Authority also has powers to initiate investigation against KE in case of any violation of law. It also has the powers to impose penalties and issue prohibitory order. In case of consistent failure to comply with the conditions of license, the Authority may suspend or revoke its license.

(b) Clause 7(6) of the NEPRA Act emphasizes that: *Powers and functions of the Authority.—"In performing its functions under this Act, the Authority shall protect interests of consumers and companies providing electric power services in accordance with the principles of transparency and impartiality"*. This principle serves as the foundation for all consumer protection initiatives.

2. NEPRA has implemented numerous consumer protection measures to safeguard K-Electric's consumers, ensuring compliance with its legal obligations under the NEPRA Act and related regulations.

Following are some of the key initiatives of NEPRA for protection of KE's consumers:

Consumer Complaint Redressal Mechanisms

- The establishment of NEPRA's provincial office in Karachi ensures accessibility for K-Electric consumers, enabling prompt resolution of grievances.
- The Consumer Service Manual (CSM) outlines standardized procedures for handling consumer complaints with specified timelines, ensuring accountability and responsiveness.
- The complaints received in NEPRA are being processed in accordance with NEPRA Complaint Handling and Dispute Resolution (Procedure) Rules, 2015 which provides detailed procedure for resolution of the complaints filed against distribution companies.
- NEPRA mandates that all complaints, including those regarding billing, service interruptions, and disconnections, are resolved transparently and equitably.

Monitoring and Enforcement of Performance Standards

- Regular audits and inspections of K-Electric's operations ensure compliance with performance standards related to reliability, fault rectification, and consumer satisfaction.
- Penalties and enforcement actions are imposed for non-compliance, ensuring adherence to consumer protection norms.

Tariff Regulation and Consumer Representation & Accessibility

- NEPRA ensures that tariffs reflect the cost of service while protecting consumers from unjustified price hikes.

- Public hearings allow consumers to present their concerns about tariff changes and other regulatory matters, ensuring participatory decision-making.
- Documents such as the CSM and tariff determinations are made publicly available to keep consumers informed.

Accountability for K-Electric

- NEPRA reviews K-Electric's performance periodically and directs corrective actions where required.

(c) K-Electric in compliance with Section 32 of the NEPRA Act 1997 and other applicable documents submitted seven years Investment Plan and losses assessment study with regards to multi-year tariff (MYT) for control period from FY 2023-24 to FY 2029-30. The submitted investment plan which includes system expansion, rehabilitation and improvements projects for the transmission and distribution segments to ensure the effective services and quality of power to consumers of K-Electric, the said plan was processed by the Authority by taking on board all the stakeholders through public hearing, written comments and intervention requests. The Authority vide its decision dated April 24, 2024 approved an investment of Rs. 392 Billion for Seven Years tariff control period against the claimed amount of Rs. 484 billion with is subject to annual actualization and adjustment in tariff for particular year, based on the third party audit report to the NEPRA.

The detailed decision regarding approval of K-Electric's above mentioned Investment Plan is available on NEPRA website that includes details of specific projects, purpose, targets and benefits.

It is also pertinent to mention here that Mr. Muhammad Arif Bilwani (the intervener) and K-Electric has filed review motion against the Authority's decision dated April 24, 2024 in the matter of K-Electric's said Investment Plan and the same are under regulatory proceedings for consideration and approval of the Authority, once decided the decision shall be available for public and stakeholders and at NEPRA Website.

(d) The Authority determined a Multi-Year Tariff ("MYT") for K-Electric Limited for a period of seven (07) years, from July 2016 to June 2023, which expired on June 30, 2023. The MYT provided a

mechanism wherein the Authority has to review and revise the approved tariff through monthly, quarterly and annual adjustments.

- i. The fuel cost component of tariff of KE's own generation power plants shall be adjusted due to change in fuel prices, generation mix and volume. KE shall be allowed adjustment in this tariff component on monthly and quarterly basis. The change in KE own generation's fuel cost component due to variation in fuel prices, generation mix and volume shall be passed on to the consumers of KE directly in their monthly bills in the form of Fuel Charges Adjustment (FCA). The impact of monthly variations in Million Rupees in KE own generation's fuel cost component to the extent of targeted T&D losses, not taken into account in the monthly FCAs, shall be adjusted on quarterly basis. The, fuel cost component of KE's own generation power plants shall be adjusted in accordance with the mechanism.
- ii. The change in the fuel component of Power Purchase Price (PPP) due to variation in fuel prices and energy mix shall be passed on to the consumers of KE directly in their monthly bills in the form of FCA. The impact of monthly variations in Million Rupees in fuel cost component of PPP to the extent of targeted T&D losses, not taken into account in the monthly FCAs, shall be adjusted on quarterly basis. In addition, the monthly variations in Million Rupees in the variable O&M and fixed costs, as allowed by the Authority, shall be adjusted on quarterly basis using weighted average method on targeted units sold basis. The impact of these variations shall be worked out based on targeted units to be sold in the next quarter and shall be adjusted in the SoT of KE. The Power Purchase Cost component shall be adjusted in accordance with the mechanism.
- iii. The actual payments in respect of WWF and WPPF to the IPPs shall be considered as pass through and shall be adjusted on yearly basis upon production of verifiable documentary evidence.
- iv. The O&M component shall be subject to CPI (CPI-X) indexation on annual basis. The determined Return, Base Rate Adjustment, Other Income, Bad Debt and Depreciation components of the tariff shall remain fixed throughout the

control period, except for adjustment with the yearly target of T&D losses. The O&M, Depreciation, RORB, Other Income and base rate adjustment components shall be adjusted in accordance with the mechanism.

- v. All components of the tariff shall be adjusted with yearly target of T&D losses.

2. Pursuant to the expiry of its MYT, K-Electric filed petitions for determination of a new MYT for the period from July 2023 to June 2030 for its Generation, Transmission, Distribution and Supply business separately. The Authority while admitting these petitions, granted K-Electric an interim tariff. The interim tariff was determined on the basis of allowed quarterly adjustments for the quarter ending in March 2023 and the same is subject to adjustment once the final MYT of KE for the control period FY 2024-30 is determined.

3. Here it is pertinent to mention that although K-Electric's Tariff, including quarterly adjustments, is determined separately, however, since a uniform tariff regime is applicable in the country, therefore, as per relevant provisions of NEPRA Act and NE Policy, base tariff applicable to other XWDISCOs is charged from consumers of K-Electric. Similarly, in line with the Policy Guidelines, issued by the Federal Government vide letter dated 22.08.2023, the quarterly adjustments as applicable on the consumers of XWDISCOs are charged from the consumers of K-Electric.

4. Regarding Monthly FCAs, the same are determined separately for K-Electric which are passed to consumers of K-electric on monthly basis, Thus, to the extent of monthly FCAs the tariff is not uniform.

(e) NEPRA ensures public accountability from K-Electric through several key measures, including:

a. **Performance Standards and Monitoring:**

Regular audits, inspections, and performance reviews ensure compliance with reliability and service quality benchmarks.

b. **Consumer Complaint Mechanisms:**

NEPRA operates complaint centers, including a Karachi provincial office, ensuring timely grievance redressal for K-Electric consumers.

c. **Tariff Oversight:**

Tariffs are scrutinized to reflect service costs fairly, with public hearings allowing consumer input into adjustments.

d. **Transparency and Reporting:**

K-Electric is required to submit performance and financial reports for review, ensuring adherence to transparency standards under the NEPRA Act.

e. **Penalties and Enforcement:**

NEPRA imposed fines of Rs.263.5 million upon K-Electric by issuing 8 No. of Show Cause Notices for non-compliance and Mandated corrective actions to address deficiencies in service.

² The above measures ensure that K-Electric operates transparently, prioritizing consumer interests while maintaining financial discipline.

(f) The NEPRA (Amendment) Act, 2018, ended the exclusivity of DISCOs and K-electric and established a regulatory framework for a competitive, liquid and efficient power market. Key amendments included Section 23E, empowering NEPRA to issue electric power supply licenses for supply to consumers.

To further this objective, NEPRA approved the high-level and detailed designs of the Competitive Trading Bilateral Contract Market (CTBCM) model on December 5, 2019, and November 12, 2020, respectively. As per the November 2020 determination, K-electric will be integrated into CTBCM, with its integration plan under review and expected to be finalized by Q1 2025.

Once K-electric's integration plan is approved and the Competitive Market Operations Date (CMOD) is declared, CTBCM will be launched nationwide. This framework will allow generation companies and other companies to obtain supplier licenses and supply power to bulk consumers at mutually agreed rates, effectively breaking the monopoly of K-electric

and DISCOs. Bulk consumers will have the option and freedom to choose their electric power suppliers, fostering competition in the power sector.

Additionally, the Distribution and Supply Licenses granted to K-electric on January 19, 2024, are non-exclusive, effectively ending its earlier monopoly.

(g) Does not pertain to NEPRA.

99. ***Mr. Naveed Aamir:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state the reasons for delays in arrival and departure of each Pakistani Airline to and from Saudi Arabia during the last three years?

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): All Pakistani airlines operate flights to/from Saudi Arabia and Major categories of reasons for delays / cancellations by Pakistani airlines are as follows:

- PIA operated 58% flights on time (within 15 minutes of Scheduled Time of Departure).
- Serene Air 88%.
- Airblue 90%.
- Air Sial 95% and
- Fly Jinnah conveyed that no major flight disruptions occurred during its flight operations' period which were being conducted for a few months as of now.

Further statistics are as follows.

1. Consequential delay (around 50% delays) due to numerous factors like weather / headwind, technical fault / procedure, maintenance delays etc.
2. 20-30% due to immigration procedures, airport congestion, passengers offloading by immigration, etc.
3. 10-20% due to passenger late boarding, crew late reporting, crew duty time limits, catering related issues, slower refueling, slot/parking unavailability / ATC hold, runway closures at destinations, etc.

Note 1: The above stated reasons are valid for all airlines, however, actual percentage of influence may differ for each airline.

Note 2: Almost 50% of the reasons may be lumped into ‘controllable’ category of causes I.e. they could be or might be averted by the airline.

Note 3: All airlines have been directed to strictly comply with air passenger rights in cases of flight delays/cancelations, regardless of cause of disruption

101. *Admissibility is being re-considered because the Climate Change and Environmental Coordination has referred the question to Prime Minister’s Office for acceptance.

102. ***Ms. Shazia Marri:**

Will the Minister for Information Technology and Telecommunication be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that the Government is planning to block Virtual Private Networks (VPNs) across the country;*
- (b) *if so, the details of such plans, including the timeline and reasons for this decision;*
- (c) *the details of measures being taken by the Government to ensure that legitimate users of VPNs, such as Information Technology (IT) companies, freelancers and other stakeholders, can continue to access VPNs without interruption for their professional needs; and*
- (d) *whether a mechanism for registration or approval of legitimate VPN users has been implemented or is under consideration by the Government; if so, the details thereof?*

Minister of State for Information Technology and Telecommunication (Ms. Shaza Fatima Khawaja): (a) Ministry of Interior (MoI) directed Pakistan Telecommunication Authority (PTA) to close all illegal VPNs to counter the widespread watch of pornographic content using VPNs. Hence, PTA sought legal opinion on the issue from

the Ministry of Information Technology & Telecom (MoIT&T) which is still awaited. Further, MoIT&T is the relevant forum for any such policy on closures of VPNs in Pakistan. PTA will take necessary steps w.r.t. blocking of illegal VPNs in light of legal opinion and subsequent directions from the federal government.

(b) For policy direction on VPNs closures in Pakistan federal government i.e. MoIT&T is the right forum to answer the question.

(c) Since, 2010 PTA has been registering legitimate VPN users for facilitation of the Industry. Companies such as software houses, banks, BPOs etc., embassies, Govt organizations or individual freelancers requiring the use of VPN can get it registered from PTA website through a convenient online process: <https://ipregistration.pta.gov.pk/>

The IP addresses to be used for VPN are required for registration. The applicant can provide Static IP addresses of any one side i.e. foreign static IP(s) or local static IP(s) which are being used for VPN connectivity.

In cases where no static IP address is available, PTA has revamped their system and from 3rd December 2024 the user can register VPN on the basis of mobile number for using VPN on the mobile data of registered number.

Over 31000 VPNs of companies and freelancers have so far been registered.

(d) PTA has also introduced Data-CVAS license for VPN providers to provide licensed VPN service within the country.

The step will allow users to simply use VPNs through the licensed VPN providers for legitimate purposes without the need to approach PTA for VPN registration of their IP addresses or mobile number.

103. ***Ms. Aliya Kamran:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *whether the Government has any plans to ensure the inclusion of people with disabilities, irrespective of gender, in the Benazir Income Support Programme (BISP);*
- (b) *if so, what specific measures are being taken by the Government to provide equal access to benefits and support for both male and female persons with disabilities, under the programme and by when will such inclusion be actualized;*
- (c) *if not, such plans exist, the reasons thereof?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) It is apprised that Benazir Income Support Programme (BISP) prioritizes women empowerment by enhancing their socio-economic status, health, education, and workforce participation. To achieve this, BISP targets women, recognizing that they are often the primary caregivers in households.

(b) In addition to focus on women, WISP has also taken steps to include people with disabilities. Recently, a Memorandum of Understanding (MOU) has been signed with NADRA to simplify the process of obtaining ID cards for individuals with disabilities. This initiative not only supports people with disabilities but also helps their families, particularly women to become eligible for financial assistance.

(c) Beneficiaries of BISP are identified/selected through National Socio-Economic Registry (NSER) survey on the basis of Proxy Means Test (PMT) score which determines the welfare status of the household/family on a scale between 0-100. The PMT cut-off score for eligibility is set on the basis of available fiscal space. The PMT cut-off score for BISP's core initiative *i.e.* Unconditional Cash Transfer (UCT) also termed as Benazir Kafaalat programme is currently set as 32. However, as per policy approved by the BISP Board, PMT cut-off score has enhanced from 32 to 37 for families with differently abled persons, regardless of gender, making them more likely to receive financial support. This approach demonstrates BISP's commitment to promoting inclusivity and supporting vulnerable population.

104. ***Syeda Shehla Raza:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *the details of programmes or projects launched in the country by the Pakistan Bait-ul-Mal, since January, 2018; and*
- (b) *the number of persons who benefited from these projects?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) Since January 2018, Pakistan Bait-ul-Mal (PBM) has launched the following programs / projects:

- PBM Shelter Homes.
- Orphan & Widow Support Program.
- Khana Sab Key Liye.
- Cochlear Implant.

The detail of the aforementioned programmes is as under:

1. PBM SHELTER HOMES

PBM Shelter Home program was started in July, 2020 from Islamabad. PBM Shelter Home is the place where deserving / needy people are provided with free meal and shelter. The target groups are people faraway from homes, unemployed, laborers, daily wagers, poor and transit passengers, attendants of the patients, students or any other deserving individuals. Currently, (17) Shelter Homes are functional in the country as under:

| Province /Region | Numbers |
|-------------------------|----------------|
| ICT | 05 |
| AJK | 01 |
| Punjab | 01 |
| South Punjab | 02 |
| Sindh | 07 |
| Gilgit Baltistan | 01 |

Benefit:

In each Shelter Home, free of cost dinner is provided to upto (400) people and night stay plus breakfast to upto (100) people on daily basis.

Procedure:

- i. Citizens of Pakistan including AJ&K and Gilgit Baltistan urban/ rural homeless, far away from homes, unemployed, laborers, daily wagers, poor and transit passengers, attendants of the patients, students etc. can avail the facility of PBM Shelter Homes.
- ii. Free meal (dinner) is being served to all the above categories, inside the PBM Shelter Home in a respectable manner.
- iii. Those who are provided with free night stay in the PBM Shelter Home are required to have valid CNIC or any other identification document.
- iv. Biometric check-in registration.
- v. Preference to such persons who have no/less history of stay.
- vi. Dependents of the applicants are also allowed to stay in PBM Shelter Home on case to case basis.

2. **ORPHANS & WIDOWS SUPPORT PROGRAM (OWSP)**

The “Orphans & Widows Support Program” (OWSP) is a Conditional Cash Transfer (CCT) intervention started in 2020. The program is providing institutional family support to widow for orphan’s education particularly, girls education. The program aims to revolutionize the care paradigm by transitioning from institutionalized care to family-based customized support.

Program Components:

- PBM Sweet Homes lagging behind in their performance, their children are shifted on OWSP model.

- Children of PBM Sweet Homes who have passed their matriculation/ intermediate are enrolled in OWSP after admission in public sector educational institutions, colleges. universities.
- Children of 6th /7th /8th class in public sector cadet colleges.
- 100 BISP beneficiary families with orphan girls are enrolled in each Provincial/Regional Headquarters, initially to be assisted through OWSP.

Benefit:

- Families of PSH children enrolled under OWSP are entitled to Rs. 8,000/- and Rs. 16,000/- per month having one child and two & more children respectively.
- BISP Families enrolled under OWSP are entitled upto Rs. 12,000/- per month having at least one school going orphan girl.
- Payment is made on quarterly basis through Bio-metric verification, at present through UBL Omni.
- First payment is made on the basis of school admission and subsequent payments are made on the basis of academic attendance compliance.

3. KHANA SAB KEY LIYE (KSKL)

Khana Sab Key Liye program is started in March, 2021 to provide free food to those beneficiaries who could not approach PBM Shelter Homes due to certain reasons, e.g. engagements in work / labour, mobile food unit, Khana Sab Key Liye (KSKL) have been initiated where food is provided to the deserving people near to their workplaces. Principle of first come first serve is being observed. Currently, (16) KSKL, food vehicles are functional in the country as under:

| Province/Region | Numbers |
|------------------------|----------------|
| ICT | 03 |
| AJK | 01 |
| South Punjab | 03 |

| | |
|--------------------|----|
| Sindh | 05 |
| Khyber Pakhtunkhwa | 03 |
| GB | 01 |

Benefit:

From each KSKL food vehicle upto (1000) beneficiaries are provided free meal, (500 lunch and 500 dinners) on the designated routes.

Procedure:

Residents/ Citizen of Pakistan including urban/ rural, far away from homes, Unemployed, laborers, daily wagers, poor and transit passengers, attendants of the patients, students or any other deserving individual can avail the facility of free food. Principle of first come first serve basis is observed.

4. COCHLEAR IMPLANT

In Nov, 2019, Pakistan Bait-ul-Mal initiated Cochlear Implant Program with the coordination of Capital Development Authority, Hospital Islamabad to provide Cochlear Implant to the by birth deaf and mute children to make them listen, learn and speak. Financial assistance of 2.15 million per patient is provided to the public as well as private empanelled hospitals for Cochlear Implant surgeries under Individual Financial Assistance (IFA) Policy. In this regard, the children requiring Cochlear Implant surgeries are registered on line through PBM Website www.pbm.gov.pk.

(b) PBM Shelter Homes

Number of beneficiaries benefitted from the program:

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Meal provided | - 8,004,476 (8.00 million) |
| Night stay + breakfast | - 1,377,518 (1.37 million) |
| Total | - 9,369,374 (9.369 million) |

Orphan & Widow Support Program

1759 children (904 female and 855 boys) of 1112 families are enrolled in OWSP. An Amount of Rs.7 8(m) has been disbursed so far while disbursement of Rs.36.33 (M) will be completed by 31-12-2024.

Khana Sab Key Liye

So far, 7,463,134 (7.46 million) meals are served to the beneficiaries from the program.

Cochlear Implant

The detail of the number of beneficiaries who have been provided with cochlear implant surgeries since inception is as follows:

| No. of Beneficiaries / Children | Amount (Rs.) |
|--|---------------------|
| 1,538 | 2,117,045,000 |

105. ***Ms. Sharmila Sahiba Faruqui Hashaam:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *in light of the Ministry's warning regarding more frequent heat waves in June, what specific adaptation measures and public awareness campaigns implement by the Ministry and to mitigate the adverse effects of extreme heat events on vulnerable populations and ecosystem; and*
- (b) *considering the increasing frequency and severity of heat waves, could the Federal Government outline any collaborative efforts with provincial Government and relevant stakeholders to develop comprehensive heatwave management plans and ensure timely response and assistance for affected communities?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: (a) Under its statutory mandate, the Global Climate-Change Impact Studies Centre (GCISC) is tasked with conducting comprehensive research on various dimensions of climate change, including climate variability and extreme events. Such climatic extremes—ranging from heatwaves and droughts to episodes of intense rainfall—pose significant threats by precipitating harvest failures, inducing flooding, and thereby jeopardizing food security. Advancing our understanding of these extreme events is pivotal in mitigating the most severe consequences of climate change. In this regard, GCISC has undertaken extensive research,

yielding critical insights. The Centre's findings reveal a discernible intensification of warm extremes, manifesting in the increased frequency of heatwaves, prolonged summer seasons, and recurring droughts, compounded by episodes of intense rainfall that frequently culminate in severe flooding. GCISC conducted a spatio-temporal analysis of climate extremes in Pakistan's homogeneous climatic zones for 1962-1990 and 1991-2019. Findings indicate an increase in summer days (SU25) and warm days (TX90p) and a decrease in cold days (TX10p) during 1962-1990. Consecutive dry days (CDD) rose between 1991 and 2019, while northern regions saw increases in annual wet-day precipitation (PRCPTOT) and heavy precipitation days (R10). Research on climate change hotspot cities identified Hyderabad as the hottest by the century's end, with temperatures projected to reach 29.9°C (RCP4.5) and 32.0°C (RCP8.5), followed by Jacobabad, Bahawalnagar, and Bahawalpur, primarily in the south. Wettest cities, including Murree, Balakot, and Muzaffarabad, are in the monsoon region, while dry conditions are expected in Dalbandin, Khan Pur, and Jacobabad under both RCPs. Further the Intergovernmental Panel of Climate Change's Sixth Assessment Report (IPCC AR6 reports warns of increasing intensity and frequency of extreme events.

(b) Considering the increasing frequency and severity of heat waves, could the Federal Government outline any collaborative efforts with provincial Government and relevant stakeholders to develop comprehensive heatwave management plans and ensure timely response and assistance for affected communities.

The Federal Government, in collaboration with provincial governments and relevant stakeholders, has taken significant steps to address the increasing frequency and severity of heat waves. In response to the growing impact of climate change, the Prime Minister constituted a Task Force on Global Warming and Heat Waves on May 16, 2022. This Task Force, chaired by the Coordinator to the Prime Minister on Climate Change and Environmental Coordination, brings together key federal and provincial stakeholders to ensure coordinated and comprehensive response.

The Task Force includes high-level representation from the Ministry of Climate Change and Environmental Coordination, Ministry of Water Resources, Ministry of National Food Security and Research, Ministry of Information and Broadcasting, and Ministry of National

Health Services, Regulations, and Coordination. Additionally, members include the Chairman of the National Disaster Management Authority (NDMA), the Director General of the Pakistan Meteorological Department, and Chief Secretaries from Punjab, Sindh, Khyber Pakhtunkhwa, Balochistan, Azad Jammu and Kashmir, and Gilgit-Baltistan.

The Task Force regularly convenes to evaluate the measures being implemented, assess the ongoing situation, and develop strategies to mitigate heatwave impacts. As part of its mandate, three subcommittees have been constituted to:

Propose action plans with specific timelines for mitigation and precautionary measures.

Develop medium to long-term strategies to address global warming and reduce greenhouse gas emissions in line with Pakistan's international commitments.

Combat illegal logging and interprovincial wood transit in consultation with provincial forest departments.

Furthermore, NDMA has formulated a contingency plan for the monsoon season and conducted simulation exercises to ensure preparedness. The Ministry of Climate Change and Environmental Coordination continues to issue heatwave advisories to raise public awareness and enhance resilience. These collaborative efforts demonstrate the Government's commitment to protecting communities from the adverse effects of heat waves and advancing Pakistan's climate resilience.

106. ***Mr. Anjum Aqeel Khan:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state whether there is any proposal under consideration by the Government to conduct research on effects of electromagnetic radiations emitting from Mobile Phone Towers in the country on human health?

Minister In-charge of the Cabinet Division: International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) provides scientific advice and guidance on the health and environmental effects of

non-ionizing radiation (NIR) to protect people and the environment from detrimental NIR exposure. The ICNIRP Guidelines on Limiting Exposure to Electromagnetic Fields are for the protection of humans exposed to radiofrequency electromagnetic fields (RF) in the range 100 kHz to 300 GHz. In this regard, it is pertinent to mention that:

- (i) Ministry of Information Technology & Telecom (MoIT & Telecom), adopted ICNIRP Guidelines of 1998 for public and professional exposure to radiation, as a national standard for Pakistan.
- (ii) In pursuance to aforesaid Policy Directive and national standard, “**Protection from Health Related Effects of Radio Base Station Antennas Regulation, 2008**” has been Gazette notified on 19th January, 2009.
- (iii) PTA alongwith FAB checks the Power Level of BTSs (Towers) in accordance with said Regulations. So far, 5 planned surveys have been conducted in **36 cities** wherein power level of **2,429 BTSs (towers)** have been checked.
- (iv) Additionally, complaint based surveys are also carried out along-with FAB. During, 2022 a total of **89 cities** surveyed wherein in power level of **245 BTSs (towers)** have been checked.

Effects on Human Health

The BTSs (Towers) of all Cellular Mobile Operators (CMOs) and Wireless Local Loop Operators (WLLOs) are transmitting power within the prescribed limits defined in Regulations and hence are not harmful for human health.

107. ***Ms. Shazia Marri:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that the post of Managing Director (MD) the Pakistan Bait-ul-Mal (PBM) is still lying vacant since March 2024; if so, the reasons thereof;*

- (b) *the expected time by which said vacancy will be filled; and*
- (c) *whether the Government has taken any interim measures to ensure the smooth functioning of PBM in the absence of permanent MD; if so, the details thereof; if not, the reasons thereof?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a), (b) & (c) This is to state that Mr. Shaheen Khalid Butt has been appointed as the Managing Director, Pakistan Bait-ul-Mal, Islamabad for a period of three (03) years w.e.f. 18-12-2024 on honorary basis vide Ministry of Poverty Alleviation and Social Safety Notification F. No. 34-1/2020-(Orgs)/PASS-979 dated 18-12-2024 (**Annex-A**).

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

108. ***Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:**

Will the Minister for Information Technology and Telecommunications be pleased to state:

- (a) *what is the present status of implementation/enforcement of the cybercrime legislations/rules in the country at present; and*
- (b) *the steps being taken by the Ministry to reduce incidents of cybercrime during the last year?*

Minister of State for Information Technology and Telecommunications (Ms. Shaza Fatima Khawaja): (a) The cybercrime legislation, primarily governed by the Prevention of Electronic Crimes Act (PECA), 2016, is actively enforced across the country. The Federal Investigation Agency (FIA) operates a specialized cybercrime wing to investigate and prosecute offenses under PECA. Additionally, the Pakistan Telecommunication Authority (PTA) enforces the **Removal and Blocking of Unlawful Online Content (Procedure, Oversight, and Safeguards) Rules, 2021**, which provide mechanisms to regulate, remove, and block unlawful online content. These combined efforts aim to ensure compliance with digital laws and maintain a secure online environment.

(b) Due to the growing complexity of cybercrimes and rapid technological advancements, the Ministry of Information Technology and Telecommunication (MoITT) has reviewed the PECA law and further proposed amendments to enhance Pakistan's cybercrime legislative framework. Key features of these amendments include:

- Establishing the Digital Rights Protection Authority (DRPA) to safeguard digital rights and ensure online safety.
- Comprehensively defining and regulating unlawful online content.
- Enhancing penalties for offenses such as the dissemination of fake or false information.
- Establishing a new specialized investigation agency for the purpose of investigating and prosecuting of cybercrime offenses under the PECA Act.

These amendments have been vetted by the Law and Justice Division, approved by the Cabinet Committee for Disposal of Legislative Cases (CCLC), and are currently pending approval by the Federal Cabinet.

109. Admissibility is being re-considered because the Information Technology and Telecommunication Division referred the question to Finance Division for acceptance.

110. ***Sahibzada Sibghatullah:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *the current number of individuals living in poverty in Pakistan, whether it has increased or decreased in recent years;*
- (b) *what factors have contributed to this change;*
- (c) *what specific innovations have been incorporated into the Benazir Income Support Programme (BISP) to enhance its*

impact on poverty alleviation and how can the public put their on its trust effectiveness;

- (d) what data and metrics does BISP rely to formulate its schemes;*
- (e) how does it ensure the accuracy and transparency of this data;*
- (f) what concrete steps are being take to reduce poverty and improve the living standards of vulnerable populations; and*
- (g) whether there are any significant poverty alleviation goals in Pakistan, which has not yet been achieved and also what obstacles are hindering progress?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) The assessment of poverty does not fall under the mandate of BISP.

(b) The assessment of poverty does not fall under the mandate of BISP.

(c) BISP's core initiative *i.e.* Unconditional Cash Transfer (UCT) also termed as Benazir Kafaalat programme was initiated in 2008 with an immediate objective to cushion negative effects of slow economic growth, food crisis and inflation on the poor, particularly women, through provision of cash transfers. Its long term objectives include meeting the targets set by Sustainable Development, Goals (SDGs) to eradicate extreme and chronic poverty and empowerment of women. Beneficiaries of Benazir Kafaalat programme were initially provided cash assistance @ Rs. 1,000/- per month or Rs. 3,000/- per quarter which has been enhanced overtime to Rs. 13,500/- per quarter. The Number of Kafaalat beneficiaries' families has also been increased gradually from 2.2 million in 2008-09 to more than 9.3 million in 2023-24. The target of beneficiaries for current FY 2024-25 is 10 million to be achieved by June, 2025.

Benazir Kafaalat is the largest cash transfer programme in the country and one of the largest in the world. Beneficiaries of the programme are identified/selected through scientific mode of National Socio-Economic Registry (NSER) survey. Cash assistance to beneficiaries is provided by opening their bank accounts with BISP's partner banks.

Beneficiaries can withdraw their payments only through live Biometric Verification from NADRA which is the most advanced authentication system currently available in the country. Moreover, various initiatives undertaken by BISP are as under:

Skill Training Vouchers (STVs) Program:

Skill Training Vouchers (STVs) Program is signed between BISP & NAVTTC on 22nd April 2024 to provide access to quality technical and vocational education for BISP beneficiaries, especially orphans, to empower them economically through skills development. The STVs program has been launched in 18 districts of all provinces of Pakistan including ICT, AJK & GB with an aim to train 1000 beneficiaries in sectors, of hospitality & services, construction, manufacturing and information technology. Further as per draft contract, the technical trades for training have been selected for not only local employability potential but 40% trainees will seek international employability in collaboration of other stakeholders of NAVTTC i.e. POEPA & Akhuwat. Under STVs program, it has been envisaged to help the poorest to get out from poverty and promote set (reliance by increasing their socio economic condition. In all six regions, in 18 districts, 1000 trainees will be targeted (ICT including AJK & GB 300, Punjab 275, KP 150, Sindh 150 & Balochistan 125).

MOU between BISP & Nestle Pakistan:

BISP and Nestle Pakistan entered into a new MoU to replicate and upscale, the previously executed by onboarding 1,166 BISP beneficiaries as Rural Sales Agents.

Nestle, Pakistan as the implementing Partner will onboard 2100 selected BISP beneficiaries under the New NSER Data as BISP-Nestle Rural Sales Agents in selected districts of all provinces during 2024 & 2025. Under the signed MOU, Nestle Pakistan will provide Livelihood opportunity On commission-based structure (8-10%) on wholesale and door to door sales to selected BISP-Nestle Rural Sales Agents. By this intervention, we believe that the targeted households will overcome poverty and play a crucial role in income generation.

MoU between BISP & Islamic Relief Pakistan (IRP):

The primary goal of the MOU between BISP & IRP is to establish a framework for collaboration, aiming to enhance the welfare and Support mechanisms for communities in need. IRP will use BISP Beneficiaries (0 to 32 PSC) for verification & validation of target households. By using the BISP data, IRP will execute the activities including Skill Development component, (men, women & youth). The trainee beneficiaries will also be provided with income generating assets, small enterprises and job placement in the relevant industry. The other part of MoU will be executed in Sindh where small farmers and small entrepreneurs will be targeted. According to this collaboration, we believe that the targeted households will overcome poverty and play pivotal role for income generation for their family/household.

(d) BISP is the flagship government program providing financial support to the poorest households in Pakistan. It utilizes its National Socio-Economic Registry (NSER), a comprehensive database containing socio-economic data collected through surveys of over 35 million households, nationwide, to effectively identify and target eligible beneficiaries.

Eligibility for financial support is determined through a rigorous Proxy Means Test (PMT) mechanism, which evaluates the Socio-Economic Status (SES) of households based on indicators such as assets, demographics, education, occupation, and income sources collected during surveys. Households with a PMT score of 32 or below are eligible for BISP's financial support.

Initially, NSER data was gathered through door- to-door surveys, but since February 2023, BISP has transformed it into a Dynamic NSER through the Multiple Entry Localized Access (MELA) approach. This system allows continuous updates and access, eliminating the need for nationwide surveys. For the implementation of dynamic NSER, BISP has established 647 Dynamic Registry Centres (DRCs) across the country, providing local registration and data updates, as well as addressing grievances.

Furthermore, 25 Mobile Registration Vans (MRVs) (Balochistan 18, Sindh 5, KPK 1, IBD 1) have been deployed to extend facility of registration through NSER surveys to the vulnerable population of the far-flung and hard to reach areas at their doorsteps.

Based on the BISP's National Socio-Economic Registry (NSER.) data, presently 9.3 million beneficiary households are getting financial assistance under BISP's Unconditional Cash Transfer (Benazir Kafaalat) and Conditional Cash Transfer (Benazir Taleemi Wazaif and Benazir Nashonuma.) Programs.

BISP has initiated several steps for the betterment of people living below the poverty. Some of these steps include:

1. Cash Transfers
2. Conditional Cash Transfers
3. Social Mobilization

In addition to this, BISP has increased PMT score from 32 to 37 for families with differently abled persons and from 32 to 60 in backward/poor districts & Balochistan for CCT program in order to ensure maximum coverage of vulnerable population.

(e) BISP ensures the accuracy and transparency data through a robust and Dynamic National Socio-Economic Registry (NSER). Data is collected using a comprehensive Proxy Means Test (PMT) and validated in real time through integration with NA DRA's citizen registry.

Additionally, various background checks against government administrative databases (e.g., government servants, pensioners, taxpayers) are conducted to ensure that only vulnerable HHs are enrolled in the program.

(f) Same as given at (c).

(g) Does not pertain to BISP.

111. ***Ms. Shaista Khan:**

Will the Minister In-charge of the Establishment Division be pleased to state:

(a) *when was the last board meeting held, what were its priorities and when was the benevolent fund grant was last increased;*

- (b) *whether the number of widows of Government employees who receive grant at very low rates and are not eligible for pensions;*
- (c) *reasons not to give monthly grant to these widows in accordance with the current rate from benevolent fund;*
- (d) *whether it is a fact that some cases are observed in which monthly grant is less than 1500/-;*
- (e) *if so, the reasons for not to increase monthly grant of such widows in accordance with the current monthly grant by the board?*

Minister In-charge of the Establishment Division (Mr. Ahad Khan Cheema): (a) Meeting of the Board of Trustees was last convened on 14-11-2024. The agenda items are enclosed at **Annex-I**. The BOT in its 86th meeting held on 17-07-2012 decided to increase rates of monthly benevolent grant from maximum Rs. 4,000/- to Rs. 10,100/- w.e.f. 01-09-2012 (**Annex-II**).

(b) Yes, there are number of widows who are receiving monthly benevolent grant on prescribed rate in accordance with the provisions of the FEBF&GI Act, 1969 and the rules made thereunder amended from time and are not eligible for pension because the services of their spouses at the time of death were less than the qualifying service for pension.

(c) According to the section 13 of the FEBF&GI Act, 1969 and the rules made thereunder, a widow is entitled to receive monthly benevolent grant in accordance with the prescribed rate applicable at the time of occurrence of death of her husband during service or after retirement and employee on invalid retirement (on medical ground).

(d) The rate of monthly benevolent grant is proportionate to the subscription made by the employee and in accordance with the schedule applicable for time being. Since 04-09-1988, every widow became entitle for grant for life. However, rate of grant has been changing from time to time. The current minimum rate of the grant is Rs. 4000 and maximum is Rs. 10,100/- per month.

(e) The Board of Trustees, FEBGIF with the concurrence of the Federal Government granted 20% increase w.e.f. 01-12-2003 and 40% on 01-09-2012 to all those beneficiaries who became entitle for grant. Moreover, the rate for the monthly benevolent grant are revised from lime to tune. Above all FEB&GIF has to make payment on account of the monthly benevolent grant in accordance with the nomination made by the employee during his life; or in the absence of nomination, distribute the amount of the grant among the eligible family members of employees. In this scenario, share of each beneficiary could become less than Rs. 1,500 per month.

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

ISLAMABAD,
The 16th January, 2025.

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(4th Group, 12th Session)

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

“UNSTARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES”

For Friday, the 17th January, 2025

19. Admissibility is being re-considered because the climate change and Environmental Coordination has referred the question to Prime Minister’s Office for acceptance.

20. **Ms. Kiran Haider:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Government of Pakistan, helps the Pakistani citizens in some diseases, specially “heart diseases” for heart treatment through the Pakistan Bait-ul-Mal (PBM);*
- (b) whether it is also a fact that the PBM make un-necessary delay, as the people lives are at risk in particular application vide Registry Receipt No.358RLG142058866 dated 19-11-2024;*
- (c) if the answers to part (a) and (b) above are in affirmative, the reasons for making delay; and*
- (d) what steps are being taken by the Government to pay amount to the applicant’s hospital through PBM as the applicant is still waiting for assistance?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) Pakistan Bait-ul-Mal (PBM) is executing an Individual Financial Assistance (IFA) Medical policy wherein, poor/deserving people suffering from fatal diseases like Cancer, Heart disease, Hepatitis, Tuberculosis, Vital Organ Surgeries, Kidney are provided financial assistance up to Rs.1 million per

patient for treatment through government hospitals. Year-wise detail of heart patients who have benefited from the Individual Financial Assistance (IFA) program of Pakistan Bait-ul-Mal (PBM) is as under:

| SUMMARY OF HEART CASES (01-07-2021 TO 31-12-2024) | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|-------|-------------|
| 2021-22 | | 2022-23 | | 2023-24 | | 2024-25 | | Total | |
| No. | Amount | No. | Amount | No. | Amount | No. | Amount | No. | Amount |
| 382 | 78,880,449 | 132 | 30,961,218 | 248 | 84,898,486 | 247 | 78,465,893 | 1009 | 273,206,046 |

(b) For this particular CNIC 37405-0524240-5 Muhammad Zareen S/o Muhammad Shafi resident of Rawalpindi, the case received in Pakistan Bait-ul-Mal on 21-11-2024 and after scrutiny, the case was registered in EBMS on the same date. However, the Inquiry Report of the applicant was pending which caused delay in processing of this particular case. On 02.01.2025, Inquiry Report of the application received and now after fulfilling all required codal formalities medical case of the applicant has been approved for amounting to Rs.248,500/- for medical treatment of the applicant and crossed cheque will be issued to the concerned hospital i.e. Rawalpindi Institute of Cardiology, Rawalpindi within 2-3 days positively.

(c) Most of the time medical cases being urgent in nature processed well in time however, the reason of delay in cases are incomplete documents or delay in receiving inquiry report from district office as in the subject case.

(d) Medical cases are processed through Medical Directorate of Pakistan Bait-ul-Mal and after completion of all codal formalities; cases are approved by Competent Authority. Crossed cheque in favor of concerned government hospital will be issued thereafter. Same is applicable for this specific case.

ISLAMABAD,
the 16th January, 2025.

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(چوتھا گروپ، بارہواں اجلاس)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز جمعہ المبارک مورخہ ۱۷ جنوری، ۲۰۲۵ء کو منعقد ہونے والے
قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے

152۔ *محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

(دسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا اسلام آباد سمیت ملک بھر میں فضائی آلودگی کے خاتمے کے لیے ڈیزل اور پٹرول سے چلنے والی ان گاڑیوں پر پابندی عائد کرنے کی کوئی تجویز حکومت کے زیر غور ہے جو بیس سال سے زیادہ پرانی ہو چکی ہیں؛

(ب) اگر ایسا ہے تو اس پر عملدرآمد کب ہوگا؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) و (ب) گاڑیوں سے خارج ہونے والا

دھواں پاکستان میں فضائی آلودگی کا ایک بڑا سبب ہے، جس میں پرانے ڈیزل ٹرک اور بسیں ایک اہم عنصر ہیں۔ یہ گاڑیاں، اوور لوڈنگ، ناقص انجکشن نوزلز، اور انجن کی ناقص دیکھ بھال کی وجہ سے بہت زیادہ گریفائٹ کاربن (دکھائی دینے والا دھواں) اور دیگر نقصان دہ آلودگی پھیلانے والے مادے خارج کرتی ہیں، جس سے صحت کو شدید خطرات لاحق ہوتے ہیں۔ گاڑیوں کی ریٹائرمنٹ پالیسی کی عدم موجودگی میں، متروکہ اور آلودگی پھیلانے والی پٹرول اور ڈیزل گاڑیاں اسلام آباد اور ملک بھر میں چلتی رہتی ہیں۔

اس مسئلے کو حل کرنے کے لیے، وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت نے 15 سال سے زیادہ پرانی گاڑیوں کا استعمال روکنے کی بابت ایک قومی لائحہ عمل تیار کرنے کے لیے وزارت برائے صنعت و پیداوار سمیت متعلقہ وزارتوں کے ساتھ بات چیت شروع کی ہے۔ یہ تجویز گاڑیوں کی علاقائی ریٹائرمنٹ پالیسیوں سے ہم آہنگ ہے۔ مزید برآں، ایک حالیہ اجلاس میں وزارت برائے صنعت و پیداوار اور انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ سے تقاضا کیا گیا کہ وہ الیکٹرک وہیکل پالیسی کے مطابق قابل حصول الیکٹرک وہیکلز (ای ویز) پر منتقلی کی سہولت فراہم کریں۔

قومی موسمیاتی تبدیلی کی پالیسی پر عمل درآمد کی کمیٹی نے بھی اس مسئلے کو اٹھایا ہے، اور فضائی آلودگی اور گرین ہاؤس گیس (جی ایچ جی) کے اخراج کو کم کرنے کے لیے شعبہ جاتی اقدامات پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے ابتدائی طور پر ٹرانسپورٹ کی شعبے کو ہدف بنایا ہے۔

تاہم، یورو-5 اور اس سے بہتر معیارات پر پورا اترنے کے لیے ان کوششوں میں ایندھن کے معیار میں بہتری کے ساتھ ساتھ گاڑیوں کے سرفیکیشن سسٹم کو ماحولیاتی معیارات کے مطابق اپ گریڈ کرنا شامل ہونا چاہیے، تاکہ ٹرانسپورٹ کے شعبے سے فضائی آلودگی کو موثر طریقے سے کم کیا جاسکے۔

اٹھارہویں ترمیم کے مطابق صوبائی حکومتیں بھی اس سلسلے میں اقدامات کر رہی ہیں۔ مثال کے طور پر، حکومت گلگت بلتستان محکمہ ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن کے تحت "وہیکل ایمیشن اینڈ سرفیکیشن (وی ای سی)" پراجیکٹ تیار کر رہی ہے۔ حکومت آزاد جموں و کشمیر نے ٹرانسپورٹ اتھارٹی اور ٹریفک پولیس کے ساتھ مل کر گاڑیوں سے نکلنے والے دھوئیں کی جانچ کا نظام (وی ای ٹی ایس) قائم کیا ہے۔ خیبر پختونخوا حکومت نے اپنے ٹرانسپورٹ اور ماس ٹرانزٹ ڈیپارٹمنٹ کے حصے کے طور پر 1997 سے پشاور میں گاڑیوں سے نکلنے والے دھوئیں کا ٹیسٹنگ سٹیشن چلایا ہے۔ بلوچستان حکومت نے کوئٹہ سے مرحلہ وار ایسین بند کر دیں اور ایک لاکھ ٹو۔ اسٹروک رکشوں کو فور اسٹروک ماڈلز سے تبدیل کر دیا۔

پالیسی اقدامات کے طور پر، وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت نے قومی سطح پر ٹرانسپورٹ کے شعبے میں فضائی آلودگی کے مسئلے سے نمٹنے کے لیے درج ذیل پالیسیاں اور ایکٹ مرتب کیے ہیں:

I - قومی پالیسی برائے صاف ہوا، 2023:

این سی اے پی کو 2023 میں پانچ شعبوں بشمول ٹرانسپورٹ سے فضائی آلودگی کم کرنے کے لیے سے تیار کیا گیا تھا۔ این سی اے پی نے انجنوں (اور گاڑیوں) میں متروکہ نیکینالوجی کو بتدریج ختم کرنے کے لیے پالیسی اقدامات تجویز کیے ہیں۔

II - قومی پالیسی برائے موسمیاتی تبدیلی (این سی سی پی) 2021:

این سی سی پی مختلف شعبہ جاتی پالیسیوں کی بنیاد کے طور پر کام کرتی ہے، اور ٹرانسپورٹ کے شعبے (بشمول دیگر) سے فضائی آلودگی اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج پر قابو پانے کے لیے پالیسی اقدامات تجویز کرتی ہے۔

III - نیشنل الیکٹرک ویکل (ای وی) پالیسی، 2019:

اس پالیسی کا مقصد الیکٹرک گاڑیوں کی لیے ترغیب دے کر ٹرانسپورٹ کے شعبے سے دھوئیں کا اخراج کم کرنا ہے۔

IV - پاکستان ماحولیاتی تحفظ ایکٹ 1997:

اس ایکٹ کی دفعات کے تحت، گاڑیوں سے دھوئیں کے اخراج کے لیے قومی ماحولیاتی معیارات (این ای کیوز) مقرر کیے گئے ہیں جو ادارہ برائے ماحولیاتی تحفظ پاکستان (پاک-ای پی اے) کے ذریعے نافذ کیے گئے ہیں۔

84- *جناب جمشید احمد:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ پاکستان بیت المال (پی بی ایم) صدر دفتر میں مختلف انتظامات

کے ذریعے جو نیئر ملازمین کو اعلیٰ عہدے دیئے گئے ہیں؟

(ب) اگر ایسا ہے تو ان عہدوں پر فائز ملازمین کی تفصیل بشمول ان کی تقرریوں کے جواز اور

وہ مدت جس کے لیے وہ ان عہدوں پر فائز رہے ہیں، کی تفصیل کیا ہے؟

(ج) کیا ایسے انتظامات طے شدہ طریقہ کار کی خلاف ورزی نہیں ہیں؟

(د) پاکستان بیت المال میں ڈیپوٹیشن پر کام کرنے والے گریڈ 17 اور اس سے بالا کے

افسران کی تفصیلات کیا ہیں؟

(ه) آیا ہر ایک ڈیپوٹیشن کی عملہ ڈویژن نے توثیق کی تھی؟ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات

کیا ہیں؟

(و) اگر عملہ ڈویژن نے کسی ڈیپوٹیشن کی توثیق نہیں کی تھی تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟ نیز

(ز) مذکورہ بالا تفادات کو دور کرنے اور اہل ملازمین کو مذکورہ عہدوں پر ترقی دینے اور

ڈیپوٹیشن کے معاملات کو عملہ ڈویژن کی جانب سے وضع کردہ اصولوں کے مطابق حل

کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اصلاحی اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) یہ بیان کیا جاتا ہے کہ وسائل کے استعمال کے لیے

پاکستان بیت المال ایمپلائز سروس ریگولیشنز (PBM ESR)، 2021 کی شق 3.30 کے تحت مقررہ

طریقے کار کے مطابق اعلیٰ عہدوں کا موجودہ چارج PBM افسران کو دیا گیا ہے اور محکمہ یاد دفتر، پروگراموں،

منصوبوں اور خدمات کے بیان کردہ مقاصد کے حصول کے لیے متعلقہ پالیسیوں کے قواعد و ضوابط کے مطابق

اپنے دستیاب فنڈز، بجٹ، اثاثوں اور انسانی وسائل کا موثر، اقتصادی اور شفاف استعمال، کو یقینی بنائے گا۔ مذکورہ قاعدہ کو ذیل کے طور پر دوبارہ پیش کیا گیا ہے: ”جہاں عارضی خالی آسامی دو ماہ سے زیادہ نہیں ہوتی یہاں جب باقاعدہ خالی جگہ ہوتی ہے، اور پوسٹ کے روزمرہ کے معمول کے کام کو انجام دینے کا کوئی انتظام ممکن نہیں ہوتا، اس کا چارج خالی عہدہ، تقرری اتھارٹی (یعنی نیجنگ ڈائریکٹر) کی منظوری سے، اس کے اپنے فرائض کے علاوہ، عارضی طور پر دیا جاسکتا ہے۔ اس جگہ پر موجود کیڈر کے کسی افسر کو اگر وہ اس عہدے پر فائز اور اہل ہو،“ (ضمیمہ- A)۔

(ب) ایسے ملازمین کی تفصیل مع مدت اور جواز کی تفصیل (ضمیمہ- ب) پر لف ہے۔

(ج) جواب نفی میں ہے کیونکہ انتظامات مقررہ طریقہ کار کے مطابق کیے گئے ہیں (پاکستان

بیت المال ایمپلائمنٹ سروس ریگولیشن، 2021) جس کی باقاعدہ منظوری بیت المال بورڈ نے دی ہے۔

(د) ڈیپوٹیشن کی تفصیل بطور (ضمیمہ- ج) پر لف ہے۔

(ه) پاکستان بیت المال ایمپلائمنٹ سروس ریگولیشن، 2021 کی شق 3.23 کے مطابق

اسٹیبلشمنٹ ڈویژن کی توثیق لازمی نہیں ہے۔ (ضمیمہ- د) بالا جز (ه) کے مطابق۔

(و) پاکستان بیت المال ایک خود مختار ادارہ ہے، جو پاکستان بیت المال ایکٹ 1991 کے تحت

قائم کیا گیا ہے۔ ایکٹ ibid کی دفعہ 16 کے مطابق بیت المال بورڈ بیت المال کے ملازمین کی تقرری کا طریقہ کار اور شرائط و ضوابط تجویز کر سکتا ہے۔

(ز) بیت المال بورڈ نے پاکستان بیت المال ایمپلائمنٹ سروس ریگولیشن، 2021 کی منظوری

دے دی ہے۔ مزید برآں، تمام ترقیاں اور ڈیپوٹیشن کی تقرریاں تقرری پی بی ایم ایمپلائمنٹ سروس ریگولیشن،

2021 کے مطابق کی جاتی ہے۔ (ضمیمہ- ه)۔

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

85- *ملک محمد عامر ڈوگر:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ملک کے ہوا بازی اصول کے مطابق، ملکی ایئر لائنز کو مختص کردہ

روٹوں پر انہیں مختص کردہ مخصوص شرح فیصد کے مطابق ثانوی روٹس پر کام کرنے کی

پابند ہیں؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ ملک ایئر لائنز ثانوی روٹس پر مقررہ شرائط پر کام کرنے میں

نا کام ہو رہی ہیں؛ اگر ایسا ہے تو اس عدم تعمیل پر انہیں جو ابده ٹھہرانے کے لیے حکومت

کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(ج) اس امر کو یقینی بنانے کے لیے کیا اصلاحی اقدامات کیے جا رہے ہیں کہ ملکی ایئر لائنز

پالیسی پر عمل پیرا ہوں اور ثانوی روٹس کے حوالے سے اپنی ذمہ داریاں پوری کریں؟

وزیر برائے ہوا بازی (خواجہ محمد اصف): (الف) نیشنل ایوی ایشن پالیسی-2023 کے

3.2.1.1، ذیلی پیرا 7 اور 8 کے مطابق، باقاعدہ پبلک ٹرانسپورٹ آپریشنز کے لیے مندرجہ ذیل شرائط

موجود ہیں:

1- آر پی ٹی آپریٹرز کو کم از کم ایک ثانوی روٹ پر ملکی پرائمری راستوں پر چلنے والے

اے ایس کے ز کے لحاظ سے اپنی صلاحیت کا 5 فیصد کام کرنے کی شرط ہوگی۔ ٹی پی آر آئی

آپریٹرز کی ترقی پر پی سی اے کی طرف سے اس تصریح کا جائزہ لیا جاسکتا ہے۔

2- آر پی ٹی آپریٹرز ثانوی روٹوں پر آپریٹرز کے لیے دیگر فضائی خدمات کے آپریٹرز

کے ساتھ تجارتی انتظامات یا مشترکہ منصوبوں میں مصروف عمل ہو سکتے ہیں۔

(ب) ملکی ایئر لائن نیشنل ایوی ایشن پالیسی-2023 کے پیرا 3.2.1.1(7) میں طے شدہ

شرائط کے مطابق ثانوی روٹس پر کام کرنے کے لیے جدوجہد کر رہی ہے۔

تجارتی وجوہات اور معاشی عملداری کی وجہ سے طے شدہ ایئر لائنز ثانوی روٹس پر کام کرنے سے قاصر ہیں۔ اس مسئلے سے نمٹنے کے لیے حکومت کی جانب سے درج ذیل اصلاحی اقدامات کیے گئے ہیں:

1- NAP-2023 کے ذریعے ٹورازم پروموشن اینڈ ریجنل اینگیجیشن (TPRI) کی

شرائط میں ترامیم، جس کا مقصد ثانوی راستوں پر خدمات کو بڑھانا ہے۔

2- بنیادی ڈھانچے کی ترقی میں سرمایہ کاری، جس میں ہوائی اڈے اور ہوائی اڈے کی

اپ گریڈ شامل ہیں، تاکہ ملکی ہوائی سفر کی ترقی میں مدد ملے اور ثانوی روٹ کنیکٹیویٹی کو

بہتر بنایا جاسکے۔

(ج) قومی ایوی ایشن پالیسی-2023 کے پیرا 3.2.1.1 کے ذیلی پیرا 7 کے مطابق، ثانوی

راستوں پر کام نہ کرنے کے نتیجے میں ڈی جی سی اے اے کی طرف سے مقرر کردہ تعزیری کارروائی ہو سکتی ہے

اس سلسلے میں، پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی NAP-2023 (PCAA) میں طے شدہ

ضروریات کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے اقدامات تجویز کر رہی ہے۔ اس سلسلے میں حسب ذیل اقدامات

اٹھائے گئے ہیں:

1- پی سی اے ایکٹ 2023 کے دوسرے شیڈول کے تحت قابل اجازت ملکی ایئر لائنز کی

طرف سے عدم موافقت پر مالی جرمانے عائد کرنا۔

2- تعمیل نہ کرنے والی ایئر لائنز کے لیے بین الاقوامی پروازوں میں کٹوتی۔

86- *محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا تمام نجی ایئر لائنز بشمول پاکستان انٹرنیشنل ایئر لائن (پی آئی اے) کے پاس اندرون

ملک اور بین الاقوامی پروازوں کے لیے ڈاکٹرز، طبی عملہ اور ادویات موجود ہیں؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛ اگر نہیں تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے ہوائی بازی (خواجہ محمد اصف): (الف) و (ب) مسافر طیاروں کے آپریشن سے متعلق آئی سی اے او کے معیارات کے مطابق ایئر لائنز درج ذیل اپنے ساتھ رکھنے کی پابند ہیں:

1- ابتدائی طبی امداد کی کٹس:

مسافروں کی گنجائش کے لحاظ سے متعین تعداد کے مطابق تمام ہوائی جہازوں پر ضروری ہیں۔

2- ایئر جنسی میڈیکل کٹس:

100 سے زائد مسافروں کو لے جانے والے ہوائی جہاز کے لیے لازمی ہیں۔

3- ڈاکٹر کی موجودگی:

آئی سی اے او ہوائی جہاز میں ڈاکٹر کی موجودگی لازمی قرار نہیں دیتا، مگر عملے کی ابتدائی طبی امداد کی تربیت اور ہنگامی صورتحال کے لیے ٹیلی میڈیسن کے استعمال کی حوصلہ افزائی کرتا ہے۔

ہمارے ایئر لائن آپریٹرز کے لیے قومی ضوابط میں آئی سی اے او کی سفارشات کو شامل کر کے پی سی اے او نے تعمیل کر دی ہے۔

87- * قابل منظوری پر دوبارہ غور کیا جا رہا ہے کیونکہ وزیراعظم آفس نے سوال کو منصوبہ بندی - ترقی و خصوصی اقدامات کو برائے منظوری ارسال کیا ہے۔

88- * محترمہ شرمیلا صاحبہ فاروقی ہشام:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) حکومت کی جانب سے جنگلات کی کٹائی اور ماحولیاتی انحطاط، خاص طور پر کلیدی ماحولیاتی

زونز میں رپورٹ شدہ اضافے سے نمٹنے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛

(ب) وزارت شہری آلودگی کی سطح میں حالیہ اضافے سے کیسے نمٹ رہی ہے؛ نیز

(ج) فضائی اور آبی معیار کو بہتر بنانے کے لیے حکومت کیا اقدامات اختیار کر رہی ہے اور ان پر عمل کر رہی ہے؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: خاص طور پر کلیدی ماحولیاتی زونز میں

(الف) جنگلات کی کٹائی اور ماحولیاتی انحطاط سے نمٹنے کے لیے حکومت کی طرف سے درج ذیل اقدامات کیے جا رہے ہیں:

1- صوبوں، آزاد جموں و کشمیر اور جی بی کے محکمہ جنگلات کو اپنے اپنے دائرہ اختیار میں

درختوں کی کٹائی پر قابو پانے اور جنگلات کے قوانین اور قواعد کے مطابق ایسے مسائل کا نوٹس لینے کا حکم دیا گیا ہے۔ وزارت نے موسمیاتی تبدیلی اور ای سی کے وزیر اعظم کے کوآرڈینیٹر کی ہدایت پر جون 2024 میں لکڑی کی غیر قانونی کٹائی اور بین الصوبائی ٹمبر موومنٹ پر ایک بین الصوبائی رابطہ کمیٹی قائم کی اور متعلقہ صوبوں کی طرف سے موثر اقدامات کرنے کے لیے مسائل کو اجاگر کرنے کے لیے میٹنگس کیں۔

ii- وزارت نے جنگلات کی کٹائی اور قومی جنگلات کی پالیسی 2017 کے مطابق جنگلات اور درختوں کے احاطہ میں اضافہ سمیت جنگلات سے متعلق امور پر تبادلہ خیال کرنے کے لیے وفاقی جنگلات بورڈ کو بحال کیا ہے۔

iii- 2028 تک 3.29 بلین درخت لگانے کے ہدف کے ساتھ ایک فلیگ شپ اقدام، اپ اسکیلنگ آف گرین پاکستان پروگرام زیر عمل ہے۔ 2019 سے اب تک ملک بھر میں 2.2 بلین پودے لگانا/بونا/تقسیم کیے جا چکے ہیں (تفصیلات ضمیمہ 1 میں) پروگرام کے تحت ہر سال موسم بہار اور مون سون کے دوران ملک گیر شجر کاری مہم کا انعقاد کیا جاتا ہے۔ بہار 2024 کے سیزن کے دوران، ملک بھر میں 85.58 بلین

پودے لگائے گئے/تقسیم کیے گئے (تفصیلات ضمیمہ II میں)، جب کہ مون سون 2024 کے سیزن کے لیے 40.33 ملین پودے لگانے کا ہدف مقرر کیا گیا ہے۔

iv- جنگلات میں کاربن کریڈٹس کی پیداوار کے لیے ایک طریقہ کار یعنی جنگلات کی کٹائی اور جنگلات کے انحطاط (+REDD) سے اخراج کو کم کرنے کے لیے تیار کیا گیا ہے تاکہ نگران برادریوں کے لیے جنگلات کی حفاظت اور جنگلات کی کٹائی کو روکا جاسکے۔

(ب) پاکستان انوائرمینٹل پروٹیکشن ایجنسی (پاک-ای پی اے) اور وزارت موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی رابطہ (ایم اوسی اینڈ ای سی) نے اسلام آباد کیپٹل ٹیریٹری (آئی سی ٹی) میں اپنے دائرہ اختیار میں شہری آلودگی کی بڑھتی ہوئی سطح سے نمٹنے کے لیے کئی اقدامات کیے ہیں۔ یہ کوششیں سموگ اور شہری آلودگی سے نمٹنے کے لیے پچھلی دہائی میں شروع کیے گئے اقدامات پر استوار ہیں۔

1- پالیسی اور قانون سازی کے اقدامات:

- وفاقی حکومت نے فضائی آلودگی سے نمٹنے کے لیے اہم پالیسیاں مرتب کی ہیں اور ان پر عمل درآمد کیا ہے، جن میں قومی ماحولیاتی پالیسی (2005)، قومی موسمیاتی تبدیلی کی پالیسی (2012) اور قومی صاف فضائی پالیسی (2023) شامل ہیں۔ نیشنل کلین ایئر پالیسی (NCAP)، جو بین الاقوامی مشیروں کے تعاون سے تیار کی گئی ہے، فضائی آلودگی کے اخراج کو کم کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے ایک فریم ورک فراہم کرتی ہے۔

- پاکستان انوائرمینٹل پروٹیکشن ایکٹ 1997 میں ترامیم جاری ہیں تاکہ نفاذ کے طریقہ کار کو مضبوط کیا جاسکے، جس سے فضائی آلودگی میں اضافے کا سبب بنتے ہوئے خلاف ورزی کرنے والوں کے خلاف سخت کارروائی کی جاسکے۔

2- ایئر کوالٹی مانیٹرنگ:

- پاک - ای پی اے SO₂، NO_x، PM₁₀، PM_{2.5} اور VOCS جیسی آلودگیوں کی نگرانی کے لیے ICT میں مسلسل ایئر کوالٹی مانیٹرنگ سسٹمز (CAMS) چلاتا ہے۔ بیداری بڑھانے کے لیے ریئل ٹائم ایئر کوالٹی انڈیکس (AQI) ڈیٹا عوام کے ساتھ شیئر کیا جاتا ہے۔

3- گاڑیوں کے اخراج کے کنٹرول:

- Euro-II اور Euro-IV ایندھن کے معیارات کا تعارف: ان معیارات نے ICT میں گاڑیوں کے اخراج کو نمایاں طور پر کم کیا ہے۔

- الیکٹرک وہیکل (EV) پالیسی (2020): موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی کو آرڈینیشن کی وزارت EV (MoCC&EC) کو اپنانے کو فروغ دیتی ہے، جس کا مقصد 2030 تک 30% تک رسائی، فوسل فیول اور شہری نقل و حمل کے اخراج پر انحصار کو کم کرنا ہے۔

- اسلام آباد ٹریفک پولیس (ITP) کے ساتھ مل کر اسلام آباد کے انٹری پوائنٹس پر گاڑیوں کے داخلے کی باقاعدہ جانچ کو یقینی بناتا ہے، اور اسلام آباد میں داخل ہونے والی دھواں چھوڑنے والی گاڑیوں پر پابندی عائد کر دی گئی ہے۔

4- صنعتی اخراج کنٹرول:

- اسٹیل انڈسٹریز اسلام آباد کی چھ آپریشنل اسٹیل فرنس اب بیگ ہاؤس فلٹرز کا استعمال کرتی ہیں، جو NEGS کی تعمیل کو یقینی بناتے ہوئے ماہانہ تقریباً 150 ٹن کاربن بلیک کی وصولی کرتی ہیں۔۔۔۔۔

- اینٹوں کے بھٹے: آئی سی ٹی میں اینٹوں کے 63 بھٹوں میں سے، 49 زگ زگ اینٹوں کے بھٹوں کو آئی سی ٹی کے دائرہ اختیار سے ہٹا دیا گیا ہے اور 03 زگ زگ اینٹوں کے بھٹوں کو آئی سی ٹی کے دائرہ اختیار سے ہٹا دیا گیا ہے اور اسموگ میں کمی کے وفاقی اقدامات کے ساتھ ہم آہنگ ہوتا ہے۔
- صنعتوں کا باقاعدگی سے معائنہ کیا جاتا ہے، ان کی تعمیل نہ کرنے والے یونٹوں کو جرمانہ یا سبیل کیا جاتا ہے۔

-5 تعمیراتی سرگرمی اور دھول کنٹرول:

- تعمیراتی مقامات کو دھول دبانے کے اقدامات پر عمل درآمد کرنے کی ضرورت ہے، جیسے پانی کا چھڑکاؤ اور ڈھیلی مٹی کو ڈھانپنا۔ ان اقدامات کو پاک-ای پی اے منصوبے کے حامیوں، یعنی کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) اور دیگر نجی ڈیولپرز کے ساتھ مل کر یقینی بنا رہا ہے۔

- گردوغبار کو کم کرنے اور ذرات کو جذب کرنے کے لیے شہری شجرکاری مہم کو تیز کیا گیا ہے۔

-6 کھلے جلنے کی ممانعت:

- آئی سی ٹی انتظامیہ کی طرف سے سیکشن 144 باقاعدگی سے لاگو کیا جاتا ہے تاکہ خاص طور پر سموگ کے موسم میں کھلا فضلہ جلانے پر پابندی لگائی جاسکے۔ عوامی نفاذ کی کوششیں آگاہی مہمات کی تکمیل کرتی ہیں۔

- 7 پاک-ای پی اے کے حالیہ اقدامات (2024-25)۔

- موسم سرما 2020-25ء کے دوران سموگ کی روک تھام کے لیے اسٹیک ہولڈرز بشمول آئی سی ٹی پی اور تعلیمی اداروں کو ایڈوائزری لیٹرز جاری کیے گئے۔

- سرحد پار فضائی آلودگی کے انتظام کے لیے پنجاب - ای پی اے کے ساتھ مشترکہ کوششیں شروع کی گئیں۔
- ایٹنوں کے بھٹوں نے رضا کارانہ طور پر پیک سموگ، مہینوں (15 نومبر 2024 سے فروری 2025، 15) کے دوران کام بند کر دیا۔ وں کے بھٹوں نے رضا
- 8 عوامی بیداری اور سبز عمل کو فروغ دینا:
- شہری آلودگی اور اس کے صحت پر اثرات کے بارے میں آگاہی مہم اسکولوں، مقامی کمیونٹیز اور میڈیا آؤٹ لیٹس کے تعاون سے چلائی جاتی ہے۔
- شہری علاقوں میں آلودگی کو جذب کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے درخت لگانے کی مہم اور شہری جنگلات کے منصوبے شروع کیے جا رہے ہیں۔
- پاک - ای پی اے پالیسی فریم ورک، ماحولیاتی ضوابط کے نفاذ کے ذریعے شہری ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے پرعزم ہے۔
- تکنیکی اپ گریڈ، اور عوامی مشغولیت - قانون سازی کی اصلاحات کے ساتھ مل کر جدید ٹیکنالوجیز کو اپنانا ICT میں شہری آلودگی کی سطح سے نمٹنے کے لیے کثیر جہتی نقطہ نظر کو یقینی بناتا ہے۔
- (ج) پاک - ای پی اے اسلام آباد کیپٹل ٹیریٹری (آئی سی ٹی) میں اپنے دائرہ اختیار میں ہوا اور پانی کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے سرگرم عمل ہے۔ اقدامات میں مندرجہ ذیل شامل ہیں:
- 1- ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے اقدامات
- پالیسی اور ریگولیٹری فریم ورک
- قومی ماحولیاتی معیار کے معیارات (NEQS)؛ ہوا کے اخراج کے لیے NEQS کا سختی سے نفاذ صنعتوں اور دیگر آلودگی پھیلانے والے اداروں کی طرف سے تعمیل کو یقینی بناتا ہے۔

- نیشنل کلین ایئر پالیسی (2023): کثیر شعبہ جاتی نقطہ نظر کے ذریعے اخراج کو کم کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے ایک فریم ورک فراہم کرتی ہے۔

ایئر کوالٹی مانیٹرنگ اور رپورٹنگ:

- ICT میں آلودگی کی نگرانی کرنے والے مسلسل ایئر کوالٹی مانیٹرنگ سسٹمز (CAMS) کام کر رہے ہیں جیسا کہ PM2.5، PM10، NOx، SO2 اور VOCS بیداری بڑھانے اور پالیسی فیصلوں سے آگاہ کرنے کے لیے ریئل ٹائم ڈیٹا عوام کے ساتھ شیئر کیا جاتا ہے۔

اخراج کو کنٹرول کرنے کے اقدامات:

- صنعتی اخراج اسلام آباد میں تمام چھ اسٹیل فرنسوں نے بیگ ہاؤس فلٹرز نصب کیے ہیں، جو ماہانہ 150 ٹن سے زیادہ کاربن بلیک کی وصولی کرتے ہیں، اور NEQS کی تعمیل کو یقینی بناتے ہیں۔

- اینٹوں کے بھٹے: آئی سی ٹی میں اینٹوں کے 63 بھٹوں میں سے 49 زگ زیگ ٹیکنالوجی میں تبدیل ہو چکے ہیں، 10 اینٹوں کے بھٹوں کو آئی سی ٹی کے دائرہ اختیار سے ہٹا دیا گیا ہے اور 03 زگ زیگ ٹیکنالوجی میں تبدیلی کے عمل میں ہیں۔

گاڑیوں کا اخراج:

- Euro-II اور Euro-IV ایندھن کے معیارات متعارف کرانے سے گاڑیوں کے اخراج میں کمی آئی ہے۔

- الیکٹرک وہیکل (EV) پالیسی (2020) کا مقصد فوسل ایندھن پر انحصار کو کم کرتے ہوئے 2030 تک 30% EV کی رسائی حاصل کرنا ہے۔

- اسلام آباد ٹریفک پولیس کے ساتھ مل کر گاڑیوں کے اخراج کی باقاعدہ جانچ اور دھوئیں کے اخراج پر پابندی کو یقینی بناتا ہے۔
گردوغبار اور تعمیراتی سرگرمی کنٹرول:

- کیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کے تعاون سے تعمیراتی مقامات پر دھول کم کرنے کے اقدامات کا نفاذ، بشمول پانی کا چھڑکاؤ اور مٹی کو ڈھانپنا۔
- ذرات کو جذب کرنے کے لیے شہری شجرکاری مہم اور شہری جنگلات کے منصوبے۔
کھلے مقامات پر جلانے کی ممانعت:

دفعہ 144 میونسپل سالڈ ویسٹ کو کھلے عام جلانے پر پابندی لگانے کے لیے نافذ کی گئی ہے، خاص طور پر سموگ کے موسم میں۔ باقاعدگی سے معائنہ اور عوامی بیداری کی مہمیں ان نفاذ کے اقدامات کی تکمیل کرتی ہیں۔

2- پانی کے معیار کو بہتر بنانے کے اقدامات:

قومی ماحولیاتی کوالٹی کے معیارات (NEQS) کا نوٹیفیکیشن

پینے کا پانی NEQS:

پاک ای پی اے نے پینے کے پانی کے معیار کے لیے قومی ماحولیاتی کوالٹی معیارات کا اعلان کر دیا ہے۔ یہ معیار پینے کے پانی میں آلودہ اشیاء، جیسے بھاری دھاتیں، کیڑے مار ادویات، اور مائکرو بیل ایجنٹوں کے لیے قابل اجازت حدود کی وضاحت کرتے ہیں۔ پاک۔ ای پی اے اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ آئی سی ٹی میں واٹر فلٹریشن پلانٹس اور سپلائی سسٹم باقاعدہ نگرانی اور معائنہ کے ذریعے ان معیارات پر پورا اترتے ہیں۔

میونسپل اور صنعتی فضلہ NEQS:

میونسپل اور صنعتی ذرائع سے گندے پانی کے اخراج کے معیارات کو پاک۔ ای پی اے مشتہر کرتا ہے جو اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ غیر صاف شدہ یا نقصان دہ فضلہ آبی ذخائر میں نہ چھوڑا جائے۔ پاک۔ ای پی اے تعمیل کی نگرانی کرتا ہے اور خلاف ورزی کرنے والوں کے خلاف کارروائی کرتا ہے۔

ریگولیشن اور مانیٹرنگ:

صنعتی اور میونسپل ویسٹ واٹر ٹریٹمنٹ:

آئی سی ٹی میں صنعتوں کو ضروری ہے کہ وہ ایفلوئنٹ ویسٹ واٹر ٹریٹمنٹ پلانٹس نصب کریں اور ان کی دیکھ بھال کریں۔ یہ نظام صنعتی گندے پانی کو خارج کرنے سے پہلے نقصان دہ آلودگیوں کو دور کرنے کے لیے صاف کرتے ہیں۔ MCI اور CDA جیسے میونسپل حکام کو اور جیسے گوگھریلو گندے پانی کی مناسب ٹریٹمنٹ کو یقینی بنانے کے لیے اسی طرح کی ضرورت ہے۔

باقاعدگی سے معائنہ کیا جاتا ہے، اور غیر تعمیل کنندگان کو جرمانے، سزائیں یا اپریشنل بندش کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

پینے کے پانی کے معیار کو بہتر بنانا:

پاک۔ ای پی اے پینے کے صاف اور محفوظ پانی کی فراہمی کے لیے آئی سی ٹی میں واٹر فلٹریشن پلانٹس کو یقینی بنانے کے لیے مقامی حکام کے ساتھ مل کر کام کرتا ہے۔ NEQS کی تعمیل کو یقینی بناتے ہوئے مانگروئیل اور کیمیائی آلودگیوں کے لیے باقاعدہ جانچ کی جاتی ہے۔

پاک۔ ای پی اے فرسودہ انفراسٹرکچر سے آلودگی کو روکنے کے لیے پانی کی فراہمی کے نظام کی بحالی اور اپ گریڈنگ کی بھی وکالت کرتا ہے۔
آگاہی اور صلاحیت کی تعمیر:

صنعتوں اور CDA/MCI کو پاک۔ ای پی اے کی طرف سے کئی اندرون اور بیرونی میٹنگز کے دوران گندے پانی کی صفائی کے بہترین طریقوں، جدید ٹیکنالوجی کے استعمال، اور NEQS کی پابندی کے بارے میں مشورہ دیا جاتا ہے۔
پالیسی اور باہمی تعاون کی کوششیں۔

پاک۔ ای پی اے کیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے)، آئی سی ٹی ایڈمنسٹریشن، اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مل کر کام کرتا ہے 10:
آلودگی پر قابو پانے کے اقدامات کو نافذ کریں۔
پانی کے وسائل کی حفاظت کرنے والی پالیسیاں تیار کریں۔

دریاؤں اور ریزروین پانی کے ذخائر کو آلودہ کرنے سے صنعتی فضلے کو روکیں۔
پاک ای پی اے آئی سی ٹی میں ہوا اور پانی کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے کثیرالوجہتی حکمت عملی اپنارہا ہے۔ NEQS کو نافذ کر کے، نگرانی کے نظام کو اپ گریڈ کر کے، کلینز ٹیکنالوجی کو فروغ دے کر، اور اسٹیک ہولڈرز کو شامل کر کے، ان کوششوں کا مقصد ایک صحت مند اور زیادہ پائیدار شہری ماحول بنانا ہے۔
(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

89۔ * ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو:

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے کہ ملک میں کسی تعطل کے بغیر 5 جی انٹرنیٹ کی سہولیات کب میسر ہوں گی؟

وزیر مملکت برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترمہ شیزفا طمہ خواجہ): وزارت برائے آئی ٹی و ٹیلی کام پاکستان بھر میں بغیر کسی رکاوٹ اور بہتر انٹرنیٹ خدمات کو یقینی بنانے کے لیے 5 جی سروسز کا آغاز کر کے اسٹریٹیجک ٹیلی کمیونیکیشن کی تبدیلی کے مرحلے کی راہ پر گامزن ہے۔

سپیکٹرم ایڈوائزری کمیٹی کی سفارش کے مطابق اس مقصد کے لیے کنسلٹنٹ کی خدمات حاصل کی گئی ہیں۔ ذمہ دار اسٹیک ہولڈرز اور ٹائم لائن کے ساتھ سرگرمیوں کا تفصیلی جدول ضمیمہ (الف) پر لفظ ہے۔

منسلکہ (الف)

5 جی کے آغاز کے لیے کیے گئے اقدامات

| مدت | ذمہ دار | کارروائی |
|--------------|----------------------------|--|
| فروری، 2025ء | پی ٹی اے | سپیکٹرم ایڈوائزری کمیٹی (ایس اے سی) کو کنسلٹنٹ کی سفارشات |
| مارچ، 2025ء | ایم او آئی ٹی ٹی، پی ٹی اے | ایس اے سی پالیسی اصلاحات کو حتمی شکل دے گا (سپیکٹرم کی قیمتوں کا تعین، تجارتی شرائط ٹیکسیشن) |
| اپریل، 2025ء | ایم او آئی ٹی ٹی | وفاقی حکومت کی جانب سے پالیسی ڈائریکٹو کی منظوری |
| مئی، 2025ء | پی ٹی اے | سپیکٹرم نیلامی (700، 2300، 2600، 3500 MHz) |
| جون، 2025ء | ٹیلی کام آپریٹرز | کسی بھی آپریٹر کے ذریعے 5 جی نیٹ ورک کا آغاز |

90- * محترمہ زہت صادق:

- کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:
- (الف) آیا پاکستان موسمیاتی تبدیلی اور گلشیئرز کے تحفظ سے متعلق مختلف بین الاقوامی کنونشنز کا فریق ہے؛ اگر ایسا ہے تو مخصوص کنونشنز کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) ان کنونشنز کے تحت پاکستان کی ذمہ داریاں کیا ہیں؛
- (ج) ان ذمہ داریوں کو پورا کرنے کے لیے کن عوامل کی ضرورت ہے؛
- (د) پاکستان کو وفاقی قانون سازی کی فہرست کے اندراج نمبر 32 پاکستان کے آئین کے حصہ اول کے مطابق بین الاقوامی معاہدوں کی شقوں پر حقیقی معنوں میں عمل درآمد کرنے کی غرض سے قوانین بنانے کے لیے وفاقی سطح پر کیا اقدامات کرنے کی ضرورت ہے؛

(ہ) ان کنونشنز کے دیگر فریقین کون ہیں اور وہ تعاون یا عمل کے لحاظ سے پاکستان سے کیا

چاہتے ہیں؛ نیز

(و) گلشیز کے تحفظ اور موسمیاتی تبدیلیوں سے نمٹنے میں عالمی برادری کا کیا کردار ہے؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) پاکستان اقوام متحدہ کے فریم ورک

کنونشن آن کلائمٹ چینج (UNFCCC) اور پیرس معاہدے کا ایک فریق ہے، جس میں ماحولیاتی تبدیلیوں، تخفیف، موافقت اور ماحولیاتی تحفظ بشمول گلشیز پر انحصار کرنے والے ماحولیاتی نظام سے متعلق

ذمہ داریاں شامل ہیں۔ تاہم، کوئی خاص بین الاقوامی کنونشنز نہیں ہیں جو خصوصی طور پر گلشیز کے تحفظ سے متعلق ہوں۔ اس کے بجائے، گلشیز سے متعلق ذمہ داریاں وسیع تر آب و ہوا اور ماحولیاتی فریم ورک کے

تحت آتی ہیں۔

(ب) UNFCCC اور پیرس معاہدے کے تحت، پاکستان اس کے لیے پر عزم ہے:

- گلشیز زپر موسمیاتی تبدیلی کے اثرات سے نمٹنے کے لیے گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنا۔

- چک کو بہتر بنا کر اور گلشیز زسمیت کمزور ماحولیاتی نظام کی حفاظت کے ذریعے موسمیاتی تبدیلیوں کے مطابق ڈھالنا۔

- رپورٹنگ کی ضروریات، جیسے کہ قومی سطح پر طے شدہ شراکت (NDCS)، تاکہ موسمیاتی کارروائی پر پیش رفت کی تفصیل ہو۔

(ج) ان ذمہ داریوں کو پورا کرنے کے لیے، پاکستان کو:

- آب و ہوا کے لیے پیکڈ ارتقائی منصوبوں جیسے گلشیز کی نگرانی، جنگلات، اور آفات کے خطرے میں کمی (DRR) پروگراموں کو نافذ کرنا اور اس کی پیمائش کرنا۔

- اخراج کو محدود کرنے کے لیے قابل تجدید توانائی اور کم کاربن ٹیکنالوجیز تیار اور تعینات کرنا۔
- پالیسی تشکیل دینے کے لیے گلیشیر پر تحقیق اور ڈیٹا اکٹھا کرنے کے عمل کو مضبوط بنانا۔
- بین الاقوامی موسمیاتی فنڈز سے مالیاتی وسائل کو متحرک کرنا۔
- (د) - موسمیاتی تبدیلی کی پیش نظر گلیشیرز اور ماحولیاتی نظام کے تحفظ کے لیے قوانین وضع کرنا۔
- وفاقی اور صوبائی پالیسیوں کو ہم آہنگ کرتے ہوئے قومی تحفظ کیشیر فریم ورک قائم کرنا۔
- ایسی قانون سازی کو نافذ کرنے کے لیے ایم اوسی سی اینڈ ای سی اور صوبائی ماحولیاتی اتھارٹیز سمیت ادارہ جاتی صلاحیت کو مضبوط بنانا
- (ه) UNFCCC اور پیرس معاہدے میں تقریباً ہمہ گیر شرکت ہے، بشمول نیپال، بھوٹان، چین اور ہندوستان جیسے تمام بڑے گلیشیر کی میزبانی کرنے والے ممالک۔ پاکستان سے توقع ہے کہ:
- گلیشیر سے کھلنے والے دریاؤں کے لیے بین الاقوامی آبی وسائل کے انتظام میں تعاون کرے۔
- گلیشیر کے تحفظ سے متعلق سائنسی ڈیٹا اور بہترین طریقوں کا تبادلہ کرے۔
- (و) بین الاقوامی برادری گلیشیر کے تحفظ میں حسب ذیل کے مطابق مدد کر سکتی ہے:
- گلیشیر کے تحفظ اور موسمیاتی موافقت کے منصوبوں کے لیے تکنیکی اور مالی مدد فراہم کرنا
- پاکستان جیسے ممالک کے لیے صلاحیت سازی کے اقدامات کی حمایت کرنا۔
- گلیشیر مانیٹرنگ اور DRR کو آگے بڑھانے کے لیے نالج شئیرنگ پلیٹ فارم کی سہولت فراہم کرنا۔

91- * محترمہ شائستہ خان:

- کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:
- (الف) گذشتہ دس سالوں کے دوران اسموگ کے خاتمے کے لیے گذشتہ اور موجودہ حکومت نے وفاقی سطح پر کیا اقدامات کیے؛
- (ب) مستقبل قریب میں اس مسئلے پر قابو پانے کے لیے حکومت کیا ٹھوس اقدامات کر رہی ہے؛
- (ج) صوبوں کے ساتھ مل کر پالیسی کب تک تشکیل دی جائے گی؛ نیز
- (د) پاکستان بین الاقوامی سطح پر بھارت کو کیسے قائل کر سکتا ہے کہ وہ فصلیں جلانے سے اجتناب کرے تاکہ پاکستان میں اسموگ کو کم کیا جاسکے؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) گذشتہ دس سالوں کے دوران گذشتہ اور موجودہ حکومت کی جانب سے وفاقی سطح پر اسموگ کے خاتمے کے لیے اٹھائے گئے اقدامات:

سموک ”دھواں“ اور ”دھند“ کا مرکب ہوا کی آلودگی پر مبنی ایک مٹم ہے جو اس وقت پیدا ہوتی ہے جب آلودگی جیسے نائٹروجن آکسائیڈ (این او اے ایکس)، غیر نفیسی نامیاتی مرکبات (وی او سی ز) اور ذرات کا مادہ سورج کی روشنی کے ساتھ تعامل کرتے ہیں شہری علاقوں میں خاص طور پر سردیوں کے دوران ہوا میں نمی کے ساتھ ان آلودگیوں کے امتزاج سے ایک گاڑھا، دھندلا مادہ بنتا ہے جو مریت کو کم کر سکتا ہے اور صحت پر مضر اثرات مرتب کرتا ہے۔

سموگ کا فضائی آلودگی سے گہرا تعلق ہے کیونکہ یہ گاڑیوں کے اخراج، صنعتی سرگرمیوں، فوسل فیول کو چلانے اور دیگر انسانی سرگرمیوں کی وجہ سے ہوتا ہے۔ ٹریفک اور صنعتی سرگرمیوں کے بڑے شہروں میں سموگ زیادہ کثرت سے واقع ہو سکتی ہے خاص طور پر درجہ حرارت کے تبدیل ہونے کے وقت، جب گرم ہوا کی ایک تہہ زمین کے قریب ٹھنڈی ہوا کو روکتی ہے جو آلودگیوں کو منتشر ہونے سے روکتی ہے اور سموگ کو طویل عرصے تک برقرار رہنے کا سبب بنتی ہے۔ سموگ سے وابستہ صحت کے خطرات میں سانس کے مسائل آنکھوں میں جلن اور دل کے امراض میں اضافہ شامل ہے جو اسے شہری آبادی کے لیے ایک سنگین تشویش کا باعث بنا ہوا ہے۔

گذشتہ 10 سالوں کے دوران سموگ کے خاتمے کے لیے وفاقی سطح پر گذشتہ اور موجودہ حکومت کی جانب سے اٹھائے گئے اقدامات منسلکہ-I پر ہیں۔

(ب) مستقبل قریب میں مذکورہ مسئلے کو کم کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے اٹھائے جا رہے ٹھوس اقدامات منسلکہ-II پر ہیں۔

(ج) وزارت موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی تعاون (وزارت سی سی اور ای سی) نے سموگ کے خاتمے اور ہوا کے معیار میں بہتری لانے کے لیے ایک جامعہ پالیسیاں پہلے ہی تیار کی ہیں۔ ان پالیسیوں میں قومی ایکشن پلان برائے صاف ہوا (این اے پی سی اے) نیشنل کلین ایئر پالیسی (این سی اے پی) شامل ہیں جن کی 2023 میں منظوری دی گئی ہے اور گاڑیوں کے اخراج، صنعتی آلودگی اور ذراعت کے باقی ماندہ جز کے انتظام کے مسائل کو حل کرنے کے لیے شعبے سے مخصوص اقدامات اٹھائے گئے ہیں۔ صوبائی حکومتوں اور ماحولیاتی تحفظ ایجنسیوں (ای پی ایز) کے تعاون سے یہ پالیسیاں اب عملدرآمد کے مرحلے میں ہیں اور ان پالیسیوں کے تحت پروگراموں کا آغاز کیا گیا ہے۔

(د) بھارت کو فصلوں کو جلانے سے روکنے کے لیے بین الاقوامی سطح پر مائل کرنے کی اقدامات:

بھارت، خاص طور پر پنجاب، ہریانہ اور اتر پردیش میں فصلوں کی بقایا جات کو جلانے سے سرحد کے پار سے فضائی آلودگی کے باعث پاکستان میں سموگ میں اضافہ ہوتا ہے۔ اس مسئلے کو مؤثر طور پر حل کرنے کے لیے سفارتی اور کثیرالجہتی کاوشوں کی ضرورت ہے۔

پاکستان ایک سفارتی، سائنسی اور کثیرالجہتی حکمت عملیوں کے امتزاج کے ذریعے فصلوں کو جلانے سے بھارت کو روکنے کے لیے مؤثر طور پر قائل کر سکتا ہے۔ پاکستان میں سموگ کو کم کرنے اور اس بڑھتے ہوئے ماحولیاتی چیلنج کے مسئلے کو حل کرنے میں علاقائی باہمی تعاون کی کوششیں اور بین الاقوامی فریم ورکس سے فائدہ اٹھا کر اس مسئلے کو حل کیا جاسکتا ہے۔

وزارت سی سی اور ای سی، پاک۔ ای پی اے کی جانب سے مزید تجاویز پر جواب منسلکہ-IV پر ہے۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

92- * محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں خط غربت سے نیچے رہنے والے لوگوں کی کل تعداد کیا ہے؛ نیز

(ب) مذکورہ بالا لوگوں کی بہتری/ بحالی کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) یہ منصوبہ بندی، ترقی اور خصوصی اقدامات کی

وزارت سے متعلق ہے۔ خط غربت سے نیچے زندگی گزارنے والوں کی کل تعداد کا تعلق MoPDS1 کے تحت ”غربت تخمینہ کمیٹی“ سے ہے۔

(ب) غربت کے خاتمے اور سماجی تحفظ کی وزارت کو 2019 میں غربت کے خاتمے، سماجی تحفظ

اور سماجی تحفظ سے متعلق پالیسیاں بنانے کے مینڈیٹ کے ساتھ تشکیل دیا گیا تھا۔ اس سلسلے میں مختلف قومی

اقدامات جیسے: پاکستان بیت المال (P B M)، پاکستان پاورٹی ایلیمینیشن فنڈ (PPAF)۔

بینظیر انکم سپورٹ پروگرام (BISP) اور ٹرسٹ والیٹیویئر آرگنائزیشن (IVO) کا انتظام PASSMo

کے ذریعے کیا جاتا ہے۔ مزید برآں، لوگوں کو غربت سے نکالنے کے لیے BISP اپنے مستحقین کو سہ ماہی نقد

امداد فراہم کرتا ہے۔ بی آئی ایس پی کے کفالت پروگرام سے لوگوں کو فارغ التحصیل کرنے کی بی آئی ایس پی

کی کوششوں کے ایک حصے کے طور پر، NAVTEC کے ساتھ مل کر ہنرمندی کی ترقی کا اقدام بھی شروع

کیا جا رہا ہے۔ مزید یہ کہ پاکستان پاورٹی ایلیمینیشن فنڈ (PPAF) سمیت کئی دیگر تنظیمیں لوگوں کو غربت

سے نکالنے کے لیے وقف ہیں۔

2021 میں، 1.6 ملین مستفیدین اہل کٹ آف سکور سے زیادہ پی ایم ٹی سکور کی وجہ سے BISP

کفالت پروگرام سے گریجویٹ ہوئے۔ موجودہ 9.3 ملین کفالت بینفٹری ہاؤس ہولڈرز (HHS) کی

دوبارہ تصدیق کا عمل جاری ہے۔ اب تک مکمل ہونے والے دوبارہ سرٹیفیکیشن کی بنیاد پر، 29% مستفید

HHS کے BISP کے کفالت پروگرام سے نکلے/گریجویٹ ہونے کی توقع ہے۔ چونکہ دوبارہ سرٹیفیکیشن

کا عمل ابھی مکمل نہیں ہوا ہے، اس لیے مستفید ہونے والے/فارغ التحصیل ہونے والوں کی اصل تعداد

مختلف ہو سکتی ہے۔

93- *ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا ہر ایک قانون اور اس کے تحت بنائے گئے قواعد کا جائزہ حال ہی میں وزارت اور

اس کے محکموں کی جانب سے لیا گیا ہے؛ نیز ہر ایک قانون کے حالیہ جائزوں کی

تفصیل اور مذکورہ قوانین کے گزشتہ جائزے کی تاریخ کیا ہے؛

(ب) اگر یہ جائزہ منعقد کیا گیا ہے تو اس کے مخصوص نتائج کیا ہیں، خاص طور پر ان قوانین اور

قواعد میں ان چیزوں کی نشاندہی کریں جن میں بہتری کی ضرورت ہے؛

(ج) اگر متعلقہ قوانین میں بہتری اور اصلاحات کی ضرورت ہے تو آیا وزارت نے سقم دور

کرنے کے لیے وزارت قانون یا دیگر قانونی اداروں سے مذکورہ بالا قوانین سے

متعلق مشاورت کی ہے؛ نیز

(د) حکومت کی جانب سے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں

کہ یہ قوانین عصری تناظر میں اپنی مطابقت برقرار رکھنے کے لیے بین الاقوامی بہترین

طریقوں سے ہم آہنگ ہوں؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ

کے زیر نگرانی پاک۔ ای پی اے کے حالیہ قوانین اور قواعد کا جائزہ وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی

رابطہ (MoCC&EC) پاکستان کے ماحولیات کے تحفظ، پائیدار ترقی کو فروغ اور موسمیاتی تبدیلیوں سے

نمٹنے کے لیے بنائے گئے اہم ماحولیاتی قوانین اور متعلقہ قوانین کی نگرانی کرتی ہے۔ اس کا جامع خلاصہ

(ضمیمہ-1) پر موجود ہے۔

(ب) ماحولیاتی ایکٹ اور اس کے تحت بنائے گئے قواعد و ضوابط کے جائزہ سے حاصل ہونے

والی خصوصی نتائج: وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ (MoCC&EC) اور پاک۔ EPA نے

کلیدی ماحولیاتی قانون (PEP ایکٹ، 1997) اور اس کے تحت بنائے گئے قواعد و ضوابط کا جائزہ لیا ہے۔

نتائج سے اہم شعبوں کی نشاندہی ہوئی ہے جن میں ان ریگولیٹری فریم ورک کی تاثیر اور نفاذ کو بڑھانے کے لیے بہتری کی ضرورت ہے۔ تفصیلی نتائج اور سفارشات حسب ذیل ہیں (ضمیمہ II)۔

(ج) ماحولیاتی قوانین میں نشاندہی کردہ کوتاہیوں کو دور کرنے کے لیے قانونی اداروں سے

مشاورت: وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ (MoCC&EC) ایک مضبوط اور موافق ماحولیاتی قانونی فریم ورک کو برقرار رکھنے کے لیے پرعزم ہے۔ مسلسل بہتری کی ضرورت کو تسلیم کرتے ہوئے، وزارت نے قانون و انصاف، صوبائی ماحولیاتی تحفظ ایجنسیوں (EPAs)، بین الاقوامی قانونی ماہرین اور متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مشاورت کی ہے تاکہ دوران جائزہ نشاندہی کی گئی کوتاہیوں کو دور کیا جاسکے۔ اس سلسلے میں کی گئی مخصوص کوششوں کی تفصیل حسب ذیل ہے: (منسلکہ III)۔

(د) ماحولیاتی قوانین کو بہترین بین الاقوامی طریقہ ہائے کار کے ساتھ ہم آہنگ بنانے کے

لیے اقدامات ایم اوسی سی اینڈ ای اے اپنے ماحولیاتی قوانین کو بین الاقوامی بہترین طریقوں سے ہم آہنگ کرنے کے لیے جامع اقدامات کر رہا ہے ایم ای اے کی پابندی کرتے ہوئے عالمی اداروں کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے اور جدید چیلنجوں کی عکاسی کرنے کے لیے قوانین کو مسلسل اپ ڈیٹ کرتے ہوئے، حکومت کا مقصد اس بات کو یقینی بنانا ہے کہ پاکستان کا ماحولیاتی قانونی ڈھانچہ عصری تناظر میں متعلقہ اور مؤثر رہے (منسلکہ IV)۔

جنگلات اور جنگلی حیات سے متعلق ایکٹ / قواعد

پاکستان میں سی آئی ٹی ای ایس (جنگلی حیوانات اور نباتات جن کی انواع خطرے سے دوچار ہیں، کی بین الاقوامی تجارت کا کنونشن) کے مؤثر نفاذ کے لیے دی پاکستان ٹریڈ کنٹرول آف وائلڈ فانا اینڈ فلور ایکٹ 2012 اور پاکستان ٹریڈ کنٹرول آف وائلڈ فانا اینڈ فلور قواعد 2018 نافذ العمل ہیں۔ سی آئی ٹی ای ایس اقوام متحدہ کے تحت ایک بین الحکومتی معاہدہ ہے، جس کا مقصد بین الاقوامی تجارت میں جنگلی حیوانات اور نباتات کے غیر پائیدار استحصال کو روکنا ہے۔ سی آئی ٹی ای ایس کنونشن کے نفاذ کے لیے ان کو قومی قانون

سازی کی مطابقت کی بنیاد پر تین ان کو تین کیٹیگریز (کیٹیگری I، کیٹیگری II اور کیٹیگری III) میں درجہ بندی کرتا ہے۔ ایک مکمل جائزہ لینے کے عمل کے بعد، 8 نومبر 2023 کو سی آئی ٹی ای ایس کی قائمہ کمیٹی کے 77 ویں اجلاس میں پاکستان کی قانون سازی کو کیٹیگری I کے طور پر تسلیم کیا گیا۔

قومی سطح پر کوئی جائزہ نہیں لیا گیا۔ تاہم، حوالہ کردہ قانون کا سی آئی ٹی ای ایس سیکرٹریٹ نے جائزہ لیا اور اسے، کیٹیگری I میں رکھا گیا اور اس بات کی تصدیق کی گئی کہ یہ سی آئی ٹی ای ایس کے نفاذ کی ضروریات کو پورا کرتا ہے۔

اطلاق نہیں ہوتا۔

حوالہ کردہ قانون کے تحت، پاکستان میں جنگلی حیوانات اور نباتات کی درآمدات اور برآمدات کو وزارت موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی رابطہ، صوبائی محکمہ جنگلی حیات اور پاکستان کسٹمز کے تعاون سے کنٹرول کر رہی ہے۔ حوالہ شدہ قانون کا جائزہ لیا گیا اور سی آئی ٹی ای ایس نے اسے کیٹیگری I میں رکھا اور اس بات کی تصدیق کی گئی ہے کہ یہ سی آئی ٹی ای ایس کے نفاذ کے تقاضوں کو پورا کرتا ہے۔ سی آئی ٹی ای ایس کیٹیگری I میں پاکستان کی جگہ ایک اہم کامیابی ہے، کیونکہ سی آئی ٹی ای ایس کو ان کنونشنز میں سے ایک کے طور پر درج کیا گیا ہے جن کی نگرانی یورپی یونین پاکستان کو جی ایس پی پلس اسٹیٹس کے لیے کر رہی ہے۔ یہ جنگلی حیات کے تحفظ کے لیے پاکستان کی کوششوں کا اعتراف ہے۔

پاکستان حیاتیاتی تحفظ قواعد: 2005 (ترمیم شدہ 2024)

پاکستان حیاتیاتی تحفظ قواعد: 2005 (ترمیم شدہ 2024)

جائزہ: کارٹیجیٹنا پروٹوکول کے ایک فریق کے طور پر، پاکستان مختلف مقاصد کے لیے جی ایم اوز کی محفوظ ہینڈلنگ، استعمال، کنٹرول اور درآمد کے لیے ضروری قانون سازی کرنے کا پابند ہے۔ پاکستان 2005 سے کارٹیجیٹنا پروٹوکول کی دفعات پر عمل درآمد کر رہا ہے جس میں پاکستان تحفظ حیاتیات قواعد 2005 اور تحفظ حیاتیات کے قومی رہنما اصول 2005 شامل ہیں۔ گذشتہ چند سالوں کے دوران یہ تشویش بڑھ رہی

تھی کہ جی ایم اوشیاء کی درآمد کے لیے تحفظ حیاتیات 2005 کو مزید واضح کرنے کی ضرورت ہے۔
 حالیہ جائزہ ترامیم: قواعد تحفظ حیاتیات میں ترمیم کی گئی اور 23-12-2023 کو وزارت، قانون
 و انصاف کی کارروائی کے دوران آراہ موصول ہوئی ہیں اور بعد میں انہیں سی سی ایل اے کی منظوری کے لیے
 ان کے ساتھ شامل کر دیا ہے۔ کوئی جائزہ نہیں لیا گیا، کیونکہ فوڈ فیڈیا پروسیسنگ کے لیے جی ایم اوشیاء کی
 درآمد کی نئی اور ابھرتی ہوئی ضروریات کی وجہ سے ترمیم کی ضرورت پیش آتی ہے۔
 جیسا کہ اوپر بتایا گیا ہے۔

قواعد میں ترامیم کی منظوری وفاقی کابینہ نے 24-11-2023 کو دی تھی 18-01-2024 کو
 ایس آر او جاری کیا گیا تھا۔

حوالہ شدہ قانون کے تحت، فوڈ فیڈیا پروسیسنگ کے لیے جی ایم اوشیاء کی درآمد کو ماحول میں خارج
 کیے جانے والے جی ایم اوز سے الگ کیا جاتا ہے۔ عصری تناظر میں ان کی مطابقت کو برقرار رکھنے کے لیے
 یہ قواعد بین الاقوامی بہترین طریقوں سے ہم آہنگ ہیں۔

قومی مظہر صحت فضلہ کے انتظام کی پالیسی 2022 وفاقی / صوبائی ای پی اے ز اور دیگر متعلقہ
 وزارتوں کی مدد سے تشکیل دی جائیں گئی ہے اور اس کی جانب اس کی نگرانی کی جاتی ہے۔ این ایچ ڈبلیو ایم پی
 کو 2022 میں شروع کیا گیا تھا یہ صراحت کرتی ہے کہ اسے وقتاً فوقتاً اپ ڈیٹ کیا جائے۔ تاہم، ابھی تک
 ایسا کوئی جائزہ نہیں لیا گیا ہے۔

ii- سنگل یوز پلاسٹک (ممانعت) قواعد، 2023 ای پی اے کی مدد سے ایم اوسی سی اینڈ ای سی
 کے ذریعے نافذ کیے گئے ہیں۔

i-2 کوئی نہیں، کیونکہ کوئی جائزہ نہیں لیا گیا ہے۔

ii- یہ قواعد 2019 میں ”پاکستان انوائزمنٹ پروٹیکشن ایجنسی کی پابندی (مینوفیکچرنگ،
 امپورٹ، سیل، خرید اور استعمال) پولی تھین بیگ ضوابط 2019“ کے نام سے وضع کیے گئے تھے اور 2023

میں ان پر نظر ثانی کی گئی تھی۔ اس زمرے میں پلاسٹک کی کچھ دوسری اقسام کو بھی سنگل استعمال پلاسٹک میں شامل کیا گیا ہے۔

i-3 وزارت قانون و انصاف سے مشاورت کی گئی اور لاڈویشن کی سفارشات کو این ایچ ڈبلیو ایم پی میں شامل کیا گیا۔

ii- وزارت قانون و انصاف سے مشاورت کی گئی اور سفارشات شامل کی گئیں۔

i-4 این ایچ ڈبلیو ایم پی پالیسی صراحت کرتی ہے کہ بین الاقوامی بہترین طریقوں کے بارے میں تربیت دی جائے گی تاکہ پاکستان میں نجی تنظیموں، صنعتوں، ہسپتالوں اور سروس سیکٹر کی بین الاقوامی بہترین طریقوں کے ساتھ ہم آہنگی کو یقینی بنایا جائے۔

ii- قوانین بین الاقوامی بہترین طریقوں کو مد نظر رکھتے ہوئے بنائے گئے ہیں۔ دیگر اعمال دیگر قوانین۔

- پاکستان موسمیاتی تبدیلی ایکٹ 2017

- گلوبل چینج امپیکٹ اسٹڈیز سینٹر ایکٹ 2013

- اسلام آباد نیچر کنزرویشن اینڈ وائلڈ لائف مینجمنٹ ایکٹ 2024

(منسلکہ جات قومی اسمبلی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

95- *سیدہ شہلا رضا:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے:

(الف) اس وقت ملک میں کمرشل ہوائی اڈوں کی تعداد کیا ہے؛

(ب) ان میں سے فعال ہوائی اڈوں کی تعداد کیا ہے؛ نیز

(ج) ان میں سے کتنے ہوائی اڈوں پر رات کے وقت طیارہ اتارے جانے کی سہولیات

موجود ہیں؟

- وزیر برائے ہوا بازی (خواجہ محمد آصف): (الف) ملک میں کمرشل ایئر پورٹس کی تعداد 35 ہے۔
 (ب) آپریشنل ایئر پورٹس کی تعداد 26 ہے۔
 (ج) رات کے وقت لینڈنگ کی سہولت والے ایئر پورٹس کی تعداد 16 ہیں۔
- 96- *محترمہ عالیہ کامران:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) کلائی میٹ فنانس تک رسائی کی بابت درپیش چیلنجوں پر قابو پانے اور فنڈز کو پسماندہ آبادیوں، خصوصاً زراعت اور آبی وسائل جیسے شعبوں کی معاونت کے لیے مؤثر اور یقینی طور پر مختص اور متحرک کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(ب) مزید برابری پر مبنی بین الاقوامی کلائی میٹ فنانس کے ایسے نظام کی تائید بھی کی جائے جو کہ عالمی اخراج میں پاکستان کے محدود حصے اور موسمیاتی اثرات کے حوالے سے اس کی غیر مناسب نااہلی کو تسلیم کرے؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی کوآرڈینیشن کی وزارت (MoCC&EC) کے پاس ایک الگ موسمیاتی فنانس ونگ ہے جو کمزور کمیونٹیوں کی مدد کے لیے فنڈز کے حصول کے لیے موسمیاتی فنانس تک رسائی پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔ حکومت پاکستان نے موسمیاتی مالیات تک رسائی کے چیلنجوں سے نمٹنے کے لیے کئی اقدامات کیے ہیں: پاکستان نے موجودہ اور مستقبل کی موسمیاتی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے اسٹریٹجک منصوبہ اور موافقت کے اقدامات تیار کیے ہیں۔ اس میں گلوبل انوائزمنٹ فیسیلیٹی (GEF) کی مالی اعانت سے چلنے والی منصوبے شامل ہیں جس کا مقصد چلغوزہ پائے جنگلات میں جنگلات کی کٹائی اور انحطاط کو تبدیل کرنا ہے۔ خیبر پختونخوا کے چترال اور جنوبی وزیرستان اضلاع میں 2021 میں شروع کیا گیا۔ پاکستان کی وزارت خزانہ موسمیاتی

مالیات سے فائدہ اٹھانے کے لیے بین الاقوامی موسمیاتی فنڈز جیسا کہ گرین کلائمیٹ فنڈ (GCF) کے ساتھ فعال طور پر تعاون کرتی ہے۔ اہم منصوبوں میں شامل ہیں:

- * ریچارج پاکستان: ماحولیات پر مبنی نظام کے ذریعے لچک پیدا کرنے کا مقصد
- ۵- مربوط سیلاب کے خطرے کے انتظام کے لیے موافقت اور سبز بنیادی ڈھانچہ۔
- ۵- موسمیاتی سمارٹ زراعت۔
- ۵- سندھ طاس کی تبدیلی: آب و ہوا کے لیے لچکدار زراعت پر توجہ مرکوز کرنا
- ۵- اور پانی کا انتظام۔
- ۵- لچکدار پانی کا بنیادی ڈھانچہ۔

نگرانی اور ہم آہنگی کو بڑھانے کے لیے حکومت ایک نئے موسمیاتی فنڈس گورننس فریم ورک کے قیام پر غور کر رہی ہے۔ اس فریم ورک کا مقصد عمل کو ہموار کرنا اور موسمیاتی مالیات تک رسائی کو بہتر بنانا ہے۔ جنوری 2023 میں، پاکستان نے جینیوا میں موسمیاتی لچکدار پاکستان پر بین الاقوامی کانفرنس کی مشترکہ میزبانی کی، جس میں بین الاقوامی مالیاتی اداروں، ڈونرز، مینجمنٹ اور ترقیاتی شراکت داروں سے سیلاب کی بحالی اور موسمیاتی لچک کی کوششوں کے لیے 9 بلین ڈالر سے زیادہ کے وعدے حاصل کیے گئے۔ یہ اقدامات موسمیاتی مالیاتی تک رسائی میں چیلنجوں پر قابو پانے اور موسمیاتی تبدیلی کے اثرات کے خلاف لچک پیدا کرنے کے لیے پاکستان کے عزم کو عکاسی کرتے ہیں۔

(ب) ایک زیادہ مساوی بین الاقوامی موسمیاتی تبدیل موسمیاتی مالیاتی نظام کی وکالت کرتے ہوئے جو عالمی اخراج میں پاکستان کی محدود شراکت اور موسمیاتی اثرات کے لیے اس کے غیر متناسب خطرے کو تسلیم کرتا کرتا ہے۔

MoCC&EC قومی موسمیاتی مالیاتی حکمت عملی (NCFS) کو حتمی شکل دے رہا ہے۔ NCFS کے مقاصد ترجیح اب وہاں اور ترقی کے مقاصد کے لیے مالیات کو بڑھانے کے لیے کلیدی مارکیٹ

اور پالیسی رکاوٹوں کی نشاندہی کرنا اور ماحولیاتی فنانس سے فائدہ اٹھانے کے لیے ممکنہ فنانسنگ اور دیگر مداخلتوں کو تیار کرنا گھریلو اور بین الاقوامی بشمول نجی فنانس۔ NCFS موسمیاتی اثرات کے حوالے سے پاکستان کے خطرات پر بھی زور دیتا ہے۔

97۔ *جناب انجم عقیل خان:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) تھری جی اور فور جی ٹیکنالوجی کے متعارف کرائے جانے کے بعد ملازمت حاصل

کرنے والے افراد کی تعداد کیا ہے؛ نیز

(ب) اب تک اس کی بدولت ٹیکنالوجی کے شعبے میں ہونے والی انقلابی تبدیلیوں کے تناظر

میں حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) جون 2014 میں 2100 میگا ہرٹز اور 1800

میگا ہرٹز بینڈز میں سپیکٹرم کی کامیاب نیلامی کے ساتھ، ٹیلی کام آپریٹرز نے پاکستان میں 3G/4G سروسز کا

آغاز کیا۔ برسوں کے دوران آپریٹرز نے پاکستان بھر میں اپنے 3G/4G نیٹ ورکس اور ٹاورز کو وسعت

دی ہے اور بے شمار براہ راست اور بالواسطہ روزگار کے مواقع پیدا کیے ہیں۔ پاکستان میں 3G/4G آغاز

کے بعد سے ٹیلی کام سیکٹر کے ذریعے ایک اندازے کے مطابق کل 210,000 (براہ راست اور بالواسطہ)

روزگار پیدا کیا گیا ہے، جس میں 13,500 ٹیلی کام کمپنیوں کے ذریعے براہ راست ملازمتیں پیدا کی گئی

ہیں، جبکہ باقی بلواسطہ ملازمت کے مواقع ہیں جن میں موبائل فون کی دکانوں، فرنیچر/خوردہ فروشوں، ٹاور

مینوفیکچررز، ٹاور انسٹالیشن کمپنیوں، ٹاور سیکورٹی کے ذریعے تیار کیا گیا عملہ، ذیلی ٹھیکیدار، مشاورتی/سروس

کمپنیوں کے ذریعے پیدا ہونے والے روزگار اس کے علاوہ، پی ٹی اے نے موبائل ڈیوائس مینوفیکچرنگ

کمپنیوں کو 37 اجازت نامے بھی جاری کیے ہیں جنہوں نے اندازے کے مطابق 60,000 روزگار کے

مواقع بھی پیدا کیے ہیں۔ واضح رہے کہ اوپر دیے گئے روزگار کے تخمینے میں ملک میں 3G/4G خدمات

جیسے کہ ای کامرس، ای بزنس، ای بینکنگ، uber/cream/bykea فری لانسنگ سروسز کے وسیع استعمال سے معیشت میں پیدا ہونے والا روزگار شامل نہیں ہے۔

نوٹ: روزگار کے تخمینے PTA کے پاس دستیاب معلومات پر مبنی ہیں۔ اس وقت پاکستان میں تمام ٹیلی کام کمپنیوں میں تقریباً 42,610 ملازمین کام کر رہے ہیں اور 143 ملین براڈ بینڈ صارفین پاکستان میں ہیں۔

(ب) 3G اور خاص طور پر 4G ٹیکنالوجی کا تعارف پاکستان میں موبائل براڈ بینڈ کے دائرہ میں ایک اہم سنگ میل ہے۔

ان پیش رفتوں نے تیز تر اور زیادہ تر قابل اعتماد موبائل انٹرنیٹ تک رسائی کی راہ ہموار کی، بنیادی طور پر یہ تبدیل کر دیا کہ لوگ اپنے موبائل آلات کے ساتھ کیسے تعامل کرتے ہیں۔ اس تبدیلی نے کئی قابل ذکر پیش رفتوں کو جنم دیا، جن میں سے چند درجہ ذیل ہیں۔

i- بہتر رابطہ:

3G اور 4G ٹیکنالوجی تیز تر اور زیادہ قابل اعتماد انٹرنیٹ کنیکٹیوٹی فراہم کرتی ہے جو افراد اور کاروبار کے لیے بہتر مواصلات اور معلومات تک رسائی کو قابل بناتی ہے۔

ii- موبائل ایپ بوم: ہم نے مواصلات، تفریح، مالیات اور ای کامرس سمیت مختلف شعبوں میں پھیلی ہوئی موبائل ایپلیکیشن کی ترقی میں اضافہ دیکھا۔ موبائل ایپس کے اس پھیلاؤ نے انقلاب برپا کر دیا کہ ہم چلتے پھرتے ٹیکنالوجی کے ساتھ کس طرح مشغول رہتے ہیں۔

iii- آن ڈیمانڈ خدمات: قابل بھروسہ موبائل انٹرنیٹ کے آنے سے آن ڈیمانڈ سروسز جیسا کہ رائیڈ شیئرنگ، فوڈ ڈیلیوری اور موبائل بینکنگ بے پناہ ترقی دی ہے اور صارفین کے رویوں اور ترجیحات کو تبدیل کیا ہے۔ کریم، اوبر بائیکا، فوڈ پانڈا وغیرہ اس کی مثال ہیں۔

iv- دور دراز کام کے مواقع: موبائل انٹرنیٹ پر بڑھتے ہوئے اعتماد نے دور دراز کے کام کو

زیادہ قابل عمل بنا دیا، افراد کو قابل اعتماد انٹرنیٹ کنکشن کے ساتھ کہیں سے بھی کام کرنے کا قابل بنایا، اس طرح کام کے روایتی ڈھانچے میں انقلاب آگیا۔ ٹیلی کام کا شعبہ کووڈ-19 کے دوران دیگر صنعتوں کی بحالی اور ترقی کی بنیاد ثابت ہوا ہے۔

v- سوشل میڈیا اور مواد کا استعمال: 3G/4G ٹیکنالوجی نے سوشل میڈیا اور موبائل کے مواد کے استعمال کو بڑھایا ہے جس میں ویڈیوز اور موسیقی اسٹریمنگ بھی شامل ہیں جس سے زیادہ مربوط اور ملٹی میڈیا سے بھرپور ڈیجیٹل لینڈ اسکیپ کو فروغ ملا ہے۔ مثال کے طور پر یوٹیوب انسٹال انشٹاگرام، ٹک ٹاک، فیس بک وغیرہ۔

vi- اقتصادی ترقی: بہتر روابط نے ای کامرس، ڈیجیٹل اور ادائیگیوں اور آن لائن خدمات تک رسائی کے قابل بنا کر اقتصادی ترقی کو تیز کیا ہے، اس طرح کاروبار اور کاروباری افراد کے لیے نئے مواقع پیدا ہوئے ہیں۔

vii- ای۔ ہیلتھ: 3G اور 4G ٹیکنالوجیز نے دور دراز سے مریضوں کی نگرانی، ٹیلی میڈیسن سے متعلق مشاورت اور صحت سے متعلق معلومات کے تبادلے کے قابل بنا کر ای۔ ہیلتھ کی سہولت فراہم کی ہے۔ تیز رفتار موبائل انٹرنیٹ کے ساتھ، صحت کی دیکھ بھال کرنے والے مریضوں کی صحت کی حالت کی دور دراز سے نگرانی کر سکتے ہیں، طبی مشورے دے سکتے ہیں اور محفوظ طریقے سے الیکٹرانک ہیلتھ ریکارڈ کا تبادلہ کر سکتے ہیں۔ یہ ٹیکنالوجیز صحت کی دیکھ بھال تک رسائی کو بڑھاتی ہیں، مریضوں سے متعلق نتائج کو بہتر کرتی ہیں اور احتیاط اور صحت کی تعلیم کے اقدامات کو فروغ دیتی ہیں۔

viii- ای۔ ایجوکیشن: 3G اور 4G نیٹ ورکس نے، جغرافیائی محل وقوع سے قطع نظر، تعلیمی وسائل تک رسائی کو بڑھا کر ای۔ ایجوکیشن میں انقلاب برپا کر دیا ہے۔ یہ ٹیکنالوجیز فاصلاتی تعلیم کے قابل بناتی ہیں۔ جس سے طلبہ اپنی سہولت کے مطابق اسمارٹ فونز یا ٹیبلیٹ پر تعلیمی مواد تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں۔ تیز رفتار انٹرنیٹ باہمی تعامل کے ذریعے سیکھنے کی سہولت فراہم کرتا ہے، جیسے ورچوئل کلاس رومز اور

براہ راست ویبینار، تعاون اور شراشرکت کو بڑھانا۔ مزید برآں۔ 3G اور 4G نیٹ ورکس ملٹی میڈیا مواد، آن لائن لائبریریوں تک رسائی اور ماہرین تعلیم کے لیے پیشہ ورانہ ترقی کے مواقع فراہم کرتے ہیں۔ جس سے تعلیمی شعبے میں مسلسل سیکھنے اور مہارت کی ترقی کو فروغ حاصل ہوتا ہے۔

98۔ * سید وسیم حسین:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) نیشنل پاور ریگولیٹری اتھارٹی (نیپرا) کے۔ الیکٹرک کے آپریشنز کی انضباطی نگرانی کے لیے کیا انتظام کرتی ہے؛

(ب) کے۔ الیکٹرک کے صارفین کے حقوق کے تحفظ کے لیے کن اقدامات کا اہتمام کیا گیا ہے؛

(ج) خدمات بہتر کرنے کے منصوبوں پر عملدرآمد کے لیے کے۔ الیکٹرک کی ضروریات کیا ہیں؛

(د) نیپرا کے۔ الیکٹرک کے ٹیرف پر نظر ثانی ایک مدت کے دوران کتنی بار کرتا ہے اور ایسی نظر ثانی کے پس منظر میں کیا عوامل کارفرما ہوتے ہیں؛

(ه) کے۔ الیکٹرک کی خدمات اور مالیاتی طریق ہائے کار کے حوالے سے اس کی عوام کے سامنے جو ابد ہی یقینی بنانے کیلئے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؛

(و) بجلی کی فروخت کے عمل میں کے۔ الیکٹرک کی اجارہ داری محدود کر کے مقابلے کا رجحان متعارف کرانے کے لیے حکومت کوئی راستہ تلاش کر رہی ہے؛ نیز

(ز) کے۔ الیکٹرک کی جانب سے خدمات کی فراہمی میں شدید تعطل کے دوران حکومت کی جانب سے کیا اصلاحی اقدامات اٹھائے جا چکے ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) کے ای، جزییشن ٹرانسمیشن، ڈسٹری بیوٹن اور سپلائی

کے لیے نیپرا کا لائسنس یافتہ ہے۔ لائسنس کا حامل ہونے کے ناطے ہر ایک حصے کے ٹیرف کا تعین اتھارٹی

کرتی ہے اتھارٹی کارکردگی معیارات بھی جاری کرتی ہے اور اپنی سرمایہ کاری اور بجلی کے حصول کے پروگراموں کی منظوری دیتی ہے۔ اتھارٹی کے پاس قانون کی خلاف ورزی کی صورت میں کے الیکٹرک کے خلاف تحقیقات شروع کرنے کا اختیار بھی ہے۔ اس کے پاس جرمانہ عائد کرنے اور حکم امتناعی جاری کرنے کا اختیار بھی ہے۔ لائسنس کی شرائط کی تعمیل میں مسلسل ناکامی کی صورت میں، اتھارٹی لائسنس معطل یا منسوخ کر سکتی ہے۔

(ب) نیپرا ایکٹ کی شک 7(6) اس بات پر زور دیتی ہے کہ: اتھارٹی کے اختیارات اور افعال ”اس ایکٹ کے تحت اپنے فرائض انجام دینے میں، اتھارٹی شفافیت اور غیر جانبداری کے اصولوں کے مطابق صارفین اور بجلی کی خدمات فراہم کرنے والی کمپنیوں کے مفادات کا تحفظ کرے گی“ یہ اصول صارفین کے تحفظ کی بابت تمام اقدامات کی بنیاد کے طور پر کام کرتا ہے۔

2- نیپرا نے کے۔ الیکٹرک کے صارفین کے تحفظ کے لیے صارفین کے تحفظ کے متعدد اقدامات نافذ کیے ہیں جس سے نیپرا ایکٹ اور متعلقہ ضوابط کے تحت اپنی قانونی ذمہ داریوں کی تعمیل کو یقینی بنایا گیا ہے۔ کہ ای کے صارفین کے تحفظ کے لیے نیپرا کے چند اہم اقدامات درج ذیل ہیں۔

صارفین کی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار:

- کراچی میں نیپرا کے صوبائی دفتر کا قیام کے۔ الیکٹرک کے صارفین کے لیے رسائی کو یقینی بنانا ہے۔ اس کے قیام سے شکایات کا فوری حل ممکن ہوا ہے۔
- صارفین کی خدمات کی بابت دستی کتابچہ (سی ایس ایم) صارفین کی شکایات کو مخصوص ٹائم لائنز کے ساتھ نمٹانے کے لیے معیاری طریقہ کار کا خاکہ پیش کرتا ہے اور جواب اور جوابدہی کو یقینی بناتا ہے۔
- نیپرا میں موصول ہونے والی شکایات پر نیپرا تصفیہ شکایات و تنازعہ جات (طریقہ کار) قواعد 2015 کے مطابق کارروائی کی جا رہی ہے جو کہ تقسیم کار کمپنیوں کے خلاف دائرہ شکایات کے حل کے لیے تفصیلی طریقہ کار فراہم کرتا ہے۔

- نیچر ہدایات جاری کرتا ہے کہ بلنگ، سروسز میں تعطل اور انقطاع سے متعلق سمیت تمام شکایات کو شفاف اور منصفانہ طور پر حل کیا جائے۔

کارکردگی معیارات کی نگرانی و نفاذ:

- کے الیکٹرک آپریشنز کے باقاعدگی سے آڈٹس اور معائنے قابل اعتماد، غلطی کی اصلاح اور صارف کی نسلی سے متعلق کارکردگی کے معیارات کی تعمیل کو یقینی بناتے ہیں۔

- صارفین کے تحفظ کے اصولوں کی پابندی کو یقینی بناتے ہوئے عدم تعمیل پر جرمانہ اور نفاذ کی کارروائیاں کی جاتی ہیں۔

ٹیرف کا انضباط اور صارف کی نمائندگی وارسائی:

- نیچر اس امر کو یقینی بناتا ہے کہ صارفین کو بلا جواز قیمت میں اضافے سے تحفظ فراہم کرنے کے دوران ٹیرف سروس کی لاگت کی عکاسی کرتے ہیں۔

- عوامی سماعتیں صارفین کو ٹیرف میں تبدیلیوں اور دیگر انضباطی معاملات کے بارے میں اپنے تحفظات پیش کرنے کی اجازت دیتی ہیں۔

- سی ایس ایم او ٹیرف کے تعین ایسے دستاویزات کو عوام کے لیے دستیاب بنایا گیا ہے تاکہ صارفین کو باخبر رکھا جائے۔

کے الیکٹرک کا احتساب:

- نیچر کے الیکٹرک کی معیادی طور پر کارکردگی کا جائزہ لیتا ہے اور جہاں ضروری ہو اصلاحی کارروائیاں ہدایات جاری کرتا ہے۔

(ج) کے الیکٹرک نے نیچر 11 ایکٹ 1997ء کے سیکشن 32 کی تعمیل میں اور دیگر قابل اطلاق

دستاویزات مالی سال 2023-24ء سے مالی سال 2029-30ء تک کنٹرول کی مدت کے لیے کثیر سالہ ٹیرف (MYT) کے حوالے سے سات سالہ انوسٹمنٹ پلان اور نقصانات کی تشخیص کا جائزہ پیش کیا۔

جمع کرائے گئے سرمایہ کاری کے منصوبہ میں کے الیکٹرک کے صارفین کو موثر خدمات اور بجلی کے معیار کو یقینی بنانے کے لیے ٹرانسمیشن اور ڈسٹری بیوشن سیگمنٹس کے لیے نظام کی توسیع، بحالی اور بہتری کے منصوبے شامل ہیں، مذکورہ منصوبہ اتھارٹی نے تمام اسٹیک ہولڈرز کو اعتماد میں لے کر عمل کیا تھا۔ عوامی سماعت، تحریری آراء اور مداخلت کی درخواستوں کے ذریعے۔ اتھارٹی نے 24 اپریل 2024ء کے اپنے فیصلے کے ذریعے سات سال کے ٹیرف کنٹرول کی مدت کے لیے 392 بلین روپے کی سرمایہ کاری کی منظوری دی جس کی دعویٰ کی گئی رقم 484 بلین روپے ہے جو کہ نیپرا کو تیسرے فریق کی آڈٹ رپورٹ بنیاد پر مخصوص سال کے لیے سالانہ حقیقی اور ٹیرف میں ایڈجسٹمنٹ سے مشروط ہے۔ کیا۔ الیکٹرک کے مذکورہ سرمایہ کاری کے منصوبے کی منظوری سے متعلق تفصیلی فیصلہ نیپرا کی ویب سائٹ پر دستیاب ہے جس میں مخصوص منصوبوں مقاصد اہداف اور فوائد کی تفصیل شامل ہے۔

یہاں یہ امر قابل ذکر ہے کہ جناب محمد عارف بلوانی (مدخلت کار) اور کے۔ الیکٹرک نے کے۔ الیکٹرک کے مذکورہ سرمایہ کاری منصوبے کے معاملے میں اتھارٹی کے 24 اپریل 2024 کے فیصلے کے خلاف نظر ثانی کی تحریک دائر کی ہے جو ریگولیٹری کارروائی اور منظوری کے لیے اتھارٹی کے زیر غور ہے فیصلہ ہو جانے کے بعد عوام اور فریقین کے لیے نیپرا کی ویب سائٹ پر دستیاب ہوگا۔

(د) اتھارٹی نے کے الیکٹرک کے لیے جولائی 2016 سے جون 2023 تک سات (07) سال کی مدت کے لیے ایک کثیر سالہ ٹیرف ”(MYT)“ کا تعین کیا جس کی معیاد 30 جون 2023 کو ختم ہوئی۔ MYT نے ایک طریقہ کار فراہم کیا جس میں اتھارٹی کو ماہانہ، سہ ماہی اور سالانہ ایڈجسٹمنٹ کے ذریعے منظور شدہ ٹیرف کا جائزہ لینا اور اس پر نظر ثانی کرنا ہے۔

i- کے ای کے اپنے جزیشن پاور پلانٹس کے ٹیرف کے ایندھن کی قیمت کو ایندھن کی قیمتوں، جزیشن کس اور حجم میں تبدیلی کی وجہ سے ایڈجسٹ کیا جائے گا کے ای کو اس ٹیرف کے اجزاء میں ماہانہ اور سا ماہی بنیادوں پر ایڈجسٹمنٹ کی اجازت ہوگی۔

اینڈھن کی قیمتوں، جزییشن مکس اور حجم میں فرق کی وجہ سے کہ ای کی اپنی جزییشن کی فیول لاگت کے اجزاء میں تبدیلی فیول چارجز ایڈجسٹمنٹ (FCA) کی صورت میں کے ای کے صارفین کو ان کے ماہانہ بلوں میں راہ راست منتقل کیا جائے گی۔ KE کی اپنی نسل کے اینڈھن کی لاگت کے اجزاء میں ملین روپے کی ماہانہ تغیرات کے اثرات کو ہدف شدہ T&D نقصانات کی حد تک، جو ماہانہ FCAs میں مد نظر نہیں رکھا جاتا ہے، کوسہ ماہی کی بنیاد پر ایڈجسٹ کیا جائے گا۔ کے ای کے اپنے جزییشن پاور پلانٹس کے اینڈھن کی لاگت کو میکانزم کے مطابق ایڈجسٹ کیا جائے گا۔

-ii اینڈھن کی قیمتوں اور انرجی مکس میں فرق کی وجہ سے پاور پر چیز پرائس (پی پی پی) کے اینڈھن کے اجزاء میں تبدیلی کو ایف سی اے کی شکل میں کے ای کے صارفین کو ان کے ماہانہ بلوں میں براہ راست منتقل کیا جائے گا۔ PPP کے اینڈھن کی لاگت کے اجزاء میں ملین روپے کے ماہانہ تغیرات کے اثرات کو ہدف شدہ T&D نقصانات کی حد تک، جو ماہانہ FCAs میں مد نظر نہیں رکھا گیا ہے، کوسہ ماہی کی بنیاد پر ایڈجسٹ کیا جائے گا۔ اس کے علاوہ متغیر، O&M اور مقرر لاگت میں ملین روپے میں ماہانہ تغیرات، جیسا کہ اتھارٹی کی طرف سے اجازت دی گئی کوسہ ماہی بنیادوں پر ویٹیڈ ایورج طریقہ استعمال کرتے ہوئے ایڈجسٹ کیا جائے گا۔ ان تغیرات کے اثرات کو اگلی سہ ماہی میں فروخت کیے جانے والے ٹارگٹڈ یونٹس کی بنیاد پر تیار کیا جائے گا اور کے ای کے ایس اوٹی میں ایڈجسٹ کیا جائے گا۔ بجلی کی خریداری کی لاگت کے عناصر کو نظام کار کے مطابق ایڈجسٹ کیا جائے گا۔

-iii آئی پی پی زکوڈ بلیوڈ بلیو ایف اور ڈ بلیو پی پی ایف کے حوالے سے اصل ادائیگی کو پاس تصور کیا جائے گا اور تصدیق شدہ دستاویزات ثبوت پیش کرنے پر سالانہ بنیادوں پر ایڈجسٹ کیا جائے گا۔

- iv - O&M جزو سالانہ بنیادوں پر (CPI-X) اشاریہ کے تابع ہوگا۔ طے شدہ واپسی بنیادی شرح کی ایڈجسٹمنٹ، دیگر آمدنی، قرض اور ٹیرف میں کمی کے اجزاء پورے کنٹرول کی مدت کے دوران مقرر رہیں گے، سوائے سالانہ ہدف کے ساتھ ٹی این ڈی ایڈجسٹمنٹ کے RORB, Depreciation, O&M دیگر آمدنی اور بنیادی شرح ایڈجسٹمنٹ کے اجزاء کو میکانزم کے مطابق ایڈجسٹ کیا جائے گا۔
- v - ٹیرف کے تمام اجزاء کو T&D نقصانات کے سالانہ ہدف کے ساتھ ایڈجسٹ کیا جائے گا۔

2 - MYT کی معیاد ختم ہونے کے بعد K-Electric نے اپنے جزیشن ٹرانسمیشن، ڈسٹری بیوٹن اور سپلائی کے لیے جولائی 2023 سے جون 2030 کی مدت کے لیے ایک نئے MYT کے تعین کے لیے درخواستیں دائر کیں۔ اتھارٹی نے ان درخواستوں کو تسلیم کرتے ہوئے کے الیکٹرک کو عبوری ٹیرف دے دیا۔ عبوری ٹیرف کا تعین مارچ 2023 میں ختم ہونے والی سماہی کے لیے اجازت شدہ سماہی ایڈجسٹمنٹ کی بنیاد پر کیا گیا تھا اور مالی سال 2024-30 کے کنٹرول کی مدد کے لیے KE کے حتمی MYT کا تعین ہونے کے بعد یہ ایڈجسٹمنٹ سے مشروط ہے

3 - یہاں یہ بات قابل ذکر ہے کہ اگرچہ K-Electric کے ٹیرف بشمول سہ ماہی ایڈجسٹمنٹ کا تعین الگ سے کیا جاتا ہے تاہم، چونکہ ملک میں یکساں ٹیرف کا نظام لاگو ہے۔ لہذا انپیر 11 ایکٹ اور NE پالیسی کے متعلقہ دفعات کے مطابق بنیادی ٹیرف جو دیگر XWDISCOs پر لاگو ہوتا ہے K-Electric کے صارفین سے وصول کیا جاتا ہے۔ اس طرح مورخہ 22-08-2023 کو وفاقی حکومت کے ذریعے جاری کردہ پالیسی گائیڈ لائنز کے مطابق، XWDISCOs صارفین پر لاگو سہ ماہی ایڈجسٹمنٹ K-Electric کے صارفین سے وصول کی جاتی ہے۔

- 4- ماہانہ ایف سی ایز کے حوالے سے K-Electrict کے لیے الگ سے ان کا تعین کیا جاتا ہے جو K-Electrict کے صارفین کو ماہانہ بنیادوں پر منتقل کیا جاتا ہے۔ اس طرح، ماہانہ FCAs کی حد تک ٹیرف یکساں نہیں ہے۔
- (ہ) نیپرا کئی اہم اقدامات کے ذریعے کے الیکٹرک کے احتساب کو یقینی بناتا ہے بشمول:
- (الف) کارکردگی کے معیارات اور نگرانی: باقاعدگی سے آڈٹ، معائنہ اور کارکردگی کے جائزے قابل اعتماد اور خدمت کے معیارات یقینی بناتے ہیں۔
- (ب) صارفین کی شکایات کا طریقہ کار: نیپرا کراچی کے صوبائی دفتر سمیت شکایاتی مراکز کا انتظام کرتا ہے جو کہ الیکٹرک کے صارفین کے لیے بروقت شکایات کے ازالے کو یقینی بناتا ہے۔
- (ج) ٹیرف کی نگرانی: سروس کی لاگت کو منصفانہ طور پر ظاہر کرنے کے لیے ٹیرف کی جانچ پڑتال کی جاتی ہے عوامی سماعتوں سے صارفین کو ایڈجسٹمنٹ کی اجازت ہوتی ہے۔
- شفافیت اور رپورٹنگ:
- کے الیکٹرک کو نیپرا ایکٹ کے تحت شفافیت کے معیارات کی پاسداری کو یقینی بناتے ہوئے۔ جائزہ کے لیے کارکردگی اور مالیاتی رپورٹس پیش کرانے کی ضرورت ہے۔
- (ہ) سزائیں اور نفاذ:
- نیپرا نے سزائیں اور نفاذ کے الیکٹرک پر 263.5 یا پانچ ملین روپے کا جرمانہ عائد کیا جس کے تحت عدم تعمیل کی وجہ سے 8 شوکا ز نوٹس جاری کیے گئے اور سروس میں کوتاہیوں کو دور کرنے کے لیے ضروری اصلاحی اقدامات کیے گئے۔
- (2) مندرجہ بالا اقدامات اس بات کو یقینی بناتے ہیں کہ کے الیکٹرک مالیاتی نظم و ضبط کو برقرار رکھتے ہوئے صارفین کے مفادات کو ترجیح دیتے ہوئے شفاف طریقے سے کام کرے۔

(و) نیپہر (اتر میہی) ایکٹ 2018 میں ڈسکوز اور کے الیکٹرک کی خصوصیت کو ختم کیا اور مسابقتی، مانع اور موثر پاور مارکیٹ کے لیے ایک ریگولیٹری فریم ورک قائم کیا کلیدی ترامیم میں دفعہ 23 شامل تھا۔ جو نیپہر اکو صارفین کو بھی بجلی کی فراہمی کے لیے بجلی کی فراہمی کے لائسنس جاری کرنے کا اختیارات دیتا ہے اس مقصد کو مزید آگے بڑھانے کے لیے نیپہر نے بالا ترتیب 5 دسمبر 2019 اور 12 نومبر 2020 مسابقتی تجارتی دو طرفہ کنٹریکٹ مارکیٹ (CTBCM) ماڈل کے اعلیٰ سطحی اور تفصیلی ڈیزائن کی منظوری دی۔ نومبر 2020 کے عظیم کے مطابق کے الیکٹرک سی ٹی بی سی ایم (CTBCM) میں ضم کر دیا جائے گا، اس کے انضمام کے منصوبے کا جائزہ لیا جائے گا اور توقع ہے کہ Q12025 تک اسے حتمی شکل دی جائے گی۔

کے الیکٹرک کے انضمام کے منصوبے کی منظوری اور مسابقتی مارکیٹ آپریشنز کی تاریخ (CMOD) کا اعلان ہونے کے بعد سی ٹی وی سی ایم کو ملک بھر میں شروع کیا جائے گا۔ یہ فریم ورک جنریشن کمپنی اور دیگر کمپنیوں کو سپلائر لائسنس حاصل کرنے اور بڑی تعداد میں صارفین کو باہمی متفقہ نرخوں پر بجلی فراہم کرنے کی اجازت دے گا جس سے کے الیکٹرک اور ڈسکوز کی جانبداری کو موثر طریقے سے اختتام پذیر کر دے گا بڑی تعداد میں صارفین کو بجلی کے شعبے میں مسابقت کو فروغ دیتے ہوئے اپنے الیکٹرک پاور سپلائی اس کو منتخب کرنے کا اختیارات اور آزادی حاصل ہوگی۔

مزید برآں کے الیکٹرک کو 19 جنوری 2024 کو دیے گئے ڈسٹری بیوشن اور سپلائی لائسنس غیر خصوصی ہیں جو موثر طریقے سے اس کی سابقہ اجارہ داری کو ختم کر رہے ہیں۔

(ز) نیپہر اسے متعلق نہیں ہے۔

99۔ *جناب نوید عامر:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے دوران ہر ایک پاکستانی

ایئر لائن کے مسافروں کی سعودی عرب سے آمد اور وہاں روانگی میں تاخیر کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے ہوا بازی (خواجہ محمد آصف): تمام پاکستانی ایئر لائنز سعودی عرب کے لیے اسے

پروازیں چلاتی ہیں اور پاکستانی ایئر لائنز کی طرف سے تاخیر/منسوخی کی وجوہات درج ذیل ہیں:

پی آئی اے نے 58% پروازیں وقت پر چلائیں (روانگی کے مقررہ وقت کے 15 منٹ کے اندر)

- ریسرین ایئر 88%

- ایئر بلیو 90%

- ایئر سیائل 95% اور

- فلائی جناح نے بتایا کہ اس کے فلائٹ آپریشنز کی مدت کے دوران کوئی بڑی پرواز میں

خلل واقع نہیں ہوا جو اب تک چند مہینوں سے چل رہا ہے۔

مزید اعداد و شمار درج ذیل ہیں:

1- متعدد عوامل کی وجہ سے نتیجہ خیز تاخیر (تقریباً 50% تاخیر) جیسے موسم/ہیڈ ونڈ، تکنیکی

خرابی/طریقہ کار، دیکھ بھال میں تاخیر وغیرہ

2- 20-30% میگزیشن کے طریقہ کار، ہوائی اڈے کی بھیڑ، امیگریشن کے ذریعے

مسافروں کو اتارنے وغیرہ کی وجہ سے

3- 10-20% مسافروں کے لیٹ بورڈنگ، عملے کے لیٹ رپورٹنگ، عملے کی ڈیوٹی کے

وقت کی حد کیٹرنگ سے متعلق مسائل، ست ری فیولنگ سلاٹ / پارکنگ کی عدم

دستیابی/اے ٹی سی ہولڈ، منزلوں پر رن وے کی بندش وغیرہ کی وجہ سے

نوٹ 1: اوپر بیان کردہ وجوہات تمام ایئر لائنز کے لیے درست ہیں، تاہم، اثر و رسوخ کا اصل فیصد ہر ایئر لائن کے لیے مختلف ہو سکتا ہے۔

نوٹ 2: تقریباً 50% وجوہات اسباب کے قابو پانے کے قابل زمرے میں شامل ہو سکتی ہیں یعنی وہ ہو سکتا ہے یا ہو سکتا ہے ایئر لائن کی طرف سے روکا جاسکتا ہے۔

نوٹ 3: تمام ایئر لائنز کو ہدایت کی گئی ہے کہ وہ پرواز میں تاخیر/منسوخی کی صورت میں ہوائی مسافروں کے حقوق کی سختی سے تعمیل کریں، خواہ اس میں رکاوٹ کی وجہ کچھ بھی ہو۔

101 قابل منظوری پر دوبارہ غور کیا جا رہا ہے کیونکہ موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی ڈویرن نے سوال کو وزیر اعظم آفس کو برائے منظوری ارسال کیا ہے۔

102 - *محترمہ شازیہ مری:

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت ملک بھر میں ورچوئل پرائیویٹ نیٹ ورکس (وی پی این ز)

کو بند کرنے کی منصوبہ بندی کر رہی ہے؟

(ب) اگر ایسا ہے تو مذکورہ منصوبوں کی تفصیلات کیا ہیں نیز اس فیصلہ کے لیے مقررہ وقت

اور وجوہات کیا ہیں؟

(ج) اس بات کو یقینی بنانے کے لئے حکومت کی جانب سے کئے جانے والے اقدامات کی

تفصیلات کیا ہیں کہ وی پی این ز یعنی انفارمیشن ٹیکنالوجی (آئی ٹی) کمپنیوں، فری

لائسنسز اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کے قانونی استعمال کنندگان اپنی پیشہ ورانہ ضرورتوں

کے لیے بلا رکاوٹ وی پی این ز تک رسائی جاری رکھ سکتے ہیں؟ نیز

(د) آیا حکومت کی جانب سے قانونی وی پی این کے استعمال کنندگان کی رجسٹریشن یا

منظوری کے لیے نظام پر عملدرآمد کیا گیا ہے یا زغور ہے؟ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات

کیا ہیں؟

وزیر مملکت برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترمہ شیدی فاطمہ خواجہ): (الف)

وزارت داخلہ (مول) نے پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (پی ٹی اے) کو ہدایت کی کہ وہ تمام غیر قانونی VPNs کو بند کر دیں تاکہ VPNs کا استعمال کرتے ہوئے فحش مواد کی وسیع پیمانے پر دیکھی جانے والی روک تھام کی جاسکے۔ لہذا، پی ٹی اے نے اس معاملے پر وزارت انفارمیشن ٹیکنالوجی اینڈ ٹیلی کام (MoIT&T) سے قانونی رائے طلب کی جس کا ابھی تک انتظار ہے۔ مزید، پاکستان میں VPNs کی بندش پر ایسی کسی بھی پالیسی کے لیے MoIT&T متعلقہ فورم ہے۔ پی ٹی اے ضروری اقدامات کرے گا۔ قانونی رائے اور وفاقی حکومت کے بعد کی ہدایات کی روشنی میں غیر قانونی VPNs کو بلاک کرنا۔

(ب) پاکستان کی وفاقی حکومت میں VPNs کی بندش پر پالیسی کی سمت MoIT&T سوال کا جواب دینے کے لیے صحیح فورم ہے۔

(ج) 2010 سے PTA صنعت کی سہولت کے لیے جائز VPN صارفین کو رجسٹر کر رہا ہے۔ کمپنیاں جیسے سافٹ ویئر ہاؤسز، بینک، بی پی او وغیرہ سفارت خانے، سرکاری تنظیمیں یا انفرادی فری لانسرز جن کو دی پی این کے استعمال کی ضرورت ہوتی ہے وہ اسے پی ٹی اے کی ویب سائٹ سے ایک آسان آن لائن عمل <https://ipregistration.pta.gov.pk> کے ذریعے رجسٹر کروا سکتے ہیں۔

VPN کے لیے استعمال کیے جانے والے IP پتے رجسٹریشن کے لیے درکار ہیں۔ درخواست دہندہ کسی ایک طرف کے جامد IP پتے فراہم کر سکتا ہے یعنی غیر ملکی جامد IP(s) یا مقامی جامد IP(s) جو VPN کنیکٹیوٹی کے لیے استعمال ہو رہے ہیں۔

ایسے معاملات میں جہاں کوئی جامد آئی پی ایڈریس دستیاب نہیں ہے، پی ٹی اے نے اپنے سسٹم کو بہتر بنایا ہے اور 3 دسمبر 2024 سے صارف رجسٹرڈ نمبر کے موبائل ڈیٹا پرووی پی این استعمال کرنے کے لیے موبائل نمبر کی بنیاد پر وی پی این کو رجسٹر کر سکتا ہے۔

اب تک کمپنیوں اور فری لانسرز کے 31000 سے زیادہ VPN رجسٹر ہو چکے ہیں۔

(د) PTA نے VPN فراہم کرنے والوں کے لیے Data-CVAS لائسنس بھی متعارف

کرایا ہے تاکہ ملک کے اندر لائسنس یافتہ VPN سروس فراہم کی جاسکے۔

یہ قدم صارف کو اجازت دے گا کہ وہ لائسنس یافتہ VPN فراہم کنندگان کے ذریعے VPNs کو

جائز مقاصد کے لیے استعمال کر سکے۔ اس مقصد کے لیے صارف کو اپنے الٹی پی ایڈریس یا موبائل نمبر کی

VPN رجسٹریشن کے لیے پی ٹی اے سے رجوع کرنے کی ضرورت نہیں ہوگی۔

103۔ * محترمہ عالیہ کامران:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا حکومت کا معذور افراد کو صنف کے قطع نظر بے نظیر انکم سپورٹ پروگرام (بی آئی ایس پی)

میں شامل کرنے کو یقینی بنانے کا کوئی منصوبہ ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو پروگرام کے تحت مرد و خواتین دونوں معذور افراد کے لیے فوائد تک

مساوی رسائی اور آمد کی فراہمی کے لیے حکومت کون سے خصوصی اقدامات کر رہی

ہے نیز مذکورہ شمولیت کو کب حقیقی جامہ پہنایا جائے گا؛ نیز

(ج) اگر نہیں تو آیا مذکورہ منصوبے موجود ہیں نیز اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ بے نظیر انکم سپورٹ پروگرام

(بی آئی ایس پی) خواتین کو ان کی سماجی اقتصادی حیثیت، صحت، تعلیم اور افرادی قوت کی شرکت میں اضافہ

کر کے انہیں باختیار بنانے کو ترجیح دیتا ہے۔ اسکے حصول کے لیے بی آئی ایس پی خواتین کو ہدف بناتا ہے

اس چیز کو تسلیم کرتے ہوئے کہ وہ اکثر گھرانوں میں بنیادی دیکھ بھال کرنے والی ہیں۔

(ب) خواتین پر توجہ مرکوز کرنے کے علاوہ، بی آئی ایس پی نے معزور افراد کو شامل کرنے کے لیے بھی اقدامات کیے ہیں۔ حال ہی میں معزور افراد کے لیے آئی ڈی کارڈز کے حصول کی بابت عمل کو آسان بنانے کے لیے نادرا کے ساتھ مضامنتی یادداشت (ایم او یو) پر دستخط کیے گئے ہیں۔ یہ اقدام معزور افراد کی نہ صرف مدد کرتا ہے بلکہ مالی امداد کے لیے اہل بنانے کے لیے ان کے خاندانوں خاص طور پر خواتین کی مدد کرتا ہے۔

(ج) بی آئی ایس پی کے استفادہ کرنے والوں کی پیکس مینزٹیسٹ (پی ایم ٹی) اسکور کی بنیاد پر قومی سماجی اقتصادی رجسٹری (این ایس ای آر) سروے کے ذریعے نشاندہی کی جاتی ہے اور انتخاب کیا جاتا ہے جو 0-100 کے درمیان سکیل پر گھرانہ / خاندان کی بہبود کے حیثیت کا تعین کرتا ہے۔ اہلیت کے لیے پی ایم ٹی کا کٹ آف اسکور دستیاب مالی گنجائش کی بنیاد پر مقرر کیا جاتا ہے۔ بی آئی ایس پی کے اہم اقدام یعنی غیر مشروط نقد منتقلی (یوسی ٹی) جیسے بے نظیر کفالت پروگرام بھی کیا جاتا ہے کے لیے پی ایم ٹی کٹ آف اسکور اس وقت 32 مقرر ہے۔ تاہم بی آئی ایس پی بورڈ کی منظور کردہ پالیسی کے مطابق صنف کے قطع نظر مختلف معزور افراد والے خاندانوں کے لیے پی ایم ٹی کٹ آف اسکور (s) 32 سے بڑھا کر 37 کر دیا گیا ہے جس سے انہیں مالی امداد حاصل کرنے کا زیادہ امکان ہوتا ہے۔ یہ نقطہ نظر کمزور آبادی کو شامل کرنے اور مدد کرنے کو فروغ دینے کے لیے بی آئی ایس پی کے عزم کو ظاہر کرتا ہے۔

104 - *سیدہ شہلا رضا:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) جنوری، 2018ء سے اب تک پاکستان بیت المال کی جانب سے شروع کیے گئے

پروگراموں یا منصوبوں کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ب) کتنے افراد نے ان منصوبوں سے استفادہ کیا ہے؟

وزیر برائے تحفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) جنوری 2018 سے، پاکستان بیت المال

(پی بی ایم) نے درج ذیل پروگرامز/منصوبے شروع کیے ہیں:

- پی بی ایم شیلٹر ہومز۔

- یتیم اور بیوہ سپورٹ پروگرام۔

- کھانا سب کے لیے ہے۔

- کوکلیٹر اپلانٹ۔

مذکورہ پروگراموں کی تفصیل درج ذیل ہے:

1- پی بی ایم شیلٹر ہوم

پی بی ایم شیلٹر ہوم پروگرام جولائی 2020 میں اسلام آباد سے شروع کیا گیا تھا۔ پی بی ایم شیلٹر ہوم وہ جگہ ہے جہاں مستحق/ضرورت مند لوگوں کو مفت کھانا اور رہائش فراہم کی جاتی ہے۔ گھروں سے دور لوگ، بے روزگار، مزدور، یومیہ اجرت والے لوگو، غریب اور ٹرانزٹ مسافرو، مریضوں کے اٹینڈنٹ، طلباء یا کوئی اور مستحق افراد کو ہدف بنایا گیا ہے۔ فی الحال (17) شیلٹر ہوم ملک میں کام کر رہے ہیں، جیسا کہ:

| تعداد | صوبہ/علاقہ |
|-------|--------------|
| 05 | آئی سی ٹی |
| 01 | اے جے کے |
| 01 | پنجاب |
| 02 | جنوبی پنجاب |
| 07 | سندھ |
| 01 | گلگت بلتستان |

نوٹ:

ہر شیلٹر ہوم میں، روزانہ کی بنیاد پر (400) لوگوں کو مفت رات کا کھانا اور رات کے قیام کے علاوہ (100) لوگوں کو ناشتہ فراہم کیا جاتا ہے۔

طریقہ کار:

- i- پاکستان کے شہری بشمول آزاد جموں و کشمیر اور گلگت بلتستان کے شہری دیہی علاقوں کے بے گھر، گھروں سے دور، بے روزگار، مزدور، یومیہ اجرت پر کام کرنے والے، غریب اور ٹرانزٹ مسافر، مریضوں کے اٹینڈنٹ، طلباء وغیرہ پی بی ایم شیلٹر ہومز کی سہولت سے فائدہ اٹھا سکتے ہیں۔
- ii- شیلٹر ہوم کے اندر مندرجہ بالا تمام کیٹیگریز کے لیے مفت کھانا (رات کا کھانا) باعزت طریقے سے پیش کیا جا رہا ہے۔
- iii- جن لوگوں کو پی بی ایم شیلٹر ہوم میں رات کا مفت قیام فراہم کیا جاتا ہے ان کے پاس کارآمدی این آئی سی یا کوئی اور شناختی دستاویز ہونا ضروری ہے۔
- iv- بائیومیٹرک چیک ان رجسٹریشن۔
- v- ایسے افراد کو ترجیح دی جاتی ہے جنہوں نے پہلے قیام نہ کیا ہو یا کم قیام کیا ہو۔
- vi- درخواست گزاروں کے زیر کفالت افراد کو بھی کیس ٹو کیس کی بنیاد پر پی بی ایم شیلٹر ہوم میں رہنے کی اجازت ہے۔

2- یتیموں اور بیواؤں کے لئے امدادی پروگرام (اوڈبلیو ایس پی)

”یتیموں اور بیواؤں کی امدادی پروگرام“ (اوڈبلیو ایس پی) ایک مشروط کیش ٹرانسفر (سی سی ٹی) اقدام ہے جو 2020 میں شروع ہوا تھا۔ یہ پروگرام بیوہ کو یتیموں کی تعلیم بالخصوص لڑکیوں کی تعلیم کے لیے ادارہ جاتی

خاندانی مدد فراہم کر رہا ہے۔ اس پروگرام کا مقصد ادارہ جاتی نگہداشت سے خاندان کی بنیاد کے مطابق معاونت کی طرف منتقلی کے ذریعے دیکھ بھال میں انقلاب لانا ہے۔

پروگرام کے اجزاء:

- پی بی ایم سویٹ ہومز اپنی کارکردگی میں پیچھے ہیں، ان کے بچوں کو اوڈ بلیو ایس پی ماڈل پرفٹ کیا جاتا ہے۔
- پی بی ایم سویٹ ہومز کے بچے جنہوں نے میٹرک انٹرمیڈیٹ پاس کیا ہے وہ سرکاری شعبے کے تعلیمی اداروں، کالجوں، یونیورسٹیوں میں داخلے کے بعد اوڈ بلیو ایس پی میں داخلہ لیتے ہیں۔
- سرکاری شعبے کے کیڈٹ کالجوں میں چھٹی ساتویں آٹھویں جماعت کے بچے۔
- ہر صوبائی / علاقائی ہیڈ کوارٹر میں 100 بی آئی ایس پی کے مستفید خاندان جن میں یتیم لڑکیاں شامل ہیں، ابتدائی طور پر اوڈ بلیو ایس پی کے ذریعے مدد کی جائے گی۔

فائدہ:

- اوڈ بلیو ایس پی کے تحت اندراج شدہ پی ایس ایچ بچوں کے خاندان ایک بچہ اور دو اور زیادہ بچوں کیلئے بالترتیب 8,000 / اور 16,000 / - کے حقدار ہیں
- اوڈ بلیو ایس پی کے تحت اندراج شدہ بی آئی ایس پی خاندان 12,000 / - تک کے حقدار ہیں جن کی مہینے میں کم از کم ایک سکول جانے والی یتیم بچی ہو۔
- ادائیگی سہ ماہی بنیادوں پر بائیومیٹرک تصدیق کے ذریعے کی جاتی ہے، فی الحال یو بی ایل او منی کے ذریعے کی جاتی ہے
- پہلی ادائیگی اسکول میں داخلے کی بنیاد پر کی جاتی ہے اور اس کے بعد کی ادائیگی تعلیمی حاضری کی تعمیل کی بنیاد پر کی جاتی ہے۔

3- کھانا سب کی لیے (کے ایس کے ایل)

کھانا سب کے لیے پروگرام مارچ 2021 میں شروع کیا گیا تاکہ ان مستفیدگان کو مفت کھانا فراہم کیا جاسکے جو کچھ وجوہات جیسا کہ کام / مزدوری کی وجہ سے پی بی ایم شیڈر ہومز سے رابطہ نہیں کر سکتے۔ ان کیلئے موبائل فوڈ یونٹ، کھانا سب کے لیے (کے ایس کے ایل) شروع کیا گیا ہے۔ مستحق لوگوں کو ان کے کام کی جگہوں کے قریب کھانا فراہم کیا جاتا ہے۔ پہلے آئیے پہلے پائیے کے اصول پر عمل کیا جا رہا ہے۔ فی الحال (16) کے ایس کے ایل لوڈ گاڑیاں ملک میں درج ذیل کام کرتی ہیں۔ جو کہ حسب ذیل ہیں:

| تعداد | صوبہ / علاقہ |
|-------|---------------|
| 03 | آئی سی ٹی |
| 01 | اے جے کے |
| 03 | جنوبی پنجاب |
| 05 | سندھ |
| 03 | خیبر پختونخوا |
| 01 | جی بی |

نوٹ:

ہر کے ایس کے ایل فوڈ گاڑی سے (1000) مستفیدگان کو مقررہ راستوں پر (500 لٹچ اور 500 ڈنر)

مفت کھانا فراہم کیا جاتا ہے۔

طریقہ کار:

پاکستان کے رہائشی / شہری بشمول شہری دیہی، گھروں سے بہت دور بے روزگار، مزدور، یومیہ اجرت پر کام کرنے والے، غریب اور ٹرانزٹ مسافر، مریضوں کے اٹینڈنٹ، طلباء یا کوئی اور مستحق فرد مفت کھانے کی سہولت حاصل کر سکتا ہے۔ پہلے آئیے پہلے پائیں کے اصول پر عمل کیا جاتا ہے۔

کوکلیر امپلائٹ

نومبر 2019 میں، پاکستان بیت المال نے کیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی، ہسپتال اسلام آباد کے تعاون سے کوکلیر امپلائٹ پروگرام شروع کیا تاکہ پیدائشی بہرے اور گونگے بچوں کو سننے کے لیے کوکلیر امپلائٹ فراہم کیا جاسکے۔ تاکہ وہ سیکھیں اور بولیں۔ انفرادی مالی امداد (آئی ایف اے) پالیسی کے تحت کوکلیر امپلائٹ سرجریوں کے لیے 2.15 ملین روپے فی مریض عوام کے ساتھ ساتھ نجی ہسپتالوں کو فراہم کیے جاتے ہیں۔ اس سلسلے میں، جن بچوں کو کوکلیر امپلائٹ سرجری کی ضرورت ہوتی ہے وہ پی بی ایم ویب سائٹ www.pbm.rov.pl کے ذریعے آن لائن رجسٹرڈ ہوتے ہیں۔

(ب) پی بی ایم شیلٹر ہوم

اس پروگرام کے مستفیدگان کی تعداد حسب ذیل ہے:

| | | |
|----------------------|---|---------------------------|
| 8004476 (8.00 ملین) | - | کھانا فراہم کیا گیا |
| 1377518 (1.37 ملین) | - | رات کیلئے رہائش اور ناشتہ |
| | | فراہم کیا گیا |
| 9369374 (9.369 ملین) | - | کل |

یتیم اور بیوہ امداد پروگرام

1112 خاندانوں کے 1759 بچے (904 لڑکیاں اور 855 لڑکے) اور ڈبلیو ایس پروگرام میں درج ہیں۔ 78 (ایم) روپے کی رقم اب تک دی جا چکی ہے جبکہ 31 دسمبر 2024 تک 36.33 ملین روپے کی رقم تقسیم کی جائے گی۔

کھانا سب کیلئے

اب تک 7463134 (7.46 ملین) کھانے اس پروگرام کے مستفیدگان کو فراہم کیے جا چکے ہیں۔

کولیکٹر امپلائٹ

اس پروگرام کے شروع سے لے کر اب تک مستفید ہونے والے افراد کی تعداد کی تفصیل حسب ذیل ہے:

| رقم | مستفیدگان/بچوں کی تعداد |
|------------|-------------------------|
| 2117045000 | 1538 |

105- *محترمہ شرمیلا صاحبہ فاروقی ہشام:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) جون میں تو اتر کے ساتھ گرمی کی شدید لہروں سے وزارت کی وارننگ کی روشنی میں وزارت کی جانب سے کون سے خصوصی موافقت کے اقدامات اور عوامی آگاہی کی مہمات پر عملدرآمد کیا گیا تا کہ کمزور آبادیوں اور ماحولیاتی نظام پر انتہائی گرمی کے واقعات کے منفی اثرات کو کم کیا جاسکے؛ نیز

(ب) بڑھتی ہوئی بار بار اور شدید گرمی کی لہروں کو مد نظر رکھتے ہوئے آیا وفاقی حکومت جامع گرمی کی لہر کے انتظام کے منصوبے تیار کرنے اور متاثرہ کمیونٹی کے لیے بروقت رد عمل اور معاونت کو یقینی بنانے کے لیے صوبائی حکومتوں اور متعلقہ عہدیداران کے ساتھ مشترکہ کوششوں پر مبنی خاکہ پیش کر سکتی ہے؟

وزیر برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ: (الف) اس کے قانونی مینڈیٹ کے تحت، گلوبل کلائمیٹ چیلنج امپیکٹ اسٹڈیز سینٹر (GCISC) کو موسمیاتی تبدیلی کے مختلف جہتوں پر جامع تحقیق کرنے کا کام سونپا گیا ہے، بشمول موسمیاتی تغیرات اور انتہائی واقعات۔ اس طرح کی موسمیاتی حدیں۔ گرمی کی لہروں اور خشک سالی سے لے کر شدید بارشوں کی اقساط تک۔ فصل کی کٹائی میں ناکامی، سیلاب کی وجہ سے، اور اس طرح غذائی تحفظ کو خطرے میں ڈال کر اہم خطرات لاحق ہیں۔ ان انتہائی واقعات کے بارے میں ہماری سمجھ کو آگے بڑھانا موسمیاتی تبدیلی کے انتہائی سنگین نتائج کو کم کرنے میں اہم ہے۔ اس سلسلے میں،

GCISC نے وسیع تحقیق کی ہے، جس سے اہم بصیرتیں حاصل ہوئی ہیں۔ مرکز کے نتائج سے گرمی کی انتہاؤں کی واضح شدت کا پتہ چلتا ہے، جو کہ گرمی کی لہروں کی بڑھتی ہوئی تعدد، طویل گرمی کے موسم، اور بار بار آنے والی خشک سالی، شدید بارشوں کی اقساط سے مرکب ہے، جو اکثر شدید سیلاب کی صورت میں نکلتی ہے۔ اور GCISC نے 1962-1990 اور 1991-2019 کے لیے پاکستان کے یکساں آب و ہوا والے علاقوں میں آب و ہوا کی انتہاؤں کا ایک مقامی وقتی تجزیہ کیا۔

نتائج 1962-1990 کے دوران گرمیوں کے دنوں (SU25) اور گرم دنوں (TX90p) میں اضافہ اور سرد دنوں (TX10p) میں کمی کی نشاندہی کرتے ہیں۔ 1991 اور 2019 کے درمیان لگاتار خشک دن (CDD) میں اضافہ ہوا، جبکہ شمالی علاقوں میں سالانہ بارش (PRCPTOT) اور بھاری بارش کے دنوں (R10) میں اضافہ دیکھا گیا۔ موسمیاتی تبدیلی کے ہاٹ سپاٹ شہروں پر تحقیق نے صدی کے آخر تک حیدر آباد کو سب سے زیادہ گرم قرار دیا، جس میں درجہ حرارت 29.9°C (RCP4.5) اور 32.0°C (RCP8.5) تک پہنچنے کا امکان ہے، اس کے بعد جبکہ آباد، بہاولنگر اور بہاولپور، بنیادی طور پر جنوب مرکی، بالا کوٹ، اور مظفر آباد سمیت سب سے زیادہ گیلے شہرمون سون کے علاقے میں ہیں، جب کہ دونوں آرسی پیز کے تحت دالبندین، خان پور اور جبکہ آباد میں خشک حالات متوقع ہیں۔ مزید برآں موسمیاتی تبدیلی کے بین الحکومتی پینل کی سکسٹ اسمٹ رپورٹ (AR6IPCC) رپورٹس انتہائی واقعات کی شدت اور تعدد میں اضافے سے خبردار کرتی ہے۔

(ب) گرمی کی لہروں کی بڑھتی ہوئی تعدد اور شدت کو مدنظر رکھتے ہوئے، کیا وفاقی حکومت صوبائی حکومت اور متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ جامع ہیٹ ویوینجمنٹ پلانز تیار کرنے اور متاثرہ کمیونٹیز کے لیے بروقت ردعمل اور امداد کو یقینی بنانے کے لیے کوئی مشترکہ کوششوں کا خاکہ پیش کر سکتی ہے۔

وفاقی حکومت نے صوبائی حکومتوں اور متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مل کر گرمی کی لہروں کی بڑھتی ہوئی تعدد اور شدت سے نمٹنے کے لیے اہم اقدامات کیے ہیں۔ موسمیاتی تبدیلی کے بڑھتے ہوئے اثرات کے جواب میں، وزیراعظم نے 16 مئی 2022 کو گلوبل وارمنگ اور گرمی کی لہروں پر ایک ٹاسک فورس

تشکیل دی۔ یہ ٹاسک فورس، جس کی سربراہی وزیراعظم کے کوآرڈینیٹر برائے موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی کوآرڈینیشن کر رہا ہے۔

ایک مربوط اور جامع ردعمل کو یقینی بنانے کے لیے اہم وفاقی اور صوبائی اسٹیک ہولڈرز کو اکٹھا کیا ہے ٹاسک فورس میں موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی رابطہ کی وزارت آبی وسائل کی وزارت و وزارت قومی غذائی تحفظ اور تحقیق، وزارت اطلاعات و نشریات، اور وزارت قومی صحت کی خدمات، ضوابط اور کوآرڈینیشن کی اعلیٰ سطحی نمائندگی شامل ہے۔ مزید برآں، اراکین میں نیشنل ڈیزاسٹر مینجمنٹ اتھارٹی (NDMA) کے چیئرمین، پاکستان کے محکمہ موسمیات کے ڈائریکٹر جنرل اور پنجاب، سندھ، خیبر پختونخوا، بلوچستان، آزاد جموں و کشمیر اور گلگت بلتستان کے چیف سیکریٹریز شامل ہیں۔

ٹاسک فورس لاگو کیے جانے والے اقدامات کا جائزہ لینے، جاری صورتحال کا جائزہ لینے اور ہیٹ ویو کے اثرات کو کم کرنے کے لیے حکمت عملی تیار کرنے کے لیے باقاعدگی سے اجلاس کرتی ہے۔ اس کے مینڈیٹ کے حصے کے طور پر، تین ذیلی کمیٹیاں تشکیل دی گئی ہیں:

تخفیف اور احتیاطی تدابیر کے لیے مخصوص ٹائم لائنز کے ساتھ ایکشن پلان تجویز کریں۔
پاکستان کے بین الاقوامی وعدوں کے مطابق گلوبل وارمنگ سے نمٹنے اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے کے لیے درمیانی سے طویل مدتی حکمت عملی تیار کریں۔
صوبائی محکمہ جنگلات کی مشاورت سے لکڑی کی غیر قانونی کٹائی اور بین الصوبائی نقل و حمل کا مقابلہ کریں۔

مزید برآں، این ڈی ایم اے نے مون سون کے موسم کے لیے ایک ہنگامی منصوبہ بنایا ہے اور تیاری کو یقینی بنانے کے لیے مشقیں کی ہیں۔ موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی رابطہ کی وزارت عوامی بیداری بڑھانے اور لچک کو بڑھانے کے لیے ہیٹ ویو ایڈوائزری جاری کرتی رہتی ہے۔ یہ مشترکہ کوششیں کمیونٹی کو گرمی کی لہروں کے منفی اثرات سے بچانے اور پاکستان کی موسمیاتی لچک کو آگے بڑھانے کے لیے حکومت کے عزم کو ظاہر کرتی ہیں۔

106- *جناب انجم عقیل خان:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے آیا ملک میں موبائل فون ٹاورز سے نکلنے والی برقی مقناطیسی شعاعوں کے انسانی صحت پر مرتب ہونے والے اثرات پر تحقیق کرانے کی کوئی تجویز حکومت کے زیر غور ہے؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) بین الاقوامی کمیشن برائے غیر آئنائزنگ تابکاری تحفظ (آئی سی این آئی آر پی) لوگوں اور ماحول کو این آئی آر ضرر رساں اثرات کا سامنا کرنے سے محفوظ کرنے کے لئے غیر-آئنائزنگ تابکاری (این آئی آر) کے صحت اور ماحول پر پڑنے والے اثرات پر سائنٹفک تجویز اور رہنما اصول فراہم کرتا ہے۔ الیکٹرو میگناٹک فیلڈز کے اثر کو محدود کرنے پر آئی سی این آئی او پی کے رہنما اصول 100 کلو ہرٹز تا 300 کلو ہرٹز کی رینج میں ریڈیو فریکوئنسی الیکٹرو میگناٹک فیلڈز (آر ایف) کے اثرات سے انسانوں کو تحفظ فراہم کرتے ہیں۔ یہ مطلع کرنا بھی ضروری ہے کہ:

(i) وزارت انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی کام (وزارت آئی ٹی و ٹیلی کام) نے 1998 کے آئی سی این آئی آر پی رہنما اصولوں کو پاکستان کے لئے ایک قومی معیارات کے طور پر تابکاری کے عوام اور پروفیشنل پر پڑنے والے اثرات کے لئے اختیار کیا ہے۔

(ii) مذکورہ بیان کردہ پالیسی ہدایت نامے اور قومی معیارات کی پیروی میں اسٹیٹسن ریڈیو کے اثرات سے متعلق صحت کے تحفظ پر مبنی انٹیمڈیا ضوابط 2008ء کو 19 جنوری 2009ء میں جریدے میں نوٹیفائی کیا ہے۔

(iii) پی ٹی اے مع ایف اے بی مذکورہ ضوابط کے مطابق بی ٹی ایس ز (ٹاورز) کے بجلی کی سطح کو چیک کرتے ہیں اب تک 5 تیار کیے گئے سروے 36 شہروں میں کیے گئے ہیں جن میں 2429 بی ٹی ایس (ٹاورز) بجلی کے پول چیک کئے گئے ہیں۔

(iv) مزید برآں، ایف اے بی کے ساتھ شکایت پر مبنی سروے بھی کیے جاتے ہیں۔ 2022ء کے دوران کل 89 شہروں کے سروے کیے گئے جس میں 245 ٹی ایس ز (ٹاورز) کے بجلی کی سطح کو چیک کیا گیا ہے۔

انسانی صحت پر اثرات: جملہ سیلولر موبائل آپریٹرز (سی ایم اوز) کے بی ٹی ایس ز (ٹاورز) اور وائرلیس لوکل لوپ آپریٹرز (ڈبلیو ایل ایل اوز) ضوابط میں تصریح کردہ مجوزہ حد کے اندر بجلی کی ترسیل کر رہے ہیں لہذا یہ انسانی صحت کے لئے نقصان دہ نہیں ہے۔

107۔ * محترمہ شازیہ مری:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مینجمنٹ ڈائریکٹر (ایم ڈی) پاکستان بیت المال کی اسامی مارچ، 2024ء سے ابھی تک خالی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) مذکورہ اسامی کب تک پرکردی جائے گی؛ نیز

(ج) آیا مستقل ایم ڈی کی عدم موجودگی میں پی بی ایم کے امور کی بلا تعطل انجام دہی کو یقینی بنانے کیلئے حکومت نے کوئی عبوری اقدامات کئے ہیں؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛ اگر نہیں تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) (ب) و (ج) یہ بیان کیا جاتا ہے کہ

جناب شاہین خالد بٹ کی وزارت برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ کے نوٹیفکیشن ایف نمبر- 2020/1-34ء (او آر جی ز)/ پی اے ایس ایس۔ 979 مورخہ 18 دسمبر 2024ء (منسلکہ۔ الف) کے تحت عزاہی بنیاد پر 18 دسمبر، 2024 کے تین سالوں کی مدت کے لئے مینجنگ ڈائریکٹر، پاکستان بیت المال، اسلام آباد کے طور پر تقرری کی گئی ہے۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

108- *ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو:

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) اس وقت ملک میں سائبر جرائم سے متعلق قانون سازی/قواعد پر عملدرآمد/نفاذ کی

موجودہ حیثیت کیا ہے؛ نیز

(ب) گزشتہ سال کے دوران سائبر جرائم کے واقعات میں کمی لانے کے لیے وزارت کیا

اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر مملکت برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترمہ شیزافاطمہ خواجہ): (الف) سائبر

کرائم قانون سازی، بنیادی طور پر الیکٹرانک جرائم کی روک تھام ایکٹ (PECA)، 2016 کے تحت پورے

ملک بھر میں فعال طور پر نافذ ہے۔ فیڈرل انویسٹی گیشن (ایف آئی اے) پی ای سی اے کے تحت ہونے

والے جرائم کی تحقیقات اور مقدمہ چلانے کے لئے ایک خصوصی سائبر کرائم ونگ چلاتی ہے۔ مزید

برآں، پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (PTA) غیر قانونی آن لائن مواد کو ہٹانے اور بلاک کرنے

(طریقہ کار، نگرانی، اور حفاظتی تدابیر) کے قواعد، 2021 کو نافذ کرتی ہے، جو غیر قانونی آن لائن مواد

کو ریگولیٹ کرنے، ہٹانے اور بلاک کرنے کا طریقہ کار فراہم کرتی ہے۔

ان مشنرز کو کوششوں کا مقصد ڈیجیٹل قوانین کی تعمیل کو یقینی بنانا اور ایک محفوظ آن لائن ماحول کو برقرار رکھنا

ہے۔

(ب) سائبر کرائمز کی بڑھتی ہوئی پیچیدگی اور تیز رفتار تکنیکی ترقی کی وجہ سے، وزارت انفارمیشن

ٹیکنالوجی اور ٹیلی کمیونیکیشن (MoITT) نے پی ای سی اے قانون کا جائزہ لیا ہے اور پاکستان کے سائبر

کرائم قانون سازی کے فریم ورک میں توسیع بڑھانے کے لئے مزید ترامیم کی تجویز پیش کی ہے۔ ان

ترامیم کی اہم خدو خال حسب ذیل ہیں:

- ڈیجیٹل حقوق کے تحفظ اور آن لائن تحفظ کو یقینی بنانے کے لئے ڈیجیٹل رائٹس

پروٹیکشن اتھارٹی (DRPA) کا قیام۔

- غیر قانونی آن لائن مواد کی جامع وضاحت اور ان کو منظم کرنا۔
 - جعلی یا غلط معلومات پھیلانے جیسے کرائم کے لئے سزاؤں کو بڑھانا۔
 - پی ای سی اے ایکٹ کے تحت سائبر کرائم کے جرائم کی تفتیش اور ان پر مقدمہ چلانے کے مقصد کے لئے ایک نئی خصوصی تحقیقاتی ایجنسی کا قیام۔
- ان ترامیم کو قانون و انصاف ڈویژن نے جانچا ہے، جس کی منظوری کا بینہ کمیٹی برائے قانون سازی کیسز (CCLC) نے دی ہے، اور فی الحال وفاقی کا بینہ کی منظوری کے منتظر ہیں۔
- 109 - * قابل منظوری پرو دوبارہ غور کیا جا رہا ہے۔ کیونکہ انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات نے سوال کو خزانہ ڈویژن کو برائے منظوری ارسال کیا ہے۔
- 110 - * صاحبزادہ صبغت اللہ:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

- (الف) پاکستان میں غربت کی زندگی گزارنے والے افراد کی موجودہ تعداد کیا ہے آیا اس میں حالیہ برسوں میں اضافہ ہوا یا کمی ہوئی ہے؟
- (ب) اس تبدیلی میں کن عوامل نے کردار ادا کیا ہے؟
- (ج) بے نظیر انکم سپورٹ پروگرام (بی آئی ایس پی) میں غربت کے خاتمے پر اس کے اثرات کو بڑھانے کے لیے کونسی مخصوص اختراعات شامل کی گئی ہیں اور عوام پر اثر ہونے پر کیسے اعتماد کر سکتی ہے؟
- (د) بی آئی ایس پی اپنی اسکیمیں بنانے کے لیے کس ڈیٹا اور میٹرکس پر انحصار کرتا ہے؟
- (ه) یہ اس ڈیٹا کی درستگی اور شفافیت کو کیسے یقینی بناتا ہے؟
- (و) غربت کو کم کرنے اور پسماندہ آبادی کے معیار زندگی کو بہتر بنانے کے لیے کیا ٹھوس اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(ز) آیا پاکستان میں غربت کے خاتمے کے لیے کوئی قابل ذکر اہداف ہیں، جو ابھی تک

حاصل نہیں ہو سکے ہیں اور یہ بھی کہ ترقی کی راہ میں کون سی رکاوٹیں حائل ہیں؟

وزیر برائے تحفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) غربت کا تخمینہ لگانا بی آئی ایس بی کے دائرہ

اختیار میں نہیں آتا ہے۔

(ب) غربت کا تخمینہ لگانا بی آئی ایس بی کے دائرہ اختیار میں نہیں آتا ہے۔

(ج) بی آئی ایس بی کا سب سے کلیدی اقدام یعنی اختیار یعنی غیر مشروٹ نقد رقم کی منتقلی (یوسی ٹی)

ہے جس کو بے نظیر کفالت پروگرام سے بھی موسوم کیا جاتا ہے جس کا آغاز 2008ء میں سست روی کا شکار

اقتصادی شرح نمو کے غریبوں پر خاص طور پر خواتین غذائی بہران اور مہنگائی کے منفی اثرات کو نقد منتقلی کی

فراہمی کے ذریعے کم کرنے کا فوری مقصد تھا۔ اس کے طویل المدتی اعراض میں پائیدار ترقی مقاصد

(ایس ڈی بی زی) کی جانب سے مقرر کردہ اہداف کو پورا کرنا شامل ہے تاکہ بہت زیادہ غربت کا خاتمہ اور

خواتین کو با اختیار بنایا جاسکے۔ بے نظیر کفالت پروگرام کے استفادہ گزاروں کے ابتدائی طور پر

1000/- روپے ماہانہ یا 3000/- روپے فی سہ ماہی فراہم کیے جاتے تھے۔ جس میں وقت گزارنے کے

ساتھ 13,500/- روپے فی سہ ماہی کا اضافہ کیا گیا ہے کفالت استفادہ گزاروں کے خاندانوں کی تعداد

میں 2008-09ء میں 2.2 ملین سے 2023-24 میں 9.3 ملین سے زائد کا اضافہ ہوا ہے۔ رواں مالی

سال 2024-25 کے لیے ہدف کردہ استفادہ گزاروں کو جون 2025 تک 10 ملین تک پہنچانا ہے۔

بے نظیر کفالت پروگرام ملک میں سب سے بڑا نقد منتقلی پروگرام اور دنیا میں بڑے پیمانے میں

سے ایک ہے۔ پروگرام کے استفادہ گزاروں کو نیشنل سماجی، اقتصادی رجسٹری (این ایس ای آر) سروے

کے سائٹفک طریقہ کار کے ذریعے نشانہ ہی / انتخاب کیا جاتا ہے استفادہ گزاروں کو بی آئی ایس پی کے

شریک کاربنکوں کے ساتھ بینک اکاؤنٹس کھلوانے کے ذریعے نقد آمد فراہم کی جاتی ہے۔ استفادہ گزار اپنی

قوم نادار سے بائیومیٹرک تصدیق کے ذریعے نکال سکتے ہیں جو کہ ملک میں فی الحال دستیاب سب سے

ایڈوانس تصدیقی نظام ہے مزید برآں بی آئی ایس پی کی جانب سے اٹھائے گئے مختلف اقدامات درج ذیل ہیں:

اسکل ٹریگ ووچرز (ایس ٹی ویز) پروگرام: بی ائی ایس پی کے استفادہ گزاروں خاص طور پر تیموں کا بااختیار بنانے کے لیے ان کی اسکولز میں مہارت پیدا کرنے کے لیے معیاری تکنیکی و وکیشنل تعلیم تک رسائی فراہم کرنے کے لیے 22 اپریل 2024 کو بی آئی ایس پی اور این اے وی ٹی ٹی سی کے درمیان اسکل ٹریگ ووچرز (ایس ٹی ویز) پروگرام پر دستخط کیے گئے ہیں۔ ایس ٹی ویز پروگرام پاکستان کے تمام صوبوں کے 18 اضلاع بشمول آئی سی ٹی، اے جے کے اور جی بی میں شروع کیا گیا ہے جس کا مقصد میزانی خدمات، تعمیر، مینوفیکچرنگ اور انفارمیشن ٹیکنالوجی کے شعبوں میں 1000 استفادہ گزاروں کو تربیت دینا ہے۔ مزید برآں ڈرافٹ معاہدہ ہے کے مطابق تربیت کے لیے تکنیکی تجارتوں کا بھی انتخاب کیا گیا ہے جس سے نہ صرف مقامی ملازمت کے روزگار کے امکانات میں اضافہ ہوگا بلکہ 40% تربیت یافتگان کو دیگر اسٹیک ہولڈرز روزگار کے مواقع کا اضافہ ہوگا۔ ایس ٹی ویز پروگرام کے تحت غریبوں کو غربت سے نکالنے میں مدد فراہم کرنا اور ان کی سماجی اقتصادی حالات کو بہتر بنا کر ان میں خود اعتمادی پیدا کرنے کا تصور پیش کیا گیا ہے۔ جملہ چھ ریجنز، 18 اضلاع۔ 1000 تربیت یافتگان کو (آئی سی ٹی کے بشمول اے جے کے اور جی بی 300، پنجاب 275، کے پی 150/سندھ 150 اور بلوچستان 125) کا ہدف رکھا جائے گا

بی ائی ایس پی اور نیسلے پاکستان کے درمیان ایم او یو:

بی ائی ایس پی اور نیسلے پاکستان نے ایک نیا ایم او یو کیا ہے تاکہ وہی سیلز ایجنٹوں کے طور پر 1,166 بی آئی ایس پی استفادہ گزاروں کے ذریعے پہلے شروع کیے گئے پروگرام کو دوبارہ شروع اور بڑھایا جائے ہے۔ نیسلے پاکستان نے 2024-25ء کے دوران جملہ صوبوں کے منتخب کردہ اضلاع میں بی آئی ایس پی نیسلے وہی سیلز ایجنٹس کے طور پر نئے این ایس ای آرڈیٹا کے تحت منتخب کردہ بی ائی ایس پی کے 2100 استفادہ گزاروں کو شامل کیا جائے گا۔ کیے گئے ایم او یو کے تحت نیسلے پاکستان بی آئی ایس پی۔ منتخب کیے گئے نیسلے وہی سیلز ایجنٹس کو دروازے پر سیلز اور تھوک پر (8-10%) کمیشن پر مبنی اسٹرکچر پر روزگار کے مواقع فراہم کرے گا۔

اس اقدام کے ذریعے ہمیں یقین ہے کہ ہدف کردہ گھروں کو غربت سے باہر نکلنے میں مدد ملے گی اور وہ آمدن کی پیداوار میں ایک اور اہم کردار ادا کریں گے۔

بی آئی ایس پی اور اسلامک ریلیف پاکستان (آئی آر پی) کے درمیان ایم او یوز

بی آئی ایس پی اور آئی آر پی کے درمیان ایم او یوز کا بنیادی مقصد تعاون کے لیے فریم ورک تیار کرنا ہے جس کا مقصد ضرورت مند طبقے کے لیے بہبود اور امداد میں اضافہ کرنا ہے۔ آئی آر پی بی آئی ایس پی استفادہ گزار (0 تا 32 پی ایس سی) کو استعمال کرے گا جس سے ہدف کردہ گھرانوں کی تصدیق و توثیق کی جائے گی۔ بی آئی ایس پی ڈیٹا کے استعمال کے ذریعے آئی آر پی سرگرمیوں کا آغاز کرے گا جس میں اسکل ڈویلپمنٹ جز (مرد و خواتین اور اے ایم پی نوجوان) شامل ہیں۔ تربیت یافتہ استفادہ گزاروں کو آمدن پیداواری اثاثہ جات، چھوٹی انٹرپرائزز اور ملازمت کے متعلقہ صنعت میں مواقع فراہم کرے گا۔ ایم او یوز کا دوسرا حصہ سندھ میں شروع کیا گیا ہے جس میں چھوٹے کسانوں اور چھوٹے انٹرپرائزز کو ہدف بنایا جائے گا اس اشتراک کے مطابق ہمیں یقین ہے کہ ہدف کردہ گرانے غربت کو ختم کرنے اور اپنے خاندان / گھرانوں کے لیے آمدن پیدا کرنے میں ایک اہم کردار ادا کریں گے۔

(د) بی آئی ایس پی پاکستان میں غریبوں کو مالی امداد فراہم کرنے کے لیے حکومت کا ایک اہم پروگرام ہے۔ یہ اپنے قومی سماجی اقتصادی رجسٹری (این ایس ای آر) کے استعمال سے ملک بھر کے 35 ملین گھرانوں سے زاہد پر کیے گئے سروے کے ذریعے جمع کیے گئے سماجی اقتصادی ڈیٹا پر مبنی ایک جامع ڈیٹا بیس ہے جو کہ موثر طور پر اہل استفادہ گزاروں کی نشاندہی اور ہدف کرتا ہے۔

مالی امداد کے لیے اہلیت ایک بھرپور پروسی میٹسٹ (پی ایم ٹی) کے ذریعے متعین کی جاتی ہے۔ جو کہ سروے کے دوران اثاثہ جات، آبادی، تعلیم، پیشہ اور آمدن کے زرائع جیسے اعشاریوں پر مبنی گھرانوں کے سماجی، اقتصادی صورت حال (ایس ای ایس) کا اندازہ لگایا جاتا ہے 32 یا اس سے کم کے پی ایم ٹی اسکور کے گھرانوں کو بھی آئی ایس پی کی مالی امداد کے لیے اہل ہوتے ہیں۔

ابتدائی طور پر این ایس ای آر ڈیٹا گھر گھر جا کر سروے کے ذریعے اکٹھا کیا جاتا تھا لیکن فروری 2023 سے بی آئی ایس پی نے ملٹی بل انٹری لوکلز ڈائیکشن (ایم ای ایل اے) طریقہ کار کو اپناتے ہوئے ایک متنوع پینر این ایس ای آر میں منتقلی کی ہے یہ نظام مسلسل آپ ڈیٹ اور رسائی کی اجازت دینا ہے اور ملک بھر کے سروے کی ضرورتوں کو ختم کرتا ہے نئے این ایس ای آر کے سروے پر عمل درآمد کے لیے بی آئی ایس پی نے ملک بھر میں 647 اختراعی رجسٹری مراکز (ڈی آر سی ز) قائم کیے ہیں جو کہ مشکلات کو حل کرنے کے ساتھ ساتھ رجسٹریشن اور ڈیٹا کو آپ ڈیٹ کرنے کی سہولت فراہم کرتا ہے۔

مزید برآں دور دراز اور مشکل گزار رسائی والے علاقوں میں ان کے دروازوں پر غریب پسماندہ آبادی کو این ایس ای آر سروے کے ذریعے رجسٹریشن کی سہولت تک رسائی فراہم کرنے کے لیے 25 موبائل رجسٹریشن وینز (ایم آرویز) (بلوچستان 18 سندھ 3 کے پی کے 1، آئی بی ڈی-1 تعینات / مقرر کی گئی ہیں۔ بی آئی ایس کے قومی سماجی اقتصادی رجسٹری (این ایس ای آر) پر مبنی ڈیٹا اس وقت 9.3 ملین استفادہ گزار گھرانے بی آئی ایس پی کی غیر مشروت کیش منتقلی (بے نظیر کفالت) اور مشروط نقد منتقلی (بے نظیر تعلیمی وظیفہ اور بے نظیر نشوونما) پروگرام کے تحت مالی امداد حاصل کر رہے ہیں بی آئی ایس پی نے غربت کی لکیر سے نیچے زندگی گزارنے والے افراد کی بہبود کے لیے کئی اقدامات کا آغاز کیا جن میں سے کچھ درج ذیل ہیں۔

1- نقد منتقلی

2- مشروط نقد رقم منتقلی

3- سماجی نقل و حرکت

اس کے علاوہ بی آئی ایس پی نے معذور افراد کے گھرانوں کے لئے پی ایم ٹی اسکور 32 تا 37 اور سی ٹی پروگرام کے لئے پسماندہ غریب اضلاع اور بلوچستان میں 32 تک 60 کا اضافہ کیا ہے تاکہ غریب اور پسماندہ آبادی کے زیادہ سے زیادہ طبقوں کے استفادہ کو یقینی بنایا جائے۔

(ہ) بی آئی ایس پی ایک زبردست اور افتراعی قومی سماجی، اقتصادی رجسٹری (این ایس ای آر) کے ذریعے ڈیٹا کی درستگی اور شفافیت کو یقینی بناتا ہے۔ ڈیٹا کو ایک جامع پروکسی میٹریٹیسٹ (پی ایم ٹی) کے استعمال سے اکٹھا کیا جاتا ہے۔ اور نادرا کے شہریوں کے اندراج کے ذریعے اسی ہی وقت تصدیق کی جاتی ہے۔ میزید برآں، سرکاری انتظامی ڈیٹا بیس (یعنی سرکاری ملازمین، پینشنرز، ٹیکس کے انعقاد کے ذریعے اس کو یقینی بنایا جاتا ہے۔ کہ صرف پسماندہ ایچ ایچ ڈی اس پروگرام میں شامل ہوں۔

(و) (ج) کے مطابق

(ز) بی آئی ایس پی سے مطابق نہیں ہے۔

111۔ * محترمہ شائستہ خان:

کیا وزیر برائے عملہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) بورڈ کی آخری میٹنگ کا انعقاد کب ہوا تھا، اس کی ترجیحات کیا تھیں اور بینوولیمنٹ فنڈ گرانٹ میں آخری بار کب اضافہ کیا گیا تھا؛

(ب) آیا متعدد سرکاری ملازمین کی بیوائیں جو بہت کم شرحوں پر گرانٹ حاصل کرتی ہیں اور پنشن کی اہل نہیں ہیں؛

(ج) ان بیواؤں کو بینوولیمنٹ فنڈ سے موجودہ شرح کے مطابق ماہانہ گرانٹ نہ دینے کی وجوہات کیا ہیں؛

(د) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کچھ ایسے معاملات دیکھے گئے ہیں جن میں ماہانہ گرانٹ 1500 روپے سے کم ہے؛ نیز

(ہ) اگر ایسا ہے تو بورڈ کی جانب سے موجودہ ماہانہ گرانٹ کے مطابق ایسی بیواؤں کی ماہانہ گرانٹ میں اضافہ نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے عملہ ڈویژن (جناب احد خان چیمہ): (الف) 14-11-2024 کو بورڈ آف

ٹرسٹیز کا آخری اجلاس طلب کیا گیا تھا۔ ایجنڈہ آئٹم منسلکہ I پر ہے۔ بی او ٹی نے اپنے 86 ویں اجلاس جو کہ 17-07-2012 کو منعقد ہوا تھا جس میں ماہانہ بینوولیمنٹ گرانٹ کو زیادہ سے زیادہ 4000/- روپے سے یکم ستمبر 2012ء (منسلکہ ii) سے 10,100/- روپے تک اضافہ کرنے کا فیصلہ کیا گیا ہے۔

(ب) جی ہاں، کئی بیوائیں ہیں جو کہ ایف ای بی ایف و جی آئی ایکٹ 1969ء کی دفعات اور اس کے تحت بتائے گئے قواعد کے تحت مجوزہ کردہ ریٹ پر ماہانہ بینولینٹ گرانٹ وصول کر رہی ہیں جن میں وقت گزرنے کے ساتھ ترمیم کی گئی ہے اور وہ پنشن کے لئے اہل نہیں ہیں کیونکہ ان کے شریک حیات کی سروسز انکی وفات کے وقت پنشن کے لئے درکار / مطلوبہ سروس سے کم ہوتی ہے۔

(ج) ایف ای بی ایف و جی آئی ایکٹ 1969ء کی دفعہ 13 اور اسکے تحت بتائے گئے قواعد کے مطابق کوئی بیوہ اپنے شوہر کی سروس کے دوران وفات سے ریٹائرمنٹ کے بعد اور معذرا الخدمت (طبی بنیادوں پر) مجوز کردہ قابل اطلاق ریٹ کے مطابق بینولینٹ ماہانہ گرانٹ وصول کرنی کی اہل ہوتی ہیں۔

(د) ماہانہ بینولینٹ گرانٹ کی شرح ملازم کی جانب سے کی گئی سبسکریپشن کے متناسب ہے اور وقتی طور پر نافذ شیڈول کے مطابق ہے۔ 04-09-1988 سے اب تک، ہر بیوہ تاحیات گرانٹ کی حقدار ہوگی۔ تاہم گرانٹ کی شرح وقتاً فوقتاً تبدیل ہوتی رہی ہے گرانٹ کی موجودہ کم از کم شرح 4000 روپے ہے اور زیادہ سے زیادہ 10,100 روپے ماہانہ ہے۔

(ه) بورڈ آف ٹرسٹیز، ایف ای بی ایف و جی آئی ایف نے / وفاقی حکومت کی منظوری سے 20 فیصد اضافہ کی منظوری دی ہے اور 01-09-2012 40 فیصد ان تمام مستحقین کو جو گرانٹ کے حقدار بنے۔ مزید برآں، یہ کہ ماہانہ بینولینٹ گرانٹ کی شرح وقتاً فوقتاً نظر ثانی کی جاتی ہے۔ اس سب کے علاوہ، ایف ای بی ایف و جی آئی ایف کو ماہانہ بینولینٹ گرانٹ کی مد میں ملازم کی جانب سے اس کی زندگی کے دوران کی گئی نامزدگی کے مطابق ادا کرنی ہوگی۔ یا نامزدگی عدم موجودگی میں، گرانٹ کی رقم اہل خانہ میں تقسیم ہوگی۔ اس صورتحال میں ہر استفادہ کنندہ کا حصہ 1,500 روپے ماہانہ سے کم رہ سکتا ہے۔

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

طاہر حسین،

سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد،

۱۶ جنوری، ۲۰۲۵ء

(چوتھا گروپ، بارہواں اجلاس)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشان دار سوالات اور ان کے جوابات“

جو بروز جمعہ المبارک مورخہ ۱۷ جنوری، ۲۰۲۵ء

19- قابل منظوری پر دوبارہ غور کیا جا رہا ہے کیونکہ موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی ڈویژن نے سوال کو وزیراعظم آفس کو برائے منظوری ارسال کیا ہے۔

20- محترمہ کرن حیدر:

کیا وزیر برائے تحفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حکومت پاکستان، پاکستان بیت المال (پی بی ایم) کے ذریعے پاکستانی شہریوں کو بعض امراض بالخصوص ”امراض قلب“ میں دل کی علاج کے لیے معاونت کرتی ہے؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ پاکستان بیت المال / غیر ضروری تاخیر بالخصوص رجسٹری رسید نمبر 358 آرایل جی 142058866 مورخہ، 19 نومبر 2024 سے کام لیا ہے کیوں کہ لوگوں کی جان کو خطرہ لاحق رہتا ہے؛

(ج) اگر بالا جزو (الف) اور (ب) کی جوابات میں اثبات میں ہیں، تو تاخیر کی وجوہات؛ نیز
(د) درخواست گزار کے ہسپتال کو پی بی ایم کے ذریعے رقم ادا کرنے کرنے کے لیے

حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں کیونکہ درخواست گزار ہنوز امداد کا منتظر ہے؟

وزیر برائے تحفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) پاکستان بیت المال (پی بی ایم) انفرادی مالی امداد (آئی ایف اے) میڈیکل پالیسی پر عملدرآمد کر رہا ہے جس میں کینسر، امراض قلب، ہپاٹائٹس، تپ دق، اہم اعضاء کی سرجری، گردے ایسے مہلک امراض میں مبتلا غربت / مستحق افراد کو سرکاری ہسپتالوں کے ذریعے علاج معالجہ کے لئے فی مریض ایک ملین روپے تک مالی امداد فراہم کی جاتی ہے۔ پاکستان بیت المال (پی بی ایم) کے انفرادی مالی امداد (آئی ایف اے) پروگرام سے استفادہ کرنے والے قلب کے مریضوں کی سال و تفصیل حسب ذیل ہے۔ امراض قلب کے کیسز کی تشخیص (یکم جولائی، 2021ء تا 31 دسمبر، 2024ء)

| کل | | 2024-25ء | | 2023-24ء | | 2022-32ء | | 2021-22ء | |
|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| رقم | تعداد | رقم | تعداد | رقم | تعداد | رقم | تعداد | رقم | تعداد |
| 273,206,146 | 1009 | 78,465,893 | 247 | 84,898,486 | 248 | 30,961,218 | 132 | 78,880,449 | 382 |

(ب) اس مخصوص سی این آئی سی نمبر 5-0524240-37405 محمد زرین ولد محمد شفیع ساکن راولپنڈی کے لئے کیس 21 نومبر 2024ء کو پاکستان بیت المال میں موصول ہوا اور جانچ پڑتال کے بعد اس تاریخ کو یہ کیس ای بی ایم ایس میں رجسٹر کیا گیا۔ تاہم، درخواست دہندہ کی انکوائری رپورٹ زیر التوا تھی جس سے اس مخصوص کیس کی عمل کاری تاخیر واقع ہوئی 2 جنوری 2025ء کو درخواست دہندہ کی انکوائری رپورٹ موصول ہوئی اور اب درکار رسمی کاروائیوں کو پورا کرنے کے بعد درخواست دہندہ کے طبی علاج معالجہ کے لئے درخواست دہندہ کے میڈیکل کیس کی رقم -/248,500 روپے منظوری دی گئی ہے اور ٹھیک 2-3 دنوں کے اندر متعلقہ ہسپتال یعنی راولپنڈی انسٹی ٹیوٹ آف کارڈیالوجی، راولپنڈی کو کراس چیک جاری کر دیا

جائے گا۔

(ج) اکثر اوقات میڈیکل کی کیسز فوری نوعیت کے ہوتے ہیں جن پر بروقت عمل کیا گیا، تاہم، کیسز میں تاخیر کی وجوہات نامکمل دستاویزات یا مذکورہ کیس میں ضلعی دفتر سے انکوائری رپورٹ کی وصولی میں تاخیر ہے۔

(د) میڈیکل کیسز پر پاکستان بیت المال کے میڈیکل ڈائریکٹوریٹ کے ذریعے عمل کاری کی جاتی ہے اور تمام رسمی کارروائیوں کی تکمیل کے بعد مجاز اتھارٹی کی جانب سے کیسز کی منظوری دی جاتی ہے۔ اسکے بعد متعلقہ سرکاری ہسپتال کے حق میں کراس چیک جاری کیا جائے گا۔ اس مخصوص کیس کے لئے قابل اطلاق ہے۔

طاہر حسین،
سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد،
۱۶ جنوری، ۲۰۲۵ء