



**THE
NATIONAL ASSEMBLY OF PAKISTAN**

Friday, the 22nd May, 2026

TABLE OF CONTENTS

1. RECITATION FROM THE HOLY QUR`AN.....	1
2. RECITATION OF HADITH	1
3. RECITATION OF NAAT.....	1
4. NATIONAL ANTHEM	2
5. STARRED QUESTIONS AND ANSWERS	2
6. POINTING OUT THE LACK OF QUORUM.....	4
7. STARRED QUESTIONS AND ANSWERS	4
8. LEAVE OF ABSENCE	51
9. MOTION FOR CONDONATION OF DELAY IN THE PRESENTATION OF REPORT – (ADOPTED)	54
10. REPORT OF THE INTER-BOARDS COORDINATION COMMISSION (AMENDMENT) BILL, 2025 – (PRESENTED)	54
11. MOTION FOR CONDONATION OF DELAY IN THE PRESENTATION OF THE REPORT – (ADOPTED)	54
12. REPORT ON THE ISLAMABAD CAPITAL TERRITORY PRIVATE EDUCATIONAL INSTITUTIONS (REGISTRATION AND REGULATION) (AMENDMENT) BILL, 2026 – (PRESENTED)	55
13. CALLING ATTENTION NOTICE <i>REG</i> : DETENTION OF PAKISTANI CITIZENS IN CAMBODIA, WHO BECAME VICTIMS OF FRAUDULENT OVERSEAS EMPLOYMENT SCHEMES AND ARE PRESENTLY DETAINED ON THE ALLEGATIONS OF CYBERCRIME AND SCAM-RELATED ACTIVITIES – (ANSWERED)	55
14. CALLING ATTENTION NOTICE <i>REG</i> : FACING OF DIFFICULTIES BY THE STUDENTS ENROLLED IN BS PROGRAMMES IN ISLAMABAD COLLEGES DUE TO NON-IMPLEMENTATION OF THE RULES/REGULATIONS PRESCRIBED BY THE HIGHER EDUCATION COMMISSION (HEC) – (ANSWERED)	60
15. POINTS OF ORDER.....	61

NATIONAL ASSEMBLY OF PAKISTAN ASSEMBLY DEBATES

Friday, the 22nd May, 2026

The National Assembly of Pakistan met in the National Assembly Hall (Parliament House) Islamabad, at 11:05 a.m. with the honourable Speaker (Sardar Ayaz Sadiq) in the Chair.

RECITATION FROM THE HOLY QUR'AN

أَعُوذُ بِاللَّهِ مِنَ الشَّيْطَانِ الرَّجِيمِ - بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ -

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا كُونُوا قَوَّامِينَ لِلَّهِ شُهَدَاءَ بِالْقِسْطِ وَلَا يَجْرِمَنَّكُمْ شَنَاٰنُ قَوْمٍ عَلَىٰ أَلَّا تَعْدِلُوا اعْدِلُوا هُوَ أَقْرَبُ لِلتَّقْوَىٰ وَاتَّقُوا اللَّهَ إِنَّ اللَّهَ خَبِيرٌ بِمَا تَعْمَلُونَ ﴿٨﴾ وَعَدَّ اللَّهُ الَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ لَهُمْ مَغْفِرَةٌ وَأَجْرٌ عَظِيمٌ ﴿٩﴾

(سورة المائدة، آیات: 8 تا 9)

[ترجمہ: پناہ مانگتا ہوں میں اللہ کی شیطان مردود سے۔ اللہ کے نام سے شروع جو بڑا مہربان نہایت رحم فرمانے والا ہے۔

اے ایمان والو! تم اللہ کی خاطر حق پر قائم ہو جاؤ، راستی اور انصاف کے ساتھ گواہی دینے والے بن جاؤ، کسی قوم کی عداوت تمہیں خلاف

عدل پر آمادہ نہ کر دے، عدل کیا کرو جو پرہیزگاری کے زیادہ قریب ہے، اور اللہ تعالیٰ سے ڈرتے رہو، یقین مانو کہ اللہ تعالیٰ تمہارے اعمال سے باخبر ہے۔

اللہ تعالیٰ کا وعدہ ہے کہ جو ایمان لائیں اور نیک کام کریں ان کے لیے وسیع مغفرت اور بہت بڑا اجر و ثواب ہے۔]

RECITATION OF HADITH

وَعَنْ أَبِي هُرَيْرَةَ عَنِ النَّبِيِّ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ أَنَّهُ قَالَ الْحَاجُّ وَالْعُمَّارُ وَفَدَا اللَّهُ إِنْ دَعَوْكَ أَجَابَهُمْ وَإِنْ اسْتَعْفَوْا غَفَرَ لَهُمْ -

[ترجمہ: حضرت ابو ہریرہ رضی اللہ عنہ روایت کرتے ہیں کہ نبی کریم ﷺ نے ارشاد فرمایا: حج اور عمرہ کرنے والے اللہ تعالیٰ کے مہمان ہیں،

اگر وہ دعا کریں تو اللہ ان کی دعا قبول کرتا ہے، اگر وہ بخشش طلب کریں تو اللہ ان کو بخش دیتا ہے۔]

RECITATION OF NAAT

رحمت برس رہی ہے محمد کے شہر میں

ہر شے میں تازگی ہے محمد کے شہر میں

آتے ہیں بخشوانے گناہوں کو گنہگار

قسمت بدل رہی ہے محمد کے شہر میں
دولت سکوں کی ہر جگہ ہم ڈھونڈتے رہے
آخر یہ مل گئی ہے محمد کے شہر میں

NATIONAL ANTHEM

جناب سپیکر: اَعُوذُ بِاللّٰهِ مِنَ الشَّيْطٰنِ الرَّجِيْمِ۔ بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔ Question Hour محترمہ رعنا انصار صاحبہ،

مجھے یاد ہے آج کے دن آپ کے شوہر اور صاحبزادے ایک حادثے میں شہید ہوئے تھے، اللہ تعالیٰ ان کے درجات بلند کرے۔

STARRED QUESTIONS AND ANSWERS

جناب سپیکر: ڈاکٹر شرمیلا فاروقی صاحبہ، موجود نہیں ہیں۔ شہلا رضا صاحبہ۔

سیدہ شہلا رضا: سوال نمبر 138۔

FOOD MALNUTRITION TRENDS IN THE COUNTRY

138. * Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- whether any surveys or reports have been compiled on food insecurity or malnutrition trends in the country; and
- what indicators were used and which regions were found most vulnerable?

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain):

(a) Yes, the Pakistan Bureau of Statistics (PBS) has compiled and regularly updates data on food insecurity and malnutrition trends in the country through internationally recognized surveys, particularly the Food Insecurity Experience Scale (FIES) 2024-25. This survey is conducted in collaboration with the Food and Agriculture Organization (FAO) and provides a standardized and internationally comparable measure of household access to adequate food.

The FIES-based assessments are incorporated into national statistical systems to monitor the extent, severity, and distribution of food insecurity across different socio-economic groups. In addition, complementary data on nutrition and living standards is also collected through surveys such as the Pakistan Social and Living Standards Measurement (PSLM).

(b) The Food Insecurity Experience Scale (FIES) is based on eight experience-based indicators that reflect household access to food. These include:

- Worrying about not having enough food
- Inability to eat nutritious and balanced meals
- Eating only a limited variety of foods
- Skipping meals
- Eating less than required
- Running out of food
- Experiencing hunger without eating
- Going without food for an entire day due to lack of resources

Based on responses to these indicators, households are classified into food secure, mildly food insecure, moderately food insecure, and severely food insecure categories.

Regional vulnerability findings:

The analysis highlights notable regional disparities:

- Balochistan shows the highest vulnerability due to structural poverty, arid climatic conditions, and limited infrastructure.
- Rural Sindh also reflects higher food insecurity levels, particularly in poverty-affected and flood-prone districts.
- Southern Punjab demonstrates moderate to high vulnerability in low-income and rain-fed agricultural areas.
- Certain districts of Khyber Pakhtunkhwa, especially remote and merged areas, also experience elevated food insecurity due to geographic and developmental constraints.

Despite these challenges, the Government is actively addressing food insecurity through a range of targeted interventions, including social protection programs and agricultural support initiatives.

Mr. Speaker: Answer be taken as read, supplementary please.

سیدہ شہلارضا: شکریہ، جناب سپیکر! میرے سوال کے جواب میں بہت اچھی طرح بیان کیا گیا ہے کہ regional-wise

کس طرح سے vulnerability جو ہے وہ کس طرح۔۔۔

(مداخلت)

سیدہ شہلارضا: سر! ان کو خاموش کروادیں، میں سنا نہیں پارہی ہوں۔

POINTING OUT THE LACK OF QUORUM

جناب سپیکر: ایک سیکنڈ۔ جی۔ quorum point out کرنا چاہتے ہیں، باتیں اس سے پہلے میں سنتا ہی نہیں ہوں، میرے

کان میں ادھر آواز ہی نہیں آتی۔ مائیک کھولیں۔

جناب محمد اقبال خان: سر! Quorum پورا نہیں ہے۔

Mr. Speaker: Count be made.

(The count was made.)

Mr. Speaker: The House is not in order. The proceedings of the House are suspended till the completion of Quorum.

(The proceedings of the House were suspended till the completion of Quorum.)

(اجلاس کی کارروائی 11 بج کر 50 منٹ پر زیر صدارت جناب ڈپٹی سپیکر دوبارہ شروع ہوئی)

Mr. Deputy Speaker: Count be made, please.

(The count was made.)

Mr. Deputy Speaker: The House is in order.

STARRED QUESTIONS AND ANSWERS

جناب ڈپٹی سپیکر: سیدہ شہلارضا صاحبہ، آپ کا سوال آگیا ہے۔

سیدہ شہلارضا: جی سر! سوال کر دیا ہے۔ مجھے supplementary پوچھنا ہے۔ سر! (b) part میں یہ بتایا گیا ہے کہ بلوچستان اور

سندھ، both are badly affected due to poverty and climate changes, effect۔ تو میں یہ پوچھنا

چاہوں گی کہ کوئی specific steps لینے کا حکومت کا ارادہ ہے کہ ان دو صوبوں میں لیے جائیں، جن سے ان کے یہ دو اثرات کم سے کم کرنے کی

کوشش کی جائے؟

جناب ڈپٹی سپیکر: جی، فرح ناز صاحبہ۔

پارلیمانی سیکرٹری برائے وفاقی تعلیم و پیشہ ورانہ تربیت و قومی ورثہ و ثقافت (محترمہ فرح ناز اکبر): شکریہ، سپیکر صاحب۔ It's a very valid point that she has pointed out۔ بنیادی طور پر SDG کا جو "Hunger" No.2 ہے، But this has been covered by the severe اور moderate اور be zero جو ہمارا آرہا ہے وہ 24% ہے۔ BISP and the Government is giving them Rs. 760 billion and Insha'Allah in the coming budget it will be increased and the production of wheat and rice will also be improved and food inflation will be controlled. So, according to the BISP, 15 million people are the beneficiaries till now and when it is improved, we will get more aid and this thing will be covered hopefully. Thank you.

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ میر سٹر گوہر صاحب، آپ کا نام ادھر reflect کر رہا ہے۔ آپ supplementary پوچھنا چاہ رہے ہیں؟ Point of Order, Question Hour کے بعد لے لیں۔ گوہر صاحب کا mic کھولیں۔

جناب گوہر علی خان: جناب سپیکر! دو تین چیزیں بڑی اہم ہیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: اس کے بعد بات کریں۔ Supplementary اگر کرنا ہے تو کر لیں۔ mic کھولیں۔

جناب گوہر علی خان: جناب سپیکر! ہم نے ہمیشہ سے یہ کوشش کی ہے کہ ہم اس House اور اس Chair کو مضبوط کریں۔ ہم عوام کے ووٹ سے آئے ہیں۔ ہم چاہتے ہیں کہ ہم عوام کی آواز کو یہاں عوامی نمائندوں کی حیثیت سے حکومت تک پہنچائیں۔ آپ کے سامنے ہم نے بڑے شکوے کیے کہ ہمیں mute کیا جاتا ہے، ہمیں space نہیں دی جاتی، Point of Order پر بولنے نہیں دیا جاتا۔ جناب سپیکر! ہم شدید احتجاج کرنا چاہتے ہیں اس بات پر کہ ہمارے وزیر اعلیٰ صاحب آئے، لیکن اسلام آباد کی پولیس نے ان کی توہین کی ہے۔ ہمارے لیڈر کی بہن کی بھی پولیس نے توہین کی، ہمارے راستوں کو بند کیا گیا، خان صاحب کو آج تک بشریٰ بی بی سے ملنے کی اجازت نہیں دی گئی۔

جناب سپیکر! Last time ہم نے یہ point out کیا تھا کہ، گلگت بلتستان میں ہم سے بلا لے لیا گیا ہے۔ Last night غلام محی الدین دیوان صاحب کو اٹھایا گیا۔ وہ ہمارے MLA آزاد کشمیر میں ہیں اور وہ ہمارے آئندہ آنے والی اسمبلی کے لئے جو elections ہو رہے ہیں، ان میں بھی ہمارے candidate ہیں۔ رات کو بڑے بڑے طریقے سے ان کو گھر سے اٹھایا گیا۔

جناب سپیکر! اگر اس ایوان میں بیٹھے ہوئے لوگوں کے ساتھ آپ کا یہ رویہ ہے، تو آپ کشمیر کے لیے کیسے بات کہہ سکتے ہیں؟ جناب سپیکر! کچے کا جو ایک مسئلہ ہے، جس میں KPK سے لڑکی اغواء ہو کر ان لوگوں کے پاس ہے، اس پر بھی ہم بات کرنا چاہیں گے۔ صبغت اللہ صاحب اس پر detail سے بات کریں گے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: یہ Question Hour کے بعد کرتے ہیں۔ پہلے agenda ہو جائے ابھی Government سے اس پہ response لیتے ہیں، مگر یہ Question Hour ہو جائے۔ Please agenda کے مطابق چلیں۔ آپ کو صرف time دیا ہے۔ طارق فضل چوہدری صاحب، ابھی نہیں، Question Hour پورا ہو جائے، پھر آپ نے respond کرنا ہے ابھی جو گوہر صاحب نے point اٹھایا ہے۔

وزیر برائے پارلیمانی امور (جناب ڈاکٹر طارق فضل چوہدری): جی، Sir۔

جناب ڈپٹی سپیکر: اگلا سوال سیدہ شہلا رضا صاحبہ۔

سیدہ شہلا رضا: سوال نمبر 140۔

FARMER ORGANIZATIONS ACCUSED NEGLECTING AGRICULTURE

140. * Syeda Shehla Raza:

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- a) whether it is a fact that farmer organizations have accused the Government of undermining food security by neglecting agriculture; and**
- b) the Ministry's response to these claims and the corrective actions planned in the new fiscal year?**

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain):

(a) The Ministry of National Food Security and Research continuously remains in contact with the Farmers Association organizations of the country to listen to their problems and grievances. Every effort is then made to resolve their issue as per existing policies. Their current grievance, though not specifically mentioned in the Question, probably relates to the decision to of the Government abolish the minimum support price for wheat in 2025. They argue this left them without guaranteed buyers or fair prices. However, this claim is not accurate, as the policy shift was made for the farmers protection and a fair price for their wheat. This shift has proved very successful as farmers are getting handsome prices for their harvest as compared to the previous years.

(b) The Ministry has implemented the Interim National Wheat Policy 2025-26, which shifts from a state-controlled system to a public-private partnership while retaining a guaranteed indicative price of Rs. 3,500 per 40 kg. The policy removes inter-provincial wheat movement restrictions, establishes a National Wheat Monitoring Committee, and includes federal procurement for strategic reserves. The National Wheat Policy (2026-30) is currently being formulated in consultation with the provinces. For the new fiscal year, the Ministry's corrective action plan focuses on modernization, with PSDP projects, a comprehensive agriculture roadmap for mechanization, and the establishment of the National Agri-Trade and Food Safety Authority (NAFSA) to boost exports. The Ministry of National Food Security & Research (MNFSR) has established the National Seed Development and Regulatory Authority (NSDRA) to strengthen and modernize the seed sector by improving regulation, ensuring quality seed availability, and promoting the development of high-yield and climate-resilient crop varieties. The accusation of a production collapse lacks factual basis, given ongoing productivity enhancement projects across the country.

Mr. Deputy Speaker: Answer be taken as read, supplementary please.

سیدہ شہلا رضا: مجھے منسٹر صاحب سے پوچھنا ہے کہ انہوں نے یہ کہا ہے کہ نئی کسانان policy 2026 to 2030 پر غور کیا جا رہا ہے۔ کیا ہم اس بات سے یہ سمجھیں کہ budget سے پہلے آپ policy ترتیب دے چکے ہوں گے اور صوبوں سے مشاورت complete ہو چکی ہوگی۔ تاکہ 2026-27 میں جو شکایات ہیں، جن کو آپ کہہ رہے ہیں کہ نظر نہیں آتیں، سوال میں واضح نہیں ہیں، لیکن ہم روز دیکھتے ہیں کہ وہ سڑکوں پر ہیں۔ یہ پالیسی کب تک فائنل ہو کے آئے گی تاکہ کسانوں کو سکون میسر ہو۔

جناب ڈپٹی سپیکر: طارق چوہدری صاحب، آپ جواب دیں گے؟ جی فرح ناز صاحبہ۔

محترمہ فرح ناز اکبر: شکریہ، سپیکر صاحب! انہوں نے بہت اہم بات کی ہے۔ اس پہ wheat policy already بن کے

approval کیلئے Cabinet میں جا چکی ہے۔ تو ان شاء اللہ hopefully before the Budget, this will be approved by the Cabinet and it will be delivered to the provinces. Thank you.

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ ڈاکٹر نفیسہ شاہ صاحبہ on supplementary -

ڈاکٹر نفیسہ شاہ: شکریہ، سپیکر صاحب۔ اس وقت پاکستان میں جو PDL levy impose کر کے 410 روپے تک petrol بڑھا ہے، جس کی وجہ سے کسانوں پر بہت بُرا impact ہوگا، بالخصوص ٹریکٹرز diesel پر چلتے ہیں۔ اس وقت DAP کا ریٹ 15 سے 16 ہزار ہے۔ آپ مجھے بتائیں کہ کونسا ایسا کسان ہے پاکستان میں جو سوچے گا کہ اپنی زمین خالی رکھے یا پھر اس میں کوئی crop کاشت کرے؟ میڈم، پلیز بتائیں کہ کیا آپ farmers کے لیے کوئی پیکیج دے رہے ہیں؟ مجھے بتائیں کہ ایسا کون سا کسان سوچے گا کہ میں اس کو خالی رکھوں یا اس میں کچھ کاشت کروں؟

جناب ڈپٹی سپیکر: فرح ناز صاحبہ۔

محترمہ فرح ناز اکبر: شکریہ، سپیکر صاحب!

The Government is trying to resolve this issue, and hopefully we will. Definitely, we are looking into this matter but if she wants more details on it then I can I ask her to come to the office and we can give her more details on what is happening on this thing. Thank you.

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ، عالیہ کامران صاحبہ on supplementary۔

محترمہ عالیہ کامران: سر! میرا اسی طرح supplementary question یہ ہے سر کہ perishable اجناس کو value addition کی طرف کس طرح لے کے جا رہے ہیں؟ جس طرح آلو جلد خراب ہو جاتے ہیں۔ پاکستان کا دودھ پانچویں نمبر پر ہے، لیکن ہم value addition کی طرف نہیں جا رہے ہیں۔ تو وہ چیزیں جن کی value addition کی جاسکتی ہے اس کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

جناب ڈپٹی سپیکر: فرح ناز صاحبہ۔

Parliamentary Secretary for National Heritage and Culture Division (Ms. Farah Naz Akbar): Sir! This needs a fresh question, I will get the information please put it as a fresh question.

جناب ڈپٹی سپیکر: ٹھیک ہے شکریہ۔ ڈاکٹر ثوبیہ اسلم سومر صاحبہ، موجود نہیں ہیں۔ اگلا سوال آسیہ ناز تنولی صاحبہ۔

محترمہ آسیہ ناز تنولی: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! سوال نمبر 142۔

Ms. Asiya Naz Tanoli: Question No. 142.

MEASURES ADOPTED TO AVOID RAILWAYS ACCIDENTS

142. *Ms. Asiya Naz Tanoli:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) how many major Railways accidents have occurred in the past five years and how many lives were lost; and

b) what safety measures have been adopted to avoid from such accidents?

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) On average, Pakistan Railways operates about 40,000 trains per annum, whereas, on average 33 major accidents occur per annum having a percentage of 0.082%. During the period from 1st January 2021 to 31st December, 2025 (last five years), a total of "448" accidents occurred over the railway network out of which "164" accidents were major. The year-wise breakup (2021-2025) of these accidents is given below:

POSITION OF MAJOR ACCIDENTS (LAST FIVE YEARS)

Description of Accidents	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Derailment of Passenger Trains	13	13	23	36	47	132
Collision at manned level crossings	6	3	4	3	0	16
Fire in trains	2	1	6	0	1	10
Collision to passenger trains with goods trains	0	1	1	0	0	02
Collision of goods trains	0	0	1	1	1	3
Collision of passenger trains	1	0	0	0	0	01
Total	22	18	35	40	49	164

During the last five years, 169 persons have lost their lives in train accidents. Details are as under:

Description	Killed
Passengers	134
Road users	28
Railway employee	7
Total	169

(b) The following steps have been taken to prevent accidents on Pakistan railway network:

- Safety Seminars/workshops are being arranged to enhance the capacity of staff.
- Public awareness campaign has also been launched on social, electronic and print media to inform the public about the dangers associated with railway crossings.

- Training and refresher courses are being conducted at the Pakistan Railway Academy.
- Regular inspections in accordance with prescribed standards and quota are being conducted by the Officers and Officials to maintain safety standards.
- Special Bulletins/Rules of the Month are being circulated by the
- COPS/Safety branch to Operating Divisions on monthly basis for guidance of staff.
- FIRs are being registered against the trespassers/road users due to whose negligence such accidents are happening.
- Warning signs in Urdu have already been erected and clearly visible beside unmanned/manned level crossings to caution the public.
- Most of vulnerable unmanned level crossings have been upgraded.
- Disciplinary actions are being taken against official/officers held responsible.

Mr. Deputy Speaker: Answer be taken as read, supplementary please.

محترمہ آسیہ ناز تنولی: میرے سوال کا تفصیل سے جواب تو دیا گیا ہے۔ لیکن کیا اس طرح کی کوئی پالیسی زیر غور ہے کہ auto system ریلوے پھانکوں پہ لگایا جائے تاکہ جو حادثات ہوتے ہیں وہ کم ہوں؟ اور دوسری بات میں یہ کہنا چاہوں گی کہ ہر تین ماہ بعد independent audit کا کیا جاتا ہے، track کا کہ وہاں پہ track کی حالت کیا ہے اور ایسے علاقے جہاں پہ ریلوے پھانک موجود ہیں، کیونکہ دیہی علاقوں سے بھی ریلوے لائن گزرتی ہیں تو اس بارے میں احتیاط کی جاتی ہے کہ حادثات کی روک تھام ہو سکے؟ سر! ایک چیز اور ہے کہ ایسے کون سے stations ہیں جہاں پہ security کے اور emergency کے اور medical کے انتظامات موجود ہیں اور کیا ان میں چھوٹے stations بھی شامل ہیں یا صرف بڑے stations پر ہی ہیں؟ شکریہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: جناب حنیف عباسی صاحب، فرح ناز اکبر صاحبہ۔ منسٹر نہیں ہیں تو آپ کو کیا گیا ہے کہ آپ respond کریں پلیز۔ محترمہ فرح ناز اکبر: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! آسیہ صاحبہ نے بہت اچھا سوال پوچھا ہے۔ ریلوے tracks کے لیے ML-1 کی ground breaking ہو چکی ہے and we are going to do this and mostly accidents ہو رہے ہیں یہ derailment of passenger trains کی وجہ سے اس میں تھوڑا سا مسئلہ آرہا ہے، تو ML-1 کا تین سال کا project ہے، جیسے ہی

ML-1 یہ بن جائے گی تو ان شاء اللہ یہ چیزیں cover ہو جائیں گی۔ اور already پنجاب نے 8 lanes بچھادی ہیں اور یہ Karachi to Rohri is going on ان کا تو شروع ہو گیا ہے 2026 میں اور یہ ساری چیزیں جو انہوں نے پوچھیں ہیں، یہ ہر station پر موجود ہیں۔
Safety desk, this is a new initiative and we are trying to improve on it ظاہر ہے اس میں تھوڑا وقت لگے گا، so،
Every station is going to be updated in the rural areas and everywhere،
we are improving on this also. Thank you.

جناب ڈپٹی سپیکر: نثار صاحب آپ supplementary پوچھنا چاہ رہے ہیں؟ نثار صاحب کا مائیک کھولیں۔
جناب نثار احمد: سر! یہ ریلوے کے حوالے سے ہی ہے، ہمارے فیصل آباد میں پھانک کے ملازمین کو ہر ماہ تنخواہ نہیں دی جاتی اور ان کو کہا جاتا ہے کہ آپ کو تنخواہ Highways والے دیں گے، Highways والے کہتے ہیں کہ ریلوے والے دیں گے، اور اس کے نتیجے میں ultimately پھانک کے ملازمین protest کر کے چلے جاتے ہیں، اور عام انسان بہت زیادہ متاثر ہوتا ہے اور وہاں یہ transport کا بڑا مسئلہ بنتا ہے۔ تو کیا ریلوے بتا سکتی ہے کہ اس کے اوپر کیا پالیسی ہے اور ان پھانکوں کو auto پر لے کر جانے کا کوئی ارادہ ہے یا اپنے ملازمین کو تنخواہ دینے کا یہ جو schedule ہے اس کو regularize کریں گے یا نہیں کریں گے؟ یہ صرف بتادیں پلیز۔

جناب ڈپٹی سپیکر: فرح ناز صاحبہ۔

محترمہ فرح ناز اکبر: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! Railways one and only organization ہے، جو budget سے زیادہ اپنے اوپر انحصار کرتی ہے اور اس میں 100 million انہوں نے خود generate کیے 70 million to do all this work. ان کو ملے تھے جو retired ہو گئے ہیں یہ ان کو گورنمنٹ نے grant in aid دی ہے اور جو آئرن بیل ممبر بتا رہے ہیں اس کے بارے میں I have to check, he has to specify who the people are so that we can check, otherwise we are working on all this. So, I would like, if he could identify the people who are not getting the pays. So, it would be easy for us. Thank you.

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ اگلا سوال شازیہ ثوبیہ اسلم سومر و صاحبہ، موجود نہیں ہیں۔ اگلا سوال جناب انجم عقیل صاحب۔

جناب انجم عقیل خان: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! سوال نمبر 144۔

Mr. Anjum Aqeel Khan: Thank you, Mr. Deputy Speaker. Question No. 144.

DETAILS OF THALASSEMIA PATIENTS

144. * Mr. Anjum Aqeel Khan:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) the details of Thalassemia patients in the Federal Government Hospitals, Thalassemia Specialists and dedicated treatment facilities for the said patients; and
- b) the detail of steps are being taken by the Government to protect the lives and dignity of the affected families?

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) Detail of Thalassemia patients registered in two major tertiary care hospitals located in Islamabad under the Ministry of NHR&C i.e. Pakistan Institute of Medical Sciences (PIMS) & Federal Government Polyclinic (FGPC), Islamabad is as under

PIMS = 3000 and FGPC = 22

PIMS has two dedicated centers for Thalassemia Patients categorized as Pediatric Centre (4 months to 14 years) and Adult Centre (14 years and above), both of these are being managed by Medical Specialists in the field and pediatricians with the assistance of trained paramedical and nursing staff. There are following dedicated treatment facilities being provided. to Thalassemia Patients in hospitals:

- i. Provision of safe and screen blood transfusion services.
- ii. Baseline and follow-up diagnostic investigations including CBC, Serum Ferritin, Hepatitis B&C screening, HIV and Serum TSH.
- iii. Hemoglobin electrophoresis for confirmation and screening of disease and family screening for carrier detection.
- iv. Echocardiography for assessment and monitoring for Thalassemia related cardiac complications.
- v. Administration of iron chelation therapy as per standard treatment guidelines.

Moreover, in FGPC patients are being provided outpatient, inpatient and Emergency services in the hospital under clinical care of medical specialists for age 14 and above and under 14 years by Pediatric Medicine Specialists.

- (b)** To protect the lives and dignity of affected families, various steps are being taken by the Government:

- i. Establishment of dedicated centres and rooms for Thalassemia patients to ensure privacy and dignity.
- ii. Strengthening of safe blood transfusion services through regulation and monitoring of blood banks.
- iii. Blood transfusion services are also being provided free of cost and voluntary donation camps are being arranged.
- iv. ProMotion of public awareness initiatives focusing on prevention, early diagnosis and genetic counseling.

Mr. Deputy Speaker: Answer be taken as read, supplementary please.

جناب انجم عقیل خان: میرا question یہ ہے کہ تھیلیسیمیاء کے patients صرف PIMS میں three thousands کے قریب ہیں۔ تو تھیلیسیمیاء کی بیماری کو روکنے کے لیے حکومت نے کیا اقدامات کیے ہیں؟
دوسرا یہ ہے کہ PIMS میں جو اتنی زیادہ تعداد ہے ان کے لیے کون سے انتظامات کیے گئے ہیں، تاکہ ان لوگوں کو maximum facilitate کیا جائے؟

تیسرا ہے کہ یہ مسلسل خون تبدیلی کا ایک process ہے اور بعض غریب لوگوں کو خون available نہیں ہوتا اور ملے بھی تو بہت مہنگا ملتا ہے، ان کے لیے حکومت نے کیا اقدامات کیے ہیں؟
جناب ڈپٹی سپیکر: جناب نیلسن عظیم صاحب۔

پارلیمانی سیکرٹری برائے قومی صحت خدمات، ضوابط و ہم آہنگی (جناب نیلسن عظیم): شکر یہ جناب ڈپٹی سپیکر! عقیل صاحب نے اچھی اور بڑی positive بات کی ہے تھیلیسیمیاء ایک disease ہے، جس کے لیے regular blood transfusion چاہیے، انہوں نے کہا ہے کہ PIMS میں ناقص انتظام ہے تو PIMS میں three thousands patients registered ہیں اور زیادہ تر patients PIMS اور Polyclinic میں جاتے ہیں اور زیادہ تر PIMS میں ان کے لیے ایک separate ward اور کمرے ہیں اور ان کو free blood Medical Specialist supervise کرتا ہے۔ جہاں تک blood transfusion کی بات ہے تو وہاں پر free blood transfusion کی جاتی ہے اور جو donations آتی ہیں blood کی ان کو monitor کیا جاتا ہے اور ان کے پورے tests کیے جاتے ہیں اور ان کی privacy کا اور identity کا خیال رکھا جاتا ہے۔ یہ ایک genetic disease ہے جو کہ genetic cousin marriages کی بنا پر ہوتی ہے اور اس کے لیے ہم بھی اور doctors بھی awareness دے رہے ہیں اور Lady Health

Workers بھی اس کے لیے awareness provide کر رہی ہیں، TV اور اخباروں میں بھی آتا ہے اور اس کو تھوڑا نام لگے گا مگر جب لوگ سمجھیں گے تو اس بیماری کا حل ہو جائے گا۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ مہرین رزاق بھٹو صاحبہ supplementary سوال کریں۔

ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو: شکریہ جناب سپیکر! جو سوال کیا گیا ہے تھیلیسیمیا کے حوالے سے یہ بہت important ہے اور ہمارے Parliamentary Secretary Sahib نے بہت خوبصورت picture دکھائی ہے کہ بہت کچھ ہو رہا ہے۔ کیا منسٹر صاحب مجھے بتائیں گے کہ three thousand اس وقت PIMS کے اندر تھیلیسیمیا کے مریض ہیں، مطلب کہ awareness کتنی lack ہے کہ ابھی بھی آپ کے پاس parents اپنے تھیلیسیمیا affected بچوں کو لیکر آتے ہیں۔ اس میں جو انہوں نے بتایا ہے کہ یہ یہ facilities available ہیں۔ کیا مجھے Parliamentary Secretary Sahib بتائیں گے کہ جب continued blood transfusion ہوتی ہے تو بہت زیادہ chance ہوتا ہے کہ ان کو Hepatitis B, C یا کوئی viral بیماری لگ جائے تو کیا PIMS کے اندر ان viral diseases کے affected اور normal بچوں کے لیے الگ الگ مشینری ہے اور کیا یہ fully funded ہے PIMS کی طرف سے یا مریضوں کو اپنی طرف سے بھی treatment کے لیے پیسے خرچ کرنے پڑتے ہیں؟ کیونکہ جو مجھے پتہ ہے کہ PIMS کے اندر مالی حالات بہت خراب ہیں اور باہر سے سارا علاج اور ساری تشخیص کی جاتی ہے even کہ blood بھی باہر سے منگوا یا جاتا ہے اور جب تک donor خود ایک بوتل بطور sample نہ دے تو تب تک اس کو blood نہیں ملتا۔

جناب ڈپٹی سپیکر: نیلسن صاحب۔

جناب نیلسن عظیم: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! اچھی بات کی ہے انہوں نے۔ لیکن میں یہ بات یہاں پر واضح کرنا چاہتا ہوں کہ PIMS میں جتنے بھی registered patients ہیں ان کے لیے PIMS میں سے ہی free blood transfusion ہوتی ہے اور جو بھی donation آتی ہے اس کو بڑے اچھے طریقے سے monitor کیا جاتا ہے کہ کوئی disease والا blood بچوں کو transfuse نہ کیا جائے۔ اپنی طرف سے تو ہسپتال پوری کوشش کرتا ہے، لیکن human error کسی جگہ ہو بھی سکتا ہے۔ اگر ان کو کوئی ایسی شکایت ہوتی ہے تو بتائیں کہ اس بچے کو blood transfusion کی بنا پر Hepatitis C ہو گیا ہے یا کوئی اور بیماری لگ گئی ہے تو اس کی investigation کی جاسکتی ہے۔ لیکن جہاں تک میرا خیال ہے وہاں پر free ملتا ہے، کوئی پیسے نہیں لیتے۔ لیکن اگر کوئی زیادہ serious patient اپنا blood یا کوئی رشتہ دار لے آتا ہے تو اس کا blood read کر کے patient کو لگا لیتے ہیں۔ تو یہ ان کی اپنی will اور خوشی ہے otherwise hospital سے یہ free ملتا ہے۔ اور ان کے سارے ٹیسٹ بھی ہسپتال سے free ہوتے ہیں۔

Mr. Deputy Speaker: Thank you. Next question, Ms. Mussarat Rafique Mahesar Sahiba, not present. Next question, Shahida Rehmani Sahiba, not present. Next question, Mr. Muhammad Bashir Khan, not present. Next question, Ms. Shahida Rehmani Sahiba, not present. Next question, Sharmila Faruqui Sahiba, not present. Next question, Ms. Aliya Kamran Sahiba.

محترمہ عالیہ کامران: جی محترم شکریہ آپ کا۔ سوال نمبر 150۔

COMPLAINTS ABOUT INADEQUATE FACILITIES IN TRAINS

150. * Ms. Aliya Kamran:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) whether it is a fact that passengers frequently complain about inadequate facilities, poor quality food, lack of clean drinking water and unhygienic conditions on trains and at Railways stations;
- b) the steps taken by the Government to upgrade Railways stations, trains, and passenger amenities in line with modern and international standards;
- c) the total funds reserved and actually utilized for such up gradation and improvement projects during the last five years;
- d) whether audits or inspections have been conducted to ensure proper use of allocated funds and compliance with safety, hygiene, and quality standards;
- e) the reasons for excessive prices charged for food, beverages, and services on trains and at stations; and
- f) what measures are being taken by the Government to make them affordable for ordinary passengers?

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Pakistan Railways is making concerted efforts to enhance passenger facilitation both onboard trains and at railway stations across the country. Premier train services, including the Green Line, Business Express, Shalimar Express, and Karakoram Express, have been successfully introduced and are being operated with improved standards of passenger comfort and service delivery. High-quality catering arrangements and enhanced cleanliness standards are being maintained on these trains to ensure a comfortable travel experience for passengers.

In order to further improve cleanliness and hygiene, the upkeep of major railway stations, including Lahore Railway Station, Rawalpindi Railway Station, Multan Railway Station, Khanewal Railway Station, and Karachi Cantonment Railway Station, has been outsourced to regional waste management companies. Simultaneously, efforts are also underway to improve food quality and cleanliness standards on other passenger trains operating throughout the network.

To facilitate passengers, water filtration plants have been installed at various railway stations. Additionally, complimentary onboard services including meals, hi-tea, WiFi, bedding, mineral water, and newspapers are being provided on the Green Line, Business Express, and Rawalpindi Rail Car in collaboration with renowned companies and five-star hotels.

Furthermore, Pakistan Railways has established a comprehensive complaint redressal mechanism to address passenger grievances promptly and effectively. All complaints received from passengers are attended to on priority, and corrective measures are taken immediately. A robust passenger feedback system is also in place to ensure continuous monitoring and improvement of service standards across the railway network.

(b) Pakistan Railways has undertaken several initiatives to upgrade passenger amenities and bring railway services in line with international standards. The following measures have been implemented for the facilitation and comfort of passengers:-

- (i) Modern escalators have been installed at Lahore Railway Station and Karachi Cantonment Railway Station to improve passenger convenience and accessibility.
- (ii) Safe drinking water filtration plants have been installed at all major railway stations to ensure the provision of clean and hygienic drinking water to passengers.
- (iii) "Pay-to-use" washrooms have been introduced at major railway stations, where a high standard of cleanliness and maintenance is being ensured. Furthermore, the cleanliness and sanitation arrangements at railway stations have been outsourced to professional waste

management companies, including Lahore Waste Management Company, Multan Waste Management Company, and Sindh Solid Waste Management Board.

- (iv) Modern CIP lounges have been established at Rawalpindi Railway Station, Lahore Railway Station, and Karachi Cantonment Railway Station to provide improved comfort and premium facilities to passengers.
- (v) Complimentary onboard services, including meals and other passenger amenities, are being provided on the Green Line, Business Express, and Rawalpindi Rail Car through renowned service providers such as Kitchen Cuisine and Royal Swiss Hotel.
- (vi) State-of-the-art general waiting lounges are also being renovated and upgraded across the railway network to further enhance passenger comfort and facilitation.

(c) Pakistan Railways is fully cognizant of these challenges and has undertaken comprehensive measures to address those. Following steps have been taken by Pakistan Railways to upgrade the Railway Stations from Deposit / Others Heads:-

- i. CIP lounge has been provided in Lahore, Rawalpindi and Karachi stations.
- ii. Economy waiting area has been upgraded with AC facilities at Lahore Railway stations. Special initiative for public facilitation is being taken in terms of up gradation of family waiting hall at Faisalabad railway station.
- iii. Escalators have been provided at Lahore and Karachi railways stations to ease of movement from one platform to another. Information Desk provided at main Lobby of Lahore, Rawalpindi and Karachi Railway Stations. One Waiting Hall have been upgraded on main lobby with more than 200 passenger capacity with auto/sensor door, upgraded washroom and full furnish AC facilities at Lahore Railways station.
- iv. Public Toilets have been upgraded with standard quality at Lahore and Rawalpindi Railway Station.

- v. Pakistan Railways has launched a phased plan to improve key railway stations, the focus has been placed on ensuring cleanliness and enhanced passenger experience at three major railways stations i-e Margala, Rawalpindi and Chaklala. For this purpose, an agreement has been executed with Rawalpindi Waste Management Company (RWMC) for maintaining cleanliness.
- vi. Up-gradation of Rohri station has been taken in hand.

In addition, large-scale renovation and up-gradation projects have been initiated at key stations, and private sector participation is also being explored to improve maintenance and passenger services.

The Government remains committed to transform Pakistan Railways into a modern, efficient, and passenger-friendly transport system and all-out efforts are being made to ensure adequate maintenance and improved facilities at railway stations across the country.

Detail of funds allocated and expenditure occurred during last five years for Up-gradation of Railway stations over the PR system on Revenue side is as under:-

Division	2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25	
	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp	Allocation	Exp
Peshawar	27.491	22.475	22.319	15.108	20.305	13.439	15.12	8.619	3.691	3.665
Rawalpindi	31.819	31.819	15.65	15.384	28.565	24.853	22.74	10.642	29.785	12.491
Lahore	31.987	22.894	30.921	14.956	71.692	31.647	24.793	9.979	178.509	129.151
Multan	9.883	9.37	8.1	6.56	12.761	4.237	3.82	2.992	5.82	0.156
Sukkur	29.431	25.574	20.999	5.89	25.00	20.439	16	9.874	5.44	5.148
Karachi	54.264	44.035	57.221	57.221	35.771	26.716	9.822	5.213	20.43	18.327
Quetta	8.00	7.118	4.8	4.774	7.5	6.225	5.61	4.259	-	-

(d) Pakistan Railways has established a comprehensive and well-structured inspection and monitoring mechanism to ensure the maintenance of high standards of hygiene, cleanliness, and service quality across the railway network. Regular inspections are conducted by officers and supervisory staff at various

levels, both onboard trains and at railway stations, to continuously monitor passenger facilities and operational standards.

These inspections cover cleanliness of coaches and station premises, quality of catering services, functionality of passenger amenities, availability of drinking water, condition of washrooms, and overall passenger comfort. Special emphasis is placed on maintaining hygiene standards and ensuring that all outsourced services are being performed efficiently in accordance with prescribed guidelines.

During inspections, any shortcomings or deficiencies observed are addressed immediately through on-the-spot corrective measures to minimize inconvenience to passengers. In addition, observations and recommendations are properly documented to facilitate long-term preventive planning and continuous improvement in service delivery.

This regular inspection regime enables Pakistan Railways to maintain effective oversight of passenger services, strengthen accountability at all operational levels, and ensure the provision of a safe, clean, and comfortable travel environment for passengers.

(e) & (f) Pakistan Railways has standardized the rates of food and beverages being served on trains as well as at railway stations across the entire railway network. These rates are fixed in accordance with prevailing market prices to ensure affordability, transparency, and uniformity for passengers throughout the system.

To safeguard passenger interests and eliminate overcharging, all catering contractors and vendors are strictly directed to prominently display approved rate lists at conspicuous locations inside trains, dining cars, stalls, and station premises for the convenience and awareness of the travelling public. Passengers are thereby able to easily verify prices before making purchases. Regular monitoring and inspections are also carried out by railway authorities to ensure compliance with

the approved pricing structure and quality standards. In case of any violation, overcharging, or public complaint, immediate corrective action is taken against the concerned contractor or vendor in accordance with the rules and regulations of Pakistan Railways. These measures have been implemented with the objective of providing quality food services to passengers at fair and transparent prices while maintaining public confidence and improving overall passenger satisfaction.

Mr. Deputy Speaker: Answer be taken as read, supplementary please.

محترمہ عالیہ کامران: سر! میرے سوال کا جو جواب بیان کیا گیا ہے۔ سر! اس میں میں نے یہ پوچھنا ہے کہ اس کے بعد جو اقدامات اٹھائے گئے ہیں کیا نشستوں کی جو گنجائش ہے وہ بڑھی ہے یا پھر وقت کی پابندی میں اضافہ ہوا۔ سر! یہ دونوں چیزیں ہوئی ہیں، مطلب ان میں اضافہ ہوا ہے۔ تو سر! ان دونوں پہلوؤں میں اضافے کا تناسب یا شرح کیا ہے؟ اور دوسرا سر! یہ کہ جس طرح سے مسافروں کے اطمینان کے لیے جو کوئی ان کی شکایات ہوتی ہیں یا جو ان کا feedback ہوتا ہے اس کے مطابق کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟ ان شکایات کو حل کرنے کے لیے تاکہ یہ پتہ چلے کہ کیا مسافر اطمینان محسوس کر رہے ہیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: جی شکریہ۔ اس پہ فرح ناز صاحبہ آپ respond کریں گے۔

محترمہ فرح ناز اکبر: سپیکر صاحب! جن شکایات کا انہوں نے ذکر کیا ہے تو Railway has really improved a lot. They have started the QR Code in the train and the passengers can complain in the train, as well as, on the station. There are places where they can be facilitated and included they can give their whatever the queries are and ہوتی ہیں۔ اس میں یہ چیز نہیں ہے کہ آپ صرف ایک کے بارے میں کر سکتے ہیں۔ You can complain on anything and immediate action will be taken on the complaint and improvement ہوئی ہے allocation کے حساب سے؟ تو اس کا اگر آپ دیکھیں پشاور میں allocation ہوئی تھی 3691 کی، راولپنڈی میں 29785 ہوئی ہے، لاہور میں 178509، ملتان میں 5.82، سکھر میں 5.44، کراچی میں 20.48، کوئٹہ میں 3.10 and total 243.675 million ہے۔ So, we are doing well and hopefully with this speed, we will further improve our Railways. Thank you.

Mr. Deputy Speaker: Question Hour is over.

INDIA'S "WEAPONIZATION OF WATER"

†137. * Dr. Sharmila Faruqi:

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- a) what formal diplomatic demarche has Pakistan lodged at the UN following condemnation of India's "weaponization of water";**
- b) what evidence has been presented that India's Dollar 60 billion storage plan could increase holding capacity from 15 to 55-60 days, enabling manipulation of the downstream flows during critical crop seasons;**
- c) whether the water rights to vulnerable communities, food security, and women, citing per capita water availability declined from 5,260 cubic meters in 1951 to about 1,000 cubic meters;**
- d) what legal steps are being pursued under the Indus Water Treaty to challenge India's storage projects; and**
- e) what domestic contingency measures exists for the 45 percent of Pakistan's population living water-stressed areas?**

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Watto): (a) Pakistan's engagement at the United Nations on India's weaponization of water has been pursued through formal statements, ministerial-level interventions, and right-of-reply exchanges, rather than through a single formal demarche instrument. The principal UN-level action to date was taken at a high-level United Nations event on World Water Day held on 18–22 March 2026 at the UN headquarters in New York. Pakistan's Federal Minister for Climate Change and Environmental Coordination, Dr. Musadik Malik, addressed the event via video message, formally placing on international record Pakistan's condemnation of India's unilateral decision to hold the IWT in abeyance. The Minister stated that India's abeyance "undermines decades of cooperation and violates international law" and warned that the politicization of water was not merely a legal issue but a humanitarian one, given that 25 to 30 percent of Pakistan's GDP and nearly half of its entire workforce depend on agriculture entirely linked to water availability from the Western rivers.

†(Question Hour being over, the remaining Starred Questions were treated as Unstarred and placed on the Table of the House.)

At the same UN event, Pakistan's Second Secretary to the United Nations, Ms. Aleena Majeed, exercised the formal right of reply after India's Permanent Representative to the UN, Ambassador Harish Parvathaneni, reiterated India's position that the IWT would remain in abeyance until Pakistan ends terrorism support. Ms. Majeed's formal right-of-reply statement constitutes Pakistan's official on-record UN-level rejection of India's position. She stated unequivocally that "no clause in the treaty permits a party to place it in abeyance or alter its terms unilaterally" characterising India's actions as amounting to the "weaponization of water" that puts "the lifelines of millions at risk for short-term political advantage." She cited the 2025 Court of Arbitration Supplemental Award as having reaffirmed the Treaty's full legal force and confirmed that all dispute Resolution mechanisms remain binding. She called on India to "return immediately to full and complete implementation" of the Treaty and rejected India's attempt to link the water dispute to terrorism allegations as "entirely baseless" and designed to deflect attention from India's own conduct. The said award duly acknowledged the hydrograph presented by Pakistan regarding the disruptions in flows of River Chenab observed before in May, 2025 i.e. before the Court's Award.

Prior to the World Water Day exchange, Pakistan's Deputy Prime Minister and Foreign Minister, Senator Mohammad Ishaq Dar, addressed the diplomatic corps in Islamabad in December 2025 and formally stated India of deliberately manipulating river flows in material breach of the IWT, citing documented anomalous flow variations in the Chenab River during two specific periods once in May and the other in December, 2025 characterised as unilateral water releases without prior notification or data sharing. Senator Dar placed these specific incidents on the diplomatic record and invoked the PCA's June and August, 2025 Rulings, stating that "these Rulings leave no ambiguity the Indus Waters Treaty is alive, and its provisions remain binding on the parties." Pakistan's National Security Committee had additionally declared in April, 2025, immediately following the abeyance announcement, that any attempt to stop or divert Pakistan's water share would constitute an act of war a declaration communicated through diplomatic channels.

On 16 October, 2025, UN Special Rapporteurs issued a formal report raising specific concerns about India's conduct regarding the IWT, and requested India's response by 16 December, 2025. The issue of weaponisation, in which the Court, through its questions, has expressed notable interest, is actually rooted in the real world events of 1948, which ultimately spawned and informed the Treaty. The issue is also a reflection of Pakistan's deeply held fear that India, through its very considerable long term HEP construction programme on the Western Rivers, and its attempts to shoe-horn enlarged Article III and Annexure D rights from the Treaty, could strangle Pakistan's life blood.

It may be noted that while Pakistan has consistently and forcefully raised the IWT weaponization issue at the UN and through multilateral channels, a formal juridical demarche such as a complaint to the UN Security Council under Article 33 of the UN Charter or a request for advisory opinion before the International Court of Justice has not yet been filed. Pakistan has thus far channeled its international legal response through the Treaty's own dispute Resolution architecture, specifically the Court of Arbitration and the Neutral Expert, both of which have delivered Rulings vindicating Pakistan's position.

(b) Pakistan's concerns regarding Indian plan are based on technical assessments of multiple existing under construction and planned hydropower storage projects on the Western Rivers. The concern is based on the cumulative impact of India's existing, under-construction and planned hydropower/storage program on the Western Rivers, particularly the Chenab. Pakistan placed before the Court evidence that India's program if fully implemented, would comprise 201 hydro-electric projects on the Western Rivers, including 63 on the Indus, 64 on the Jhelum and 74 on the Chenab. The Court's Award of 8 August 2025 recorded Pakistan's compiled estimate that these works involve over 20,339 MW of installed capacity and more than 3,721.14 MCM gross storage, including more than 2,239.74 MCM live storage. The Chenab component alone accounts for over 3,637.54 MCM gross storage and more than 2,220.66 MCM live storage.

Pakistan's concern is that this storage and pondage, when combined with low-level outlets, orifice spillways, gated spillways, deep intakes and cascade operation of multiple projects, can give India practical control over the timing of downstream flows. Pakistan's Memorial also relied on Professor John Briscoe, former Senior Water Adviser to the World Bank, who warned that India's planned projects on the Chenab could give India an "unquestioned capacity" to affect flows into Pakistan and could store about one month of low-season Chenab flow, enabling major reductions during the critical planting season.

The risk is most acute during Pakistan's crop-sensitive periods. Pakistan's Memorial explains that Kharif runs from April to September, that more than 80% of Western Rivers flows occur during Kharif, and that the April–June sowing period is particularly sensitive because Pakistan depends heavily on timely Western Rivers inflows for irrigation.

Pakistan also informed the Court in June, 2025, after India's announcement that it was holding the Treaty in "abeyance", that the risk of weaponisation of water was no longer merely theoretical. Pakistan identified possible modes of weaponisation as interruption of irrigation supply through filling of pondage and reservoirs, sudden excessive releases causing downstream impacts, and mass sediment releases through drawdown/flushing operations.

The Court's Awards are materially favorable to Pakistan. The Court held that India's position of holding the Treaty in "abeyance" does not affect the competence of the Court or the Neutral Expert, and Article XII(4) of the Treaty provides that the Treaty remains in force unless terminated by a duly ratified treaty between the two Governments.

Most importantly, in its Award of 8 August, 2025, the Court accepted the core structure of Pakistan's case: India is under the Article III obligation to "let flow" the waters of the Western Rivers for Pakistan's unrestricted use, while India's hydropower use is only a limited Treaty exception. The Court also imposed strict interpretations on low-level outlets, orifice spillways, gated spillways, intakes, pondage and freeboard the very design features Pakistan identified as enabling upstream control and downstream manipulation. Accordingly, the evidence before

the Court substantiates Pakistan's underlying concern: India's cumulative program on the Western Rivers can materially increase its capacity to regulate and manipulate downstream flows during Pakistan's critical agricultural periods, if operated contrary to the Treaty.

- (c) (i) It is apprised that water availability has declined significantly from about 5,260 cubic meters per capita in 1951 to nearly 819 cubic meters per capita at present placing the country in category of water-scarce nations.
- (ii) This sharp reduction in per capita water availability is primarily driven by rapid population growth which has been increased from 34 million in 1951 to 250.7 million in 2025 which has surpassed the pace of development of water storage and management infrastructure.
- (iii) Additionally, climate change has altered rainfall patterns, increased the frequency of extreme events such as droughts & floods, and affected glacier-fed river systems. The rapid urbanization has further intensified pressure on already limited water resources and contributed to their degradation and pollution.

(d) Pakistan continued challenging Indian storage and hydropower projects through Permanent Indus Commission (PIC) and then as applicable, through the Indus Waters Treaty's dispute Resolution mechanisms, i.e. the Court of Arbitration (CoA) and the Neutral Expert (N.E), both even operating simultaneously under a dual-track process to address different legal and technical aspects, as in case of Kishenganga (KHEP) and Rattle (RHEP) HEP.

In the current case of KHEP & RHEP the arbitration proceedings were initiated in 2016. Pakistan challenged the design of Kishanganga and Rattle projects – arguing that their features violate Treaty limits and enable flow manipulation – and also asked for general interpretation of the provisions of the IWT governing new hydroelectric plants on Western Rivers. The Court of Arbitration affirmed its jurisdiction and ruled that India must allow unrestricted flow of western rivers, with final merits proceedings still ongoing.

The Neutral Expert (N.E) proceedings focus on the technical design of the same projects, addressing issues such as pondage and spillway structures; the Expert confirmed his jurisdiction in 2025. Pakistan has actively participated in the proceeding by the N.E and opposed any suspension of proceedings because of the unilateral abeyance of the Treaty by India since April 2025. Pakistan is also documenting concerns regarding newer Indian projects (including Pakal Dul and others), placing them on diplomatic and legal record.

(e) (1) About 80% of river flows in Pakistan occur during 92 days in months of June, July and August, whereas remaining 20% is received over rest of 273 days of the year.

(2) To store water during high flow season and utilize the same during lean season, WAPDA constructed large storage reservoirs that play a critical role in Pakistan's water management infrastructure. These reservoirs provide a combined live storage capacity 13.168 MAF essential for regulating river flows throughout the year helping to stabilize the Indus Basin Irrigation System.

i) Tarbela Dam (5.580 MAF)

ii) Mangla Dam (7.277 MAF)

(Reduced capacity due to sedimentation of reservoir was regained through Mangla Dam Raising Project, detailed at 4(i)).

iii) Chashma Barrage (0.311 MAF)

(3) WAPDA has also commenced development of new storage reservoirs and has declared this decade as "Decade of Dams".

(4) In last decade, WAPDA has also completed following project with live storage capacity of 3.914 MAF:

i) Mangla Dam Raising (2.88 MAF)

ii) Gomal Zam Dam (0.892 MAF)

iii) Satpara Dam (0.053 MAF)

iv) Darawat Dam (0.089 MAF)

(5) To enhance the storage capacity of the country, WAPDA is presently executing following projects with live storage capacity of 8.136 MAF:

i)	Diامر Basha Dam	(6.40 MAF)
ii)	Mohmand Dam	(0.676 MAF)
iii)	Kurram Tangi	(0.90 MAF)
iv)	Nai Gaj Dam	(0.16 MAF)

(6) Additionally, cognizant of the water scarcity and climate change situation, following projects are at different planning and design stages with live storage capacity of 15.88 MAF:

i)	Sindh Barrage	(2.0 MAF)
ii)	Shyok Dam Multipurpose Project	(5.5 MAF)
iii)	Akhori Dam	(7.0 MAF)
iv)	Chiniot Dam	(0.93 MAF)
v)	Murunj Dam	(0.45 MAF)

(7) Moreover, in addition to large infrastructure, contingency measures include real-time hydro meteorological monitoring and telemetry systems operated by WAPDA to track river flows, including Trans-boundary streams, reservoir levels, and rainfall, enabling timely operational decisions and drought / flood response.

(8) Policy frameworks, including the National Water Policy (2018), emphasize integrated water resource management, conservation, and equitable distribution, particularly for vulnerable and water-stressed populations and encourages provinces to prepare /align their respective policies /plans with the National Water Policy (NWP) 2018.

139. (Disallowed on re-consideration)

WI-FI AT MAJOR RAILWAY STATIONS

141. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) **what is the timeline for implementing free public Wi-Fi at Karachi, Lahore and Sukkur stations, smart surveillance systems, real time fuel monitoring and an e-inspection regime under the Railways' digital overhaul; and**
- b) **how these initiatives will enhance passenger services, transparency and workforce management?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) & (b) The Railway Advanced Infrastructure Network (RAIN) Program has been launched as Pakistan Railways' flagship digital overhaul initiative to modernize railway operations, passenger services, safety, monitoring and governance through integrated digital technologies.

a) Timeline for implementation

Under RAIN Phase-I, the following initiatives are being implemented in a phased manner and are targeted for completion/making operational by 30 June, 2026:

- i. **Free Public Wi-Fi: Free public Wi-Fi facility is being introduced at major stations, including Karachi, Lahore and Sukkur, under the Public Wi-Fi component of RAIN Phase-I.**
- ii. **Smart Surveillance Systems:** AI-enabled smart surveillance systems are being deployed at major railway stations for real-time monitoring of platforms, entry/exit points, passenger areas and critical railway assets.
- iii. **Real-Time Fuel Monitoring** IoT-based fuel monitoring sensors are being installed to monitor fuel consumption, pilferage, refueling patterns and operational efficiency of locomotives.
- iv. **E-Inspection Regime: The e-inspection system is being introduced to**

digitize inspection reports, field observations, compliance tracking and supervisory monitoring across railway formations.

b) Expected benefits

These initiatives will significantly enhance Pakistan Railways' service delivery and governance in the following manner:

Passenger Services: Free Wi-Fi at major stations will improve passenger convenience, enable access to digital ticketing platforms, journey information, complaint channels and other online services. Smart surveillance will also provide safer and more secure station environments.

Transparency and Accountability: Real-time fuel monitoring will help reduce " fuel leakage, misuse and manual reporting gaps. Similarly, e-inspection will ensure that inspection reports are digitally recorded, time-stamped, traceable and available for review by competent authorities.

Workforce and Operational Management: The e-inspection regime will improve workforce supervision, field performance monitoring and timely compliance of instructions. Smart surveillance and digital dashboards will support better decision making, faster response to incidents and improved coordination between headquarters and field formations.

Overall, RAIN Phase-I will provide Pakistan Railways with a modern digital backbone for safer operations, improved passenger facilitation, transparent resource utilization and more efficient workforce management.

EQUITABLE WATER DISTRIBUTION AMONG PROVINCES

143. * Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:

Will the Minister for Water Resources be pleased to state:

- a) how the Ministry plans to resolve representation issues in the Indus River System Authority (ISRA) Advisory Committee arising from the absence of a regular Members from the provinces; and**
- b) how it will ensure equitable water distribution among provinces during the Kharif 2026 season?**

Minister for Water Resources (Mr. Muhammad Mueen Watto): (a) The composition of the IRSA Advisory Committee (IAC) is provided under Section 9 of the IRSA Act, 1992, as follows:

- i. Chairman of the Authority, who shall also serve as Chairman of the Advisory Committee;
- ii. Members of the Authority;
- iii. Chief Engineering Adviser to the Government of Pakistan;
- iv. Members of the Water and Power Development Authority in charge of the Water and Power Wings;
- v. Secretaries of the Agriculture Departments of the Provinces; and
- vi. Secretaries of the Irrigation Departments of the Provinces.

Water distribution among the Provinces is an important and sensitive matter. The IRSA Act, therefore, provides a statutory mechanism to ensure uninterrupted Provincial and Federal representation even when a regular Member is absent or the post is vacant. Sections 4(7) and 4(8) provide as follows:

Section 4(7): "In the absence of a Member representing a Province, the Secretary, Irrigation Department of the Province shall represent that Province."

Section 4(8): "In the absence of a Member nominated by the Federal Government, the Chief Engineering Adviser or his nominee shall represent the Federal Government."

Accordingly, the absence of a Provincial or Federal Member does not impede the functioning of the Authority or the IAC, as the concerned Secretary Irrigation or the Chief Engineering Adviser/nominee, as the case may be, represents the relevant Province or the Federal Government.

Present Status of Membership in IRSA

At present, Members from Punjab, Sindh and Khyber Pakhtunkhwa are in place. The Member IRSA (Sindh) tendered his resignation on 19 November, 2025, which was accepted by the Federal Government vide Notification No. 5(6)/2013-Admn-II, dated 11 May, 2026, with effect from 6th May, 2026. The Ministry of Water Resources has notified the appointment of Mr. Shafquat Hussain Wadho, Chief Engineer (Retired) (BS-20), as Member IRSA (Sindh) for a period of three years from the date the assumes charge of the post, vide Notification F.No.5(6)/2023-Admn-II, dated 11th May, 2026.

The Member IRSA (Federal) completed his three-year tenure on 7th December, 2025. In accordance with the IRSA Act, the Chief Engineering Advisor/Chairman, Federal Flood Commission is currently representing the Federal Government in IRSA. The Member IRSA (Balochistan) completed his three year tenure on 26th March, 2026. In the meantime, the Secretary, Irrigation Department, Balochistan, is representing the Province in the Authority, as provided under the Act, a fresh nomination has been requested from the Government of Balochistan, its response is awaited.

(b) The seasonal water availability and distribution criteria are determined by the IRSA Advisory Committee (IAC) under Section 9 of the IRSA Act. The IAC meets at the commencement of each cropping season, namely Kharif and Rabi, to assess seasonal water availability and approve the distribution criteria.

Kharif 2026

For the Kharif 2026 season, the IAC meeting was held on 7 April 2026 with the participation of all Members/authorized representatives. The water distribution plan for the season was finalized by consensus of all stakeholders to ensure equitable distribution among the Provinces in accordance with the approved seasonal criteria.

MEDICAL SUPPLIES TO ADDRESS THE PUBLIC HEALTH CHALLENGES

145. * Ms. Mussarat Rafique Mahesar:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) what national strategies are currently in place to combat major diseases affecting the population including HIV, Breast cancer, Hepatitis-C and waterborne illnesses; and**
- b) whether the Government has ensured adequate stockpiles of lifesaving medicines and medical supplies to address these public health challenges?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) The Ministry of National Health Services, Regulations and Coordination (NHSRC), Islamabad is cognizant of these mentioned diseases and waterborne illness and has undertaken numerous steps:

NACP

The National AIDS Control Program (NACP)-CMU has recently completed the epidemiological review. This was followed by the programmatic review, by a team comprising of national and international consultants. The objective was to assess the progress of the program both and weaknesses/ gaps.

National and Provincial Strategic Plan

Currently, NACP is in process of developing both National and Provincial Strategic Plan. This will include all the policy guidelines to combat the HIV across country.

Hepatitis C

The Government of Pakistan has adopted various measures to overcome and combat Hepatitis C Infection i.e. Prime Minister's National Programme for the Elimination of Hepatitis C Infection. It is a population-based nationwide approached for screening of the eligible population (aged 12 years and above) through Rapid Diagnostic Tests, followed by free-of-cost confirmatory PCR testing and treatment for all diagnosed patients. A National Electronic Medical Record (EMR) system is being introduced.

The Programme also emphasizes public awareness and prevention through nationwide communication campaigns promoting safe injection practices and voluntary screening. Additionally, regulatory measures are being reinforced to improve infection control and blood safety standards.

The initiative is being implemented in close coordination with provinces and federating areas, with the Federal Government bearing 100% of screening costs, 30% of testing costs, and 50% of treatment costs to ensure equitable access. Through these integrated strategies, the Government aims to significantly reduce the burden of Hepatitis C and achieve its elimination as a public health threat by 2030.

Waterborne illness and other diseases

NIH, being the National Public Health Institute, serves as the lead technical institution for the surveillance and control of waterborne illnesses, such as Cholera, Typhoid, and Acute Watery Diarrhea. Key initiatives for Waterborne illnesses include:

- The NIH, in collaboration with FELTP Pakistan, has established Federal Disease Surveillance Units (FDSRU), Provincial Disease Surveillance and Response Units (PDSRUs), and District Disease Surveillance and Response Units (DDSRUs) in DGHS offices across all provinces. A specialized workforce, including FETP trainees, is available at these DSRUs to conduct continuous disease surveillance and respond to outbreak investigations, including Waterborne diseases.
- The NIH implements and coordinates Public Health Rapid Response Teams (RRTs) specifically trained for immediate field investigation and containment of public health threats.
- The NIH maintains a robust Integrated Disease Surveillance and Response (IDSR) System to monitor and provide early warnings for waterborne outbreaks such as Cholera, Typhoid, and Acute Watery Diarrhea.
- The NIH generates weekly alerts and health advisories for the prevention and control of infectious diseases.
- The NIH publishes the weekly Public Health Bulletin, providing strategic clinical and epidemiological analytics to help health authorities prepare

for epidemic-prone diseases. This document is distributed to all relevant stakeholders and made available online at (www.nih.org.pk) for public access.

- The NIH generates and shares real-time alerts for waterborne disease outbreaks with the relevant districts to ensure early identification and a rapid response.
- Through the Risk Communication and Community Engagement (RCCE) framework, the NIH develops and disseminates national protocols and Information, Education, and Communication (IEC) Materials to promote water, sanitation, and hygiene (WASH) practices.
- The NIH provides specialized diagnostic and laboratory services to provincial public health labs, particularly during surge situations, floods, or major outbreak events.
- Strategies emphasize a One Health approach, coordinating between human health and environmental sectors to address the root causes of water contamination.

(b) Yes, the Government has ensured adequate stockpiles of lifesaving medicines and medical supplies. In case of emergency, the NIH maintains essential stockpiles of diagnostic kits and supports the Provincial Public Health Reference Laboratories (PPHRLs). While the NIH only stockpiles materials for laboratory diagnostics of epidemic-prone waterborne diseases, medical supplies are managed through the respective national programs and departments.

The Federal Government has ensured that these medicines are available public health facilities. Specific to the above mentioned, diseases, the following steps have been taken: For HIV treatment, all the anti-retroviral therapy (ARV) are secured and available under the Global Fund Grant for the patients free of cost. The procurement is being done by the UNDP. The Government of Pakistan, through a public-private partnership with Roche, is providing free-of-cost medicines for the treatment of selected cancers, including breast cancer, lung cancer, and liver cancer, to eligible patients in PIMS hospital, ICT.

Under the Prime Minister's National Programme for the Elimination of Hepatitis C Infection, procurement and supply of RDT kits, PCR kits, and HCV medicines are being undertaken in a phased manner, in line with available financial resources. During the current financial year, due to limited allocation of funds, the Ministry has procured sufficient commodities to cover 100% of the targeted population in ICT and 50% of the targeted population in AJK and GB. In this regard, contracts have been awarded to the selected vendors/suppliers, and supplies are being made available at designated sites in ICT, GB, and AJ&K. Accordingly, the screening, testing, and treatment campaign in these regions is scheduled to be launched in the second week of May, 2026. In the subsequent financial year, subject to allocation of funds, the Programme will be expanded to include all provinces for comprehensive screening, testing, and treatment of individuals, thereby ensuring nationwide coverage in a phased and sustainable manner.

STRATEGY TO REDUCE IMPORT DEPENDENCE

146. * Ms. Shahida Rehmani:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) whether Pakistan Railways has initiated local manufacturing of any Engine or Compartments so far;**
- b) if so, the existing capacity, production and planning of the carriage Factories of Pakistan Railways;**
- c) whether any private sector or defense organizations are also assisting therein; and**
- d) if not, the strategy of the Ministry to reduce import dependence?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) Pakistan Railways has acquired technology for partially manufacturing of different classes of locomotives at Pakistan Locomotive Factory (PLF), Risalpur. It has partially manufactured 102 Nos locomotives of different types under the transfer of technology (TOT) from original equipment manufacturer (OEMs). The major assemblies like diesel-engine, alternator, compressor, traction motors, etc. were received in complete built unit (CBU), whereas the locomotive structure including

under-frame, car body, bogie-frames were fabricated at PLF. Risalpur Factory has production capacity of 25 Locomotives per year. Currently, PLF is engaged in modernization of 16 nos. (AGE-30) Locomotives to enhance operational capacity of PR. Moreover, Pakistan Railways has initiated indigenous manufacturing of high speed (160km/hr) passenger coaches at Carriage Factory, Islamabad and high-capacity freight wagons at Moghalpura workshops.

(b) Railway Carriage Factory, Islamabad has a capacity to manufacture 120 Passenger Coaches per year. At present, manufacturing of 230 Coaches project is in progress at the factory which will increase the fleet size of passenger coaches. Whereas, Moghalpura Workshops Lahore has a capacity to manufacture 600 high capacity freight wagons per year. Currently the workshop is engaged in manufacture of 800 High Capacity wagons project which shall augment the freight handling capacity of PR. In addition, 115 High Capacity Wagons of the project are being manufactured at Pakistan Locomotive Factory Risalpur also.

(c) Pakistan Railway is actively collaborating with renowned private sector firms and defense organizations like Heavy Industries Taxila, Heavy mechanical complex Taxila, Pakistan Air force, Pakistan machine tool factory Karachi, Peoples steel Mill, etc. for development of spare parts and components of locomotives and rolling stock.

(d) Pakistan Railway has achieved the capacity for indigenous manufacturing of coaches and wagons to reduce import dependence. Locomotive parts like car body, super structure, bogie truck parts etc are being manufactured locally. Pakistan Railways is also working with local manufacturers for indigenous development of locomotive parts to reduce import dependence.

ALLEGED CORRUPTION SCANDAL

147. * Mr. Muhammad Bashir Khan:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

a) the deficit of Pakistan Railways;

- b) whether it is a fact that Pakistan Railways is running in losses amounting to billions of rupees;**
- c) since when the said losses commenced;**
- d) whether practical steps are being taken with regard to the said losses; and**
- e) whether it is a fact that an alleged corruption scandal emerged during the period from 2013 to 2018 and an inquiry was started?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): (a) & (b) Pakistan Railways meets its operating expenditures including repair and maintenance of infrastructure and rolling stock, fuel and operational costs, and employees' salaries and related expenses through its own revenue generation. However, the pension and other retirement benefits of retired employees are maintained on the books of Pakistan Railways and are paid through Federal Government Grant-in-Aid.

Pakistan Railways generated record revenue of Rs. 93.601 billion during FY 2024–25 through enhanced efficiency, improved resource management, growth in core business activities, and strict financial discipline. Operating expenditures were contained at Rs. 91.184 billion through austerity measures and better financial controls, resulting in an operating deficit/surplus of Rs. 2.417 billion. This reflects the organization's improving ability to sustain its core operations through internally generated resources.

(c) Pakistan Railways has been operating at a deficit since FY 1980–81. However, the organization has achieved a remarkable turnaround in its operating performance during the last two years. After recording operating deficit for several consecutive years, Pakistan Railways posted an operating surplus of Rs. 0.412 billion in FY 2023–24, which further increased to Rs. 2.417 billion in FY 2024–25. This demonstrates that operational revenues are now sufficient to meet day-to-day operating expenses, reflecting improved efficiency, better resource utilization, and successful administrative and commercial reforms.

(Rs. in Billion)

Year	Revenue	Operating Expenses	Operating Deficit/ Surplus
2020-21	48.649	56.845	(-) 8.196
2021-22	60.092	67.699	(-) 7.607
2022-23	63.718	72.178	(-) 8.460
2023-24	88.792	88.380	0.412
2024-25	93.601	91.184	2.417

(d) Pakistan Railways has undertaken a range of practical, structural and revenue-oriented measures to reduce losses, improve operational efficiency and strengthen financial sustainability through reforms in passenger, freight, land management and commercial operations.

In the **passenger sector**, Pakistan Railways has initiated commercialization and outsourcing measures to improve service delivery and enhance revenue generation. Outsourcing of three passenger trains has already been completed, while the outsourcing of another fifteen passenger trains is under process, with open auction expected in the first week of June 2026. Rs.24.7 Billion per annum are estimated to be earned through outsourcing of trains under private public partnership. Pakistan Railways is also pursuing commercialization of various coaching and station-related services, including dining cars, kitchen portions, parking stands, platform tickets, kiosks, restaurants at major railway stations, station branding, billboards and other commercial activities. These initiatives are aimed at creating additional revenue streams and ensuring optimal utilization of available assets.

Comprehensive anti-ticketless travel campaigns have also been launched across the railway system in coordination with operating divisions and Headquarters squads to plug revenue leakages and strengthen fare compliance. Furthermore, Pakistan Railways has outsourced 41 luggage vans and brake vans, which has resulted in substantial revenue growth from approximately Rs. 1 billion to Rs. 6 billion over the last five years.

In the freight sector, Pakistan Railways is currently transporting approximately 22,000 tons of cargo per day through around nine freight trains

daily, generating average daily revenue of approximately Rs. 151 million. These figures reflect sustained improvement in freight performance and demonstrate Pakistan Railways' continued efforts to strengthen its freight business and enhance revenue generation.

Pakistan Railways has also initiated the outsourcing of Cargo Express Trains operating from Karachi to Faisalabad, Multan and Lahore under public-private partnership arrangements, with the objective of improving operational efficiency and increasing freight revenue. Further expansion of freight operations is under consideration through the introduction of new commodity-based freight services, including Edible Oil and Automobile trains, expected to commence operations by December 2026. In addition, extensive marketing campaigns and business development efforts are being undertaken to increase freight volumes and improve market share. These initiatives are expected to enable Pakistan Railways not only to achieve but potentially surpass the freight revenue target of Rs. 38 billion.

Pakistan Railways has also taken significant steps for the optimal utilization of land assets through implementation of the Pakistan Railway Land & Property Rules, 2023, approved by the Federal Cabinet. Transparent mechanisms, including open auctions, competitive bidding and market-based valuation, have been introduced for leasing of railway land. Prime commercial sites are being leased through REDAMCO for the development of shopping plazas, hotels, mega malls, fuel stations and other commercial ventures. As a result, Pakistan Railways has generated approximately Rs. 7.49 billion during the current financial year up to 10.05.2026.

Simultaneously, Pakistan Railways is ensuring transparent disposal of scrap and unserviceable assets through Government-to-Government arrangements and open tendering processes. Scrap material, obsolete locomotives, wagons, coaches and other unserviceable assets are being disposed of under strengthened transparency and monitoring arrangements, including CCTV surveillance, calibrated digital weighbridges, SAP ERP implementation and enhanced oversight mechanisms.

As a result of these measures, Pakistan Railways has achieved revenue of approximately Rs. 93.75 billion up to 13.05.2026 and is making concerted efforts to

achieve approximately Rs. 122 billion during FY 2025–26. These initiatives demonstrate Pakistan Railways' sustained commitment to financial stabilization, operational efficiency, enhanced revenue generation and reduction of losses.

(e) It is apprised that neither any corruption scandal emerged during the period from 2013 to 2018 regarding losses amounting to billions of rupees nor any inquiry was started on this account.

STEPS TAKEN TO ENSURE SAFE TRAVEL ENVIRONMENT

148. * Ms. Shahida Rehmani:

Will the Minister for Railways be pleased to state:

- a) whether Pakistan Railways has established any special service or cell for the protection of women, children and vulnerable groups;**
- b) if so, the name of the trains in which security personnel, CCTV cameras and helpline services are available;**
- c) whether incidents of misconduct or harassment against women have been reported; and**
- d) if not, the steps being taken by the Ministry to ensure a safe travel environment?**

Minister for Railways (Mr. Muhammad Hanif Abbasi): **(a)** Pakistan Railway Police has already established 50 Railway Police Help Centers at major Railway Stations to provide special service for the protection & reunion of run-away women & children besides facilitating first aid/wheel chairs etc. to the needy passengers as well.

(b) Police personnel of Pakistan Railway Police are deployed with every passenger train to help passengers including female passengers. Besides, 30 female personnel are also deployed with passenger trains. The said escorting staff are in touch with their respective Railway Police Stations. If any incident happens, they immediately report to the concerned RPS and action is taken forthwith as per law/rules. Moreover, it is planned to install CCTV cameras in trains by the end of this year.

(c) As & when any incident of woman harassment is reported, Pakistan Railway Police takes prompt legal action in accordance with law. During last four years, incidents of misconduct/harassment against women were reported and 20 FIRs were registered out of which 05 convicted, 11 under trial while 04 acquitted by the Court of Law, whereas one enquiry in Pakistan Railway Police Karachi Division is under process.

(d) Steps are being taken for the protection of women as narrated above.

PAKISTAN'S AGRICULTURE SECTOR IS DEPENDENT ON FOSSIL FUELS

149. * Dr. Sharmila Faruqui:

Will the Minister for National Food Security and Research be pleased to state:

- a) why Pakistan's agriculture sector remains dependent on fossil fuels for ground water extraction, with over 1.2 million tube wells consuming an estimated 4.5 billion liters of diesel annually at a cost exceeding Rs. 500 billion, leaving farmers vulnerable to global oil price shocks that have increased input costs over 30 percent; and**
- b) that despite Government claims, only 15,000 tube wells have been converted to solar power under various programmes; and**
- c) what targets and timelines exist under the National Solar Agriculture Programme to convert at least 200,000 tube wells to solar energy by 2030 to insulate rural livelihoods from fuel volatility?**

Minister for National Food Security and Research (Rana Tanveer Hussain):

(a) Pakistan's agriculture remains heavily dependent on fossil fuels for groundwater extraction due to a combination of structural, economic and governance constraints. While a number of alternative solutions exist, systemic gaps keep diesel as the default option. The following factors are mainly responsible for too much dependence on diesel-powered tube wells in Pakistan:

- Unreliable or unavailable rural electricity forces farmers to depend on diesel as a consistent, on-demand source.

- There is limited linkage of renewable energy generation from national to farm level; solar pumping remains under-scaled.
- Although technically viable, solar systems require significant initial investment, making them inaccessible without subsidies.
- Subsidized solar pumping, if not backed by strong monitoring frameworks, regulations, and groundwater governance, can accelerate over-extraction.
- Falling water tables increase pumping depth and energy demand, where diesel engines remain more flexible and widely used.
- Small landholdings discourage collective or infrastructure-based irrigation solutions.
- Limited technical support, supply chains, and after-sales services hinder adoption of modern alternatives.

As a result, despite high recurring fuel costs, diesel tube wells remain the most accessible and reliable option, leaving farmers exposed to global oil price volatility and increasing production costs.

(b) Slow adoption of solar tube wells in public sector is primarily driven by financial, institutional, and governance constraints, not technology limitations. However, these interventions in public sector have primarily served as pilot and demonstration projects leading to accelerated adoption in the private sector. The current estimate indicates that about 0.60-0.65 million solar-powered tube-wells are under operation in the Country. This includes roughly 400,000 conversions from grid electricity and about 250,000 new solar installations since 2023.

(c) Under the proposed National Solar Agriculture Programme, the Government aims to convert at least 200,000 tube wells to solar energy by 2030 through a phased approach involving:

- Scaling up existing programmes (2025–2026);
- Mobilizing public-private partnerships and concessional financing (2026–2028);
- Achieving nationwide rollout with regulatory oversight (by 2030).

The Government of Punjab is implementing a flagship program to solarize approximately 8,000 agricultural tube-wells (Phase-I) during 2024–2026, aiming to convert diesel/electric tube-wells to solar energy and reduce irrigation costs while

enhancing climate resilience. Government of Sindh is supporting small-scale, subsidy-based solarization of tube-wells (around 200–500 units) through fragmented provincial schemes during 2023–2026, mainly targeting arid and vulnerable areas to reduce diesel dependence in irrigation.

The Economic Coordination Committee (ECC) of the Cabinet in May, 2025 approved the solarization of 27,000 agriculture tube-wells in Balochistan Province with an estimated cost of Rs.55 billion in order to uplift and develop the agriculture sector of the province.

PREVALENCE OF OBESITY AND DIABETES IN PAKISTAN

151. * Ms. Asiya Naz Tanoli:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) whether the Government has formulated a national strategy to address the rising prevalence of obesity and diabetes in Pakistan, as medical experts have warned that nearly half of the country's adult population is overweight or obesity; and**
- b) what preventive awareness programmes are being implemented at the national level?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) & (b) Details of the Project: Prime Minister Program for Prevention & Control of Diabetes Mellitus:

- Title: Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus (2024–2029)
- Total Cost: PKR 6.8 Billion
- Executing Agency: Ministry of National Health Services, Regulations & Coordination (M/o NHR&C)
- Geographic Coverage:
 - Phase-I: Islamabad, Gilgit-Baltistan (GB), Azad Jammu & Kashmir (AJ&K)
 - Phase-II: Expansion to all provinces (Punjab, Sindh, KP, Balochistan)

- Nature: National Public Health Programme focusing on prevention of Diabetes

Strategic Focus of the Programme

- Shift from treatment-based model to prevention-led strategy
- **Emphasis on:**
 - Awareness and behaviour change
 - Early risk identification
 - Lifestyle modification
- **Integration with:**
 - Primary Health Care (PHC) system
 - Essential Package of Health Services (EPHS)
 - Universal Health Coverage (UHC) agenda

Core Components of the Programme¹

1. Prevention & Awareness

- National Behaviour Change Communication (BCC) campaigns
- Multi-platform outreach (TV, radio, digital, print media)
- Community awareness through Lady Health Workers (LHWs)
- Public awareness

2. Screening & Early Detection

- Introduction of RAPID Risk Score for nationwide screening
- Non-invasive, cost-effective population screening approach
- Screening through PHC facilities, Community outreach teams

3. Lifestyle Counselling & Prevention Services

4 Limited Treatment & Referral System

National Strategy to address rising diabetes under Prime Minister Program for Prevention & Control of diabetes:

- The Government of Pakistan has formulated a comprehensive national strategy through the Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus (2024–2029), with an approved cost of PKR 6.8 billion

- The programme adopts an integrated, multi-sectoral approach focusing on prevention, early detection, management, and surveillance of diabetes and associated risk factors including obesity
- It is aligned with National Health Vision, Universal Health Coverage (UHC), and SDGs, ensuring nationwide coverage and sustainability
- The strategy emphasizes behaviour change, lifestyle modification, and risk reduction, particularly targeting obesity, unhealthy diet, and physical inactivity
- Implementation is planned across Islamabad, GB, AJK (Year-I) and expanded to all provinces from Year-II onward
- The programme integrates diabetes and obesity prevention within the Essential Package of Health Services (EPHS) at primary healthcare level
- The strategy also incorporates WHO guidelines and global best practices, including UHC service delivery models and community-based interventions

In response to point no. b, the Government is implementing nationwide preventive awareness programmes under the Prime Minister's Programme for Prevention and Control of Diabetes Mellitus, including:

- Nationwide media campaigns (print, electronic, and digital) focusing on prevention of diabetes and obesity, promoting healthy lifestyles, diet, and physical activity.
- Behaviour Change Communication (BCC) interventions targeting individuals, families, and communities to reduce risk factors.
- Community outreach programmes through Lady Health Workers (LHWs) and field staff for awareness, counseling, and early risk identification.
- Educational sessions at healthcare facilities for patients and attendants on prevention, symptoms, and lifestyle modification.
- Development and dissemination of IEC materials (brochures, posters, awareness content) at PHCs and public places.
- Mass awareness for self-screening using RAPID Risk Score, enabling early identification of high-risk individuals.

- Organization of screening camps and awareness events at community and institutional levels.
- Engagement of media firms through competitive process to design and execute targeted awareness campaigns.

CHILDREN SUFFERING FROM MUSCULAR ATROPHY

152. * Ms. Samina Khalid Ghurki:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) the number of children below five years age in the country suffering from Muscular Atrophy/ dystrophy, lacku cells leuko dystrophy at present; and**
- b) the steps being taken by the Government to deal with above alarming issue and to control these disease?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) It is a rare genetic disease (mutation in gene) but leading cause of infant mortality. In Pakistan, due to consanguineous marriage, the chance of this autosomal recessive disorder is likely to be high. At present, comprehensive nationwide registry-based data regarding the exact number of children below five years of age suffering from Muscular Atrophy/Dystrophy and Leukodystrophy is not available. The data is fragmented. Cases are primarily identified through tertiary care hospitals, specialized neurology centres, pediatric departments, and private diagnostic facilities across the country.

(b) The Government is taking the following steps to address and control these diseases:

- (i) Efforts are being made to improve early detection, referral, and clinical management of rare genetic and neuromuscular disorders through tertiary healthcare facilities and specialized paediatric and neurology services.
- (ii) The Government is supporting the strengthening of rehabilitation, physiotherapy, occupational therapy, assistive technology, and

supportive care services for children with chronic neurological and muscular disabilities.

SUBSTANDARD MEDICINES CIRCULATING IN THE COUNTRY

153. * Ms. Aliya Kamran:

Will the Minister for National Health Services, Regulations and Coordination be pleased to state:

- a) whether it is a fact that reports have emerged of falsified and substandard medicines circulating in the country;**
- b) if so, the details of such medicines detected during the last three years, including type, quantity and origin;**
- c) whether the registration of any such medicines was canceled, or they were recalled from the market, or their production stopped; if so, the details thereof;**
- d) what mechanisms exist to prevent and detect the manufacture, distribution, and sale of these medicines at pre- and post-production stages;**
- e) how were these mechanisms applied during this period; and**
- f) what corrective actions have been taken by the Ministry and what steps are being implemented to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and ensure compliance with international standards and WHO validation requirements?**

Minister for National Health Services, Regulations and Coordination (Syed Mustufa Kamal): (a) There are no reports indicating any recent surge or unprecedented increase in falsified or substandard medicines in Pakistan. However, as part of a robust, continuous market surveillance regime, the Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) and Provincial Drug Control administrations identify and neutralize such products through routine sampling and inspections. Every detection is met with stringent legal action, including product seizures, nationwide recalls, and prosecution under the Drugs Act, 1976 and DRAP Act, 2012.

(b) Enforcement data from the last three years, including the type, quantity, and origin of detected substandard or falsified medicines, is provided at **Annex-A**.

(c) & (d) DRAP has institutionalized a multi-layered regulatory framework to ensure the integrity of therapeutic goods at every stage:

i. Pre-Production Controls (Quality by Design):

- a) DRAP implemented the **Common Technical Document (CTD)** format for drug registration, ensuring rigorous evaluation of Active Pharmaceutical Ingredients (APIs), manufacturing processes, and stability data at par with International Standards.
- b) DRAP has adopted the **Pharmaceutical Inspection Co-operation Scheme (PIC/S)** standards in phased manner vide SRO 1587(I)/2025 dated 25th August, 2025. DRAP has successfully implemented 1st phase of implementation plan on 21st April, 2026. Risk-based Good Manufacturing Practice (GMP) inspections are conducted to ensure that quality is built into the product during the manufacturing process.

ii. Post-Production Controls (Market Integrity):

- a) **Pharmaceutical Track & Trace System:** As a breakthrough preventive measure, DRAP is implementing a serialization and 2-D barcode-based Track & Trace system. This enables real-time unit-level authentication, allowing regulators and consumers to verify product legitimacy and preventing the entry of falsified medicines into the legal supply chain. Amended Drug Labelling & Packaging Rules, 1978 are being under process of statutory vetting at CCLC before final Approval by Federal Government. DRAP is developing this system in collaboration with National Information Technology Board (NITB) and as per their implementation plan, it is anticipated to be fully roll out by October, 2026.
- b) **National Task Force:** A dedicated National Task Force, comprising Federal and Provincial regulators, carries out coordinated raids and market surveillance to eradicate spurious drugs.

- c) **WHO-Prequalified Testing:** The Central Drugs Laboratory (CDL), Karachi, is WHO-prequalified and ISO 17025 accredited. Pakistan currently have **Seven** WHO-prequalified labs, which are highest in the region, ensuring that post-market testing meets global evidentiary standards. Remaining Labs are also upgraded to meet the stringent Laboratory Standards.
- d) **Digital Oversight of Online Sales:** In coordination with the Pakistan Telecommunication Authority (PTA), a joint mechanism is operational to block websites involved in the unauthorized sale of therapeutic goods; six such platforms have been blocked to date.
- e) **Online application system:** The Drug Regulatory Authority of Pakistan (DRAP) has achieved 100% digitization of applications for the licensing and registration of pharmaceuticals, biological drugs, and medical devices. Currently, 80% of all regulatory functions are digitized end-to-end, with the remaining functions on track for full completion by December 31, 2026.

(e) & (f) DRAP has taken several steps to strengthen regulatory oversight, inspections, testing, licensing, and compliance with international standards.

- i. DRAP is undergoing WHO GBT Level III compliance assessment and has adopted PIC/S GMP guidelines and risk-based GMP inspections.
- ii. The drug registration process has also been strengthened through CTD-based guidelines.
- iii. For post-market control, DRAP and Provincial Drug Control administrations conduct routine surveillance, sampling, testing, seizure, recall where required, and legal action against violators.
- iv. A National Task Force has also been established to eradicate spurious and substandard therapeutic goods.
- v. Testing capacity of medicinal products has been strengthened through WHO-prequalified and ISO 17025 accredited laboratories, including CDL Karachi.

- vi. DRAP has also improved its complaint system and, in coordination with PTA, has blocked six websites involved in the online sale of unauthorized or suspected falsified therapeutic goods.

These measures reflect the DRAP's commitment to providing the citizens of Pakistan with medicines that are safe, effective, and of assured quality, aligned with international best practices.

(Annexure has been placed in the National Assembly Library.)

DIGITALIZED HAJJ MANAGEMENT SYSTEM FOR TRANSPARENCY

154. * Mr. Anjum Aqeel Khan:

Will the Minister for Religious Affairs and Inter-faith Harmony be pleased to state:

- a) whether it is a fact that Government is going to introduce a digitalized Hajj Management System for transparency; and**
- b) if answer to part (a) above is in affirmative, when work on the above said project will be started?**

Minister for Religious Affairs and Inter-faith Harmony (Sardar Muhammad Yousaf): (a) Government of Pakistan is in the process of introducing end to end digitization of Hajj operations and procedures. Currently Punjab Information Technology Board (PITB) is managing operational control of Hajj digitization to ensure service continuity and avoid disruption, as per directives of the Prime Minister and approved policy for Hajj-2026. However, Ministry of Information Technology & Telecommunications (through National Information Technology Board) has been assigned end to end digitization of Hajj 2027. In this regard, a Memorandum of Understanding (MOU) has been signed between Ministry of Religious Affairs & Interfaith Harmony and National Information Technology Board (NITB) to ensure implementation of PM's directive and Hajj policy in letter and spirit.

(b) Work for digitization of Hajj 2027 has already been commenced and is progressing in a structured and coordinated manner. In particular, the National Information Technology Board (NITB) has initiated development activities across multiple modules of the Hajj Automation System in preparation for Hajj 2027.

LEAVE OF ABSENCE

Mr. Deputy Speaker: Leave Applications.

Mr. Deputy Speaker: Mr. Muhammad Khan Daha has requested for the grant of leave for 15th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Bilawal Bhutto Zardari has requested for the grant of leave for the whole current Session. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mirza Ikhtiar Baig has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Arshad Abdullah Vohra has requested for the grant of leave from 14th May, 2026 till the conclusion of the session. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Choudhary Iftikhar Nazir has requested for the grant of leave from 18th to 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Ms. Ayesha Nazir has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Ms. Shahnaz Saleem Malik has requested for the grant of leave for 18th and 19th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Farhan Chishti has requested for the grant of leave for 18th and 19th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Ghulam Muhammad has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Ms. Samina Khalid Ghurki has requested for the grant of leave for 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Nazir Ahmed Bhugio has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Muhammad Jawed Hanif Khan has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Haji Rasool Bux Chandio has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Usman Ali has requested for the grant of leave from 18th to 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Mehmood Qadir Khan has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Zulfiqar Ali has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Sadiq Ali Memon has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Pullain has requested for the grant of leave for the whole current Session. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Ms. Shaheen has requested for the grant of leave for 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Syed Naveed Qamar has requested for the grant of leave for 15th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Nawabzada Mir Jamal Khan Raisani has requested for the grant of leave for the whole current Session. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Sanjay Perwani has requested for the grant of leave for 18th and 19th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mir Ghulam Ali Talpur has requested for the grant of leave for 18th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Dr. Ramesh Kumar Vankwani has requested for the grant of leave from 18th to 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Chaudhry Tariq Bashir Cheema has requested for the grant of leave from 18th to 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Ms. Sabheen Ghoury has requested for the grant of leave from 14th to 22nd May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Muhammad Afzal has requested for the grant of leave from 18th to 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Mr. Waseem Qadir has requested for the grant of leave from 18th to 20th May, 2026. Is leave granted?

(The leave was granted.)

Mr. Deputy Speaker: Item No. 4, Mr. Azim Uddin Zahid Sahib.

(اس موقع پر صحافی حضرات پریس گیلری سے واک آؤٹ کر گئے)

(مداخلت)

جناب ڈپٹی سپیکر: آپ کو موقع دیتے ہیں، یہ ایجنڈا ہو جائے۔ عظیم الدین صاحب کا مائیک کھولیں۔ یہ ایجنڈا ہو جائے، اس کے بعد آپ کو موقع دیتے ہیں۔ جی عظیم الدین صاحب، آپ کا مائیک کھلا ہے۔

MOTION FOR CONDONATION OF DELAY IN THE PRESENTATION OF REPORT

Chairman Standing Committee on Federal Education and Professional Training (Mr. Azim Uddin Zahid): Thank you, Mr. Speaker! I move that the delay in the presentation of the report of the Standing Committee on the Bill to amend the Inter-Boards Coordination Commission Act, 2023 (XIII of 2023) [The Inter-Boards Coordination Commission (Amendment) Bill, 2025], till today be condoned.

Mr. Deputy Speaker: Now, I put the Motion to the House. It has been moved that the delay in the presentation of the report of the Standing Committee on the Bill to amend the Inter-Boards Coordination Commission Act, 2023 (XIII of 2023) [The Inter-Boards Coordination Commission (Amendment) Bill, 2025], till today be condoned.

(The Motion was adopted.)

REPORT OF THE INTER-BOARDS COORDINATION COMMISSION (AMENDMENT) BILL, 2025

Mr. Deputy Speaker: Item No. 5, Mr. Azim Uddin Zahid Sahib.

Chairman Standing Committee on Federal Education and Professional Training (Mr. Azim Uddin Zahid): Thank you, Mr. Speaker! I present the report of the Standing Committee on the Bill to amend the Inter-Boards Coordination Commission Act, 2023 (XIII of 2023) [The Inter-Boards Coordination Commission (Amendment) Bill, 2025].

Mr. Deputy Speaker: The report of the Standing Committee on the Bill to amend the Inter-Boards Coordination Commission Act, 2023 (XIII of 2023) [The Inter-Boards Coordination Commission (Amendment) Bill, 2025], stands presented.

MOTION FOR CONDONATION OF DELAY IN THE PRESENTATION OF THE REPORT

Mr. Deputy Speaker: Item No. 6, Mr. Azim Uddin Zahid Sahib.

Chairman Standing Committee on Federal Education and Professional Training (Mr. Azim Uddin Zahid): Thank you, Mr. Speaker! I move that the delay in the presentation of the report of the Standing Committee on the Bill to amend

the Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013 [The Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) (Amendment) Bill, 2026], till today be condoned.

Mr. Deputy Speaker: Now, I put the Motion to the House. It has been moved that the delay in the presentation of the report of the Standing Committee on the Bill to amend the Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013 [The Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) (Amendment) Bill, 2026], till today be condoned.

(The Motion was adopted.)

REPORT ON THE ISLAMABAD CAPITAL TERRITORY PRIVATE EDUCATIONAL INSTITUTIONS (REGISTRATION AND REGULATION) (AMENDMENT) BILL, 2026

Mr. Deputy Speaker: Item No. 7, Mr. Azim Uddin Zahid Sahib.

Chairman Standing Committee on Federal Education and Professional Training (Mr. Azim Uddin Zahid): Thank you, Mr. Speaker! I present the report of the Standing Committee on the Bill to amend the Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013 [The Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) (Amendment) Bill, 2026].

Mr. Deputy Speaker: The report of the Standing Committee on the Bill to amend the Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) Act, 2013 [The Islamabad Capital Territory Private Educational Institutions (Registration and Regulation) (Amendment) Bill, 2026], stands presented.

CALLING ATTENTION NOTICE REG: DETENTION OF PAKISTANI CITIZENS IN CAMBODIA, WHO BECAME VICTIMS OF FRAUDULENT OVERSEAS EMPLOYMENT SCHEMES AND ARE PRESENTLY DETAINED ON THE ALLEGATIONS OF CYBERCRIME AND SCAM-RELATED ACTIVITIES

Mr. Deputy Speaker: Item No. 3, Calling Attention Notice. Shamaila Rana Sahiba.

Ms. Shamaila Rana: Thank you, Mr. Speaker! I invite attention of the Minister for Interior and Narcotics Control, to a matter of urgent public importance regarding detention of Pakistani citizens in Cambodia, who became victims of fraudulent overseas employment schemes and are presently detained on the allegations of cybercrime and scam-related activities, causing grave concern amongst the public.

جناب ڈپٹی سپیکر: جی شکر یہ۔ طلال چوہدری صاحب۔

وزیر مملکت برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر طلال چوہدری): جناب سپیکر! بالکل یہ issue ہے کمبوڈیا جانے کا اور ان activities کی وجہ سے وہاں سے deport اور وہاں پر کسی نہ کسی وجہ سے illegal detention اور اس کے بعد کئی لوگ arrest کیے گئے ہیں وہاں کی حکومت کی طرف سے بھی اس کا آغاز 2024 میں ہوا۔ 2024-25 اور 2026 میں لوگ زیادہ تعداد میں جانا شروع ہوئے۔ سر! اس کے دو حصے ہیں، ایک حصہ یہ ہے کہ ایف آئی اے نے یا حکومت نے یا immigration نے کیا کوشش کی کہ اس طرح وہاں لوگ جاکے اس طرح، کس طرح مسائل میں نہ گھریں۔ اور دوسری یہ ہے کہ ہمارے وہاں کے Missions نے کیا مدد کی ہے ان لوگوں کی جو وہاں کسی وجہ سے اس طرح کے گروہوں کے قابو میں آگئے ہیں۔

سر! اس میں ایف آئی اے نے 286 inquiries کیں جن میں سے 111 مقدمات درج کیے گئے۔ یہ صرف کمبوڈیا سے related ہے۔ اس میں اس کے علاوہ ہم profile analysis کرتے ہیں جب بھی کوئی first time traveler یا کوئی اس طرح جو travel کرتے ہیں ایسے routes پہ جو کہ بعد میں وہاں سے illegal means سے کسی اور destination پہ پہنچنا چاہتے ہیں۔

جناب سپیکر! اور اسی کی وجہ سے آپ نے دیکھا ہو گا کہ کئی دفعہ ویڈیوز بنتی ہیں کہ جی ہمارے پاس پاسپورٹ بھی تھا، ویزہ بھی تھا، hotel booking بھی تھی اور ہمیں پھر بھی روک لیا گیا۔ لیکن ہم بہت سارے routes پہ اس طرح کے لوگوں کو بچانے کی، روکنے کی کوشش کرتے ہیں اور ہم نے صرف اس روٹ پر 2222 لوگوں کو offload کیا۔ اس کے علاوہ تقریباً 15 ہزار کے قریب پاکستانی کمبوڈیا میں ہیں۔ ان میں سے 11 ہزار لوگوں نے جنوری سے نومبر 2025 تک سفر کیا۔ Online fraud میں زیادہ تر لوگ متاثرین ہیں۔ کمبوڈیا کی حکومت نے بھی اب اس پر سخت قوانین بنائے ہیں۔ اس وقت وہاں جو پاکستانی اس کا شکار ہوئے، ان میں سے جن لوگوں کو ریسیو کیا گیا، ان 1272 لوگوں کے تقریباً 10 لاکھ ڈالر کے جرمانے معاف کروائے گئے ہیں۔ اسی طرح وہاں ہم نے emergency travel document اور ان کے پاسپورٹ جاری کر کے وہاں سے انہیں نکالا ہے، اس میں سے 631 لوگ ایسے ہیں جنہیں travel documents دیئے گئے، 112 لوگ ایسے ہیں جن کے نئے passports جاری کیے ہیں اور 75 لوگوں کے renew کر کے جاری کئے گئے ہیں۔ اس کے علاوہ 4 موات بھی ہوئیں، جن کی میتیں پاکستان لائی گئیں۔

جناب سپیکر! یہ ایک ایسا روٹ ہے کہ جس میں لوگ تین چار ملکوں سے travel کرتے ہوئے یعنی، تھائی لینڈ، ملیشیا اور میانمار کے ذریعے کمبوڈیا جاتے ہیں۔ اس کے لیے FIA نے بہت ساری social media campaigns بھی چلائی ہیں۔ اس کیلئے MOFA نے بھی بہت سارے alerts جاری کئے ہیں لیکن اُس کے باوجود ہمارے بہت سارے پاکستانی کسی ایجنٹ یا کسی اور ذریعے سے وہاں گئے، اور اُن میں سے بہت سارے اس کا شکار بھی ہوئے، لیکن بہت بڑی تعداد میں وہاں سے لوگوں کو already ریلیکیو بھی کیا جا چکا ہے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ، ایک سوال کریں مگر ممبران سے گزارش ہے، Point of Order بھی ابھی دینا ہے تو مختصر سوال کریں، اور منسٹر صاحب سے بھی request ہے کہ brief جواب دیں۔ شائلہ رانا صاحبہ، ایک سوال کریں۔

محترمہ شائلہ رانا: سر! میرے سوال تو دو ہیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: نہیں ایک کریں۔

محترمہ شائلہ رانا: سر! اگر مجھے آج وقت مل گیا ہے تو یہ ایک بڑا اہم معاملہ ہے۔ جب ہمارے پاکستانی بچے deport ہو کر واپس آتے ہیں تو FIA کی جانب سے اُن سے بھاری رشوت لی جاتی ہے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ طلال صاحب، یہ رشوت کیوں لی جاتی ہے جو واپس آتے ہیں؟ آپ تشریف رکھیں، یہ Calling Attention Notice ایک گھنٹہ نہیں ہوگا۔ طلال صاحب brief جواب دیں۔

سینیٹر طلال چوہدری: جناب سپیکر! یہ ہمارے پاس ایک internationally connected system ہے جس میں جب بھی کوئی کسی بھی وجہ سے deport ہو کے آتا ہے، چاہے overstay کی وجہ سے وہ illegal visa کی وجہ سے ہو یا detention کی وجہ سے ہو یا وہاں سزایافتہ ہو، تو اس کا ہمیں وہاں سے alert جاری ہو جاتا ہے، اس میں ہمارے لوگ نہ کچھ لے سکتے ہیں، نہ دے سکتے ہیں اور نہ چھوڑ سکتے ہیں۔ وہ ایک ہی کارروائی ہے جو ہر ایک کے ساتھ کی جاتی ہے اس کے علاوہ یہ ممکن ہی نہیں ہے کہ وہاں کوئی پیسے لے سکے، شکریہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: رانا صاحبہ ایک سوال کریں، mike کھولیں۔

رانا محمد قاسم نون: Thank you: جناب سپیکر! اس میں میرا خیال ہے کہ منسٹر صاحب نے satisfactory جواب دے دیا ہے تو پھر there is no need to further pursue it. As far as myself is concerned.

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ ملک شاکر بشیر اعوان صاحب ایک سوال کریں۔

ملک شاکر بشیر اعوان: جناب سپیکر! شکریہ۔ ماشاء اللہ منسٹر صاحب نے بڑی تفصیل سے خود بات کی ہے کہ جو agent mafia ہے، وہ ابھی بھی بہت سرگرم ہے، اور نہ صرف کمبوڈیا بلکہ دیگر ممالک کے لیے بھی وہ لوگوں کو جھانسنہ دیتے ہیں۔ تو اس حوالے سے Government یا FIA کیا سہ باب کر رہی ہے تاکہ وہ agents discourage ہوں اور ہمارے سادہ لوگ وہاں نہ جاسکیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: طلال صاحب۔

سینیٹر طلال چوہدری: جناب سپیکر! Prime Minister کی کیونکہ illegal immigrants پر zero tolerance ہے، چاہے وہ پاکستان میں ہوں یا پاکستان سے جائیں، جون 2023 کے بعد کے ڈیٹا کے مطابق 3158 ایجنٹس گرفتار کیے گئے ہیں، ان کے 961 ملین کے اثاثے ضبط کیے گئے ہیں، جبکہ 939 ملین کے اکاؤنٹس freeze کیے گئے ہیں۔ اس میں ہمارے جو FIA کے لوگ شامل تھے، کئی جگہ پر توپوری پوری shift نوکری سے برخاست ہوئی ہے، اور 100 سے زائد ایسے FIA کے افسران اور اہلکار ہیں جنہیں ان کی involvement کی وجہ سے سزائیں ملی ہیں، اور ان پر criminal مقدمات بھی درج ہوئے ہیں، شکر یہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکر یہ۔ رانا ارادت شریف خان، رانا صاحب ہیں؟ not present۔ فتح اللہ خان صاحب۔

جناب فتح اللہ خان: جناب سپیکر! میں وزیر موصوف صاحب سے صرف ایک سوال کرنا چاہتا ہوں، میں چونکہ Overseas Committee کمیٹی کا بھی ممبر ہوں، اس میں بھی ہماری اس پر بڑی discussion ہوئی ہے، لیکن میں ان سے یہ پوچھنا چاہتا ہوں کہ جب یہ کمبوڈیا والا scandal سامنے آگیا ہے، کمبوڈیا میں کوئی ایسی tourist جگہ نہیں جہاں سیر و تفریح ہو سکے، تو میں ان اداروں سے یہ پوچھنا چاہتا ہوں کہ جب ایک دفعہ scandal سامنے آگیا ہے کہ وہاں ہمارے پاکستانی پھنسے ہوئے ہیں اور ان پر ظلم ہو رہا ہے، تو اس کے بعد ہمارے اداروں نے 4 ہزار پاکستانیوں کو دوبارہ جانے کی اجازت کیوں دی؟ جبکہ ان کو پتا تھا کہ وہاں ایک scandal بن چکا ہے۔ میں ان سے وضاحت لینا چاہتا ہوں کہ اداروں نے کیوں انہیں permission دی؟

جناب ڈپٹی سپیکر: طلال صاحب۔

سینیٹر طلال چوہدری: جناب سپیکر! جب کسی کے پاس lawful documents یعنی visa اور passport ہو، اور باقی تمام قانونی دستاویزات موجود ہوں، لیکن اس کے باوجود ہم ایک profile analysis کرتے ہیں، جس کی وجہ سے آپ کو سوشل میڈیا پر بہت ساری شکایات ملتی ہیں کہ میرے پاس visa اور passport تھا، پھر بھی مجھے روک لیا گیا۔ اس کے باوجود کہ لوگوں کے پاس passport اور visa تھا پھر بھی، ہم نے 2222 لوگوں کو offload کیا ہے۔

جناب سپیکر! میں گزارش یہ کروں کہ یہ certain routes ہیں۔ پچھلے دنوں ہم نے ایک بندے کو offload کیا، پھر ہمارے ہی ایک معزز ممبر نے مجھے approach کیا۔ ہم نے اس کو دوبارہ interview کے لیے بلا لیا کہ آپ کیوں جارہے ہیں؟ وہ سری لنکا جا رہا تھا۔ اس سے پوچھا گیا کہ آپ سری لنکا ہی کیوں جارہے ہیں اور زندگی میں پہلی دفعہ جارہے ہیں؟ تو اس نے کہا کہ میں اپنی مذہبی رسومات ادا کرنے کے لیے جا رہا ہوں۔ اس سے پوچھا گیا کہ وہاں کیا کرنے جاؤ گے؟ تو اس نے کہا کہ میں حضرت آدمؑ کے مزار پر حاضری دینا چاہتا ہوں، حالانکہ اس نے وہاں نہیں جانا تھا بلکہ اس نے وہاں سے آگے ملیشیا، انڈونیشیا یا میانمار جانا تھا۔

سر! گزارش یہ ہے کہ جب ہم offload کرتے ہیں، تو پھر اسی House میں شور مچتا ہے، اور ہمیں offload کرنے کا کوئی شوق نہیں ہے۔ ہم نے پچھلے سال کے مقابلے میں five times زیادہ لوگوں کو اسی profile analysis کی بناء پر offload کیا ہے کیونکہ certain routes پر لوگ ایجنٹوں کے ہتھے چڑھ کے آگے misuse ہوتے ہیں یا illegal طریقے سے کسی destination تک پہنچنے کی کوشش کرتے ہیں۔ اسی وجہ سے پاکستانیوں کی illegal طور پر کسی بھی western یا دوسرے ملک جانے کی شرح میں 47 percent کی آئی ہے، جسے internationally acknowledge بھی کیا گیا ہے، شکریہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ شائلہ رانا صاحبہ آپ کا کیا point رہ گیا ہے۔

محترمہ شائلہ رانا: سر! ایک point رہ گیا۔ آپ سن لیں کہ یہ جتنے بھی اقدامات ہو رہے ہیں، اس میں جو انسانی اسمگلنگ میں ملوث ایجنٹس ہیں، ان کے خلاف کیا کارروائی ہوئی ہے؟ کتنے ایجنٹس کو کیفرِ کردار تک پہنچایا گیا ہے؟

جناب ڈپٹی سپیکر: وہ جواب تو آ گیا ہے، منسٹر صاحب نے آپ کو جواب دے دیا ہے کہ انہوں نے کارروائی کر کے ان کی properties

کو ضبط کیا ہے۔ آپ کا point آ گیا، شکریہ۔۔۔ Item No. 9. Naeema Kishwer Sahiba.

(مداخلت)

جناب ڈپٹی سپیکر: اس Calling Attention کے بعد آپ کو موقع دے رہے ہیں۔ آپ ٹائم ضائع نہ کریں، نماز کا ٹائم ہے۔ میں یہ آخری Calling Attention لے کے آپ کو دے رہا ہوں، اس طرح ٹائم ضائع ہو رہا ہے۔ Calling Attention کا۔

(مداخلت)

جناب ڈپٹی سپیکر: محترمہ عالیہ کامران صاحبہ Calling Attention Notice پڑھیں۔ یہ Calling Attention ہو جائے پھر آپ کو صرف دو منٹ میں موقع دے رہا ہوں۔

محترمہ عالیہ کامران: میں وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ وارانہ تربیت کی توجہ عوام میں گہری تشویش کا باعث بننے والے فوری عوامی اہمیت کے معاملہ کی جانب دلاؤں گی۔۔۔

(مداخلت)

جناب ڈپٹی سپیکر: یہ نہیں ہو سکتا۔

محترمہ عالیہ کامران: سر! یہ صرف ایک ہی mover ہے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: ایک ہی mover ہے دو منٹ میں ختم ہو رہا ہے اس کے بعد آپ کو ٹائم دے رہا ہوں۔

(اذان جمعہ)

CALLING ATTENTION NOTICE REG: FACING OF DIFFICULTIES BY THE STUDENTS ENROLLED IN BS PROGRAMMES IN ISLAMABAD COLLEGES DUE TO NON-IMPLEMENTATION OF THE RULES/REGULATIONS PRESCRIBED BY THE HIGHER EDUCATION COMMISSION (HEC)

جناب ڈپٹی سپیکر: عالیہ کامران صاحبہ۔

محترمہ عالیہ کامران: میں وزیر برائے وفاقی تعلیم و پیشہ وارانہ تربیت کی توجہ عوام میں گہری تشویش کا باعث بننے والے فوری عوامی اہمیت کے معاملہ کی جانب دلاؤں گی، جو اعلیٰ تعلیمی کمیشن (HEC) کی جانب سے مقررہ قواعد / ضوابط پر عملدرآمد نہ کرنے کے باعث اسلام آباد کے کالجوں کے BS پروگراموں میں داخل طالب علموں کو درپیش مشکلات سے متعلق ہے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: وجیہہ قمر صاحبہ briefly جواب دیجئے۔

محترمہ وجیہہ قمر: شکریہ سر! یہ اسلام آباد کے colleges کے اندر قائمہ اعظم یونیورسٹی سے affiliated BS programmes ہیں لیکن ان کے اندر کسی بھی طرح کے rules and regulations جو کہ HEC یا قائمہ اعظم یونیورسٹی کے ایسے نہیں ہیں جن سے comply نہ کیا جا رہا ہو تو میں اپنی بہن سے یہ درخواست کروں گی کہ اگر کوئی ایسی چیز ہے تو اس کو point out کریں یہ Calling Attention Notice ہمیں بالکل سمجھ نہیں آیا کہ یہ کیوں لایا گیا ہے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ عالیہ کامران صاحبہ ایک سوال کیجئے please۔

محترمہ عالیہ کامران: سر! وقت کی نزاکت کو دیکھتے ہوئے بہت مختصر سا سوال کر رہی ہوں لیکن میں چاہوں گی کہ پھر جواب بھی اسی طرح سے آئے۔ سر! HEC کی اس سلسلے میں کیا guide lines ہیں اور ان کی implementation کو HEC کس طرح ensure کرتا ہے۔ کیونکہ میرے numbers کے مطابق ان colleges اور سرکاری تعلیمی اداروں کے، متعلق faculty کے قواعد جو HEC کے ہیں، ان کو مسلسل نظر انداز کیا جا رہا ہے۔ اگر time ہے تو میں بتا دیتی ہوں ورنہ میڈم سے کہیے کہ please ان کے خلاف action لیں جن کے نام ہیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: جی وجیہہ قمر صاحبہ۔

محترمہ وجیہہ قمر: شکریہ۔ وہ بھی بہتر ہوگا لیکن میں criteria ضرور بتا دیتی ہوں کہ ایک بڑا comprehensive Institutional Affiliation Policy, institutional assessment survey کی جتنی HEC کے جو کہ Institutional Affiliation Policy, strength, faculty, assessment, evaluation process جو ہے ناں وہ، faculty, assessment, faculty, strength, mechanism, academic infrastructure, laboratories, libraries, governance classrooms کی facility, quality assurance کے arrangements اور ایک پوری check prescribed

list ہے HEC کی، پھر اس کے بعد یہاں پہ ان کو وہ affiliation کی policy کے مطابق دی جاتی ہے تو اس میں اگر کچھ specific institutions ہیں تو میں ضرور ان کے ساتھ بیٹھ جاتی ہوں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ Shahida Begum Sahiba to ask one question not present.

Misbah Uddin Sahib, not present. Muhammad Usman Badini Sahib, not present.

POINTS OF ORDER

جناب ڈپٹی سپیکر: جی جمال خان کا کڑ صاحب آپ کو موقع دیتا ہوں۔ Honourable Leader of the Opposition.

Point of Order پہ لوگ جتنا brief بولیں گے اتنے زیادہ سب لوگوں کو time ملے گا۔ نماز کا time ہے یہ ذہن میں رکھیں۔ زیادہ بولیں گے تو صرف دو تین لوگ ہی بول سکیں گے۔

قائد حزب اختلاف (جناب محمود خان اچکزئی): شکریہ۔ جناب سپیکر! یہ ہماری دلچسپی کا عالم ہے، کہ انہوں نے صرف quorum پورا

رکھنا ہوتا ہے، یہ تو بادشاہی چل رہی ہے۔ تحریک انصاف کے لوگ بھی اگراٹھ جائیں تو آپ کا quorum پورا نہیں ہوگا۔

ہم نے بار بار آپ سے کہا، بڑے نرم الفاظ میں، خدا کیلئے جناب سپیکر! Through you, I request Shahbaz,

and his colleagues. کہ اس Parliament کی طاقت free press ہے اور پارلیمنٹ طاقت کا سرچشمہ ہے۔ یہ ہماری

life line ہے، اس کو نہ خراب کریں۔

اس کی مضبوطی کے لئے خواجہ آصف بیٹھا ہے۔ Whatever you need ہم آپ کو unconditional

support کریں گے، خدا کے لئے پاکستان پر رحم کریں۔ ہم boycott پر تھے۔ وہ غریب کھڑا تھا، 2 minute بولنے کے لئے اقبال آفریدی، آپ نے بولنے نہیں دیا وہ کاغذ پھاڑ کے چلا گیا۔ یہ بولنا چاہتے ہیں ہمارے دوست، حالانکہ ہمیں نہیں بولنا چاہئے اس پارلیمنٹ میں۔

آج جمعہ ہے آپ prorogue کر دیں گے۔ میں پھر request کرتا ہوں۔ جناب سپیکر! کیا مزا آئے گا کہ بجٹ

اجلاس میں اگر اپوزیشن نہیں ہوگی، آپ 2 دن میں pass کر دیں گے، تو کیا مزا آئے گا آپ کو دنیا کیا کہے گی، ہمارے کون سے

مطالبات ہیں ہم کہتے ہیں عمران خان جیل میں ہے، بحیثیت قیدی اس کا حق ہے۔ فلاں ہسپتال اسے لے جائے، یہ temperature

down ہو جائے گا۔ اس سے ملاقاتوں پر پابندی اٹھائیں۔

جناب سپیکر! یقین کریں آپ کو بہت بچھتاوا ہوگا، بہت بڑی تحریک چلے گی ملک میں۔ ہم سے 5 دفعہ یہ حلف لیا گیا ہے

کہ میں آئین کا دفاع کروں گا۔ آپ سے 2 دفعہ لیا گیا ہے۔ ہم سب سے لیا گیا ہے۔ آئین کا حلیہ ہم بگاڑ کے پھر پریس کے پر کاٹ

رہے ہیں۔

جناب سپیکر! یہ ہم ہونے نہیں دیں گے، ہم خدا کے لئے request کرتے ہیں آپ سے کہ آئیں، ہم سے مدد مانگیں، غلطیاں انسان کرتا ہے، جو غلطیاں ہوئی ہیں آئیں بسم اللہ کریں۔ واپس اس پارلیمنٹ اور جمہوریت کی طرف آئیں۔ یہ جو کچھ ہو رہا ہے ملک میں، میں تو وہ بات نہیں کہہ سکتا کہ کچے میں پتہ نہیں کیا ہوا ہے، وہ کہنے کی باتیں نہیں ہیں۔ یہ کیسے حکمرانی ہوگی، یہ کیسے ہوگا، یہ دو، چار دوست بولنا چاہتے ہیں، ہم boycott پہ ہیں، جب آپ واپس آئیں گے عید کے بعد تو ہم boycott کریں گے، ہمارا boycott جاری رہے گا جب تک کہ ہمارے مطالبات تسلیم نہیں کیے جاتے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: جمال خان کا کڑ صاحب، on Point of Order۔

حاجی جمال شاہ کا کڑ: بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ۔ شکر یہ جناب ڈپٹی سپیکر صاحب۔ جناب سپیکر! 28 مارچ کو پشاور سے ایک 11 سالہ بچی کو کچے کے ڈاکوؤں نے اغوا کیا ہے۔ پھر اس کی والدہ کے ساتھ مذاکرات ہو رہے تھے demand آئی کہ 15 لاکھ روپے لے آؤ ہم آپ کی بچی کو آپ کے حوالے کر دیں گے۔ والدہ بیجاری جب 15 لاکھ روپے کہیں سے اکٹھا کر کے وہاں گئی تو 15 لاکھ روپے بھی ان سے لے لیے اور آٹھ دن تک اس خاتون کے ساتھ زیادتی بھی کرتے رہے۔ اور بچی کو بھی حوالے نہیں کیا گیا۔ تو یہ انسانیت اور اسلام کے خلاف بہت بڑا ظلم ہے۔ اس ظلم کے خلاف اس وقت پوری پشتون community میں بہت غم و غصہ پایا جاتا ہے۔

5 سے 6 کروڑ پشتون ہیں، تو لہذا خواجہ اصف صاحب سنیں کہ آپ جب انڈیا کو شکست دے سکتے ہو تو کیا کچے کے ڈاکوؤں کو قابو نہیں کر سکتے؟ اور میں طللال چوہدری سے request کرتا ہوں کہ اس واقعے کا notice لے لیں اور اس بچی کو بازیاب کرائیں۔ میں سندھ کے Chief Minister اور آصف زرداری صاحب سے بھی request کرتا ہوں۔

یعنی اس ملک میں ایک ماں کے ساتھ بیٹی کے سامنے آٹھ دن تک درندگی ہوتی رہی، حالانکہ اس نے تاوان بھی ادا کر دیا تھا۔ تو لہذا میں طللال چوہدری صاحب سے، سندھ کے Chief Minister سے زرداری صاحب سے اور خواجہ اصف صاحب سے یہ request کرتا ہوں کہ کچے کے ڈاکوؤں کے خلاف مکمل آپریشن شروع کیا جائے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: طللال چوہدری صاحب، پریس نے walk out کیا ہے۔ Kindly آپ اگر پریس سے بات کر لیں کہ ان کے کیا مسائل ہیں۔ صبغت اللہ صاحب on Point of Order۔

صاحبزادہ صبغت اللہ: بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ۔ شکر یہ جناب ڈپٹی سپیکر صاحب۔ جناب ڈپٹی سپیکر! انتہائی sensitive اور اہم issue ہے اور یہ تیسری دفعہ میں کچے کے ڈاکوؤں کے مظالم کے خلاف اس ایوان میں آواز اٹھا رہا ہوں۔ لیکن بد قسمتی یہ ہے کہ جب پختونوں کے ساتھ ناروا سلوک اور زیادتی کی جاتی ہے تو ان serious issues کو نہیں لیا جاتا۔

خمیر پختو نخواہ کی ایک 10 سالہ معصوم بچی کو پشاور سے کچے کے ڈاکوؤں نے اغوا کیا پھر اس کی ماں 15 لاکھ تاوان لے کر وہاں گئی۔ تو کچے کے ڈاکو اس کے ساتھ 10 دن تک زیادتی کرتے رہے اور پھر اُس کو کہا کہ آپ کی بچی کو ہم تب چھوڑیں گے جب آپ پندرہ، بیس لاکھ روپے اور لائیں گی۔ جناب سپیکر! یہ پہلا واقعہ نہیں ہے۔ اس سے پہلے دو دفعہ میرے حلقے کے لوگوں کو اغواء کیا گیا۔ حکومت اس ایشو کو serious کیوں نہیں لیتی؟ اس دفعہ پختونوں کی عزت پر ہاتھ ڈالا گیا ہے۔ اس ایشو کو ہم جانے نہیں دیں گے اور ہم اس پر action لیں گے۔ Interior Minister سے ہم پوچھنا چاہتے ہیں۔ کہ کیا پورے پاکستان میں حکومت کی writ قائم ہے؟ کدھر ہے حکومت کی writ؟ کدھر ہیں وہ لوگ جو no go areas کی بات کرتے ہیں؟

جناب ڈپٹی سپیکر: گورنمنٹ سائیڈ سے respond کرتے ہیں۔

صاحبزادہ صبغت اللہ: جناب ڈپٹی سپیکر! ہم مطالبہ کرتے ہیں کہ اُس بچی کو بازیاب کرایا جائے۔ اُن کی ماں کے ساتھ جو ناروا سلوک کیا گیا ہے، میں حیران ہوں، کہ کوئی احساس نہیں ہے؟ کیا حکومت کا کوئی ضمیر نہیں ہے کہ اس بڑے واقعے پر بھی خاموش ہے؟ اگر اس ایشو کو serious نہ ہیں لیا گیا تو ہم ایوان میں اعلان کرتے ہیں۔۔۔۔

جناب ڈپٹی سپیکر: چوہدری طلال صاحب۔ آپ کے ممبران کو موقع ملنا ہے۔ پھر سب بولیں گے کہ ہمیں موقع نہیں ملا۔ آپ کا پوائنٹ آگیا۔ اب respond کرنے دیں پلیز۔

وزیر مملکت برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر طلال چوہدری): یہ بڑا ہی ایک serious واقعہ ہے۔ اس میں دو صوبوں نے مل کے grand operation کیا۔ پنجاب میں کچے کے تمام areas میں کوئی اب no go area نہیں ہے۔ اُس کے بعد ایک پورا financial package اُس علاقے کے لیے announce کیا گیا ہے، اُس کی development اور اُس کے لوگوں کو وہاں آباد کرنے کے لیے۔ اسی طرح سندھ بھی کر رہا ہے۔

جن کے پاس بچی ہے، یہ reportedly Shikarpur کا area ہے۔ وہاں ایک تھانہ ہے جس کا نام کوٹ شاہو ہے اور یہ دریا کا area ہے اور آج کل دریا میں پانی بھی آنا شروع ہو گیا ہے۔ ہمارے خیال کے مطابق یہ بچی وہاں پر ہے۔ اس وقت بھی وہاں کے SSP اس operation کو lead کر رہے ہیں۔ ابھی صبح پولیس مقابلے میں ایک ڈاکو مارا گیا ہے، جس ڈاکو کے پاس یہ بچی ہے، علی گوہر جتوئی اُس کا نام ہے۔ اُن کا قبیلہ کہتا ہے کہ اُنہوں نے ان کی والدہ سے اس بچی کو خدا نخواستہ خریدا تھا۔ لیکن اُس کے باوجود وہاں پر ان کا ایک بندہ مارا گیا ہے۔ ہم نے اُن کی کچھ خواتین، جو کہ اس میں involved ہیں، گرفتار کی ہیں۔ ایک اور عیسائی خاتون جس کا نام Jennifer ہے، وہ بھی وہاں سے بازیاب ہوئی ہے۔ Reportedly وہ کہتے ہیں کہ اُس کو بھی اغواء کیا گیا تھا۔ So operation ابھی جاری ہے۔ یہ بیٹی بلوچستان، KP یا سندھ کی نہیں بلکہ پاکستان

کی ہے اور IG سندھ لمحہ بہ لمحہ مجھے بھی اس پر باخبر رکھ رہے ہیں۔ کل یہی بات Senate میں بھی ہوئی تھی اور وہاں بھی میں نے کچھ details رکھی تھیں۔ آپ امید رکھیں، انشاء اللہ تعالیٰ یہ معاملہ جلد conclude ہو جائے گا۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ جناب شہرام ترکئی صاحب۔

جناب شہرام خان: شکریہ، جناب سپیکر صاحب! دو ایٹوز ہیں۔ اچکنزی صاحب نے عمران خان کے حوالے سے بات کی ہے۔ میں یہ کہنا چاہتا ہوں کہ جب میاں نواز شریف صاحب جیل میں تھے اور ان کے platelets گر گئے تھے، تو ان کا ذاتی doctor جیل میں جاتا تھا جو ان کا علاج کرتا تھا۔ میں صرف remind کرانا چاہتا ہوں کہ time بدلتے دیر نہیں لگتی۔ جب یہ کہتے تھے کہ ہمیں سرکاری doctor پر اعتماد نہیں ہے۔ ان کی حکومت میں چوتھی، پانچویں باری ہے، ان کو احساس کب ہو گا کہ یہ کرسی آج ہے تو کل کا کوئی پتہ نہیں کہ ہوگی یا نہیں۔ انسانیت ہونی چاہیے، احساس ہونا چاہیے اور اپنی غلطیوں سے سیکھنا چاہیے۔ مشکلات سے جو بندہ گزرتا ہے، تو اس بندے کو احساس ہوتا ہے۔ آج اگر عمران خان اور اس کی بیوی کی آنکھیں خراب ہیں اور ہمارے اسیران اڈیالہ جیل میں ہیں۔ ایک مطالبہ تحریک انصاف کر رہی ہے کہ آپ ان کو ان کی choice کے hospital میں لے جا کے ان کا treatment کروادیں اور ان کی family سے ملوادیں۔ یہ احساس حکومت میں کب جاگے گا؟ انسانیت کب جاگے گی اور مسلمائیت کب جاگے گی؟ اقتدار میں بیٹھے کے بندے کو اقتدار کی طاقت سے نکلنے کا احساس کب ہوگا؟ جناب سپیکر! جب بیٹھے بیٹھے تین دفعہ حکومت ختم ہو جائے، وہ اپنی ان تین بار حکومت ختم ہونے سے سبق نہ سیکھے تو پھر کیا قبر میں سیکھے گا؟

تو میں حکومت کو کہنا چاہتا ہوں کہ اقتدار کے دنوں کا پتہ نہیں چلتا۔ عمران خان سے اس کی family اور doctor کو ملنے دیا جائے۔ اچکنزی صاحب نے آپ کو بہت کھلی offer دی ہے۔ میں ایک اور بات WAPDA اور PESCO کے حوالے سے mention کرنا چاہتا ہوں۔ خیبر پختونخوا کے ساتھ جو ظالمانہ سلوک ہے وفاقی حکومت کا کہ اٹھارہ بیس گھنٹے load-shedding ہوتی ہے اور یہ میں چھپ کے نہیں کہہ رہا ہوں بلکہ حکومت کے سامنے کہہ رہا ہوں کہ تھوڑا سا احساس ہونا چاہیے۔ وہاں پہ لوگ رہتے ہیں، وہاں پہ بچے، عورتیں اور بیمار بھی رہتے ہیں۔ میں بات ختم کرتا ہوں۔ وہاں peripheries میں مریض ہوتے ہیں اور خدا کی قسم ہسپتالوں اور گھروں میں بجلی نہیں ہوتی۔ رات کو 5 گھنٹے بجلی نہیں ہوتی۔ یہ حکومت کا پانچواں budget ہے، پہلے یہ کہتے تھے فلاں کی غلطی ہے اور اب پانچ سالوں میں بھی آپ بجلی ٹھیک نہیں کر سکے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ حمید حسین صاحب، on Point of Order۔

جناب حمید حسین: اَعُوذُ بِاللّٰهِ مِنَ الشَّيْطٰنِ الرَّجِيْمِ۔ بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔ جناب سپیکر! میں وقت کی نزاکت کو مد نظر رکھتے ہوئے کچھ points اٹھاؤں گا۔ جیسے میرے colleagues شہریار خان آفریدی اور شیر افضل مروت نے بھی یہ point اٹھایا ہے۔ دوسرے ممالک سے بھی لیکن خاص کر UAE سے لوگوں کو بے دخل کیا گیا ہے اور بالخصوص اہل تشیع کے ساتھ جو رویہ رکھا گیا ہے۔ پہلے پکڑ کے جیلوں میں رکھا جاتا ہے اور بعد میں ان کو ملک بدر کیا جاتا ہے۔ میں 678 بندوں کی لسٹ حکومت کے حوالے کروں گا۔ جن کا 3 ارب 88 کروڑ روپے کا نقصان ہوا ہے۔

اس کے ساتھ میں ایک اہم البشوپہ بات کرنا چاہتا ہوں۔ جو روڈ پہلے 22 گھنٹے بند رہتا تھا اب تین چار دنوں سے 24 گھنٹے بند رہتا ہے۔ ہمارے علاقے میں ایسے حادثات ہوئے تھے، جس طرح convoy پر فائرنگ کر کے روک دیا گیا تھا۔ ہمارا ایک شہر بگن ہے، اس میں لوٹ کھسوٹ اور جلاؤ گھیراؤ کیا گیا۔ لیکن وہاں کے نقصانات کا آج تک ازالہ نہیں کیا گیا۔ میرا حکومت سے مطالبہ ہے کہ ان نقصانات کا ازالہ کیا جائے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ جناب مجاہد علی خان صاحب۔

جناب مجاہد علی: اَعُوذُ بِاللّٰهِ مِنَ الشَّيْطٰنِ الرَّجِيْمِ۔ بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔ اَللّٰهُمَّ صَلِّ عَلٰى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ۔ صاحبزادہ صاحب نے ایک بچی کے حوالے سے بات کی ہے۔ میں ان کو سیکنڈ کرتا ہوں اور طلال صاحب سے پوچھنا چاہوں گا کہ کیا ادھر کوئی کارروائی ہو رہی ہے اور آپ کہہ رہے ہیں کہ ایک بندے کو ختم کیا ہے اور باقیوں کا بھی سراغ لگا رہے ہیں۔ منسٹر صاحب، آپ اس کے لیے timeframe بھی دیں تاکہ ایسے واقعات بار بار نہ ہوں۔ آپ نے فرمایا ہے کہ یہ پاکستان کی بیٹی ہے۔ یہ صرف KP کی بات نہیں ہے۔ ان لوگوں کو نشان عبرت بنانا چاہیے تاکہ آئندہ کوئی ایسی زیادتی نہ کرے۔ اس واقعے کی وجہ سے ہمارے صوبے میں بہت تشویش پائی جاتی ہے۔ اس پر کارروائی کریں اور ان کو عبرت کا نشان بنائیں۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شکریہ۔ بریگیڈیئر گھمن صاحب on Point of Order۔

جناب محمد اسلم گھمن: بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔ شکریہ، سپیکر صاحب! میں اپنے حلقے کے ایک بہت اہم موضوع پر بات کرنا چاہتا ہوں۔ موٹروے سمبڑیال سے کھاریاں جو 2021 میں شروع ہوئی تھی، lots of surveys and design کے بعد وہ آج تک نہیں مکمل ہوئی۔ ابھی latest جو situation ہے کہ ذاتی مفاد کی خاطر کچھ لوگ حکمران پارٹی کے اس route کو change کر کے zigzag طریقے سے لے جانا چاہتے ہیں، جس میں ہمارا ایئر پورٹ بھی effect ہوا ہے، پچھلی دفعہ بھی سیلاب کی وجہ سے وہاں پانی کھڑا ہو گیا تھا، flights بند ہو گئی تھیں، میرے 80 دیہات ڈوب گئے تھے۔ ابھی یہ ایک اور بند بنایا جا رہا ہے جس کی وجہ سے اس سیلاب کا پانی 80 دیہاتوں کو ڈوب دے گا۔

میں نے وزیر مواصلات سے بھی request کی ہے، یہ بڑا اہم موضوع ہے، خدارا خدارا یہ ملکی مفاد میں جو motorway ہے۔ Motorway کے دو مقصد ہوتے ہیں، ایک توسیدھی ہو، فاصلہ کم ہوں حادثات اور time کم لگے اور نقصانات کم ہوں۔ یہ motorway تو بالکل اس کے خلاف جا رہا ہے، تو خدارا وزیر مواصلات اس پہ جلد از جلد تحقیق کر کے یہ zigzag جو اپنی ذاتی زمینیں بچانے کے لیے بنایا جا رہا ہے، اس کو روکا جائے اور اس کو فوراً جو پہلے design final ہوا ہوا ہے بڑی research کے بعد، اسی کے مطابق بنایا جائے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: آپ کا point آ گیا۔ جی فتح اللہ خان صاحب، briefly please.

جناب فتح اللہ خان: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! میں بالکل مختصر سی بات کروں گا۔ میرا بھی سوال اور یہ Point of Order وزیر مواصلات سے یہ ہے۔ الحمد للہ سر! جو ڈیرہ اسماعیل خان سے کراچی تک NH-55 road ہے، اس پر 2022 میں جو flood آیا تھا، حکومت نے

tender کر کے بہت شاندار قسم کا road بنایا، لیکن ایک اس میں 13 miles کا piece ہے، وہاں پر آئے دن motorcycles کے accidents ہوتے ہیں۔ وہاں پر contractor صاحبان تین سالوں سے delaying tactics استعمال کر رہے ہیں اور وہاں پر سرگرد سے بیماریاں پھیل رہی ہیں، آئے روز accident ہو رہے ہیں۔ اتنی اعلیٰ road کا یہ جو تیرہ کلومیٹر رہ گیا ہے اس سے لوگوں کو بڑی تکلیف ہوتی ہے۔ براہ کرم اس پر contractor کو notice دیا جائے۔

جناب ڈپٹی سپیکر: جناب معظم جتوئی صاحب. on Point of Order.

جناب محمد معظم علی خان: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! تین میرے points ہیں، دو واقعات ہیں اس میں۔ ایک ہماری ساجدہ محبوب عالم جتوئی Civil Judge صاحبہ تھیں، ان کا dialysis, emergency machine خراب ہونے کی وجہ سے نہیں کیا گیا اور ان کی death ہو گئی۔ اس کے اوپر ایک inquiry بھی قائم ہوئی۔ میرا point یہ ہے کہ یہ criminal negligence بنتی ہے، لیکن اس کو normal لیا گیا ہے PEEDA Act کے تحت اور میرا اس میں یہ point ہے کہ اس کو as a criminal case treat کیا جائے۔

ایک اور شعیب اسرا 21 سال کا لڑکا تھا، اس doctor صاحب on duty تو تھے، لیکن وہاں پر موجود نہیں تھے۔ ان کے موجود نہ ہونے کی وجہ سے حالانکہ doctor on record موجود تو تھا اور ان کو جب call کی گئی تو انہوں نے phone بند کر دیا اور نہیں آئے، جس کی وجہ سے اس لڑکے کی death ہوئی ہے۔ ان دونوں cases کے اندر ہم چاہتے ہیں کہ criminal negligence کے cases میں ان دونوں کو ڈالا جائے۔

اس کے علاوہ ایک اور issue ہے کہ پچھلے سال ہمارے علاقے علی پور تحصیل میں flood آیا تھا۔ اس میں تقریباً پانچ لاکھ کی آبادی affect ہوئی تھی اور وجہ یہ تھی کہ 1992 میں جب ایک flood آیا تھا، تو اس وقت اس کے بند کو مضبوط نہیں کیا گیا تھا۔ اب میرا اس میں یہ point ہے کہ اب Government والے وہاں پہ RD 29 سے لے کے RD 40 تک اس کو بنانے جارہے ہیں، اس سے تقریباً تیس دیہات اور ڈیڑھ لاکھ کی آبادی، ہر سال پانی کی زد میں آیا کرے گی۔ درخواست ہے کہ اگر RD 20 RD سے RD 40 تک اس کو بنایا جائے تو یہ تیس دیہات ہر سال پانی کی زد میں آنے سے بچ سکتے ہیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شازیہ مری صاحبہ. On Point of Order.

شازیہ مری: شکریہ چیئر! میرا ایک ہی agenda ہے، ایک ہی موضوع ہے اور یہ بہت important issue ہے۔ پچھلے اجلاس میں بھی ہماری press gallery میں بیٹھے جو media کے دوست ہیں، انہوں نے walkout کیا۔ اس اجلاس میں گیارہ مئی 2026 انہوں نے پھر walkout کیا۔ Honourable Minister for Information, myself and a few other

honourable colleagues went and met them and it was very nice of Information Minister to have made some important announcements.

نے کچھ channels کے حوالے سے بتایا جس میں Suno TV، Dunya News سے جبری برطریاں، Aaj TV اور دیگر اداروں کی جانب سے تنخواہوں کی عدم ادائیگی کے معاملے پر ہمارے دوستوں نے احتجاج کیا۔

سر! اگر اس کو humanitarian angle سے دیکھا جائے تو بہت سنگین issue ہے۔ لوگوں کو بغیر notice کے نوکریوں سے نکالا جا رہا ہے۔ تقریباً 137 لوگوں کو ایک channel سے نکالا گیا اور وزیر اطلاعات نے ایک اچھا اقدام وہاں announce کیا کہ ہم اس کو اشتہارات سے جوڑیں گے اور اس ادارے کے اشتہار روکیں گے۔ جب تک کہ یہ تنخواہوں اور نوکریوں کے معاملے کو address نہ کریں۔ سر! وہ صرف اعلان ہوا اور اس کے بعد تھوڑی بہت جو حوصلہ افزائی بھی ان reporters کی ہوئی، لیکن اس کے بعد کسی meeting میں معاملات طے ہوئے اور ادارے کے اشتہارات دوبارہ شروع کر دیے گئے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ اس ادارے کو بھی یہ ہوش نہیں آیا کہ انہوں نے اپنے employees کو protect کرنا ہے اور دوسرے اداروں کو بھی حوصلہ مل گیا کہ وہ بھی یہ رویہ اختیار کرتے رہیں۔

سر! یہ لوگ بھی مزدور ہیں، employees محنت کرتے ہیں، مہنگائی کو face کرتے ہیں۔ ان کو جبری طور پر notice کے بغیر نکال دیا جاتا ہے، ان کی salaries ان کو نہیں ملتیں۔ ذرا ان کی بات سن لیں تھوڑی سی۔ ان کو minimum wage بھی نہیں ملتی جو اعلان شدہ ہے۔ یہ کیا کریں؟ یہ یہاں احتجاج نہ کریں تو کہاں کریں؟ یہ ان کا جمہوری حق ہے۔ میں چاہوں گی Doctor صاحب یہاں موجود ہیں، میں نے ان کو بتایا ہے، ہر پارٹی کے best reporters اس میں شامل ہیں۔ ہم سب کا کام ہے کہ ہم ان کو support کر کے ان کے جائز حق دلوائیں۔

جناب ڈپٹی سپیکر: طارق فضل چوہدری صاحب ذرا briefly، میں ممبران کو ادھر اور time دینا چاہتا ہوں۔

جناب طارق فضل چوہدری: میں صرف ایک سے ڈیڑھ منٹ میں اس کو wind up کرتا ہوں۔ گزارش یہ ہے کہ honorable Member نے جس مسئلے کی نشاندہی کی ہے، اس کے لیے خود ہمارے Information Minister عطا تارڑ صاحب اور honorable Member شازیہ مری صاحبہ، یہ جب boycott ہوا تھا تو media کے ہمارے جو بھائیوں کے پاس گئے تھے اور assurance دی گئی تھی۔ میں اس کے بعد بھی اس معاملے کو indirectly دیکھ رہا ہوں۔ Directly تو عطا تارڑ صاحب ہی دیکھ رہے ہیں اور جن media houses کی بات کی گئی ہے، ان کے مالکان سے انہوں نے خود بات کی، اور اس کے بعد انہیں assurance دی گئی کہ ان کے ساتھ زیادتی نہیں ہوگی، ان کے dues عید سے پہلے ادا کر دیے جائیں گے۔ تو میں سر! دوبارہ assure کرتا ہوں کہ ان شاء اللہ جو latest situation ہے وہ Information Minister صاحب کے ساتھ مل کے ہم دیکھ لیں گے اور ان کی پوری help ہوگی، ان شاء اللہ۔

شکر یہ۔

جناب ڈپٹی سپیکر: شبیر علی قریشی صاحب. On Point of Order.

جناب محمد شبیر علی قریشی: شکریہ جناب ڈپٹی سپیکر! اس وقت مہنگائی کی وجہ سے پاکستان کا ہر شہری شدید کرب میں مبتلا ہے۔ یہ حکومت ایک عذاب بن کر پاکستان کے شہریوں پر مسلط ہوئی ہے۔ لوگ اپنے روزمرہ کے اخراجات پورے کرنے بجلی کے بل اور اپنے بچوں کی school fees دینے سے قاصر ہیں۔ چار سال پہلے ان لوگوں نے دعویٰ کیا تھا کہ عمران خان ناکام ہو گیا ہے، جبکہ پاکستان کی معیشت چھ فیصد کی record شرح پر ترقی کر رہی تھی، petrol ڈیڑھ سو کا litre مل رہا تھا۔ ان لوگوں نے کہا تھا کہ ہم آئیں گے، تو معیشت ٹھیک کر کے مہنگائی ختم کر دیں گے۔ آج معیشت زمین بوس ہو چکی ہے اور مہنگائی کا یہ حال ہے کہ ہر چیز کی قیمت دو سے تین گنا بڑھ چکی ہے۔

جناب سپیکر! Petrol Rs. 415 فی لیٹر پہنچ گیا ہے۔ India میں عالمی قیمتوں میں اضافے کے باوجود petrol کی price نہیں بڑھی کیونکہ وہ Russia اور Iran سے سستا تیل لے رہے ہیں۔ ہم مصالحت بھی کروا رہے ہیں۔ لیکن ہم میں اتنی جرأت نہیں ہے کہ ہم ایران سے سستا تیل لے کر اپنے عوام کو relief فراہم کر سکیں۔

Mr. Deputy Speaker: Thank you. "In exercise of powers conferred by Clause (1) of Article 54 of the Constitution of the Islamic Republic of Pakistan, 1973", I hereby prorogue the National Assembly Session summoned on Monday, the 11th May, 2026, on the conclusion of its Business.

Signed/xx

(Asif Ali Zardari)

President

Islamic Republic of Pakistan

(The House was prorogued.)
