

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

REPORT OF THE STANDING COMMITTEE ON COMMUNICATIONS ON "THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY (AMENDMENT) BILL, 2023".

1. Chairman of the Standing Committee on Communications have the honor to present this report on the Bill further to amend The National Highway Authority Act, 1991 (XI of 1991) [The National Highway Authority (Amendment) Bill, 2023], (Ordinance No. No. V of 2023) referred to the Committee on 15th March, 2024.

2. The Committee comprises the following: -

| | | |
|------|--------------------------|-----------------|
| (1). | Syed Amin-ul-Haq | Chairman |
| (2). | Syed Naveed Qamar | Member |
| (3). | Mr. Bilal Azhar Kiyani | Member |
| (4). | Mr. Noor Alam Khan | Member |
| (5). | Mr. Gohar Ali Khan | Member |
| (6). | Mr. Muhammad Awn Saqlain | Member |
| (7). | Mr. Hussain Ellahi | Member |

3. The Committee considered the Bill as introduced in the Assembly placed at Annexure-A, in its meeting held on 06-06-2024, and proposed the following amendment therein: -

1. **Clause 2**

In clause 2, for paragraph (b), the following shall be substituted, namely:-

“(b) after clause (ea), the following new clause shall be inserted, namely: -

“(eb) “executive member” means a member of the Board;”;

2. **Clause 3**

In clause 3, for the proposed sub-section (5), of section 3, the following shall be substituted, namely:-

“(5) The Authority shall be governed by the Council which shall act as the Board as defined in sub-clause (ii) of clause (b) of section 2 of the SOE Act.”

For clause 5, the following shall be substituted, namely:-

"5. Amendment of section 5, Act XI of 1991.— In the said Act, for section 5, the following shall be substituted, namely: —

"5. National Highway Council.— (1) There stands established the National Highway Council consisting of —

| S. No. | Membership | Status |
|--------|---|----------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | One of the independent Members appointed by the Federal Government. | <i>Chairman</i> |
| (b) | Secretary of the Finance Division or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (c) | Secretary of the Planning, Development and Special Initiatives Division or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (d) | Secretary of the Communications Ministry or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (e) | Chief Executive Officer | <i>Member</i> |
| (f) | Five independent members with eminence and known integrity to be appointed by the Federal Government. | <i>Member- (Independent)</i> |

- (2) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the Federal Government may, by notification in the official Gazette, increase or decrease the number of members of the Council subject to having the independent Members in majority and that the quorum rules are adjusted accordingly.
- (3) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the general policy direction of the Authority shall vest in the Council.
- (4) Not less than fifty percent of total membership of the Council including not less than three independent and one ex officio member shall constitute quorum for a meeting of the Council.
- (5) The meeting of the Council shall be presided by the Chairman and in case of his absence the meeting shall be presided by such a member as the Chairman may nominate.
- (6) Decisions of the Council shall be taken in accordance with subsection (2) of section 22 of the SOE Act.
- (7) The Council may constitute committees with its chairmanship along with their terms of reference from amongst its members and may assign to it the business on which the committee shall make its recommendations for approval by the Council and quorum for meeting of each such committee shall be fifty percent and a fraction shall be rounded as one member.
- (8) The Chairman of the Council shall be responsible for leading the Council and ensuring its effective functioning and continuous development and shall not involve in day-to-day operations of the Authority.”.

4.

Clause 7

For clause 7, the following shall be substituted, namely:-

“7. Amendment of section 7, Act XI of 1991.– In the said Act, for section 7, the following shall be substituted namely: –

7. **Executive Board.**– (1) For exercising its powers and performing its functions, the Council shall be assisted by an Executive Board consisting of–

| S. No. | Membership | Status |
|--------|---|-------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | Chief executive officer | <i>Chairperson</i> |
| (b) | Member (Planning) of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (c) | Member (Engineering) of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (d) | Member (Aided Projects) of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (e) | Member (Public Private Partnership Projects) of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (f) | Member (Finance) of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (g) | Member (Administration) of the Authority | <i>Executive Member</i> |

- (2) The chief executive officer shall be the chief executive of the Authority appointed by the Council by the three-fourth majority resolution including vote of ex-officio members under a performance-based contract as per the criteria set by the Council who shall–

- (a) be responsible for the management of the Authority and for its procedures in financial and other matters under delegation from the board and subject to the oversight and directions of the Council;
- (b) ensure the proper implementation of strategies and policies approved by the Council; and
- (c) put in place appropriate arrangements to ensure that funds and resources are properly safeguarded and are used economically, efficiently and effectively and in accordance with the Authority's plan, the primary objective and all statutory obligations.
- (3) The chief executive officer, or in his absence a member of the Executive Board authorized by him on his behalf, shall preside meetings of the Executive Board.
- (4) Fifty percent of its total membership shall constitute quorum for meetings of the Board, a fraction shall be rounded as one member.
- (5) Decision by majority of the members present and voting shall be construed as decision of the Executive Board.”.

5. **Omission of clause 14**

Clause 14 shall be omitted.

4. The Committee recommended that the Bill, as reported by the Standing Committee placed at **Annexure-B**, may be passed by the Assembly.

Sd/-
(TAHIR HUSSAIN)
Secretary General
Islamabad, the 7th June, 2024

Sd/-
(SYED AMIN-UL-HAQ)
Chairman
Standing Committee on Communications

[AS INTRODUCED IN THE NATIONAL ASSEMBLY]

ORDINANCE NO. V OF 2023

AN

ORDINANCE

to amend the National Highway Authority Act, 1991

WHEREAS, it is expedient to amend the National Highway Authority Act, 1991 (XI of 1991) for the purpose hereinafter appearing;

AND WHEREAS, the National Highway Authority was established under the National Highway Authority Act, 1991 (XI of 1991);

AND WHEREAS, it is necessary to specifically extend the application of the State-Owned Enterprises (Governance and Operations) Act 2023 (Act VII of 2023) to the National Highway Authority to the extent provided herein and to incorporate the principles set out in the State-Owned Enterprises (Governance and Operations) Act, 2023 in the National Highway Authority Act, 1991 (XI of 1991);

AND WHEREAS, the *Majlis-e-Shoora* is not in session, and that President of Pakistan of the Islamic Republic of Pakistan is satisfied that the circumstances exist which render it necessary to take immediate action;

NOW THEREFORE, in exercise of powers conferred by clause (1) of Article 89 of the Constitution of Islamic Republic of Pakistan, the President of Islamic Republic of Pakistan is pleased to make and promulgate the following Ordinance, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(1) This Ordinance shall be called the National Highway Authority (Amendment) Ordinance, 2023.

(2) It shall come into force at once.

2. **Amendment of section 2, Act XI of 1991.**—In the National Highway Authority Act 1991 (XI of 1991), hereinafter called as the said Act, in section 2,—

(a) for clause (d), the following shall be substituted, namely:—

“(d) “chief executive officer” means chief executive officer of the Authority;”;

(b) after clause (ea), the following new clause shall be inserted, namely:—

“(eb) “executive member” means a member of the Executive Board;”;

(c) for clause (f), the following shall be substituted, namely:—
“(f) “member” means member of the Council;”

(d) after clause (f), the following new clauses shall be inserted, namely:—

“(fa) “motorway” means a fully controlled access road designed and built for high speed mobility of motor traffic ensuring international safety standards which does not serve the

properties bordering on it except at special points, has separate carriageway for the two directions of traffic separate from each other either by a divided strip not intended for traffic or by other means, does not cross at level with any road, railway, tramway, cycle track or footpath and declared motorway by the Federal Government by notification in official Gazette and specified in Part III of the Schedule;

“(fb) “motorway link road” means a fully controlled access road as described in clause (fa) including slip roads or ramps leading to an from motorways;”;

(e) for clause (g), the following shall be substituted, namely:-

“(g) “National Highway” means a highway primarily designed for inter-provincial or cross-border connectivity and placed under the jurisdiction of the Authority by the Federal Government by notification in the official Gazette and specified in Part I of the Schedule or any other strategic road and motorway included in Part II and Part III of the Schedule respectively and declared as such by the Federal Government by notification in the official Gazette;”;

(f) for clause (h) the following clause shall be substituted, namely:—
“(h) “Chairman” means Chairman of the Council;” ;

(g) after clause (I), the following clauses shall be inserted, namely:—

“(la) “Schedule” means the Schedule to this Act;

(lb) “SOE Act” means the State Owned Enterprises (Governance and Operations) Act, 2023 (Act VII of 2023);” and

(h) for clause (m), the following shall be substituted, namely:—

“(m) “strategic road” means a road having strategic importance or defense requirements not limited to cross-border connectivity as specified in Part II of the Schedule after having been declared as such by the Federal Government by notification in the official Gazette on the recommendations of the Council.”

3. **Amendment of section 3, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 3, after sub-section (3), the following two new sub-sections shall be added, namely:—

"(4) Notwithstanding anything contained in this Act, the SOE Act, including sections 12, 15 and 22 thereof, shall apply to the provisions of this Act and in case of any inconsistency between the provisions of this Act and the SOE Act, the provisions of the SOE Act shall prevail.

(5) The Authority shall be governed by the Council who will act as the "Board" as defined in section 2(b)(ii) of the SOE Act."

4. **Amendment of section 4, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 4, for the words "National Highways and strategic roads", the expression "national highways, motorways and strategic roads" shall be substituted.

5. **Amendment of section 5, Act XI of 1991.**—In the said Act, for section 5, the following shall be substituted, namely:—

"5. **National Highway Council.**—(1) There stands established the National Highway Council consisting of the following, namely:—

| S. No. | Membership | Status |
|--------|---|-----------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | The Minister of Communications Division or such other person as the Federal Government may appoint. | <i>Chairman</i> |
| (b) | Secretary of the Finance Division or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (c) | Secretary of the Planning, Development and Special Initiatives Division or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (d) | Secretary of the Communications Ministry or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | <i>Member ex-officio</i> |
| (e) | Chief Executive Officer | <i>Member</i> |
| (f) | Six independent members to be appointed by the Federal Government from private sector, each of whom shall have the requisite skills, competence, knowledge, experience and approach so that the Council as a group includes core competencies and diversity to assist the Authority in achieving its primary and other objectives | <i>Member (Independent)</i> |

(2) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the Federal Government may by notification in the official Gazette, modify the number of members of the Council.

(3) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the general policy direction of the Authority shall vest in the Council.

(4) Where the circumstances so warrant, the Council shall meet at least once in two months and quorum for meeting of the Council shall be six members.

(5) The meeting of the Council shall be presided by the Chairman and in case of his absence the meeting shall be presided by such a member as the Chairman may nominate.

(6) Decisions of the Council shall be taken in accordance with sub-section (2) of section 22 of the SOE Act.

(7) The Council may constitute committees with its chairmanship along with their terms of reference from amongst its members and may assign to it the business on which the committee shall make its recommendations for approval by the Council and quorum for meeting of each such committee shall be fifty percent and a fraction shall be rounded as one member."

6. **Amendment of section 6, Act XI of 1991.**—In the said Act, for section 6, the following shall be substituted, namely:—

"6. Powers and function of the Council.—(1) The Council shall exercise its powers and perform its functions in accordance with the provisions of this Act and the provisions of the SOE Act with regard to a Board being apex body.

(2) In addition to the powers and functions provided for in sub-section (1), the Council shall—

- (a) approve five years' plans or such other plans, recommended by the executive board, in consultation with relevant stakeholders for construction and development of national highways, motorways and strategic roads specially entrusted to the Authority by the Federal Government or by a Provincial Government or other entity;
- (b) approve the annual maintenance plan recommended by the executive board for national highways, motorways, and strategic roads;

- (c) lay down national policies and guidelines to be followed by the Authority in the performance of its functions; and
- (d) approve annual development and non-development budget on recommendation of the executive board.”

7. **Amendment of section 7, Act XI of 1991.**—In the said Act, for section 7, the following shall be substituted namely:—

“7. **Executive Board.**—(1) For exercising its powers and performing its functions, the Council shall be assisted by an executive board consisting of the following, namely:-

| S. No. | Membership | Status |
|--------|--|---------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | Chief Executive Officer | <i>Chairperson of Executive Board</i> |
| (b) | A representative not below the rank of Additional Secretary or equivalent of the division to which business of finances of the Federal Government stands allocated | <i>Executive Member</i> |
| (c) | A representative not below the rank of Additional Secretary or equivalent of the division to which business of planning and development of the Federal Government stands allocated | <i>Executive Member</i> |
| (d) | A representative not below the rank of Joint Secretary or equivalent of the division to which business of communications of the Federal Government stands allocated and dealing with business of the Authority | <i>Executive Member</i> |
| (e) | Inspector General, National Highways and Pakistan Motorway Police or his nominee not below the rank of Joint Secretary or equivalent | <i>Executive Member</i> |
| (f) | A representative not below the rank of Joint Secretary or equivalent of the National Transport Research Centre of the Federal Government | <i>Executive Member</i> |
| (g) | Vice-President of National Engineering Services Pakistan (NESPAK) or his nominee not below the rank of Joint Secretary or equivalent | <i>Executive Member</i> |
| (h) | Member (Administration) of the Authority or his nominee not below the rank of Joint Secretary or equivalent | <i>Executive Member</i> |
| (i) | Member (Finance) of the Authority or his nominee not below the rank of BPS-20 or equivalent | <i>Executive Member</i> |

| S. No. | Membership | Status |
|--------|---|-------------------------|
| (j) | Member (Planning) of the Authority or his nominee not below the rank of BPS-20 or equivalent | <i>Executive Member</i> |
| (k) | Member (Engineering) of the Authority or his nominee not below the rank of BPS-20 or equivalent | <i>Executive Member</i> |

(2) The chief executive officer shall be the chief executive of the authority who shall,-

- (a) be responsible for the management of the Authority and for its procedures in financial and other matters under delegation from the board and subject to the oversight and directions of the Council;
- (b) ensure the proper implementation of strategies and policies approved by the Council; and
- (c) put in place appropriate arrangements to ensure that funds and resources are properly safeguarded and are used economically, efficiently, and effectively and in accordance with the Authority's plan, the primary objective and all statutory obligations.

(3) The Chief Executive Officer, or in his absence a member of the executive board authorized by him in his behalf shall preside meetings of the executive board.

(4) Fifty percent of its total membership shall constitute quorum for meetings of the board, a fraction shall be rounded as one member.

(5) Decision by majority of the members present and voting shall be construed as decision of the executive board."

8. **Substitution of section 8, Act XI of 1991.**—In the said Act, for section 8, the following shall be substituted, namely:-

"8. **Powers and functions of the executive board.**—The executive board shall exercise its powers and perform its functions in accordance with the provisions of this Act, including to -

- (a) consider and recommend, in consultation with relevant stakeholders, proposals for schemes and projects;
- (b) consider and approve award of contracts for works, services and goods;

- 8 -
- (c) recommend the annual maintenance plan for national highways, motorways, and strategic roads;
 - (d) consider and review progress reports of the Authority;
 - (e) recommend to the Council for approval annual development and non-development budget;
 - (f) recommend schemes and projects to be funded through toll and other receipts from operation of national highways, motorways and strategic roads; and
 - (g) perform such other functions as may be assigned to it by the Council.”.

9. **Amendment of section 9, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 9 for the word “Chairman” wherever occurring, the word “Chief Executive Officer” shall be substituted.

10. **Amendment of section 10, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 10, in sub-section (2),-

- (a) in clause (i), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted;
- (b) in clause (vii), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted; and
- (c) in clause (xv), for the words “National Highways”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted.

11. **Amendment of section 11, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 11,-

- (a) in sub-section (1), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted; and
- (b) in sub-section (2), in clause (i), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted.

12. **Amendment to sections 15, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 15, for the word “Chairman”, the word “Chief Executive Officer” and for the word “Member”, the word “Executive Member” shall be substituted respectively.

13. **Amendment to sections 16, Act XI of 1991.**—In the said Act, in section 16, for the word “Chairman”, the word “Chief Executive Officer” and for the word “Member”, the word “Executive Member” shall be substituted respectively.

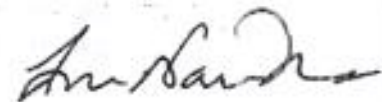
14. **Substitution of section 33, Act XI of 1991.**—In the said Act, for section 33, the following shall be substituted, namely:—

“33. **Removal of difficulties.**—if a difficulty arises in giving effect to any of the provisions of this Act, the Federal Government may make such order, not inconsistent with the provisions of this Act and the State-Owned Enterprises (Governance and Operations) Act, 2023 (VII of 2023), as may appear to be necessary for the purpose of removing the difficulty.”.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

The National Highway Authority (NHA) was established through the NHA Act 1991. The Authority has framed its own rules for human resources, operation, and management. After the promulgation of the State-Owned Enterprises (Government & Operations) Act, 2023, it is mandatory to extend the application of the Act *ibid* to NHA & align the NHA Act accordingly. The power of the Federal Government envisaged in the Act *ibid* has been included in the proposed NHA, Ordinance, 2023.

2. In view of the above, it is proposed that amendments may be promulgated in NHA Act, 1991 for smooth running of official business of National Highway Authority (NHA).


Minister Incharge

[AS REPORTED BY THE STANDING COMMITTEE]

A

Bill

further to amend the National Highway Authority Act, 1991

WHEREAS, it is expedient further to amend the National Highway Authority Act, 1991 (XI of 1991) in the manner and for the purposes hereinafter appearing;

It is hereby enacted as follows: -

1. Short title and commencement.- (1) This Act shall be called the National Highway Authority (Amendment) Act, 2024.

(2) It shall come into force at once.

2. Amendment of section 2, Act XI of 1991.- In the National Highway Authority Act 1991 (XI of 1991), hereinafter called as the said Act, in section 2, -

(a) for clause (d), the following shall be substituted, namely: -

“(d) “chief executive officer” means the chief executive officer of the Authority;”;

(b) after clause (ea), the following new clause shall be inserted, namely: -

“(eb) “executive member” means a member of the Board;

(c) for clause (f), the following shall be substituted, namely: -

“(f) “member” means member of the Council;”

(d) after clause (f), amended as aforesaid, the following new clauses shall be inserted, namely: -

“(fa) “motorway” means a fully controlled access road designed and built for high speed mobility of motor

traffic ensuring international safety standards which does not serve the properties bordering on it except at special points, has separate carriageway for the two directions of traffic separate from each other either by a divided strip not intended for traffic or by other means, does not cross at level with any road, railway, tramway, cycle track or footpath and declared motorway by the Federal Government by notification in official Gazette and specified in Part III of the Schedule;

(fb) "motorway link road" means a fully controlled access road as described in clause (fa) including slip roads or ramps leading to an from motorways;"

(e) for clause (g), the following shall be substituted, namely: -

"(g) "National Highway" means a highway primarily designed for inter-provincial or cross-border connectivity and placed under the jurisdiction of the Authority by the Federal Government by notification in the official Gazette and specified in Part 1 of the Schedule or any other strategic road and motorway included in Part II and Part III of the Schedule respectively and declared as such by the Federal Government by notification in the official Gazette;"

(f) for clause (h), the following shall be substituted, namely: -

"(h) "Chairman" means Chairman of the Council;"

(g) after clause (l), the following new clauses shall be inserted, namely: -

"(la) "Schedule" means the Schedule to this Act;

(lb) "SOE Act" means the State-Owned Enterprises (Governance and Operations) Act, 2023 (VII of 2023);"
and

(h) for clause (m), the following shall be substituted, namely: -

“(m) “strategic road” means a road having strategic importance or defense requirements not limited to cross-border connectivity as specified in Part II of the Schedule after having been declared as such by the Federal Government by notification in the official Gazette on the recommendations of the Council.”,

3. Amendment of section 3, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 3, after sub-section (3), the following new sub-sections shall be added, namely: –

“(4) Notwithstanding anything contained in this Act, the SOE Act, including sections 12, 15 and 22 thereof, shall apply to the provisions of this Act and in case of any inconsistency between the provisions of this Act and the SOE Act, the provisions of the SOE Act shall prevail.

(5) The Authority shall be governed by the Council which shall act as the Board as defined in sub-clause (ii) of clause (b) of section 2 of the SOE Act.”

4. Amendment of section 4, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 4, for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted.

5. Amendment of section 5, Act XI of 1991.— In the said Act, for section 5, the following shall be substituted, namely: –

“5. National Highway Council.— (1) There stands established the National Highway Council consisting of –

| S. No. | Membership | Status |
|---------------|---|-----------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | One of the independent Members appointed by the Federal Government. | Chairman |
| (b) | Secretary of the Finance Division | Member |

| | | |
|-----|--|----------------------------------|
| | or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | ex-officio |
| (c) | Secretary of the Planning, Development and Special Initiatives Division or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | Member ex-officio |
| (d) | Secretary of the Communications Ministry or his nominee not below the rank of Additional Secretary or equivalent | Member ex-officio |
| (e) | Chief Executive Officer | Member |
| (f) | Five independent members to be appointed by the Federal Government from private sector, each of whom shall have the requisite skills, competence, knowledge, experience and approach so that the Council as a group includes core competencies and diversity to assist the Authority in achieving its primary and other objectives | Member- (Independent) |

- (2) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the Federal Government may, by notification in the official Gazette, increase or decrease the number of members of the Council subject to having the independent Members in majority and that the quorum rules are adjusted accordingly.
- (3) Subject to the provisions of the SOE Act in this behalf, the general policy direction of the Authority shall vest in the Council.

- (4) Not less than fifty percent of total membership of the Council including not less than three independent and one ex officio member shall constitute quorum for a meeting of the Council.
- (5) The meeting of the Council shall be presided by the Chairman and in case of his absence the meeting shall be presided by such a member as the Chairman may nominate.
- (6) Decisions of the Council shall be taken in accordance with sub-section (2) of section 22 of the SOE Act.
- (7) The Council may constitute committees with its chairmanship along with their terms of reference from amongst its members and may assign to it the business on which the committee shall make its recommendations for approval by the Council and quorum for meeting of each such committee shall be fifty percent and a fraction shall be rounded as one member.
- (8) The Chairman of the Council shall be responsible for leading the Council and ensuring its effective functioning and continuous development and shall not involve in day-to-day operations of the Authority.

6. Amendment of section 6, Act XI of 1991.— In the said Act, for section 6, the following shall be substituted, namely: —

"6. Powers and function of the Council.— (1) The Council shall exercise its powers and perform its functions in accordance with the provisions of this Act and the provisions of the SOE Act with regard to a Board being apex body.

(2) In addition to the powers and functions provided for in sub-section (1), the Council shall

- (a) approve five years' plans or such other plans, recommended by the executive board, in consultation with relevant stakeholders for construction and development of national highways, motorways and strategic roads specially entrusted to the Authority by

the Federal Government or by a Provincial Government or other entity;

- (b) approve the annual maintenance plan recommended by the executive board for national highways, motorways, and strategic roads;
- (c) lay down national policies and guidelines to be followed by the Authority in the performance of its functions; and
- (d) approve annual development and non-development budget on recommendation of the executive board.”.

7. Amendment of section 7, Act XI of 1991.— In the said Act, for section 7, the following shall be substituted namely: -

“7. Executive Board.— (1) For exercising its powers and performing its functions, the Council shall be assisted by an Executive Board consisting of-

| S. No. | Membership | Status |
|--------|---|-------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (a) | Chief executive officer | Chairperson |
| (b) | Member (Planning) of the Authority | Executive Member |
| (c) | Member (Engineering) of the Authority | Executive Member |
| (d) | Member (Aided Projects) of the Authority | Executive Member |
| (e) | Member (Public Private Partnership Projects) of the Authority | Executive Member |
| (f) | Member (Finance) of the Authority | Executive Member |
| (g) | Member (Administration) of the Authority | Executive Member |

(2) The chief executive officer shall be the chief executive of the Authority appointed by the Council by the three-fourth majority resolution including vote of ex-officio members under a performance-based contract as per the criteria set by the Council who shall-

(a) be responsible for the management of the Authority and for its procedures in financial and other matters under delegation from the board and subject to the oversight and directions of the Council;

(b) ensure the proper implementation of strategies and policies approved by the Council; and

(c) put in place appropriate arrangements to ensure that funds and resources are properly safeguarded and are used economically, efficiently and effectively and in accordance with the Authority's plan, the primary objective and all statutory obligations.

(3) The chief executive officer, or in his absence a member of the Executive Board authorized by him on his behalf, shall preside meetings of the Executive Board.

(4) Fifty percent of its total membership shall constitute quorum for meetings of the Board, a fraction shall be rounded as one member.

(5) Decision by majority of the members present and voting shall be construed as decision of the Executive Board."

8. Substitution of section 8, Act XI of 1991.- In the said Act, for section 8, following shall be substituted, namely: -

"8. Powers and functions of the Executive Board.- The executive board shall exercise its powers and perform its functions in accordance with the provisions of this Act, including to

- (a) consider and recommend, in consultation with relevant stakeholders, proposals for schemes and projects;
- (b) consider and approve award of contracts for works, services and goods;
- (c) recommend the annual maintenance plan for national highways, motorways, and strategic roads;
- (d) consider and review progress reports of the Authority;
- (e) recommend to the Council for approval annual development and non- development budget;
- (f) recommend schemes and projects to be funded through toll and other receipts from operation of national highways, motorways and strategic roads; and
- (g) perform such other functions as may be assigned to It by the Council."

9. Amendment to section 9, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 9 for the word "Chairman" wherever occurring the word "Chief Executive Officer" should be substituted.

10. Amendment of section 10, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 10, in sub-section (2),—

- (a) in clause (i), for the words "National Highways and strategic roads" the expression "national highways, motorways and strategic roads" shall be substituted;
- (b) in clause (vii), for the words "National Highways and strategic roads", the expression "national highways, motorways and strategic roads" shall be substituted; and
- (c) in clause (xv), for the words "National Highways", the expression "national highways, motorways and strategic roads" shall be substituted.

11. Amendment of section 11, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 11,—

- (a) in sub-section (1), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted; and
- (b) in sub-section (2), in clause (i), for the words “National Highways and strategic roads”, the expression “national highways, motorways and strategic roads” shall be substituted.

12. Amendment to sections 15, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 15, for the word “Chairman” the word “Chief Executive Officer” and for the word “Member” the word “Executive Member” shall respectively be substituted.

13. Amendment to sections 16, Act XI of 1991.— In the said Act, in section 16, for the word “Chairman” the word “Chief Executive Officer” and for the word “Member” the word “Executive Member” shall respectively be substituted.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

The National Highway Authority (NHA) was established through the NHA Act 1991. The Authority has framed its own rules for human resources, operation, and management. After the promulgation of the State-Owned Enterprises (Government & Operations) Act, 2023, it is mandatory to extend the application of the Act *ibid* to NHA & align the NHA Act accordingly. The power of the Federal Government envisaged in the Act *ibid* has been included in the proposed NHA, Ordinance, 2023.

2. In view of the above, It is proposed that amendments may be made in NHA Act, 1991 for smooth running of official business of National Highway Authority (NHA).

Sd/-
(MINISTER IN-CHARGE)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”نیشنل ہائی وے اتھارٹی (تریمی) بل، ۲۰۲۳ء“ پر قائمہ کمیٹی برائے مواصلات کی رپورٹ۔

میں، چیئر مین قائمہ کمیٹی برائے مواصلات ۱۵ مارچ، ۲۰۲۳ء کو کمیٹی کے سپرد کردہ نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء (نمبر ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء) میں مزید ترمیم کرنے کے بل [نیشنل ہائی وے اتھارٹی (تریمی) بل، ۲۰۲۳ء] [آرڈیننس نمبر ۵ بابت ۲۰۲۳ء] پر رپورٹ بذا پیش کرنے کا شرف حاصل کرتا ہوں۔

۲۔ کمیٹی حسب ذیل اراکین پر مشتمل ہے:-

| | |
|--------------------------|----------|
| ۱۔ سید امین الحق | چیئر مین |
| ۲۔ سید نوید قمر | رکن |
| ۳۔ جناب بلال انظہر کیانی | رکن |
| ۴۔ جناب نور عالم خان | رکن |
| ۵۔ جناب گوہر علی خات | رکن |
| ۶۔ جناب محمد عون ثقلین | رکن |
| ۷۔ جناب حسین الہی | رکن |

۳۔ کمیٹی نے ۶ جون، ۲۰۲۳ء کو منعقدہ اپنے اجلاس میں منسلک ”الف“ کے طور پر قومی اسمبلی میں پیش کردہ بل پر غور کیا اور اس میں حسب ذیل ترمیم تجویز کیں:-

۱۔ شق ۲

شق ۲ میں، پیرا (ب) کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

” (ب) شق (ہ) الف کے بعد حسب ذیل نئی شق شامل کر دی جائے، یعنی:-

” (ہ ب) ” ایگزیکٹو ممبر“ سے بورڈ کارکن مراد ہے؛“

۲۔ شق ۳

شق ۳ میں، دفعہ ۳ کی، مجوزہ ذیلی دفعہ (۵) کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

” (۵) اتھارٹی کی کونسل کی جانب سے گمرانی کی جائے گی جو بورڈ کے طور پر کام کرے گی جیسا کہ ایس او ای ایکٹ کی دفعہ ۲ کی شق (ب) کی ذیلی

شق (ii) میں تعریف کی گئی ہے۔“

۳۔ شق ۵

شق ۵ کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

” ۵۔ ایکٹ نمبر ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء، دفعہ ۵ کی ترمیم۔ مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۵ کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

” ۵۔ نیشنل ہائی وے کونسل۔ (۱) نیشنل ہائی وے کونسل قائم کی جائے گی جو حسب ذیل پر مشتمل ہوگی۔

| نمبر شمار | رکنیت | حیثیت |
|-----------|---|----------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | آزاد اراکین میں سے ایک جس کی تقرری وفاقی حکومت کرے گی۔ | چیئر مین |
| (ب) | خزانہ ڈویژن کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدے سے کم کمانہ ہو یا اس کے مساوی ہو | رکن بلحاظ عہدہ |

| | | |
|-----|--|----------------|
| (ج) | منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدہ سے کم کا نہ ہو یا اس کے مساوی | رکن بلحاظ عہدہ |
| (د) | وزارت مواصلات کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدہ سے کم کا نہ ہو یا اس کے مساوی | رکن بلحاظ عہدہ |
| (ه) | چیف ایگزیکٹو آفیسر | رکن |
| (ه) | ممتاز اور اچھی شہرت کے حامل پانچ آزاد اراکین جن کی تقرری وفاقی حکومت کرے گی۔ | رکن (آزاد) |

- (۲) اس ضمن میں ایس او ای ایکٹ کی تصریحات کی صورت میں وفاقی حکومت سرکاری جریدہ میں نوٹیفیکیشن کے ذریعے آزاد اراکین کی اکثریت اور جسے کورم قواعد ایڈجسٹ ہونے کی صورت میں کونسل کے اراکین کی تعداد کو کم یا زیادہ کر سکتی ہے۔
- (۳) اس ضمن میں ایس او ای ایکٹ کی تصریحات کی صورت میں اتھارٹی کی عمومی پالیسی کی ہدایات کونسل کے پاس ہوں گی۔
- (۴) کونسل کی کل رکنیت بشمول کم از کم تین آزاد ایک رکن بلحاظ عہدہ جو کہ پچاس فیصد سے کم نہ ہو کونسل کے اجلاسوں کے لئے کورم تشکیل دے گی۔

- (۵) کونسل کے اجلاس کی صدارت میں چیئرمین کرے گا اور اس کی غیر موجودگی میں اجلاس کی صدارت ایسا رکن کرے گا جسے چیئرمین نامزد کرے۔

(۶) کونسل کے فیصلے ایس او ای ایکٹ کی دفعہ ۲۲ کی ذیلی دفعہ (۲) کے مطابق کئے جائیں گے۔

- (۷) کونسل اپنی چیئرمین شپ کے ساتھ اپنے اراکین میں سے ان کے امور حوالہ جات کے ساتھ کمیٹیاں تشکیل دے سکتی ہے اور اسے وہ کام تفویض کر سکتی ہے جس پر کمیٹی کونسل کی منظوری کے لئے اپنی سفارشات پیش کرے گی اور ایسی ہر ایک کمیٹی کے اجلاس کا کورم پچاس فیصد ہو گا اور کسی کسر کو بطور ایک رکن پورا کر دیا جائے گا۔

- (۸) کونسل کا چیئرمین کونسل کی قیادت کرنے اور اس موثر امور کار اور مسلسل ترقی کو یقینی بنانے کا ذمہ دار ہو گا اور وہ ہیئت مجاز کے روزمرہ کے کاموں میں شامل نہیں ہو گا۔

فقہ

شق ۷ کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”محلہ ایکٹ نمبر ۷۱ ہاٹ ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۷ کی ترمیم۔ مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۷ سے حسب ذیل کو تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”محلہ ایگزیکٹو بورڈ (۱) اپنے اختیارات کو بروئے کار لاتے ہوئے اور اپنے عوامل کو سرانجام دیتے ہوئے، ایگزیکٹو بورڈ کونسل کو معاونت فراہم کرے گا جو کہ مشتمل ہو گا۔

| نمبر شمار | رکنیت | حیثیت |
|-----------|-------------------------------|---------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | چیف ایگزیکٹو آفیسر | چیئرمین |
| (ب) | اتھارٹی کارکن (منصوبہ بندی) | ایگزیکٹو ممبر |
| (ج) | اتھارٹی کارکن (انجینئرنگ) | ایگزیکٹو ممبر |
| (د) | اتھارٹی کارکن (امدادی منصوبے) | ایگزیکٹو ممبر |

| | | |
|---------------|---|-----|
| ایگزیکٹو ممبر | اتھارٹی کارکن (سرکاری نجی شراکت داری کے منصوبے) | (ہ) |
| ایگزیکٹو ممبر | اتھارٹی کارکن (مالیات) | (و) |
| ایگزیکٹو ممبر | اتھارٹی کارکن (انتظامیہ) | |

(۲) چیف ایگزیکٹو آفیسر اس اتھارٹی کا چیف ایگزیکٹو ہو گا جسے کونسل کی جانب سے مقرر کردہ معیار کے مطابق معاہدے کے تحت کارکردگی کی

بنیاد پر تین چوتھائی اکثریتی قرارداد جس میں رکن بلحاظ عہدہ کا ووٹ بھی شامل ہو گا کے ذریعے تفریق کی جائے گی جو کہ

(الف) اتھارٹی کے انتظام اور اس کے مالیات کے طریق ہائے کار اور بورڈ سے تفویض کردہ کے تحت دیگر معاملات کا ذمہ دار ہو گا اور یہ کونسل کی نگرانی اور ہدایات سے مشروط ہو گا۔

(ب) کونسل کی جانب سے منظور کردہ حکمت عملیوں اور پالیسیوں پر باقاعدہ عملدرآمد کو یقینی بنائے گا۔

(ج) مناسب انتظامات کا نفاذ عمل میں لائے گا تاکہ فنڈز اور وسائل کی موزوں طریقے سے حفاظت کی جائے اور انہیں کفایت

شعاری، مؤثر طریقے اور کارگر انداز سے اور اتھارٹی کے منصوبہ کی روشنی میں، بنیادی مقصد اور تمام قانونی تقاضوں کے مطابق استعمال کیا جائے۔

(۳) چیف ایگزیکٹو آفیسر، یا اس کی عدم موجودگی میں ایگزیکٹو بورڈ کا ایک رکن، جسے اس کی جانب سے یا اس کی ایما پر اختیارات تفویض کئے گئے

ہوں، ایگزیکٹو بورڈ کے اجلاسوں کی صدارت کرے گا۔

(۴) بورڈ کے اجلاسوں کے لئے کورم اس کی کل رکنیت کے پچاس فیصد پر مشتمل ہو گا، کس کو ایک رکن شمار کیا جائے گا۔

(۵) حاضر اور رائے شماری میں حصہ لینے والے اراکین کی اکثریت کا فیصلہ ایگزیکٹو بورڈ کا فیصلہ منصور ہو گا۔“

شق ۱۳ کا حذف کرنا

شق ۱۳ حذف کر دی جائے گی۔

۳۔ کمیٹی نے سفارش کی کہ اسمبلی منسلک۔ ب کے طور پر دیئے گئے بل کو قائمہ کمیٹی کی رپورٹ کردہ صورت میں منظور کرے۔

دستخط۔

(سید امین الحق)

چیئر مین

قائمہ کمیٹی برائے مواعلات

دستخط۔

(طاہر حسین)

سیکرٹری جنرل

اسلام آباد، ۷ جون، ۲۰۲۳ء

آرڈیننس نمبر۔ ۵ بھریہ ۲۰۲۳ء

نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء میں ترمیم کرنے کا آرڈیننس

ہرگاہ کہ، یہ ترین مصلحت ہے کہ نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء (۱۱ بھریہ ۱۹۹۱ء) میں بعد ازیں ظاہر ہونے والی اغراض کے لئے ترمیم کی جائے؛

اور ہرگاہ کہ، نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء (۱۱ بھریہ ۱۹۹۱ء) کے تحت قائم کیا گیا تھا؛ اور چونکہ، یہ ضروری ہے کہ ریاستی ملکیتی انٹر پرائزز (گورننس اور آپریشنز) ایکٹ، ۲۰۲۳ء (ایکٹ ۷ بابت ۲۰۲۳ء) کے اطلاق کو یہاں فراہم کردہ حد تک نیشنل ہائی وے اتھارٹی کو توسیع دی جائے اور ریاستی ملکیتی انٹر پرائزز (گورننس اور آپریشنز) ایکٹ، ۲۰۲۳ء میں بیان کردہ اصولوں کو نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء (۱۱ بابت ۱۹۹۱ء) میں تشکیل دینا ضروری ہے؛

اور چونکہ، مجلس شوریٰ کا اجلاس نہیں ہو رہا ہے، اور یہ کہ صدر مملکت اسلامی جمہوریہ پاکستان کو اطمینان حاصل ہے کہ ایسے حالات موجود ہیں جن کی بناء پر فوری کارروائی کرنا ضروری ہے؛ لہذا اب، اسلامی جمہوریہ پاکستان کے دستور کے آرٹیکل ۸۹ کی شق (۱) کی رُو سے حاصل شدہ اختیارات کو استعمال کرتے ہوئے، صدر مملکت اسلامی جمہوریہ پاکستان نے حسب ذیل آرڈیننس وضع اور جاری کیا ہے:-

۱۔ مختصر عنوان اور آغاز نفاذ:- (۱) یہ آرڈیننس نیشنل ہائی وے اتھارٹی (تریمی) آرڈیننس، ۲۰۲۳ء کے نام سے موسوم ہوگا۔

(۲) یہ فی الفور نافذ العمل ہوگا۔

۲۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۲ کی ترمیم:- نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ ۱۹۹۱ء (۱۱ بابت ۱۹۹۱ء)، جو بعد ازیں مذکورہ ایکٹ کہلائے گا، میں دفعہ ۲ میں-

(الف) شق (د)، حسب ذیل سے تبدیل کر دی جائے گی، یعنی:-

” (د) ”چیف ایگزیکٹو افسر“ سے اتھارٹی کا چیف ایگزیکٹو افسر ہے؛“

(ب) شق (ہ الف) کے بعد، حسب ذیل نئی شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

”(ہ ب) ”ایگزیکٹور کن“ سے ایگزیکٹو بورڈ کارکن مراد ہے؛“

(ج) شق (و)، حسب ذیل سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

”(و) ”کن“ سے کونسل کارکن مراد ہے؛“

(د) شق (و) کے بعد، حسب ذیل نئی شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

”(دالف) ”موٹروے“ سے مراد ہے مکمل طور پر کنٹرول شدہ رسائی سڑک جو موٹر

ٹریفک کی تیز رفتار نقل و حرکت کے لیے ڈیزائن اور بنائی گئی ہے جو بین

الاقوامی حفاظتی معیارات کو یقینی بناتی ہے جو اس کی حد بندی میں آنے

والی مقبوضات پر خدمات انجام نہیں دیتی ماسوائے مخصوص مقامات کے

ٹریفک کے دونوں سمتوں کے لیے علیحدہ سڑک ہو جو ایک دوسرے سے

خواہ ایک منقسم پٹی کے ذریعے یا دیگر ذرائع کے ذریعے الگ ہو ٹریفک

کے لیے مخصوص نہ ہو کسی بھی سڑک، ریلوے، ٹرام وے سائیکل ٹریک

یا پیدل چلنے کی سطح سے نہیں گزر رہی ہو اور وفاقی حکومت کی جانب سے

سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے موٹروے قرار دی گئی ہو اور

جدول کے حصہ سوم میں صراحت کی گئی ہو۔

”(وب) ”موٹروے رابطہ سڑک“ سے ایک مکمل طور پر کنٹرول شدہ رسائی سڑک

ہے جیسا کہ شق (دالف) میں بیان کیا گیا ہے بشمول سب سڑکیں یا

چڑھائیاں جو موٹرویز کی جانب جاتی ہوں یا اس سے نکلتی ہوں؛“

(ہ) شق (ز) حسب ذیل تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

”(ز) ”مختل ہائی وے“ سے ایک ہائی وے مراد ہے جو بنیادی طور پر بین

الصوبائی یا سرحد پار رابطے کے لیے بنائی گئی ہے اور وفاقی حکومت نے

سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے اتھارٹی کے دائرہ اختیار میں

رکھا ہے اور جدول کے حصہ اول میں صراحت کی گئی ہو یا دیگر کوئی

اسٹریٹجک روڈ اور موٹروے جسے جدول کے حصہ دوم اور حصہ سوم میں
بالترتیب شامل کیا گیا ہو اور وفاقی حکومت کی جانب سے سرکاری جریدے
میں اعلان کے ذریعے اس طرح اعلان کیا ہو؛“

(و) شق (ح) حسب ذیل شق سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (ح) ”چیئر مین“ سے کونسل کا چیئر مین مراد ہے؛“

(ز) شق (ل) کے بعد، حسب ذیل شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

” (ل الف) ”جدول“ سے اس ایکٹ کا جدول مراد ہے؛

” (ل ب) ”ایس او ای (SOE) ایکٹ“ سے ریاستی ملکیتی انٹرپرائزز

(گورننس اور آپریشنز) ایکٹ، ۲۰۲۳ء (ایکٹ نمبر ۷ بابت ۲۰۲۳ء) مراد ہے؛“ اور

(ح) شق (م) حسب ذیل سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (م) ”کلیدی شاہراہ“ سے مراد کلیدی اہمیت یا دفاعی مقتضیات کی حامل شاہراہ مراد

ہے جو سرحد پار رابطے تک محدود نہ ہو جیسا کہ وفاقی حکومت کی جانب سے کونسل کی سفارشات پر

سرکاری جریدے میں اعلان کے بعد جدول کے حصہ دوم میں اس طرح صراحت کیا گیا ہو۔“

۳۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۳ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۳ میں، ذیلی (۳)

کے بعد، حسب ذیل دو نئی دفعات کا اضافہ کیا جائے گا، یعنی:-

” (۴) اس ایکٹ میں شامل کسی بھی شے کے باوصف SOE (ایس او ای) ایکٹ بشمول اس کی دفعات

۱۲، ۱۵، اور ۲۲ اس ایکٹ کے احکامات کے مابین کسی بھی تضاد کی صورت میں SOE (ایس او ای) ایکٹ کے

احکامات نافذ ہونگے۔

(۵) اقتاریٹی کا انصرام کونسل کی جانب سے کیا جائے گا جو بطور ”بورڈ“ عمل انجام دے گا جیسا کہ SOE

(ایس او ای) ایکٹ کے دفعہ ۲ (ب) (دوم) میں بیان کیا گیا ہے۔“

۳۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۳ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، الفاظ ”قومی شاہراہیں

اور کلیدی سڑکیں“ عبارت ”قومی شاہراہیں، موٹرویز اور کلیدی سڑکیں“ سے تبدیل کی جائے گی۔

۵۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۵ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۵ کو، حسب ذیل تبدیل سے کروایا جائے گا، یعنی:-

”۵ نیشنل ہائی وے کونسل:- (۱) نیشنل ہائی وے کونسل قائم کی گئی ہے جو ذیل پر مشتمل ہوگی، یعنی:-

| نمبر شمار | رکنیت | حیثیت |
|-----------|--|------------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | وزیر مواصلات ڈویژن یا دیگر ایسا شخص جیسا وفاقی حکومت تقرر کرے۔ | چیئر مین |
| (ب) | مالیات ڈویژن کا سیکرٹری یا اس کا نمائندہ جو ایڈیشنل سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم نہ ہو | بربنائے عہدہ رکن |
| (ج) | منصوبہ بندی، ترقی اور خصوصی اقدامات ڈویژن کا سیکرٹری یا اس کا نمائندہ جو ایڈیشنل سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم نہ ہو | بربنائے عہدہ رکن |
| (د) | سیکرٹری مواصلات یا اس کا نمائندہ جو ایڈیشنل سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم نہ ہو | بربنائے عہدہ رکن |
| (ه) | چیف انجینئروانفر | رکن |
| (و) | چھ آزاد اراکین جن کا تقرر وفاقی حکومت نجی شعبے سے کریں گی ان میں سے ہر ایک کے پاس مطلوبہ ہنر، قابلیت، علم، تجربہ اور نقطہ نظر ہوتا کہ کونسل ایک گروپ کے طور پر بنیادی قابلیت اور تنوع پر مشتمل ہوتا کہ اتمارٹی کو اس کے بنیادی مقاصد کے حصول کے لیے مدد فراہم کی جاسکے | رکن آزاد |

(۲) ایس او ای (SOE) ایکٹ کے احکامات سے مشروط، اس واسطے وفاقی حکومت سرکاری جریدے

میں اعلان کے ذریعے، کونسل کے اراکین کی تعداد میں تبدیلی کر سکے گی۔

(۳) ایس او ای (SOE) ایکٹ کے احکامات سے مشروط، اس واسطے اتھارٹی کی عمومی پالیسی ہدایت کونسل کو عطا کی جائے گی۔

(۴) جہاں حالات اس بات کی ضمانت دیتے ہوں، کونسل کا اجلاس کم از کم دو ماہ میں ایک بار ہوگا اور کونسل کے اجلاس کا کورم چھ اراکین پر مشتمل ہوگا۔

(۵) کونسل کے اجلاس کی صدارت چیئرمین کرے گا اور اس کی عدم موجودگی کی صورت میں اجلاس کی صدارت ایسا رکن کرے گا جیسا کہ چیئرمین کی جانب سے نامزد کیا جائے۔

(۶) کونسل کے فیصلے ایس او ای (SOE) ایکٹ کی دفعہ ۲۲ کی ذیلی دفعہ (۲) کی مطابقت میں کئے جائیں گے۔

(۷) کونسل اپنی چیئرمین شپ کے ساتھ ان کے امور کے حوالہ ساتھ اپنے اراکین میں سے کمیٹیاں تشکیل دے سکتی ہے اور اس سے کاروبار تفویض کر سکے گی جس پر کمیٹی کونسل کی منظوری کے لیے اپنی سفارشات پیش کرے گی اور ایسی ہر ایک کمیٹی کے اجلاس کا کورم پچاس فیصد ہوگا افسر کو بطور ایک رکن احاطہ کیا جائے گا۔“

۶۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی، دفعہ ۶ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۶ میں، حسب ذیل کو تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۶۔ کونسل کے اختیارات اور کارہائے منصبی:- (۱) کونسل بورڈ کی نسبت بطور

ایکس ہاڈی اس ایکٹ کے احکامات اور ISOE ایکٹ کے احکامات کی مطابقت میں اپنے اختیارات استعمال کرے گی اور اپنے فرائض ادا کرے گی۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) میں فراہم کردہ اختیارات اور کارہائے منصبی سے مزید برآں، کونسل

(الف) پانچ سالہ منصوبے یا ایسے دیگر منصوبے منظور کرنا، جسے ایگزیکٹو بورڈ نے قومی شاہرات،

موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کی تعمیر و ترقی کے لیے متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے

ساتھ بالخصوص جسے خاص طور پر وفاقی حکومت نے یا صوبائی حکومت یا دیگر ہیئت نے سپرد

کیا ہو، کی سفارش کرے گی؛

(ب) ایگزیکٹو بورڈ کی جانب سے قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کے سالانہ دیکھ

بھال کے سفارش کردہ منصوبہ کی منظوری دی گی؛

(ج) قومی پالیسیوں اور رہنما اصولوں کو نافذ کرے گی جن پر اتھارٹی اپنے کارہائے منصبی ادا یگی

میں عمل کرے گی؛ اور

(د) ایگزیکٹو بورڈ کی سفارش پر سالانہ ترقیاتی اور غیر ترقیاتی بجٹ کی منظوری۔“

۷۔ ایکٹ الایبٹ ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۷ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۷ کو، حسب ذیل کو

تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۷۔ ایگزیکٹو بورڈ:- (۱) اپنے اختیارات کو استعمال کرنے اور اپنے کارہائے منصبی کو

انجام دینے کے لیے، کونسل کو ایگزیکٹو بورڈ کی جانب سے تعاون فراہم کیا جائے گا جو کہ حسب ذیل پر مشتمل ہوگا، یعنی:-

| نمبر شمار | مہر شپ | حیثیت |
|-----------|---|----------------------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | چیف ایگزیکٹو افسر | ایگزیکٹو بورڈ کا چیئر پرسن |
| (ب) | وفاقی حکومت کا ڈویژن جسے مالیات کا کام تفویض کیا گیا ہوگا نمائندہ جو ایڈیشنل سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم کانہ ہو۔ | ایگزیکٹو کن |
| (ج) | وفاقی حکومت کا ڈویژن جسے منصوبہ بندی و ترقیات کا کام تفویض کیا گیا ہوگا نمائندہ جو ایڈیشنل سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم کانہ ہو۔ | ایگزیکٹو کن |
| (د) | وفاقی حکومت کا ڈویژن جسے مواصلات کا کام تفویض کیا گیا ہو اور اتھارٹی کے کام میں معاونت کرتا ہوگا نمائندہ جو جو انٹسٹ سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم کانہ ہو۔ | ایگزیکٹو کن |

| | |
|-----|---|
| (د) | وفاقی حکومت کے قومی ٹرانسپورٹ ریسرچ سینٹر کا نمائندہ ایگزیکٹورکن جو جوائنٹ سیکرٹری یا اس کے مساوی عہدے سے کم کا نہ ہو۔ |
| (ز) | نیشنل انجینئرنگ سروسز پاکستان (NES PAK) کا وائس ایگزیکٹورکن پریزیڈنٹ یا اس کا نمائندہ جو جوائنٹ سیکرٹری کے عہدے یا اس کے مساوی عہدے سے کم کا نہ ہو۔ |
| (ح) | اتھارٹی کا ممبر (انتظامیہ) یا اس کا نامزد کردہ جو جوائنٹ سیکرٹری کے عہدے یا اس کے مساوی عہدے سے کم کا نہ ہو۔ |
| (ط) | اتھارٹی کا ممبر (مالیات) یا اس کا نامزد کردہ جو بی پی ایس۔ ۲۰ ایگزیکٹورکن کے عہدے یا اس کے مساوی عہدے سے کم کا نہ ہو۔ |
| (ی) | اتھارٹی کا ممبر (منصوبہ بندی) یا اس کا نامزد کردہ جو بی پی ایس۔ ۲۰ ایگزیکٹورکن کے عہدے یا اس کے مساوی عہدے سے کم کا نہ ہو۔ |
| (ک) | اتھارٹی کا ممبر (انجینئرنگ) یا اس کا نامزد کردہ جو بی پی ایس۔ ۲۰ ایگزیکٹورکن کے عہدے سے کم نہ ہو یا اس کے مساوی ہو۔ |

(۲) چیف ایگزیکٹو افسر اتھارٹی کا چیف ایگزیکٹو ہوگا جو۔

(الف) کونسل کی نگرانی اور ہدایات کے تابع اور بورڈ کی جانب سے تفویض کردہ کے تحت اتھارٹی کی مینجمنٹ اور مالیاتی اور دوسرے معاملات میں اس کے طریقہ ہائے کار کے لیے ذمہ دار ہوگا:

(ب) کونسل کی جانب سے منظور کردہ حکمت عملیوں اور پالیسیوں کے درست اطلاق کو یقینی بنائے گا؛ اور

(ج) اتھارٹی کے منصوبے ابتدائی مقاصد اور تمام قانونی ذمہ داریوں کے مطابق فنڈز اور ذرائع کے درست تحفظ اور ان کی کفایت شعاری، مستعدی سے اور موثر طریقہ کار پر استعمال کو یقینی بنانے کے لیے بروقت درست اقدامات کرے گا۔

(۳) چیف ایگزیکٹو افسر، یا اس کی عدم موجودگی میں ایگزیکٹو بورڈ کا رکن جسے وہ اس سلسلے میں مجاز کرے ایگزیکٹو بورڈ کے اجلاس کی صدارت کرے گا۔

(۴) کل رکنیت کا پچاس فیصد بورڈ کے اجلاسوں کا قورم تشکیل دے گا اور کسر کو ایک رکن کے طور پر لیا جائے گا۔

(۵) موجودار کان کی اکثریت کا فیصلہ اور ووٹنگ ایگزیکٹو بورڈ کے فیصلے سے تعبیر کیا جائے گا۔“

۸۔ ایکٹ ۱۱ اہب ۱۹۹۱ء کی، دفعہ ۸ کی ترمیم:-
مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۸ کو، حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۸۔ ایگزیکٹو بورڈ کے اختیارات اور کارہائے منصبی:- ایگزیکٹو بورڈ اس ایکٹ کے

احکامات کے مطابق اپنے اختیارات کو استعمال کرے گا اور اپنے کارہائے منصبی انجام دے گا، جس میں حسب ذیل شامل ہیں۔

(الف) متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت سے اسکیموں اور پروڈیکٹس کے لیے تجاویز پر غور کرنا اور سفارش کرنا؛

(ب) کام، سروسز اور اشیاء کے لیے کنٹریکٹ دینے پر غور کرنا اور منظوری دینا؛

(ج) قومی شاہرات، ہائی ویز، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کی سالانہ دیکھ بھال کے منصوبے کی سفارش کرنا؛

(د) اتھارٹی کی پراگریس رپورٹوں پر نظر ثانی کرنا اور غور کرنا؛

(ه) سالانہ ترقیاتی اور غیر ترقیاتی بجٹ کی منظوری کے لیے کونسل کو سفارش کرنا؛

(و) قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کے چلنے سے حاصل ہونے والے ٹول اور دیگر وصولیوں سے حاصل ہونے والی رقم کے استعمال سے اسکیموں اور پروڈیکٹس کی سفارش کرنا؛ اور

(ز) ایسے دیگر کارہائے منصبی انجام دینا جو کہ کونسل تفویض کر سکتی ہے۔“

۹۔ ایکٹ ۱۱ اہب ۱۹۹۱ء کی، دفعہ ۹ کی ترمیم:-
مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۹ میں

لفظ ”چیئر مین“ جہاں کہیں آ رہا ہو، لفظ ”چیف ایگزیکٹو افسر“ سے تبدیل کر دیا جائے گا۔

۱۰۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۰ کی ترمیم:-
 مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۰ میں، ذیلی دفعہ (۲) میں،-

(الف) شق، ایک، میں، الفاظ ”قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز“ کو، عبارت ”قومی شاہرات“، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز“ سے تبدیل کر دیا جائے گا؛

(ب) شق (سات) میں، الفاظ ”قومی شاہرات، اور اسٹریٹجک روڈز“ کو عبارت ”قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز“ سے تبدیل کر دیا جائے گا؛ اور

(ج) شق (پندرہ) میں، الفاظ ”قومی شاہرات“ کو عبارت ”قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز“ سے تبدیل کر دیا جائے گا۔

۱۱۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۱ کی ترمیم:-
 مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۱ میں،-

(الف) ذیلی دفعہ (۱) میں، الفاظ ”قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز“، کو عبارت ”قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز“ سے تبدیل کر دیا جائے گا؛

(ب) ذیلی دفعہ (۶) میں، شق (ط) میں، الفاظ ”قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز“، کو عبارت ”قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز“ سے تبدیل کر دیا جائے گا؛ اور

۱۲۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۵ کی ترمیم:-
 مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۵ میں، لفظ

”چیئر مین“ کو ”چیف ایگزیکٹو افسر“ سے اور لفظ ”رکن“ کو لفظ ”ایگزیکٹو رکن“ سے بالترتیب تبدیل کر دیا جائے گا۔

۱۳۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۶ کی ترمیم:-
 مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۶ میں، لفظ

”چیئر مین“ کو ”چیف ایگزیکٹو افسر“ سے اور لفظ ”ممبر“ کو، لفظ ”ایگزیکٹو ممبر“ سے بالترتیب تبدیل کر دیا جائے گا۔

۱۴۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۳۳ کی تبدیلی:-
 مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۳۳ کو، حسب ذیل

سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۳۳۔ ازالہ مشکلات:- اگر اس ایکٹ کے کسی بھی احکامات کو مؤثر کرنے میں کوئی

مشکل درپیش ہو تو، وفاقی حکومت ایسا حکم جاری کر سکتی ہے، جو اس ایکٹ اور ریاستی ملکیتی انڈیا پرائیمری (گورننس اور آپریشنز) ایکٹ، ۲۰۲۳ (۷ بابت ۲۰۲۳ء)، کے احکامات سے متضاد نہ ہو، جیسا کہ ازالہ مشکلات کی غرض کے لیے یہ ضروری دکھائی دے۔“

بیان اغراض وجوہ

نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA)، ایکٹ ۱۹۹۱ء کے تحت قائم کی گئی تھی۔ اتھارٹی نے انسانی وسائل، آپریشنز، اور مینجمنٹ کے لیے اپنے قواعد وضع کئے۔ ریاستی ملکیتی انٹرپرائزز (گورننس اور آپریشنز)، ایکٹ، ۲۰۲۳ء کے اعلان کے بعد، یہ ضروری ہے کہ بحوالہ عین ماقبل ایکٹ کو نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA) پر اطلاق میں توسیع دی جائے اور NHA ایکٹ کو بحسبہ ہم آہنگ کیا جائے۔ بحوالہ عین ماقبل ایکٹ میں وفاقی حکومت کے تصور کردہ اختیار مجوزہ NHA آرڈیننس، ۲۰۲۳ء میں شامل کیا جا چکا ہے۔

۲۔ مذکورہ بالا کو مد نظر رکھتے ہوئے، یہ تجویز کیا گیا ہے کہ ترامیم کو NHA ایکٹ، ۱۹۹۱ء میں قومی شاہرات اتھارٹی (NHA) کے سرکاری کام کو آسان کرنے کے لیے جاری کیا جائے۔

دستخط۔

(وزیر انچارج)

[قائمہ کمیٹی کی رپورٹ کردہ صورت میں]

نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء میں مزید ترمیم کرنے کا ایکٹ

ہر گاہ کہ یہ قرین مصلحت ہے کہ نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ، ۱۹۹۱ء (نمبر ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء) میں بعد ازیں ظاہر ہونے والی اغراض کے لئے ترمیم کی جائے؛

بذریعہ ہذا حسب ذیل قانون وضع کیا جاتا ہے:-

- ۱۔ مختصر عنوان و آغاز نفاذ (۱) ایکٹ ہذا نیشنل ہائی وے اتھارٹی (ترمیمی) ایکٹ، ۲۰۲۳ء کے نام سے موسوم ہو گا۔
(۲) یہ فی الفور نافذ العمل ہو گا۔
- ۲۔ ایکٹ ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۲ کی ترمیم:- نیشنل ہائی وے اتھارٹی ایکٹ ۱۹۹۱ء (۱۱ بابت ۱۹۹۱ء)، جو بعد ازیں مذکورہ ایکٹ کہلائے گا، میں دفعہ ۲ میں۔

(الف) شق (د)، حسب ذیل سے تبدیل کر دی جائے گی، یعنی:-

” (د) ”چیف ایگزیکٹو افسر سے اتھارٹی کا چیف ایگزیکٹو مراد ہے؛“

(ب) شق (ہ الف) کے بعد حسب ذیل نئی شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

” (ہ ب) ایگزیکٹو رکن سے ایگزیکٹو بورڈ کارکن مراد ہے؛“

(ج) شق (و)، حسب ذیل سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (و) ”رکن“ سے کونسل کارکن مراد ہے؛“

(د) شق (د) کے بعد، حسب ذیل نئی شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

” (دالف) ”موٹروے“ سے مراد ہے مکمل طور پر کنٹرول شدہ رسائی سڑک جو موٹر ٹریفک کی تیز رفتار نقل و

حرکت کے لیے ڈیزائن اور بنائی گئی ہے جو بین الاقوامی حفاظتی معیارات کو یقینی بناتی ہے جو اس کی حد بندی میں

آنے والی مقبوضات پر خدمات انجام نہیں دیتی ماسوائے مخصوص مقامات کے ٹریفک کے دونوں سمتوں کے لیے

علیحدہ سڑک ہو جو ایک دوسرے سے خواہ ایک منقسم پٹی کے ذریعے یا دیگر ذرائع کے ذریعے الگ ہو ٹریفک کے

لیے مخصوص نہ ہو کسی بھی سڑک، ریلوے، ٹرام وے سائیکل ٹریک یا پیدل چلنے کی سطح سے نہیں گزر رہی ہو اور

وفاقی حکومت کی جانب سے سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے موٹروے قرار دی گئی ہو اور جدول کے حصہ

سوم میں صراحت کی گئی ہو۔

” (دب) ”موٹروے رابطہ سڑک“ سے ایک مکمل طور پر کنٹرول رسائی سڑک ہے جیسا کہ شق (دالف) میں بیان کیا گیا ہے

بشمول سب سڑکیں یا چڑھائیاں جو موٹرویز کی جانب جاتی ہوں یا اس سے نکلتی ہوں؛“

(ہ) شق (ز)، حسب ذیل تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (ز) ”نیشنل ہائی وے سے ایک ہائی وے مراد ہے جو بنیادی طور پر بین الصوبائی یا سرحد پار رابطے کے لیے بنائی گئی ہے اور

وفاقی حکومت نے سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے اتھارٹی کے دائرہ اختیار میں رکھا ہے اور جدول کے حصہ

اول میں صراحت کی گئی ہو یا دیگر کوئی اسٹریٹجک روڈ اور موٹروے جسے جدول کے حصہ دوم اور حصہ سوم میں

بالترتیب شامل کیا گیا ہو اور وفاقی حکومت کی جانب سے سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے اس طرح اعلان کیا ہو؛“۔

(و) شق (ج) حسب ذیل شق سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (ج) ”چیئر مین“ سے کونسل کا چیئر مین مراد ہے؛“؛

(ز) شق (ل) کے بعد، حسب ذیل شق کا اندراج کیا جائے گا، یعنی:-

” (ل الف) ”جدول“ سے اس ایکٹ کا جدول مراد ہے؛

(ل ب) ”ایس او ای (SOE) ایکٹ“ سے ریاستی ملکیٹی انٹرپرائز گورننس اور آپریشنز ایکٹ ۲۰۲۳ء (ایکٹ نمبر ۷ بابت

۲۰۲۳ء) مراد ہے؛“؛ اور

(ج) شق (م) حسب ذیل سے تبدیل کی جائے گی، یعنی:-

” (م) ”کلیدی شاہراہ“ سے مراد کلیدی اہمیت یا دفاعی مقننیت کی حامل شاہراہ مراد ہے جو سرحد پار رابطے تک محدود نہ

ہو جیسا کہ وفاقی حکومت کی جانب سے کونسل کی سفارشات پر سرکاری جریدے میں اعلان کے بعد جدول کے حصہ

دوم میں اس طرح صراحت کیا گیا ہو۔

۳۔ ایکٹ البابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۳ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۳ میں، ذیلی (۳) کے بعد، حسب ذیل دو نئی دفعات کا اضافہ کیا جائے گا، یعنی:-

(۳) اس ایکٹ میں شامل کسی بھی شے کے باوصف SOE (ایس او ای) ایکٹ بشمول اس کی دفعات ۱۲، ۱۵ اور ۱۴ اس ایکٹ کے

احکامات کے مابین کسی بھی تضاد کی صورت میں SOE (ایس او ای) ایکٹ کے احکامات نافذ ہوں گے۔

(۵) اتھارٹی کی کونسل کی جانب سے نگرانی کی جائے گی جو بورڈ کے طور پر کام کرے گی جیسا کہ ایس او ای ایکٹ کی دفعہ ۲ کی شق

(ب) کی ذیلی شق (ii) میں تعریف کی گئی ہے۔“۔

۴۔ ایکٹ البابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۴ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۴ میں، الفاظ ”قومی شاہراہیں اور کلیدی سڑکیں“ عبارت ”قومی

شاہراہیں، موٹرویز اور کلیدی سڑکیں“ سے تبدیل کی جائے گی۔

۵۔ ایکٹ نمبر ۱۱ البابت ۱۹۹۱ء، دفعہ ۵ کی ترمیم:- مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۵ کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۵۔ پیشل ہائی وے کونسل۔ (۱) پیشل ہائی وے کونسل قائم کی جائے گی جو حسب ذیل پر مشتمل ہوگی۔

| نمبر شمار | رکنیت | حیثیت |
|-----------|--|----------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | آزاد اراکین میں سے ایک جس کی تقرری وفاقی حکومت کرے گی۔ | چیئر مین |
| (ب) | خزانہ ڈویژن کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدے سے کم کاندہ ہو یا اس کے مساوی ہو | رکن بلحاظ عہدہ |
| (ج) | منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدہ سے کم کاندہ ہو یا اس کے مساوی | رکن بلحاظ عہدہ |

| | | |
|---|----------------|-----|
| وزارت مواصلات کا سیکرٹری یا اس کا نامزد شخص جو ایڈیشنل سیکرٹری کے عہدہ سے کم کا نہ ہو یا اس کے مساوی ہو | رکن بلحاظ عہدہ | (د) |
| چیف ایگزیکٹو آفیسر | رکن | (ه) |
| ممتاز اور اچھی شہرت کے حامل پانچ آزاد اراکین جن کی تقرری وفاقی حکومت کرے گی۔ | رکن (آزاد) | (ه) |

(۲) اس ضمن میں ایس او ای ایکٹ کی تصریحات کی صورت میں وفاقی حکومت سرکاری جریدہ میں نوٹیفکیشن کے ذریعے آزاد اراکین کی اکثریت اور جسے کورم قواعد ایڈجسٹ ہونے کی صورت میں کونسل کے اراکین کی تعداد کو کم یا زیادہ کر سکتی ہے۔

(۳) اس ضمن میں ایس او ای ایکٹ کی تصریحات کی صورت میں اقتدار کی عمومی پالیسی کی ہدایات کو نسل کے پاس ہوں گی۔

(۴) کونسل کی کل رکنیت بشمول کم از کم تین آزاد ایک رکن بلحاظ عہدہ جو کہ پچاس فیصد سے کم نہ ہو کونسل کے اجلاسوں کے لئے کورم تشکیل دے گی۔

(۵) کونسل کے اجلاس کی صدارت میں چیئرمین کرے گا اور اس کی غیر موجودگی میں اجلاس کی صدارت ایسا رکن کرے گا جیسے چیئرمین نامزد کرے۔

(۶) کونسل کے فیصلے ایس او ای ایکٹ کی دفعہ ۲۲ کی ذیلی دفعہ (۲) کے مطابق کئے جائیں گے۔

(۷) کونسل اپنی چیئرمین شپ کے ساتھ اپنے اراکین میں سے ان کے امور حوالہ جات کے ساتھ کمیٹیاں تشکیل دے سکتی ہے اور اسے وہ کام تفویض کر سکتی ہے جس پر کمیٹی کو نسل کی منظوری کے لئے اپنی سفارشات پیش کرے گی اور ایسی ہر ایک کمیٹی کے اجلاس کا کورم پچاس فیصد ہو گا اور کسی کسر کو بطور ایک رکن پورا کر دیا جائے گا۔

(۸) کونسل کا چیئرمین کونسل کی قیادت کرنے اور اس موثر امور کار اور مسلسل ترقی کو یقینی بنانے کا ذمہ دار ہو گا اور وہ ہیئت مجاز کے روزمرہ کے کاموں میں شامل نہیں ہو گا۔

۶۔ ایکٹ نمبر ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء دفعہ ۶ کی ترمیم۔ مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۶ کو حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۶۔ کونسل کے اختیارات اور کارہائے منصبی۔ (۱) کونسل بورڈ کی نسبت بطور ایکس باڈی اس ایکٹ کے احکامات اور SOE ایکٹ کے احکامات کی مطابقت میں اپنے اختیارات استعمال کرے گی اور اپنے فرائض ادا کرے گی۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) میں فراہم کردہ اختیارات اور کارہائے منصبی سے مزید برآں، کونسل۔

(الف) پانچ سالہ منصوبے یا ایسے دیگر منصوبے منظور کرنا، جسے ایگزیکٹو بورڈ نے قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کی تعمیر و ترقی کے لئے متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے ساتھ بالخصوص جسے خاص طور پر وفاقی حکومت نے یا صوبائی حکومت یا دیگر ہیئت نے سپرد کیا ہو، کی سفارش کرے گی؛

(ب) ایگزیکٹو بورڈ کی جانب سے قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کے سالانہ دیکھ بھال کے سفارش کردہ منصوبے کی منظوری دے گی؛

(ج) قومی پالیسیوں اور رہنما اصولوں کو نافذ کرے گی جن پر اقتدار کی اپنے کارہائے منصبی اور ایجنسی میں عمل کرے گی؛ اور

(د) ایگزیکٹو بورڈ کی سفارش پر سالانہ ترقیاتی اور غیر ترقیاتی بجٹ کی منظوری۔“

۷۔ ایکٹ نمبر ۱۱ بابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۷ کی ترمیم۔ مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۷ سے حسب ذیل کو تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۱۔ ایگزیکٹو بورڈ۔ (۱) اپنے اختیارات کو بروئے کار لاتے ہوئے اور اپنے عوامل کو سرانجام دیتے ہوئے، ایگزیکٹو بورڈ کو نسل کو معاونت فراہم کرے گا جو کہ مشتمل ہوگا۔

| نمبر شمار | رکنیت | حیثیت |
|-----------|---|---------------|
| (۱) | (۲) | (۳) |
| (الف) | چیف ایگزیکٹو آفیسر | چیئر پرسن |
| (ب) | اتھارٹی کارکن (منصوبہ بندی) | ایگزیکٹو ممبر |
| (ج) | اتھارٹی کارکن (انجینئرنگ) | ایگزیکٹو ممبر |
| (د) | اتھارٹی کارکن (امدادی منصوبے) | ایگزیکٹو ممبر |
| (ه) | اتھارٹی کارکن (سرکاری نجی شراکت داری کے منصوبے) | ایگزیکٹو ممبر |
| (و) | اتھارٹی کارکن (مالیات) | ایگزیکٹو ممبر |
| | اتھارٹی کارکن (انتظامیہ) | ایگزیکٹو ممبر |

(۲) چیف ایگزیکٹو آفیسر اس اتھارٹی کا چیف ایگزیکٹو ہو گا جسے کونسل کی جانب سے مقرر کردہ معیار کے مطابق معاہدے کے تحت کارکردگی کی بنیاد پر تین چوتھائی اکثریتی قرار داد جس میں رکن بلحاظ عہدہ کا ووٹ بھی شامل ہو گا کے ذریعے تقرری کی جائے گی جو کہ (الف) اتھارٹی کے انتظام اور اس کے مالیات کے طریق ہائے کار اور بورڈ سے تفویض کردہ کے تحت دیگر معاملات کا ذمہ دار ہو گا اور یہ کونسل کی نگرانی اور ہدایات سے مشروط ہو گا۔

(ب) کونسل کی جانب سے منظور کردہ حکمت عملیوں اور پالیسیوں پر باقاعدہ عملدرآمد کو یقینی بنائے گا۔
(ج) مناسب انتظامات کا نفاذ عمل میں لائے گا تاکہ فنڈز اور وسائل کی موزوں طریقے سے حفاظت کی جائے اور انہیں کفایت شعاری، موثر طریقے اور کارگر انداز سے اور اتھارٹی کے منصوبہ کی روشنی میں، بنیادی مقصد اور تمام قانونی تقاضوں کے مطابق استعمال کیا جائے۔

(۳) چیف ایگزیکٹو آفیسر، یا اس کی عدم موجودگی میں ایگزیکٹو بورڈ کا ایک رکن، جسے اس کی جانب سے یا اس کی ایما پر اختیارات تفویض کئے گئے ہوں، ایگزیکٹو بورڈ کے اجلاسوں کی صدارت کرے گا۔

(۴) بورڈ کے اجلاسوں کے لئے کورم اس کی کل رکنیت کے پچاس فیصد پر مشتمل ہو گا، کسر کو ایک رکن شمار کیا جائے گا۔

(۵) حاضر اور رائے شماری میں حصہ لینے والے اراکین کی اکثریت کا فیصلہ ایگزیکٹو بورڈ کا فیصلہ متصور ہو گا۔“

۸۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۸ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۸ کو، حسب ذیل سے تبدیل کر دیا جائے گا، یعنی:-

”۸۔ ایگزیکٹو بورڈ کے اختیارات اور کارہائے منصبی:- ایگزیکٹو بورڈ اس ایکٹ کے احکامات کے مطابق اپنے اختیارات کو

استعمال کرے گا اور اپنے کارہائے منصبی انجام دے گا، جس میں حسب ذیل شامل ہیں۔

(الف) متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت سے اسکیموں اور پرو جیکٹس کے لیے تجاویز پر غور کرنا اور سفارش کرنا؛

(ب) کام، سر دسز اور اشیاء کے لیے کنٹریکٹ دینے پر غور کرنا اور منظوری دینا؛

(ج) قومی شاہراہ، ہائی ویز، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کی سالانہ دیکھ بھال کے منصوبے کی سفارش کرنا؛

- (د) اتھارٹی کی پراگریس رپورٹوں پر نظر ثانی کرنا اور غور کرنا؛
- (ه) سالانہ ترقیاتی اور غیر ترقیاتی بجٹ کی منظوری کے لیے کونسل کو سفارش کرنا؟
- (و) قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز کے چلنے سے حاصل ہونے والے ٹول اور دیگر وصولیوں سے حاصل ہونے والی رقم کے استعمال سے اسکیموں اور پروجیکٹس کی سفارش نا؛ اور
- (ز) ایسے دیگر کارہائے منصفی انجام دینا جو کہ کونسل تفویض کر سکتی ہے۔۔
- ۹۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۹ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۹ میں لفظ "چیئر مین" جہاں کہیں آ رہا ہو، لفظ "چیف ایگزیکٹو افسر" سے تبدیل کر دیا جائے گا۔
- ۱۰۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۰ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں دفعہ ۱۰ میں، ذیلی دفعہ (۲) میں۔
- (الف) شق، ایک، میں، الفاظ قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز، کو عبارت قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز سے تبدیل کر دیا جائے گا؛
- (ب) شق (سات) میں، الفاظ "قومی شاہرات، اور اسٹریٹجک روڈز" کو عبارت "قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز" سے تبدیل کر دیا جائے گا؛ اور
- (ج) شق (پندرہ) میں، الفاظ "قومی شاہرات" کو عبارت "قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز" سے تبدیل کر دیا جائے گا۔
- ۱۱۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۱ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۱ میں۔
- (الف) ذیلی دفعہ (۱) میں، الفاظ "قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز" کو عبارت "قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز" سے تبدیل کر دیا جائے گا؛
- (ب) ذیلی دفعہ (۶) میں شق (ط) میں، الفاظ "قومی شاہرات اور اسٹریٹجک روڈز" کو عبارت "قومی شاہرات، موٹرویز اور اسٹریٹجک روڈز" سے تبدیل کر دیا جائے گا؛ اور
- ۱۲۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۵ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۵ میں لفظ "چیئر مین" کو "چیف ایگزیکٹو افسر" سے اور لفظ "رکن" کو لفظ "ایگزیکٹو رکن" سے بالترتیب تبدیل کر دیا جائے گا۔
- ۱۳۔ ایکٹ الہابت ۱۹۹۱ء کی دفعہ ۱۶ کی ترمیم: مذکورہ ایکٹ میں، دفعہ ۱۶ میں لفظ "چیئر مین" کو "چیف ایگزیکٹو افسر" سے اور لفظ "ممبر" کو لفظ "ایگزیکٹو ممبر" سے بالترتیب تبدیل کر دیا جائے گا۔

بیان اغراض وجوہ

نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA)، ایکٹ ۱۹۹۱ء کے تحت قائم کی گئی تھی۔ اتھارٹی نے انسانی وسائل، آپریشنز، اور مینجمنٹ کے لیے اپنے قواعد وضع کئے۔ ریاستی ملکیتی انٹرپرائزز (گورننس اور آپریشنز)، ایکٹ، ۲۰۲۳ء، کے اعلان کے بعد، یہ ضروری ہے کہ بحوالہ عین ماقبل ایکٹ کو نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA) پر اطلاق میں توسیع دی جائے اور NHA ایکٹ کو محسبہ ہم آہنگ کیا جائے۔ بحوالہ عین ماقبل ایکٹ میں وفاقی حکومت کے تصور کردہ اختیار مجوزہ NHA آرڈیننس، ۲۰۲۳ء میں شامل کیا جا چکا ہے۔

۲۔ مذکورہ بالا کو مد نظر رکھتے ہوئے، یہ تجویز کیا گیا ہے کہ ترامیم کو NHA ایکٹ، ۱۹۹۱ء میں قومی شاہرات اتھارٹی (NHA) کے سرکاری کام کو آسان کرنے کے لیے جاری کیا جائے۔

دستخط۔

(وزیر انچارج)