BILL

further to amend the Port Qasim Authority Act, 1973.

WHEREAS it is expedient to amend the Port Qasim Authority Act, 1973 (Act. XLIII of 1973) for the purposes hereinafter appearing;

It is hereby enacted as follows:-

1. Short title and commencement. - (1) This Act may be called the Port Qasim Authority (Amendment) Act, 2024.

(2) It shall be deemed to come into force from 1st July, 2019.

2. Omission of Section 56-A. – In the Port Qasim Authority Act, 1973 (Act. XLIII of 1973) hereinafter referred to as the said Act, section 56A shall be omitted.

3. Omission of Section 60-A. - In the said Act, section 60-A shall be omitted.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

Port Qasim Authority Act, 1973 was amended through Finance Bill, 2019. On the day of passage of Finance Bill, 2019, it was objected and upon detailed deliberations, the proposal was withdrawn by honorable Mr. Hammad Azhar, Federal Minister. Despite the withdrawal of the aforesaid amendment, it was made part of Gazette of Finance Bill, 2019. A question was submitted in the National Assembly on the matter, which was answered on 15th January, 2020, and honorable Syed Ali Haider Zaidi, Federal Minister for Maritime reiterated that the aforesaid amendment was withdrawn, and if it was made part of the Finance Bill, 2019, necessary corrigendum would be issued in due course of time. Since then, nothing has been done in this regard. Since, these amendments are part of Port Qasim Authority Act, 1973; through this Bill, it is sought to rescind such amendments.

SYED AGHA RAFIULLAH

Member: National Assembly

Sd-

"一" "自行时管 检查工业"

[قومی اسمبلی میں پیش کر در جمار بی مربی] بورث قاسم اتحارثی ایکٹ، ۱۹۷۲ء میں مزید ترمیم کرنے کا

چو تکہ بیہ قرین مصلحت ہے کہ بعد ازیں ظاہر ہونے والی اغراض کے لئے پورٹ قاسم اتحار ٹی ایکٹ، ۱۹۷۳ء(ایکٹ نمبر ۱۳ بابت ۱۹۷۳ء) میں تر میم کی جائے؛

بذريعه بذاحسب ذيل قانون وصنع كباجاتاب:

۔ <u>مختصر عنوان اور آغاز نفاذ۔</u> (۱) ایک ہذا پورٹ قاسم اتحار ٹی (ترمیمی) ایک ، ۲۰۲۶ء کے نام سے موسوم ہوگا۔ (۲) بید کیم جولائی، ۲۰۱۹ء یا نذالعمل متصور ہوگا۔

۲۔ وفعد ۲۵-الف کاحذف. پورٹ قاسم اتفار ٹی ایک ، ۱۹۷۳ء (ایک نمبر ۲۳ بابت ۱۹۷۳ء) جس کابعد ازیں نہ کورہ ایک کے معد مور پر حوالہ دیا گیاہے، میں دفعہ ۵۲-الف حذف کر دی جائے گی۔

۳ والعد ۲۰ - الف كاحذات . - بذكوره ايك يي ، دفعد ۲۰ الف حذف كردى جائ ك.

بیان اغراض دوجوه

پورٹ قاسم اتھار ٹی ایک ، ۱۹۷۳ء میں مالیاتی بل ، ۱۹ ۲ء کے ذریعے ترمیم کی گئی۔ مالیاتی بل ، ۱۹ ۲ء کی منظوری کے موقع پر اس پر اعتراض کیا گیا اور مفصل غور دخوض کے بعد محترم جناب حماد اظہر ، دفاقی وزیر کی جانب سے مجوزہ تجویز داپس لے لی گئی۔ مندر جد بالا ترمیم کے واپس لیح جانے کے باوجود ، اسے گزت آف فنانس بل ، ۱۹ ۲ء کا حصد بنا دیا گیا۔ اس معاملہ پر قومی اسمبلی میں ایک سوال پیش کیا گیا، جس کا جواب ۵۱ جنوری ، ۲۰۲۰ء کو دیا گیا اور محترم سید علی حیدر زید کی دفاقی وزیر بر اسے بحر کی امور نے اس بلی میں ایک مندر جد بالا ترمیم کے محواب ۵۱ جنوری ، ۲۰۲۰ء کو دیا گیا اور محترم سید علی حیدر زید کی دفاقی وزیر بر اسے بحر کی امور نے اس بات کو دہر ایا کہ مندر جد بالا ترمیم داپس کا گئی تقلی اور اگر سے مالیاتی بل ، ۲۰۱۹ ء کا حصد بین دیا گیا۔ اس معاملہ پر قومی اسمبلی میں ایک موال پیش کیا گیا، جس کا محترف میں اور اگر سے مالیاتی بل ، ۲۰۱۹ ء کا حصد بین دیا گیا۔ اس معاملہ پر قومی اسمبلی میں ایک مندر جد بالا ترمیم داپس کا گئی تقلی اور اگر سے مالیاتی بل ، ۲۰۱۹ ء کا حصہ بین میں ضر دری در طبق کر در ایے جزی کا معار کی میں ایک مندر جد بالا تر میم داپس کی گئی تقری اور اگر سے مالیاتی بل ، ۲۰۱۹ ء کا حصہ بین اور میں میں میں کر دی جائے گی۔ تب سے اب تک اس حصن میں پر کھر خوس کیا گئی حصن میں پر کھی خوس کیا گئی ہوں کیا گئی ہی میں بلی کھر میں کیا ۔ گئی تقری میں پر میں میں ایک میں میں میاد ہوت میں ضر دری در طبق کر دوی جائے گی۔ تب سے اب تک اس حکمن میں پر کھی خوس کیا گ

د شخط/-سير آغار فيح الله لركن قومي السميلي.